

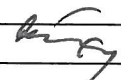
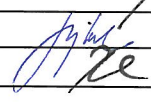


TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Černý		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Černý		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Černý		Zak. číslo: 1 3 4 0 3 1 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 03113 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Faltus		Datum: 07/2013
Objednatel:	Královéhradecký kraj		Účel: DOS + PDPS

**II/325 DOLNÍ BRUSNICE - OPRAVA OPĚRNÉ ZDI A
NÁSYPU - POVODŇOVÉ ŠKODY**

Část. dok.:
B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Údaje o stavbě

1.1 Základní údaje

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je oprava opěrné zdi a silničního násypu na pravém břehu Brusnického potoka (ID potoka 10185338) v obci Dolní Brusnice. Potok v místě stavby protéká souběžně se silnicí II/325. Při povodních v červnu 2013 došlo k rozrušení této zdi v délce cca 45,0 m a následnému sesuvu přilehlé části násypu silnice II/325. Zeď a násyp je z důvodu zajištění bezpečného provozu na silnici nutno opravit.

Opěrná zeď je umístěna na pozemcích p.č. 1043/1, 916/3 a 916/16, poškozený svah na pozemcích p.č. 916/3 a 916/1 v k.ú. Dolní Brusnice.

Předpokládaný průběh výstavby

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se předpokládá zrychlený postup při přípravě stavby s následujícími termíny:

Zahájení opravy	září 2013
Dokončení opravy	listopad 2013

Stavba bude uvedena do provozu jednorázově (etapizace se nepředpokládá) po jejím úplném dokončení.

Stručná charakteristika území, zhodnocení staveniště

Územní podmínky

Staveniště se nachází v zastavěné části obce Dolní Brusnice; zasahuje silnici II/325 a vodní tok (Brusnický potok) v úseku křížení místní komunikace pod kamenným klenutým mostem a přimyká se pravým břehem ke svahu silnice II/325, se kterým je v souběhu v délce cca 50,0 m. Území na levém břehu je zastavěné se zahradami.

V místě staveniště se vyskytují následující inženýrské sítě:

- nadzemní vedení vn	správce ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení nn	správce ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení veřejného osvětlení a rozhlasu	správce Obec Dolní Brusnice
- podzemní sdělovací vedení – metalický kabel	správce Telefonica Czech republic a.s.
- středotlaký plynovod	správce RWE Distribuční služby s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení – optický kabel	správce Telefonica Czech republic a.s.
- odvodnění komunikace	správce Obec Dolní Brusnice

Ochranná pásma

nadzemní vedení vn	7,0 m od krajního vodiče
podzemní sdělovací vedení	1,5 m od krajního vedení
středotlaký plynovod	1,0 m od okraje potrubí
odvodnění komunikace	1,5 m od okraje potrubí

Stavba nezasahuje do chráněných území, kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón.

Geotechnické podmínky

Pro stavbu nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Návrh technického řešení byl proveden na základě poznatků zjištěných zpracovatelem dokumentace při prohlídce staveniště.

Materiál násypu tvoří převážně navážky šterkovitého charakteru, použité pro úpravu silnice II/325 přesypáním původní silnice. Pro základovou spáru i zásyp zdi je uvažován hlinitý štěrk tř. G4 GM dle ČSN 73 1001. Tento předpoklad je nutné ověřit při odbytí základové spáry. V prostoru mostu lze při výkopech v korytě očekávat výskyt skalního podloží (zvětralý pískovec).

1.2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace původního objektu

Dokumentace původní opěrné zdi resp. úpravy komunikace není k dispozici

b) Použité podklady

· Mapové podklady

Základní mapy 1:5000

Silniční mapy 1:2000

Katastrální mapa dotčeného území

· Geodetické podklady

Zaměření zájmového území TRANSCONSULT s.r.o. 07/2013

· Ostatní

Příslušné normy

Souvisící předpisy

Platní TKP a vzorové listy

c) Projednání dokumentace

Dokumentace byla v průběhu zpracování projednána s objednatelem a správcem povodí.

1.3 Členění stavby

Stavba obsahuje pouze stavební část a to jediný stavební objekt SO 201 – Opěrná zeď.

1.4 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnické vztahy k dotčeným nemovitostem nejsou v současné době vypořádány. Majetkové vypořádání bude provedeno po dokončení výstavby na základě zaměření skutečného stavu a nového geometrického plánu.

1.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí

Jedná se o opravu stávající opěrné zdi a navazujícího silničního svahu pro zajištění bezpečného provozu na silnici II/325. Realizace stavby proto neovlivní současné podmínky životního prostředí.

1.5.1 Ochrana přírody

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracem v bezprostřední blízkosti **vodního toku**, který je dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně krajiny a přírody **významným krajinným prvkem** (VKP) a jako takový podléhá ochraně. Proto je třeba v průběhu realizace dodržovat následující opatření:

Voda bude po dobu výstavby převedena přes staveniště v potrubí či žlabu. Utěsnění koryta bude provedeno hrázkou u výtoku z mostu. Zhotovitel bude průběžně udržovat průchodnost potrubí a kontrolovat stav hrázky.

Současně bude sledovat informace o meteorologické situaci a v případě předpovědi dlouhodobějších srážek či přívalových dešťů učiní veškerá opatření, aby nedošlo k zvednutí hladiny řeky v potoce z důvodu provádění stavebních prací.

Opatření proti úniku ropných či jiných chemických látek ze stavebních mechanismů:

- Kontrola technického stavu vozidel před zahájením stavebních prací se zaměřením na těsnost motorových a převodových bloků a hadic přenášejících hydraulické kapaliny a palivo včetně jejich spojů. Mechanismy, u nichž dochází k úkapům těchto kapalin, nepřipustit k výkonu prací.
- Zákaz skladování ropných látek na staveništi včetně manipulace s nimi.
- Umístění nádob pro zachyt unikajících ropných látek (pro objem největší nádrže pohonných hmot na staveništi) včetně pytlů se sorbenty.
- Omezení plošného rozsahu prací v těsné blízkosti vodoteče či vodoteči na nezbytně nutnou míru.
- Vyškolení všech pracovníků, zdržujících se na stavbě, v činnosti pro případ havarijního úniku ropných látek, zvláště v těchto krocích:
 - a) co nejrychleji nahlásit havárii orgánu životního prostředí
 - b) co nejrychleji odstranit příčiny havárie
 - c) zabránit či zmírnit následky havárie
 - d) likvidovat uniklé ropné látky
- Vedení záznamů o provedených opatřeních
- Je třeba v maximální míře vyloučit možné havarijní znečištění vyplývající z úniku provozních kapalin, cementového mléka, nátěrových hmot či jiných chemikálií do vodního prostředí.

1.5.2 Životní prostředí

Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění

- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

Odpady z provozu

- Nepředpokládají se.

2. Souhrnný technický popis stavby

2.1 Stručný popis stávajícího stavu

Následkem povodní v červnu 2013 došlo k poškození opěrné zdi na pravém břehu Brusnického potoka v prostoru pod kamenným mostem a následnému sesuvu přilehlého svahu.

Opěrná zeď z kamenného zdiva byla v délce cca 32,0 m zcela porušena, což bylo příčinou sesuvu násypu silnice. Zbytky této opěrné zdi a části násypu silnice zůstaly v různém rozsahu poškozeny.

Zeď u mostu (pravděpodobně křídlo) je silně narušená a vykloněná; část zdi délky 7,0 m je pobořená. V obou případech se případná rekonstrukce těchto úseků nejeví vhodná jak z hlediska technického i ekonomického.

Rozsah sesuvu odpovídá porušenému úseku opěrné zdi.

2.2 Navržené řešení

Základní podmínkou pro návrh řešení je nutnost nezmenšovat průtočný profil původního koryta a plynulé napojení na opěry stávajícího klenutého mostu.

Oprava stávající opěrné zdi je navržena jako tížná v délce cca 45 m z monolitického betonu, která navazuje na stávající opěrné zdi.

