

# Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů,

**o průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem:**

**„II/308 Hradec Králové-Slatina, 1. etapa“**

**zadávaná v otevřeném řízení**

## **1. Identifikační údaje zadavatele:**

**Název:** Královéhradecký kraj

**Sídlo:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČ:** 70889546

**Zastoupený:** Bc. Lubomírem Francem – hejtnanem Královéhradeckého kraje

## **2. Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem stavebních úprav 1. etapy je rekonstrukce silnice II/308 Hradec Králové – Slatina v úseku od stávající ČS PHM po začátek Slatiny (po křižovatku s místní komunikací ul. V Poli (vlastní křižovatka byla součástí stavby 2. etapy).

Začátek staničení 1. etapy (km 0,00000) je před vjezdem k čp. 51 před stávající ČS PHM v k. ú. Slezské předměstí, konec staničení 1. etapy (km 1,00848) je na hraně křižovatky V Poli na začátku zastavěné části místní části Slatina. Délka 1. Etapy je 1008,48 m.

Členění stavby na jednotlivé stavební objekty (SO):

SO 001 Všeobecné a předběžné položky

SO 101 Silnice II/308 (I. etapa)

SO 122 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (I. etapa)

SO 180 Dopravní opatření během stavby

SO 401 Přeložka vrchního vedení O2 v km 0,043 – 0,111

SO 411 Přeložka venkovního osvětlení (I. etapa)

SO 801 Sadové úpravy (I. etapa)

Jednoduchý popis stavby: Krytová vrstva rekonstruované silnice II/308 je navržena asfaltobetonová. Stávající šířkové uspořádání průtahu silnice II/308 (ulice Kladská) zůstane zachováno – jedná se dle ČSN 736110 o typ dvoupruhové místní komunikace

funkční skupiny B MS 9-13/8/50 (šířka jízdních pruhů 2x3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, oboustranný zelený pás o šířce min. 1,0 m, případně oboustranný chodník o šířce 2,0 m). Navržená šířka vozovky mezi je 7,0 m, tak jako dosud. V prostoru ČS PHM zůstane zachován levý odbočovací pruh.

V úseku km 0,370-0,947 bude provedena celá rekonstrukce pouze v pravé polovině vozovky (ve směru staničení), v levé polovině bude po odfrézování asfaltobetonových vrstev a lokálních opravách poškozených míst položen nový dvouvrstvý asfaltobetonový kryt. Stávající krajnice bude seříznuta do sklonu 8 % od vozovky. Provedena bude nová krajnice o šířce 0,5 m zpevněním šterkodrtí ŠD 0-32 v tloušťce 150 mm s řádným zhutněním. Na styku s vozovkou bude krajnice snížena o 20 mm. V extravilánovém úseku s navrženými směrovými sloupky bude krajnice provedena v šířce 0,75 m.

Na začátku staničení, poblíž čerpací stanice PHM, je navržena úprava stávající zastávky MHD, navrženo je nové oboustranné nástupiště s chodníkem v šířce 2,0 m s napojením na nový přechod pro chodce se středním dělicím ostrůvkem v šířce 2,5 m. Vlastní chodník i nové vjezdy jsou řešeny v samostatné PD (investor Město Hradec Králové), součástí této PD jsou ohraničující konstrukce (obrubník a vodící proužek). Tyto objekty nejsou součástí této zakázky!!!

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž rekonstrukce stávajících vjezdů a hospodářských sjezdů v daném úseku, včetně stávajících zatrubení. Vjezdy budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu (kryt asfaltobetonový, z betonové dlažby, ze žulové dlažby). U některých vjezdů (viz situace) bude provedena s ohledem na dopravní zatížení těžkou dopravou zesílená konstrukce vjezdu, včetně úpravy podloží.

### **3. Cena sjednaná ve smlouvě:**

Nabídková cena: 26 426 292,- Kč s DPH

### **4. Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení

### **5. Identifikační údaje vybraného uchazeče:**

Uchazeč: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

IČ: 608 38 744

### **6. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:**

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky byla ekonomická výhodnost nabídky dle § 78 odst. 1 písm. a) ZVZ.

