

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/30022 LAMPERTICE - OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ - POVODŇOVÉ ŠKODY

název akce

stavební objekt

Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Lampertice místo stavby	Královehradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

ZTKP výkres	měřítko	DOS+DPS stupeň
-----------------------	---------	-------------------

Ing. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	Ing. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu <i>Burianec</i>	049/13 číslo zakázky	F číslo přílohy
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant <i>Novotny</i>	vedoucí projektant	07/2013 datum	

F. ZTKP – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Obsah:

1 Všeobecná ustanovení

2 Platnost TKP a ZTKP

- 2.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně
- 2.2 Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště
- 2.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 2.4 Kapitola 4 TKP - Zemní práce
- 2.5 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy
- 2.6 Kapitola 6 TKP - Mostní objekty a konstrukce
- 2.7 Kapitola 7 TKP - Hutnění asfaltové vrstvy
- 2.8 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb
- 2.9 Kapitola 10 TKP - Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
- 2.10 Kapitola 13 TKP - Vegetační úpravy
- 2.11 Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení
- 2.12 Kapitola 15 TKP - Osvětlení pozemních komunikací
- 2.13 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce
- 2.14 Kapitola 26 TKP - Postřiky a nátěry vozovek

3 Kapitoly ZTKP

- 3.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně
- 3.2 Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště
- 3.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 3.4 Kapitola 4 TKP – Zemní práce
- 3.5 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy
- 3.6 Kapitola 7 TKP – Hutnění asfaltové vrstvy
- 3.7 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb
- 3.8 Kapitola 10 TKP – Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
- 3.9 Kapitola 13 TKP – Vegetační úpravy
- 3.10 Kapitola 14 TKP – Dopravní značky a dopravní zařízení
- 3.11 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce

4 Závěr

1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pro stavbu „III/30022 LAMPERTICE - OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ - POVODŇOVÉ ŠKODY“, platí v plném rozsahu TKP schválené MDS-OPK s účinností od 1.9.1998 pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v ZTKP pro tuto stavbu. V takovém případě pak ZTKP jsou TKP nadřazený a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při ocenění soupisu prací musí zhotovitel do cen ocenit všechny ustanovení, požadavky, měření a zkoušky, které jsou v TKP nebo ZTKP uvedeny. Tato část ZTKP je zpracována pro celou výše uvedenou stavbu.

Číslování článků je shodné s číslováním v TKP.

2 PLATNOST TKP A ZTKP

2.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6.8. 2007 s účinností od 1. Zář 2007.

2.2 Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4. 2007 s účinností od 1. května 2007

2.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

2.4 Kapitola 4 TKP - Zemní práce

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od dne 1. ledna 2010

2.5 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ ze dne 1.dubna 2008

2.6 Kapitola 6 TKP - Mostní objekty a konstrukce

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č.j. 498/06-120-RS/1 s účinností od 1.10.2006

2.7 Kapitola 7 TKP - Hutněné asfaltové vrstvy

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1. s účinností od dne 1.května 2008

2.8 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002 s účinností od 1.1.2003 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MD ČR-OPK č.j. 18634/96-2302.9 Kapitola 10 TKP - Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002 s účinností od 1.1.2003 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schváleného MD ČR-OPK č.j. 18634/96-230

2.10 Kapitola 13 TKP - Vegetační úpravy

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9. 2006 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997.

2.11 Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 25.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002

2.12 Kapitola 15 TKP - Osvětlení pozemních komunikací

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998

2.13 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č. j. 24894/96-120 ze dne 27.12.1996

2.14 Kapitola 26 TKP - Postřiky a nátěry vozovek

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1 s účinností od 1.dubna 2008.

3 KAPITOLY DLE ZTKP

3.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně

Doplňuje se:

Provedení RDS objednatel nezajišťuje. Tato dokumentace ve stupni DSP nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat. Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD – OI, č.j. 653/07 – 910 – IPK/1 ze dne 6.8. 2007 s účinností od 1.9.2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené schválené MDS-OPK č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS – OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000.

3.2 Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště

2.8.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Doplňuje se:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu výstavby chráněna. Během stavby (zejména v rámci výkopových prací) nesmí být ohrožena stabilita stromů a jejich kořenový systém. Veškeré zemní práce v blízkosti stromů (2,5 m od paty kmene) musí být prováděny ručně a s nejvyšší mírou opatrnosti v souladu s ČSN 83 9061. Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a ošetří se. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

2.8.2 Kácení stromů a odstranění pařezů

Doplňuje se:

Vzrostlé stromy a další zeleň, které jsou určeny na staveništi k zachování, ochráně zhotovitel ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a způsobem předepsaným orgány životního prostředí nebo objednatelem/správcem stavby.