Konstrukce zdi je rozdělena na 5 dilatačních úseků (1 příčný, 1 obloukový, 3 příčné se směrovými lomy). Prvé dva úseky navazující na most jsou řešeny s vodorovnou základovou spárou. Zbývající úseky mají šikmou základovou spáru v konstantním spádu 1,5 %. U těchto úseků je v souladu s probíhající úrovní silničního svahu navržena klesající úroveň hrany zdi ve spádu 4,9 %.

V napojení na stávající kamennou zeď (staničení 44,06 m) se čelo této zdi dobetonuje do tvaru dřívku nové navazující zdi pro vytvoření rovinné dilatační spáry. Výztuž zdi je navržena pouze konstrukčně (zajištění pracovní spáry, omezení účinků smršťování betonu, exponovaný povrch v koruně zdi) ze sítě KARI.

Použité materiály –
Beton C 20/25 – XF2
Svařované sítě KARI

Poznámka: Situační a výškové uspořádání nové zdi je vztaženo k souřadnému systému S-JTSK a výškovému systému Bpv. Přesnost vytyčení musí odpovídat ČSN 73 0420 – 1,2.

2.3 Izolace

Horní plochy základových výstupků, rub dřívku a zasypaná část líce dřívku budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě Np + 2x nátěr asfaltovou emulzí SA12.

2.4 Dilatační spáry

Dilatační spára mezi stávající a novou zdí je navržena v tl. 30 mm, ostatní dilatační spáry v tl. 20 mm. Veškeré spáry budou vyplněny polystyrénem. Těsnění spar se provede v rozsahu dřívků zdi pružnými těsníci pásy s výjimkou spáry u stávajícího mostu, která bude těsněna silikonovým tmelem.

2.5 Oprava svahu násypů

Oprava je navržena provedením obsypu opěrných zdí (do úrovně horní hrany)) a následným doplněním násypů do projektovaného sklonu svahů. Sklon svahu je navržen bezpečný 1:2 s přihlédnutím ke skutečnému (rovnovážnému) stavu po sesuvu. Obsypy i násypy se provedou jako hutněné. Pro jejich konstrukci se předpokládá plné využití vytěžené zeminy, které bude nutno doplnit nakupovaným materiálem. Pro tyto účely se požaduje nesoudržná, propustná, nenamrzavá zemina.

2.6 Doplnující konstrukce

2.6.1 Odvodnění rubu zdi

Pro odvodnění rubu zdi se v dřívku zdi osadí trubky PVC DN 100 („průpichy“) v roztečích 1,5 – 3,0 m.

2.6.2 Oprava silničního svodidla

Stávající silniční svodidlo ISNH4/H2 se sloupky po 2,0 m je v důsledku sesuvu svahu poškozené. Provede se jeho oprava s v odpovídajícím rozsahu.

2.6.3 Obnova odvodňovacího žlabu

Odvodňovací žlab od vyústění potrubí v silničním svahu byl povodní v červnu 2013 zcela zrušen. Je navržena jeho obnova z betonových tvárnic do lože z betonu tl. 100 mm v celkové délce 12,6 m.

2.7 Dokončující práce

Svah násypu se po dokončení urovná, ohumusuje v tl. 0,05 m v potřebném rozsahu a oseje travním semenem.

3. Výstavba objektu, požadavky na provádění

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy a normami a rovněž v souladu s „Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací“. Jedná se o poslední platnou verzi „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ vydaných v roce 1998 Ministerstvem dopravy a spojů. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

TKP nejsou přílohou této Dokumentace pro zadání stavby, jejich platnost pro danou stavbu je však tímto deklarována.

3.1 Základní požadavky na přesnost provedení, rozměrové tolerance

Betonové konstrukce

Základ opěrné zdi

Polohová tolerance ± 30 mm

Výšková tolerance základová spára ± 40 mm

Výšková tolerance pracovní spára ± 20 mm

Dřík opěrné zdi

Polohová tolerance ± 30 mm

Výšková tolerance ± 20 mm

Rovinnost povrchu 5 mm/2 m lať

Odchylka od svislosti (rub) $h/200$

3.2 Příprava území, uvolnění staveniště, bourací práce

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci včetně ověření jejich funkčnosti.

