

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

## Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel:


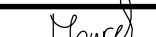



### Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11  
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. M. Mareš

 <b>valbek®</b>	<b>Vypracoval</b>	Bc. J. Mourek		<b>Zak. číslo</b>	13PL11030
	<b>Zodp. projektant</b>	Ing. T. Mareš		<b>Datum</b>	07/2013
	<b>Tech. kontrola</b>	Ing. R. Vorschneider			<b>Stupeň</b>
	<b>Akce</b>			<b>Počet formátů</b>	6 x A4
<b>POVODŇOVÉ ŠKODY III/32550-1</b> <b>ČERMNÁ - OPRAVA MOSTU</b>			<b>Měřítko</b>	1:100	
			<b>Č. přílohy</b>	Paré	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	<b>Příloha</b>  <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>			<b>E.5</b>	

## Technická zpráva

### OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 STAVBA .....	2
1.2 INVESTOR .....	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POPIS KONCEPCE OPRAV .....</b>	<b>3</b>
<b>5. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ.....</b>	<b>3</b>
5.1 DOPRAVNÍ ZNAČKY .....	3
5.1.1 Použité dopravní značky .....	4
<b>6. ZÁVĚR.....</b>	<b>4</b>

# Povodňové škody III/32550-1 Čermná – oprava mostu



E5 – Dopravně inženýrská opatření – DIO

DOS/ PDPS

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

**Stavba :** Povodňové škody III/32550-1 Čermná - oprava mostu

**Objekt č. :** 203

**Název objektu:** Dopravně inženýrské opatření

**Katastr. území :** Čermná

**Kraj :** Královehradecký

**Druh stavby :** Oprava

### 1.2 Investor

**Název :** Královehradecký kraj

**Adresa :** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČO :** 70889546

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

**Název :** Valbek, spol. s r.o.  
středisko Plzeň

**Adresa :** Parková 1205/11  
326 00 Plzeň 26

**IČO :** 483 66 230

**Zástupce ve věcech obchodních a technických :** Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)

**Hlavní inženýr projektu :**

**Zpracovatelský útvar :**

Ing. Tomáš Mareš

skupina PL11

## 2. Úvod

Dopravně inženýrské opatření řeší dočasné zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu na mostě č. 32550-1 na silnici III. třídy číslo 32550 v obci Čermná. Zúžení je následkem špatného stavebního stavu mostu. Opravy spodní stavby mostu ev.č. 32550-1 budou probíhat za provozu komunikace.

## 3. Základní údaje o mostu

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| - návrhová kategorie komunikace   | kategorie S6,5   |
| - celková délka úpravy komunikace | 11,89 m  |
| - mostní objekt – kategorie       | na mostě zredukována na 5,32m mezi obrubníky a chodníky š. 0,49m a 0,56m |
| - délka přemostění                | 3,187 m (šikmá), 2,800m (kolmá)  |
| - šířka mostu                     | 7,655 (šikmá), 6,828 (kolmá)   |

## 4. Popis koncepce oprav

Z důvodu poškození mostu červnovými povodněmi a výhledově plánovanou výstavbou nového mostního objektu je stávající most pouze opraven a zajištěn proti dalšímu zhoršování jeho stavebního stavu. Z tohoto důvodu bude na mostě provizorně zřízen pouze jeden jízdní pruh pro snížení zatížení na nosnou konstrukci mostu.

Samotné opravy spočívají ve vybudování ochranného patního betonového prahu klenby, v opravách stávajícího zdiva opěr a křídel a injektování větších kaveren.

Dno koryta pod mostem bude v rámci oprav vysypáno těžkým kamenným záhozem pro zamezení dalšího odnosu materiálu potokem.

## 5. Popis dopravních opatření

Pro dočasné zúžení vozovky bude využito betonových mobilních svodidel typu „New Jersey“ v celkovém počtu 11ks, která budou rozmístěna na mostě tak, aby v ose komunikace ponechali na mostě jeden jízdní pruh šířky 3,50m. Náběhy směrem ke zúžení jsou řešeny s ohledem na maximální plynulost v rámci dispozičních možností – viz příloha C.4 Dispozice mostu – nový stav.

Zúžení bude vyznačeno svislým dopravním značením rozmístěných dle výkresové přílohy této zprávy.

Prostor za svodidly zůstává přístupný a trasy pro pěší tedy zůstanou beze změn.

### 5.1 Dopravní značky

Dopravní omezení silničního provozu bude ponecháno po dobu určenou správcem mostního objektu.

Dopravní značky budou osazeny formou přenosných značek ve smyslu ustanovení § 44 odst. 3) vyhlášky FMV č. 99/89 Sb. o pravidlech silničního provozu. To předepisuje osazení dopravních značek na dočasné červenobílé sloupky nebo stojánky tak, aby spodní okraj dopravní značky byl ve výšce nejméně 600 mm. Na jednom sloupku nesmějí být umístěné více jak 2 značky výstražné, zákazové nebo příkazové.

Situační rozmístění provizorního dopravního svislého značení je patrné z výkresové přílohy této zprávy.

### 5.1.1 Použité dopravní značky

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
A15	Pozor „Práce na silnici“	2
P7	Přednost protijedoucích vozidel	1
P8	Přednost před protijedoucími vozidly	1

## 6. Závěr

Návrh značení zúžení vozovky byl vypracován v souladu s publikací Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které byly schváleny Ministerstvem dopravy ČR dne 12.12.2003 s účinností od 1.1.2004.

O odstranění DIO rozhodne správce mostu SUS Královehradeckého kraje.

V Plzni, 08/2013

Bc. Jan Mourek  
VALBEK®, spol. s r.o.

# SITUACE DIO