2.8.4 Odstranění stávajících objektů, demolice

Doplňuje se:

Jako demolice je možno uvažovat s demolicemi zpevněných ploch. V těchto případech bude za přítomnosti investora a projektanta dohodnut rozsah demolic jednotlivých konstrukčních vrstev a vše bude zaznamenáno do stavebního deníku. Bez tohoto zápisu nelze začít s vlastními demolicemi.

Technologické postupy demoličních prací vypracuje zhotovitel a odsouhlasí se správcem stavby.

Projekt předpokládá, že veškerý vybouraný materiál konstrukce vozovky a jejího podloží bude, stejně jako materiál z demolovaných propustků odvezen na řízenou skládku dle určení dodavatele. Odfrézovaný materiál a vytěžená žulová dlažba bude uskladněn na skládce dle určení investora.

Není uvažováno s mezideponií vybouraného materiálu, materiál bude po jeho vybourání okamžitě naložen, odvezen.

3.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

3.1 Šachty, vpusti a příslušenství kanalizace, Uliční vpusti (dále jen UV), obrubníkové vpusti (OV)

Typ UV, OV s kalovou prohlubní a kalovým košem.

Mezery v mříži (UV) budou kolmo ke směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu

Vpust' bude vyskládána z betonových typových prefabrikátů dle přílohy vzorový řez uložením potrubí a odvodňovacím zařízením.

3.2.2 Trouby pro odvodnění

3.2.2.4 Trouby z plastických hmot

Doplňuje se:

Korugované PP trouby

Požadavky na materiál, přípustné vady a mezní odchylky udává ČSN EN ISO 9969. Profil trouby, rozměrové tolerance musí být v souladu s ČSN EN 13 476. Další požadavky udává TP 177.

Zkracování trub

Zkracování a tvarování čel potrubí podle tvaru násypu apod. je možno provádět pilou na dřevo i na kov s jemnými zuby. Okraje se zbaví otřepů.

3.3 Technologické postupy prací

3.3.3.3 Potrubí uložené do lože

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Nejvyšší vrstvu v podloží musí tedy tvořit hladký rovný homogenní polštář tl. min. 200 mm ze štěrkopísku s velikostí zrna max. 22 mm a míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % Proctor Standard. V rýze se nesmí vyskytnout žádné větší kameny (např. náhodně vypadlé ze stěn výkopu).

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou musí být 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MN/m², úhel vnitřního tření této horní vrstvy min 36°.

Poslední vrstva o výšce žebra korugované trouby se neuhutní, aby trouba dosedla na tuto vrstvu i mezi žebry.

Po uložení potrubí se zkontroluje, zda jsou dodrženy projektované výšky vtoku a výtoku a event. nadvýšení středu potrubí.

3.3.4 Pokládka a spojování trub

Doplňuje následujícím textem:

Spojování trub DN 300 - 600 se provede pomocí hrdel nebo podle požadavků výrobce.

Je – li to při kladení trub nutné, vyhloubí se montážní jamky tak, aby mohly být spoje správně provedeny. Montážní jamky nemají být větší, než vyžaduje provedení spoje.

Musí se dodržovat ostatní pokyny k pokládání trub podle jiných odpovídajících norem a požadavky výrobce.

3.3.5.4 Požadavky na zhutnění zásypů

Doplňuje následujícím textem:

Zasypávání a hutnění se provádí na obou stranách symetricky (výškový rozdíl max. 300 mm) ve vrstvách max. 300 mm. Nutno dosáhnout míry zhutnění 0,85 ID dle ČSN 736244.

Během provádění zásypu a hutnění se musí průběžně sledovat deformace zasypávaného potrubí, která nesmí přesáhnout hodnotu 0,03 DN. Měření provádí zhotovitel objektu a výsledky předává objednateli.

Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů musí být v souladu se zhutňovacím materiálem. Pro zhutnění obsypu do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a 0,5 m nad vrcholem trouby se hutnění provádí lehkými zhutňovacími stroji s hutnicím účinkem do hloubky max. 0,35 m nebo podle požadavků výrobce trub. Do výše 1 m nad vrcholem trouby se používají lehká vibrační dusadla s hmotností do 60 kg. Po dosažení této výšky lze použít i těžké zhutňovací mechanismy.

Pro odvedení srážkové vody je nutno zajistit řádné odvodnění.

3.11.1 Citované normy

Doplňuje se:

ČSN EN ISO 9969 Plastové trubky. Stanovení kruhové tuhosti

3.11.3 Související předpisy a zákony

Doplňuje se:

TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných plastových trub

3.4 Kapitola 4 TKP – Zemní práce

4.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

Doplňuje se:

Pro použití druhotných materiálů v zemním tělese platí ČSN 73 6133 a příslušné TP. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS resp. pro štěrkovité zeminy minimální relativní hutnost $ID=0,85$. Na pláni zemního tělesa vozovky musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ Mpa stanoveného podle ČSN 72 1006:1998. Aktivní zóna a zemní pláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Dosažení projektovaných parametrů musí být ověřeno statickou zatěžovací zkouškou, případně zhutňovací zkouškou. laboratorními zkouškami (statická zkouška) a ověřeno zhutňovací zkouškou.