Rozhodnutí zadavatele odpovídá pořadí nabídek podle hodnocení hodnotící komise. Uchazeč, jehož nabídka byla vyhodnocena jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější, nabídl nejnížší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky bez DPH a nejkratší dobu realizace stavby.

**7. Specifikace částí veřejné zakázky, které budou realizované prostřednictvím subdodavatelů:**

Telefónica Czech Republic a.s. – SO 401 Přeložka vrchního vedení O2 v km  
ETS spol. s.r.o. – SO 411 přeložka venkovního osvětlení  
Dopravní značení Náchod s.r.o. – dopravní značení  
Anna Smyčková – SO 801 Sadové úpravy (I. Etapa)

**8. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena:**

<b>Celkové pořadí</b>	<b>Obchodní firma</b>	<b>Nabídková cena bez DPH</b>	<b>Doba realizace stavby (v týdnech)</b>
1	<b>STRABAG a.s.</b> , Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, IČ 608 38 744	<b>21 839 911,-</b>	<b>17</b>
2	<b>Metrostav a.s.</b> , Koželužská 2246, 180 00 Praha 8, IČ 00014915	<b>23 983 805,87</b>	<b>17</b>
3	<b>ALPINE BAU CZ s.r.o.</b> , Jiráskova 613/13, 757 43 Valašské Meziříčí, IČ 45192286	<b>25 108 349,23</b>	<b>17</b>
4	<b>M-SILNICE a.s.</b> , Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 42196868	<b>25 861 133,80</b>	<b>17</b>
5	<b>Skanska a.s.</b> , Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 – Chodov, IČ 26271303	<b>26 125 160,-</b>	<b>17</b>
6	<b>EUROVIA CS a.s.</b> , Národní 10, 113 19 Praha 1, IČ 45274924	<b>27 040 000,-</b>	<b>17</b>

**9. Identifikační údaje uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení, včetně důvodu vyloučení:**

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele/zájemce</b>	<b>IČ/RČ/datum narození dodavatele/zájemce</b>	<b>Datum podání nabídky</b>	<b>Čas podání nabídky</b>
----------------------	--	--	-------------------------------------	-------------------------------

1	<p><b><u>SILNICE .CZ s.r.o., Červený Dvůr</u></b>  <b><u>918/7, 794 01 Krnov, IČ 26792711</u></b></p> <p><b><u>Důvod vyřazení:</u></b>  V souladu s § 76 odst.1 zákona je uchazeč vyřazen, neboť nesplnil požadavky zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách, neboť v příloze k nabídce je uveden:  datum zahájení prací 14. 4. 2014  termín dokončení prací 27.7.2014  termín dokončení stavby 7.9.2014  Doba realizace stavby je 11 týdnů + 6 týdnů.  <u>Ve skutečnosti je doba realizace 15 týdnů + 6 týdnů</u>  V HMG: datum zahájení prací 14. 4. 2013  termín dokončení prací 30. 6. 2013  termín dokončení stavby 30. 6. 2013  doba realizace stavby je 11 týdnů + 6 týdnů.  V grafické části harmonogramu odpovídá době realizace od 14.4. – 30. 6. tj. 11 týdnů a 1 den</p>	26792711	7.11.2013	12:05
---	--	----------	-----------	-------

**10. Identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, včetně odůvodnění skutečností:**

Žádný.

**11. Identifikační údaje uchazeče vyřazeného z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny:**

Žádný.

**12. Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním a jednacího řízení bez uveřejnění:**

Žádný.

**13. Důvod zrušení zadávacího řízení**

Žádný.

V Hradci Králové dne 24. 1. 2014

.....  
Královéhradecký kraj

Mgr. Jitka Bučková, v.r.

na základě pověření

vedoucí oddělení veřejných zakázek