Pro uvolnění staveniště bude voda v korytě řeky převedena potrubím či žlabem uloženým při levém břehu. Uzavření koryta v místě napojení potrubí zemní hrázkou z vytěžené zeminy.

V rámci přípravy území se dále provede vybourání zbytků stávajících opěrných zdí. Vybourané kameny budou předány obci Dolní Brusnice. Součástí přípravy území je rovněž odstranění křovin v prostoru vyústění odpadního potrubí a zřízení provizorního rigolu zaústěného do potoka.

3.3 Zemní práce

a) výkopy

Výkopy sestávají z výkopu části koryta potoka pro základ opěrné zdi a odkopávky části silničního násypu (výkop se sklonem svahu 3:1). Třída těžitelnosti zeminy 3 dle ČSN 73 3050, v prostoru u mostu je možný výskyt zemin tř. 4 (pískovec). Při zemních pracech nutno počítat s čerpáním vody v omezeném rozsahu (při provádění prací pod úrovní dna koryta). Vytěžená zemina bude v plném rozsahu užitá pro zpětné zásypy. Mezideponie zeminy se předpokládá na ploše nad mostem případně bude zajištěna zhotovitelem stavby.

S ohledem na přijatý předpoklad druhu zeminy v základové spáře uvažovaný pro posouzení konstrukce opěrné zdi zhotovitel po jejím odkrytí přizve investora a projektanta k ověření souladu předpokladu a skutečnosti.

b) zásypy, obsypy

Zásyp za rubem opěrní zdi bude hutněný ($I_D=0,9$). Při svahování nutno dodržet předepsané sklony svahu.

Poznámka: Vhodnost a způsob použití materiálu bude posouzena projektantem a investorem.

Bilance zemních prací:	výkopy	153,54 m ³
	zásypy, obsypy	282,06 m ³
 materiálu	282,06 – 153,54 = 128,52 m ²
	(nedostatek materiálu pro obsyp resp. zásyp)	

Poznámka: Postup provádění s ohledem na stabilitu násypu silnice:

- 1) Nejprve se provede výkop v rozsahu dilatačního úseku „B“ a zřídí se kompletní konstrukce opěrné zdi včetně obsypu v odpovídajícím rozsahu.
- 2) Následně se provede vybourání křídla stávajícího mostu včetně výkopu pro dilatační úsek „A“. Po zřízení opěrné zdi se provede obsyp v celém rozsahu včetně navazující části dilatačního úseku „B“.
- 3) Zbývající dilatační úseky nevyžadují specifický postup prací. Možné provádění dle podmínek zhotovitele (po dilatačních úsecích případně v celém zbývajícím rozsahu).

3.4 Betonáž opěrné zdi

Betonáž opěrné zdi je navržena ve dvou fázích. Nejprve se provede betonáž základového pasu do výkopu s ukončením pracovní sparou v patě dříku. Polohu spáry 100 mm nad horním povrchem základu nutno dodržet. Pracovní spára bude vyztužena KARI sítěmi, které se osadí do čerstvého betonu základu.

Ve druhé fázi se provede betonáž dříku opěrné zdi do bednění. Výztuž horního povrchu dříku z KARI sítí bude osazena rovněž do čerstvého betonu.

Požadovaná kvalita povrchu dříku: bednění systémové nebo z hoblovaných prken

Kvalita povrchu:

pohledový beton bez povrchových vad, nevyžadující po odbednění žádnou další úpravu – C1d dle TKP Kap. 18. Hrany nadzemní části dříku budou sraženy 15/15 mm.

Betonáž v obou fázích bude v rámci jednotlivých dilatačních úseků provedena bez přerušení, připouští se pouze jediná pracovní spára nad základem. Současně s betonáží dříku se provede dobetonávka čela v konci stávající opěrné zdi (staničení 44,07 m) ve tvaru navazující nové zdi (od úrovně pracovní spáry výše) tak, aby byla zajištěna rovinnost dilatační spáry mezi původní a novou zdí.

4. Zásady organizace výstavby

4.1 Zhodnocení staveniště

Viz. část 1 této zprávy.