Vzorky všech výrobků a materiálů dle čl. 4.2.3 až 4.2.7 kap. 4 TKP, které budou použity na stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení v souladu s článkem 7.2 Obchodních podmínek. Pro články 4.2.3 až 4.2.7 platí, že zhotovitel musí před zahájením prací doložit objednateli doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. K „prohlášením/certifikátům o shodě“ musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZTKP. Zkoušky

typu a průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK část II/3 odsouhlasenou objednatelem.

3.5 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy

5.B PODKLADY ZE SMĚSÍ STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI POJIVY (vč. asfaltocementového betonu)

5.B.1 Všeobecně

doplňuje se:

Na vrstvě C8/10 (dříve KSC) musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem. Odvodnění ložné vrstvy na podkladu z RV Ca a C8/10 musí být provedeno dle TP 170 obr. 4.

3.6 Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy

7.2.6.2 Technické požadavky

Doplňuje se:

Požadavky na spojení vrstev jsou uvedeny v TP 109 čl. 5.

7.3.4 Příprava podkladu

Doplňuje se:

Ošetření trhlin šířky do 25 mm

- Trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny,
- Vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
- Zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

Oprava příčných (reflexních) a podélných trhlin

Oprava samostatných trhlin jednoduchých a rozvětvených (lokální opravy) širších než 25 mm:

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev na hloubku 0,1 m v šířce 1,0 m nebo min. 0,8 m na každou stranu trhliny.
- očištění a vyrovnaní vyfrézovaného povrchu, aby výztužná vložka při prostém položení přilnula k podkladu svým celým povrchem
- úprava trhliny podle jejich šířky:
- pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou na šířku 10 – 30 mm dle šířky původní trhliny a hloubku 35 mm, vyčistí, v případě nutnosti předtěsní, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
nebo
pomocí horkovzdušného zařízení se trhlina vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- postřík asfaltovou emulzí SAMI; 1,5 KG/M2; ČSN 73 6129
- v případě užití samolepících izolačních pásů se postřík asfaltovou emulzí vynechá

- položení pásů výztužné vložky se vzájemným dotykem (u samolepících s přesahem 50 mm) a řádně se přitlačí válečkem
- Pro spojení nové a staré části asfaltové vrstvy se před vyplněním vyfrézované části pokládkou nové asfaltové vrstvy provede nalití svislých stěn stávajících vrstev vozovky pružnou asfaltovou zálivkou

Celoplošná oprava trhlin, jejichž vzdálenost je menší než 10 m:

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 0,1 m takovou frézou, která zabezpečí co nejmenší rozteč a výšku zbylých výstupků, případně se ostrohranné výstupky odstraní broušením
- upravení trhlin
pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou nebo
pomocí horkovzdušného zařízení se trhliny vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- postřík kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m²
- Do postřiku se rovnoběžně s podélnou osou vozovky položí pásy geokompozitu se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem

Pokládka geokompozitu se provede v dostatečném předstihu před provedením následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit.

Po položeném geokompozitu nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být poježděn pouze vodidly dopravujícími asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

Fakturace za provedené sanace poruch bude prováděna na základě skutečně provedených prací dle zápisu TDI do stavebního denníku.

7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Doplňuje se:

Pro ošetření trhlin jsou požadované vlastnosti stavebních materiálů a kvalita při provádění stanoveny v TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

3.7 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb

Doplňuje se:

Navržené vodící a odvodňovací proužky budou dle ČSN 73 6131 osazeny do lože z betonu C 20/25 n XF3 dle ČSN EN 206-1.

3.8 Kapitola 10 TKP – Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy

10.2.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

Doplňuje se:

V rámci stavby, kde určuje projektová dokumentace budou použity tyto obrubníky: silniční obrubník, přírodní, povrch standart, 12/15/25/100 cm, odolnost XF4.

10.3.1.1 Obrubníky a krajníky prefabrikované

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Osazování obrubníků bude provedeno do zavlhlého betonu min. tř. C16/20, který musí splňovat podmínky kap. 18 TKP. Obrubník bude osazen do lože tl. 10 cm a zafixován boční opěrou tl. 15 cm. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm a budou vyplněny cementovou

maltoou, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 736131-1 a ČSN 722430. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně ztuhnutý. Prvních 7 dnů po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu podle kap. 18 TKP a výplně spár podle ČSN 732400.

Šířka spáry mezi čely obrubníků nesmí být větší než 10 mm a spáry budou vyplněny cementovou maltou, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 736131-1 a ČSN 722430.

