

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na stavební práce: „**II/300 – Prkenný Důl – Královec – křižovatka s I/16 a II/300 Žaclěř – křižovatka u hotelu Sport**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem
IČO:	708 89 54

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení díla „**II/300 – Prkenný Důl – Královec – křižovatka s I/16 a II/300 Žaclěř – křižovatka u hotelu Sport**“.

Stavba je projekčně rozdělena na dva celky, které na sebe navazují:

1) II/300 Prkenný důl – Královec – křižovatka s I/16

Jedná se o rekonstrukci asfaltobetonového krytu silnice II/300, na trase Prkenný Důl-Žaclěř-Královec, od km 33,021 po km 40,162, mezi uzlovými body A025-A026-A027-A004.

I. úsek se nachází v km 0,000 – km 0,840 v Prkenném Dole, kde bude provedena oprava asfaltobetonového krytu, s přeložením obrub s dlážděným rigolem a osazením ocelových svodidel. Součástí bude oprava vtokových a výtokových částí propustků s osazením nového zábradlí. Dále bude odstraněna původní rozpadlá kamenná rovinanina s náhradou za gabionovou zárubní zeď (km 0,818 – km 0,840) se zpevněním svahu délky 150 m na začátku úseku. Rekonstrukce počítá s recyklací podkladních vrstev. Celková délka úseku činí 840 m.

II. úsek v km 0,840 – km 1,750 prochází zastavěným územím města až po křižovatku s místní komunikací (vlevo), vedoucí k firmě Keramtech, s.r.o., v Žaclěři. Zde bude provedeno odfrézování asfaltobetonového krytu, odstranění kamenné dlažby a následná výměna všech konstrukčních vrstev. Budou přeloženy původní vyvrácené obruby. Na úseku II. je nutná koordinace s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu ve vztahu k napojení stávajících uličních vpustí na kanalizaci, a položení nových podkladních vrstev, které jsou součástí kanalizace. Celková délka úseku činí 910 m.

III. úsek v km 1,750 – km 2,075 prochází zastavěným územím města od křižovatky s místní komunikací, vedoucí k firmě Keramtech, s.r.o., končí před křižovatkou „U Sportu“. Po odfrézování asfaltobetonového krytu a odstranění kamenné dlažby bude provedena následná výměna všech konstrukčních vrstev. Budou přeloženy původní vyvrácené obruby s náhradou za betonové obrubníky. Celková délka úseku činí 475 m.

IV. úsek v km 2,284 – km 3,990 začíná za křižovatkou „U Sportu“ po železniční přejezd v Lamperticích. Rekonstrukce asfaltobetonového krytu počítá s lokálními sanacemi, zejména krajními, a odstranění stromů. Zde bude provedena recyklace podkladních vrstev RS 0/63 CA. Odstranění převýšení krajnic, pročištění příkopů a propustků, s osazením ocelového zábradlí, popř. ocelových svodidel. Celková délka úseku činí 1 706 m.

V. úsek v km 3,990 - km 7,141, rekonstrukce asfaltobetonového krytu od železničního přejezdu v Lamperticích až po křižovátku I/16 v Královci. Zde bude provedena recyklace podkladních vrstev RS 0/63 CA. Budou odstraněny převýšené krajnice, pročištěny příkopy a zrekonstruovány původní propustky, které

jsou v havarijním stavu. Celková délka úseku činí 3 151 m. V tomto úseku se nachází sekce s úpravou v předpokládané trase D11, která má jinou konstrukci.

2) II/300 Žaclěř – křižovatka u hotelu Sport

Jedná se rekonstrukci křižovatky u hotelu Sport v délce 209 m, která bude navazovat na rekonstrukci komunikace II/300 Prkenný Důl – Žaclěř – Královec – křižovatka s I/16.

Rekonstrukce křižovatky u hotelu Sport bude spočívat v odfrézování asfaltobetonového krytu, odstranění kamenné dlažby a následné položení nových asfaltobetonových vrstev. V případě nevyhovujících zkoušek a podloží bude výměna, až na aktivní zónu, zhutněna bez vibrací.

Odvodnění silnice bude řešeno příčným sklonem do uličních vpustí s přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

Bude obnoveno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

Veřejná zakázka se skládá ze dvou sekcí (nejedná se o části veřejné zakázky ve smyslu zákona).

I. sekce

II/300 Žaclěř – křižovatka u hotelu Sport: SO 000, SO 101, SO 501

II/300 Prkenný důl – Královec – křižovatka s I/16: část SO 000, SO 101.1 + SO 101.2: úseky I., II., III., část SO 180, SO 181

II. sekce

II/300 Prkenný důl – Královec – křižovatka s I/16: část SO 000, SO 101.1 + SO 101.2: úseky IV. a V., SO 102, SO 103, část SO 180

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DSP + PDPS, zpracované projekční kanceláří M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, datum zpracování 08/2018, číslo zakázky 18 – 048 – 03. Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: netýká se

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	IČO/RČ/datum narození dodavatele	Právní forma
1	EUROVIA CS, a.s. Sídlo: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1	452 74 924	Akciová společnost
2	M – SILNICE a.s. Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice	421 96 868	Akciová společnost

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) **označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru**
Netýká se

f) **označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi**
Netýká se

g) **odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**
Netýká se

h) **odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**
Netýká se

i) **odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**
Netýká se

j) **odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadavatel v souladu s § 127 odst. 2 písm. d) zákona rozhodl o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**II/300 – Prkenný Důl – Královec – křižovatka s I/16 a II/300 – Žacléř – křižovatka u hotelu Sport**“, z důvodu, že v průběhu zadávacího řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda tyto důvody zadavatel způsobil či nikoliv.

Důvodem pro zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky je skutečnost, že byl zjištěn zjevný nesoulad Zadávací dokumentace (a harmonogramu) s formulářem Příloha k nabídce, a tedy nejednoznačnost zadávacích podmínek, která měla za důsledek to, že zadavatel obdržel dvě vzájemně neporovnatelné nabídky, když každý z účastníků zadávacího řízení pochopil zadání odlišně. Hodnotící komise tak vzhledem k neporovnatelnosti obou nabídek nemohla provést hodnocení účastníků zadávacího řízení a vzhledem k zachování zásad zadávání veřejných zakázek, především zásady transparentnosti a zásady rovného zacházení, doporučila zadavateli zrušit zadávací řízení.

k) **odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**
Netýká se

l) **soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**
V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) **pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uveďte zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 25. 1. 2019

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření