


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

<b>OBJEDNATEL:</b>  <b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	<b>NÁZEV AKCE:</b> III/3219 BÍLÝ ÚJEZD						
	<b>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</b> PRŮVODNÍ ZPRÁVA						
<b>PŘÍLOHA:</b>							
<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>M - PROJEKCE</b> M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> Ing. P. HÁJEK			<b>PARÉ:</b>			
	<b>VYPRACOVAL:</b> R. MĚSTECKÝ						
	<b>KONTROLA:</b> Ing. A. MITTERMAYEROVÁ						
	<b>MĚŘÍTKO:</b>	<b>Č. ZAKÁZKY:</b>	<b>STUPEŇ:</b>		<b>DATUM:</b>	<b>ČÁST:</b>	<b>PŘÍLOHA:</b>
		17-153-03	DSP+PDPS		02/2019	A	



## Obsah

1	Identifikační údaje .....	5
1.1	Označení stavby: .....	5
1.2	Stavebník / objednatel: .....	5
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace: .....	5
2	Základní údaje o stavbě .....	7
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění .....	7
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	7
2.2.1	Zahájení .....	7
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu .....	7
2.2.3	Dokončení stavby .....	7
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .	7
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	8
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	8
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání stavebního povolení a provádění stavby.	8
3.2	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	8
3.3	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	8
3.4	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	9
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	9
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	9
3.8	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	9
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	9
4	Členění stavby .....	9
4.1	Způsob číslování a značení .....	9
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	9
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	9
5	Podmínky realizace stavby .....	10
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	10
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	10

5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	10
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	10
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.).....	10
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	10
7	Předávání části stavby do užívání .....	11
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	11
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	11
8	Souhrnný technický popis stavby .....	11
8.1	Souhrnný technický popis.....	11
8.1.1	SO 101 – Komunikace .....	11
8.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání .....	12
8.3	Parametry a zdůvodnění trasy.....	12
8.4	Mostní objekty a zdi.....	12
8.5	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	12
8.6	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	12
8.7	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
8.8	Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.8.1	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	12
8.8.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	12
8.8.3	Veřejné osvětlení .....	12
8.8.4	Zajištění energie.....	12
8.8.5	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	13
8.8.6	Clony a sítě proti oslnění.....	13
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	13
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	13
10.1	Rozsah dotčení .....	13
10.1.1	Ochranná pásma.....	13
10.2	Podmínky pro zásah.....	14
10.3	Způsob ochrany nebo úprav .....	14
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	14
11	Zásah stavby do území.....	14
11.1	Bourací a zemní práce .....	14
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	14

11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	14
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	15
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	15
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	15
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	15
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	15
12.1	Všechny druhy energií.....	15
12.2	Telekomunikace .....	15
12.3	Vodní hospodářství .....	15
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	15
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	15
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	15
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	17
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	17
13.2	Hluk.....	17
13.3	Emise z dopravy.....	17
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	17
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	17
13.6	Nakládání s odpady.....	19
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	19
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	19
14.2	Požární bezpečnost.....	19
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	20
14.4	Ochrana proti hluku.....	20
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	20
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	20
15	Další požadavky .....	21
15.1	Užité vlastnosti stavby .....	21
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	21
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	21
15.3.1	Povodně.....	21
15.3.2	Sesuvy půdy .....	21
15.3.3	Agresivní podzemní voda.....	21
15.3.4	Bludné proudy .....	21
15.3.5	Poddolování .....	21
15.3.6	Povětrnostní vlivy .....	21

---

15.3.7	Seismicita.....	21
15.3.8	Radon .....	21
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	21
15.5	Vypořádání se projektanta s podmínkami stanovisek dotčených orgánů .....	21
16	Závěr a doporučení.....	22

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby:

Název stavby:	III/3219 Bílý Újezd
Místo stavby:	Bílý Újezd
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Bílý Újezd u Dobrušky [604712]
Charakter stavby:	Oprava vozovky
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS)

### 1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	<b>M – PROJEKCE s.r.o.</b>
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové Pracoviště: <b>Pardubice</b> Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Anita Mittermayerová
Autorský kolektiv:	Ing. Anita Mittermayerová, Radek Městský
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Hájek, ČKAIT: 0009663





## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění**

Předmětná stavba představuje opravu a rozšíření silnice III/3219 ležící v Královéhradeckém kraji v katastrálním území Bílý Újezd u Dobrušky (604 712).