4.2 Celkové uspořádání staveniště

Provádění prací si vyžádá omezení provozu na silnici II/325, které je řešeno návrhem dopravně inženýrských opatření. Těmito opatřeními je vymezeno pracovní místo, které zabírá koryto potoka, silniční svah a přilehlou polovinu silnice.

Staveniště je řešeno dočasným zábořem, na pozemcích stavebníka, Povodí Labe a Obce Dolní Brusnice.

Příjezd na staveniště je po silnici II/325 (z obou směrů). Odvodnění staveniště bude volným odtokem do potoka. Obvod staveniště (rozsah záborů) je znázorněn v příloze č. C.2, Koordinační situace, návrh dopravně inženýrských opatření v příloze č. C.8.

4.3 Podmínky realizace

Viz. odst. 1 této zprávy.

4.4 Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude z hlediska dopravního zabezpečeno odpovídajícím dopravním opatřením.

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání včetně uvedených souvisejících právních předpisů

TP 169 - Zásad pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

VL 6.1 - Svislé dopravní značky

TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

TECHNICKÝ POPIS

Dopravně inženýrské opatření řeší označení pracovního místa na silnici II/325 v centrální části obce Dolní Brusnice, které musí být zrealizováno z důvodu oprav povodňových škod (destrukce zárubní zdi a přilehlého svahu v souběhu silničního tělesa s Brusnickým potokem).

Částečná uzavírka s předností v jízdě je dlouhá cca 50 m. Pracovní místo je řešeno dle TP 66 jako označení pracovního místa v obci – schéma B/5.2 bez světelného signalizačního zařízení s modifikací na místní podmínky (napojení místních komunikací v těsné blízkosti pracovního místa).

Dopravní značení je navrženo základní velikosti, retrorflexní třídy 1, pozinkovaný plech.

Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa) bude provedeno dle TP 66 (platné znění). Umístění a specifikace provizorních dopravních značek je patrné z příložené situace.

Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí.

Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci stanovení přechodné úpravy na pozemní komunikaci před realizací stavby ve vazbě na skutečné termíny výstavby konkrétního zhotovitele (v současné době není znám) a zvolené technologické postupy.

SEZNAM DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ A VÝSTRAŽNÝCH ZAŘÍZENÍ

A15	Práce	4 ks
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/h)	2 ks
B21a	Zákaz předjíždění	2 ks
B26	Konec všech zákazů	2 ks
C4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	1 ks
E7b	Směrová šipka	2 ks
P7	Přednost protijedoucích vozidel	2 ks
P8	Přednost před protijedoucími vozidly	1 ks
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	1 ks
Z4a,b	Směrovací deska oboustranná	12 ks
1 světlo	Výstražné světlo typu 1	2 ks
3 světla	Výstražné světlo typu 1	1 ks sestava výstražných světel
5 světel	Výstražné světlo typu 1	1 ks sestava výstražných světel

V Hradci Králové 07/2013

Vypracoval: Ing. Milan Černý, CSc.

Obsah

1. Údaje o stavbě.....	1
1.1 Základní údaje.....	1
1.2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	2
1.3 Členění stavby.....	2
1.4 Přehled budoucích vlastníků a správců.....	2
1.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí.....	2
2. Souhrnný technický popis stavby.....	5
2.1 Stručný popis stávajícího stavu.....	5
2.2 Navržené řešení.....	6
2.3 Izolace.....	6
2.4 Dilatační spáry.....	6
2.5 Oprava svahu násypů.....	6
2.6 Doplnující konstrukce.....	6
2.7 Dokončující práce.....	7
3. Výstavba objektu, požadavky na provádění.....	7
3.1 Základní požadavky na přesnost provedení, rozměrové tolerance.....	7
3.2 Příprava území, uvolnění staveniště, bourací práce.....	7
3.3 Zemní práce.....	7
3.4 Betonáž opěrné zdi.....	8
4. Zásady organizace výstavby.....	8
4.1 Zhodnocení staveniště.....	8
4.2 Celkové uspořádání staveniště.....	9
4.3 Podmínky realizace.....	9
4.4 Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	9