Bude použito obrubníků z vibrolisovaného betonu vyráběného dvouvrstvou technologií se zaučenou mrazuvzdorností, odolností povrchu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek.

3.9 Kapitola 13 TKP – Vegetační úpravy

Doplňuje se:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

3.10 Kapitola 14 TKP – Dopravní značky a dopravní zařízení

5.10.1 Svislé dopravní značky (SDZ)

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Při umístění a osazení SDZ na PK je nutno dodržet minimální a maximální vzdálenosti stanovené TP 65, TP 66 a TP 100. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Odsouhlasení prací provede objednatel/správce stavby podle dokumentace jen pokud bylo dodrženo provedení a kvalita odpovídá požadavkům TKP a ZTKP. Výrobky musí být nové a nesmí být poškozeny.

5.10.2 Retroreflexní SDZ

Technické provedení: reflexní značky, retroreflexní materiál min. třídy R1

Rozměry značek: základní velikost

Materiál: Fe-Zn

5.10.4 Přenosné SDZ

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorových schémat dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Objízdné trasy nejsou zvažovány. Dočasné dopravní značení bude provedeno v rozsahu dle přílohy DIO Technická zpráva. Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení budou osazeny na podpěrný sloupek.

3.11 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce

5.11.1 Doklady k prohlášení o shodě

K prohlášením/certifikátům, musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky. Dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP, ZDS a požadavků dle ZTKP. Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev a zajišťuje je zhotovitel za

účelem zjištění a prokázání, že vlastnosti stavebních hmot, směsí, výrobků a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12. Pro kontrolní zkoušky zhotovitele platí ustanovení o provádění zkoušek uvedená v kapitole 1 TKP.

5.11.2 Povrch betonu

Povrch betonových základů musí být rovný a hladký a ošetřuje se dle zásad v kap. 18 TKP.

5.11.3 Teplota betonu

Teplota betonu pro různé klimatické podmínky betonáže a technologie betonáže je specifikována v příslušných kapitolách TKP, platí ustanovení ČSN EN 206-1 (čl. 5.2.8 – tj. min. +5 °C)) a ustanovení ČSN P ENV 13670-1, čl. 8.5. U 2. a 3. kontrolní třídy dle přílohy G ČSN P ENV 13670-1 je třeba v nabídce uchazeče ocenit taková opatření, aby během ukládání byla teplota CB min. +10°C.

5.11.4 Ztvrdlý beton – požadavky (specifikace)

Všeobecné požadavky na vlastnosti betonu stanovuje ČSN EN 206-1. Tabulka 18-3 kapitoly 18 TKP stanovuje závazné komplexní požadavky na vlastnosti ztvrdlého betonu.

5.11.5 Trvanlivost betonu – odolnost betonu vůči zmrazování a rozmrazování (odolnost vůči vlivu vody a CHRL)

Zhotovitel předloží před kolaudací stavby atesty na chloridy u veškerých betonových výrobků a konstrukcí.

Obecné požadavky na trvanlivost (odolnost) betonu ve vztahu k vlivu prostředí, ve kterém je konstrukce uložena, jsou definovány a specifikovány v ČSN EN 206-1. Pro stavby PK je odolnost betonu při cyklickém působení mrazu, vody a CHRL při zkoušce dle ČSN 73 1326 předepsána a souborně definována v tab. 18-3 a v tab. 18-6 kapitoly 18 TKP. Kritéria a počet zkušebních cyklů při kontrolních a průkazních zkouškách jsou uvedeny v tab. 18-6. Odolnost povrchu betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek se zkouší podle ČSN 73 1326 metodami A a C, s úpravami kritérií popsány v tabulce 18-6. Zkoušku lze provést na tělesech i ve stáří jiném než stanovuje ČSN 731326, dále viz 18.5.2.8 (KZ) a 18.4.2 (PZ).

5.11.6 Vodotěsnost

Kritéria pro max. průsak vody ve vzorku a požadavky na beton pro příslušný stupeň vlivu prostředí jsou v tab. 18-3 této kapitoly TKP. Při průkazní zkoušce musí být průměrná hodnota průsaku nižší o 20 % než je stanovené kritérium v tab. 18-3. Hloubka průsaku vody ve zkušebním tělese z betonu se zkouší dle ČSN EN 12390-8.

5.11.7 Kontrolní zkoušky

Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev a zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání, že vlastnosti stavebních hmot, směsí, výrobků a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12. Pro kontrolní zkoušky zhotovitele platí ustanovení o provádění zkoušek uvedená v kapitole 1 TKP.

4 ZÁVĚR

Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP. Povinnosti budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci a výkazu výměr ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí splnit kritéria na dodržení vysoké kvality realizované stavby.