Začátek úseku je definován v křižovatce III/3219 s místní účelovou komunikací v provozním staničení km 4,676. Konec úseku je definován v křižovatce III/3219 x I/14 v provozním staničení km 5,028 (provozní staničení I/14 - km 142,345).

Celková délka opravovaného úseku je 0,352 km.

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky cca 4,00 m. Úsek je v plném rozsahu zasažen ztrátou asfaltového tmelu, korozí a kavernami. V úseku se vyskytují síťové trhliny a olámané okraje vozovky. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. Nebyly zaznamenány žádné výrazné lokální deformace, vozovka trpí mírnou proměnlivou plošnou deformací - příčné + podélné zvlnění.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

#### **2.2.1 Zahájení**

Předpokládaný termín zahájení stavby je září 2019. Předpokládaná délka 3 měsíce.

#### **2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu**

Předpokládá se realizace v jedné etapě za plné uzavírky komunikace.

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky, průjezd složek IZS.

#### **2.2.3 Dokončení stavby**

Předpokládaný termín dokončení stavby je listopad 2019.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dané lokality. Dle územního plánu je předmětná stavba situována v území charakterizovaném jako „Plochy dopravní infrastruktury – silniční“.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Řešené území se nachází u obce Bílý Újezd. Okolní pozemky představují pole.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv v případě provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby

bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavbou nebude změněn charakter dotčeného území. Jedná se o opravu stávající komunikace.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a pro provedení stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupci investora, s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadání investora
- Průzkum terénu na místě
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě stavby od správců
- Geodetické zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostika stávající vozovky

### **3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání stavebního povolení a provádění stavby**

Bude použita tato dokumentace.

### **3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Jako geodetický situační podklad je použito digitální zaměření stavby. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků je použita digitální katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí. V situaci je proveden orientační zákres průběhu inženýrských sítí dle získaných vyjádření od jejich správců (více viz *Doklady*).

### **3.4 Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebylo nutné pořizovat.

### 3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

### 3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky komunikace III/3219 společností M.I.S. a.s., 12/2017. Z výsledku průzkumu se odvíjí návrh skladby nové konstrukce komunikace.

### 3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo nutné pořizovat.

### 3.8 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebylo nutné pořizovat.

### 3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebylo nutné pořizovat. Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové rezervaci či jiné památkové zóně.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s předpisem „č. 146/2008 Sb., Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“.

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby určuje následující seznam skupin objektů.

<u>Číselná řada</u>	<u>Skupina objektů</u>
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustů)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Předmětnou stavbu tvoří jeden stavební objekt: SO 101 – Komunikace.

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit podmínkami uvedenými ve vyjádření, která jsou součástí přílohy *F. Doklady* této projektové dokumentace.

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování této projektové dokumentace je známa připravovaná stavba „Oprava místní komunikace v k. ú. Bílý Újezd – odklonění dopravy z lomu Mastý.“, která na předmětnou stavbu navazuje v pracovním staničení 0,020 00. Pro realizaci bude nutná vzájemná koordinace.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesný postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Projektová dokumentace počítá s prováděním opravy komunikace za úplné uzavírky.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlé silnice I/14 a ze samotné silnice III/3219 směrem od vesnice Brocná.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Projektová dokumentace počítá s prováděním předmětné stavby za úplné uzavírky. Během uzavírky bude umožněn průjezd jednotkám IZS. K tomu bude zajištěn vždy jeden jízdní pruh šířky 3,00 m. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru.

Navržená dopravně inženýrská opatření jsou patrná z přílohy *E.2 Situace objízdných tras* této projektové dokumentace. Přesný návrh předloží zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

<u>Název stavebního objektu</u>	<u>Vlastník / Správce</u>
SO 101 – Komunikace	Královéhradecký kraj / ÚDRŽBA SILNIC královéhradeckého kraje

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Komunikace SO 101 slouží provozu silniční dopravy jako silnice III. třídy.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Zhotovitel se dohodne na předání stavby se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nutnost předávání stavby po částech se nepředpokládá.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

#### 8.1.1 SO 101 – Komunikace

Rekonstruovaná komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená funkční skupiny S7,5/90. Niveleta bude navýšena o 80 mm.

Komunikace bude rozšířena na kategorii S 7,5/90. Šířka zpevněné části komunikace s asfaltovým povrchem je 6,50 m (2x3,00 m jízdní pruhy, 2x0,25 m zpevněná krajnice). Dále budou provedeny nezpevněné krajnice šířky 0,75 m (0,50 m nezpevněná krajnice + 0,25 m pro osazení směrového sloupku).

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do příkopů a přilehlé zeleně. Stávající hospodářské sjezdy budou zhotoveny nové. Pod hospodářskými sjezdy budou provedeny podélné propustky DN400 se šikmými čely.

#### SKLADBA KOMUNIKACE

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY 50/70	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK Z MOD. KAT. ASF. EMULZE C60 BP4	PS-CP	0,30 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY 50/70	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK Z MOD. KAT. ASF. EMULZE C60 BP4	PS-CP	0,50 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
KONSTRUKCE CELKEM		110 mm	

#### SKLADBA KOMUNIKACE – SANACE KRAJŮ

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY 50/70	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK Z MOD. KAT. ASF. EMULZE C60 BP4	PS-CP	0,30 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY 50/70	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK Z MOD. KAT. ASF. EMULZE C60 BP4	PS-CP	0,50 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY 50/70	ACP 16+	80 MM	ČSN EN 13108-1
INF. POSTŘÍK Z MOD. KAT. ASF. EMULZE C60 BP4	PS-CP	0,50 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	420 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 610 MM	

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. Pokud bude po přehutnění pláň modul přetvárnosti Edef.2 menší než 45 MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,50 m, zhutnění a položení separačně výztužné tkané geotextilie 60/60 kN/m. Následovat bude pokládka šterkodrti v tl. 0,50 m s hutněním po vrstvách.

#### KONSTRUKCE HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ

R-MATERIÁL	R-mat	150 MM	TP 208
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 736126-1,2
KONSTRUKCE CELKEM		min. 400 MM	

## Úprava spár

Pracovní spára na začátku a na konci úseku bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou a přetažena obrusnou vrstvou. Ošetření pracovních spár a podélné spáry bude provedeno dle TP115. Kvalitativní parametry asfaltové zálivkové hmoty určuje tab.č.4 TP115.

## **8.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Komunikace spadá do návrhové kategorie dvoupruhových silnic S7,5/90.

## **8.3 Parametry a zdůvodnění trasy**

Trasa komunikace směrově kopíruje stávající trasu. Výškově je niveleta navýšena o 0,08 m oproti stávajícímu stavu z důvodu zvýšení únosnosti.

Šířka komunikace bude zvětšena o cca 2,50 m.

## **8.4 Mostní objekty a zdi**

V zájmovém úseku se nevyskytují žádné mostní objekty ani zdi.

## **8.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků**

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do příkopů a přilehlé zeleně. Odvodnění zemní pláně je řešeno jejím příčným sklonem s min. hodnotou 3,0 % směrem od osy komunikace.

## **8.6 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V zájmovém území se nenachází.

## **8.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V řešeném území se nenachází.

## **8.8 Vybavení pozemní komunikace**

### **8.8.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

Předmětná stavba návrh nevyžaduje.

### **8.8.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové.

Kraje vozovky v prostoru nebezpečných krajnic budou osazeny svislými směrovými sloupky výšky 0,80 m typu Z11a (ve směru jízdy vlevo) a Z11b (ve směru jízdy vpravo). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a provedeno bílým stříkaným plastem dle projektové dokumentace.

### **8.8.3 Veřejné osvětlení**

Předmětná stavba návrh nevyžaduje.

### **8.8.4 Zajištění energie**

Předmětná stavba nevyvolává potřeby zajištění energie.



8.8.5 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Předmětná stavba návrh nevyžaduje.

8.8.6 Clony a sítě proti oslnění

Předmětná stavba návrh nevyžaduje.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedená diagnostika vozovky a její vyhodnocení je součástí přílohy F. *Doklady této projektové dokumentace.*

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V zájmovém území se nacházejí mimo jiné následující zjištěné stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut a potvrzen jejich správci:

- metalické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- optické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické kabely VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

**Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**

### 10.1 Rozsah dotčení

#### 10.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

##### 10.1.1.1 Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m

##### 10.1.1.2 Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005S Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti,

hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

## 10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## 10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

## 10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Nepředpokládá se.

# 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1 Bourací a zemní práce

Bourací a zemní práce budou především spočívat v odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky a dále ve vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odtěžení zeminy v nezbytné míře pro realizaci rozšíření a sanace krajů nové komunikace.

## 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Pro umožnění realizace stavby bude nutné kácení několika (23 ks) vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stávající komunikace.

Náhradní výsadba bude provedena na hranici silničního pozemku podél komunikace III/3219 vlevo ve směru staničení, případně podél místních komunikací na území obce Bílý Újezd na pozemcích p.č. 3288, 3522 a 3532. Přesná místa pro výsadbu budou určena v průběhu realizace stavby a budou odsouhlasena zástupcem investora, obce a MěÚ Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí.

Náhradní výsadbu bude představovat třešeň (ptačí, obecná) – *Prunus avium* (*Cerasus avium*) – 23 ks.

## 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou patrné z příloh C.4 Vzorové příčné řezy a C.5 Charakteristické příčné řezy této projektové dokumentace.



### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Na přilehlých zelených plochách bude provedeno ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem dle ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba zasahuje do pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. Jejich vynětí ze ZPF bylo řešeno před vydáním územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Patrné z přílohy *B.4 Přehled dotčených pozemků* této projektové dokumentace.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody ani připojení na zdroje energií.

### **12.2 Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky na vodní hospodářství.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Připojení na dopravní infrastrukturu bude nezměněno. Opravou silnice III/3219 se místo jejího napojení na silnici I/14 nezmění.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Pro předmětnou stavbu není třeba řešit.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Odpady z provozu a údržby tvoří zejména zemina ze seřezávky krajnic, zbytky pneumatik, zbytky PE patníků, asfalt z drobných úprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí silnic, odpad z odvodňovacích zařízení a únik ropných látek při haváriích. Veškeré odpady vznikající jak během výstavby, tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);  
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);  
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;  
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Opravou dojde k nápravě technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního provozu.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

### **13.2 Hluk**

Ke zvýšení hluku dojde během realizace stavby.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na přilehlou zástavbu. Zejména je povinen zajistit, aby práce nebyly prováděny v noční době (max. hladina hluku v noční době je < 40 dB).

### **13.3 Emise z dopravy**

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a klopení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V blízkosti předmětné stavby se nenachází žádný vodní tok ani vodní zdroj, do kterého by hrozil únik znečištěných vod. Produkce znečištěných vod se nepředpokládá.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

#### Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zvýšena sjednocením šířky vozovky, provedením vodorovného dopravního značení a obnovením svislého dopravní značení.

#### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění, Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb. ve znění nařízení vlády 217/2016 sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb.,

kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

### 13.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Skrytá ornice bude využita na ohumusování násypových a zářezových svahů, případně bude použita v rámci úpravy území.

Odpad z kácení stromů – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě s předpisem „č. 22/1997 Sb., Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů“, předpisem „č. 71/2000 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a některé další zákony“ a předpisem „č. 163/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky“. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými platnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle předpisu „č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb. v platném znění, Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb. ve znění nařízení vlády 217/2016 sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění nařízení vlády 217/2016 sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12.

### **14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.



## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území. Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací.

Životnost konstrukce vozovky je počítána na 25 let.

### 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru předmětné stavby nepředpokládá.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### 15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### 15.3.2 Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru území sesuvy půdy nepředpokládáme.

#### 15.3.3 Agresivní podzemní voda

Není známa.

#### 15.3.4 Bludné proudy

Nepředpokládají se.

#### 15.3.5 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 15.3.6 Povětrnostní vlivy

Povětrnostní podmínky v tomto území nemají na tento druh stavby vliv.

#### 15.3.7 Seismicita

Nepředpokládá se.

#### 15.3.8 Radon

Předmětná stavba nevyžaduje návrh opatření proti radonu.

### 15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Oficiální vyjádření dotčených orgánů **budou** součástí přílohy *F. Doklady* této projektové dokumentace. Podmínky dotčených orgánů budou dodrženy.

### 15.5 Vypořádání se projektanta s podmínkami stanovisek dotčených orgánů

**Bude doplněno po obdržení všech stanovisek DOSS a správců dotčených inženýrských sítí.**

## 16 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se práce prováděné pod nadzemním vedením, v blízkosti kabelů sítí, řádné pažení a zajištění sloupů nadzemního vedení v blízkosti stavby.

V Pardubicích, únor 2019

Radek Městecký