



EMPLA AG spol. s r. o.

Ekologické laboratoře EMPLA

Zkušební laboratoř č. 1110 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025: 2005

Fyzikální laboratoř

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, fax: 495218875, tel.: 495218875, e-mail: empla@empla.cz

Počet stran: 14
Počet příloh: 2

Strana 1

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. F 124/2018

Měření hluku v mimopracovním prostředí

Všechny výsledky se týkají pouze předmětu měření. Bez písemného souhlasu Ekologických laboratoří EMPLA nelze protokol reprodukovat jinak než celý.

POŽADAVEK NA MĚŘENÍ: Měření hluku ze silniční dopravy

OBJEDNÁVKA Č. 865/2018

ARCH. Č. 276/2018

ZÁKAZNÍK: VDI PROJEKT s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10

DATUM MĚŘENÍ: 03. – 04. 07. 2018

MÍSTO MĚŘENÍ: Vybraný chráněný venkovní prostor staveb u silnice II/326 v úseku Nový Bydžov – Myštěves

DATUM VYSTAVENÍ: 09. 07. 2018

ZKUŠEBNÍ METODA: SOP F3

MĚŘENÍ PROVEDL: Bc. Radomír Škoda, Bc. Martin Hetfleiš

VYPRACOVAL: Bc. Martin Hetfleiš, Bc. Radomír Škoda

VEDOUCÍ FYZ. LAB.: Ing. Vladimír Plachý

VEDOUCÍ EKOL. LAB.: Ing. Stanislav Eminger, CSc.

V Hradci Králové dne 09. 07. 2018

Schválil:

1. ÚVOD

Na základě objednávky č. 26/2018 si společnost VDI PROJEKT s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 objednává 24 h měření hluku ze silniční dopravy (silnice II/326) ve vybraném chráněném venkovním prostoru staveb.

2. MĚŘENÍ

2.1 ÚDAJE O MĚŘENÍ

Doba měření: od 06⁰⁰ h dne 03. 07. 2018 do 06⁰⁰ h dne 04. 07. 2018

Měřené hodnoty: hladiny akustického tlaku A, charakteristika Fast

Meteorologické podmínky:

čas (h:min.)	06:00	13:00	22:00	05:00
teplota vzduchu (°C)	18	28	19	16
relativní vlhkost vzduchu (%)	45	31	53	55
barometrický tlak (hPa)	1018	1016	1017	1016
proudění vzduchu (m.s ⁻¹)	< 1	< 2	< 1	< 1,5
směr větru	JZ	Z	JZ	J
oblačnost	jasno	jasno	jasno	jasno
výskyt srážek	ne	ne	ne	ne
stav terénu	suchý	suchý	suchý	suchý

Měření meteorologických podmínek probíhalo na měřicím místě č. 2, výška sondy byla 3 m nad terénem.

Pro měření klimatických podmínek byla použita meteorologická stanice Conrad Electronic WH2080 výrobní č. 2017/18 (číslicový tlakoměr, anemometr miskový - sondy jsou kalibrovány u ČMI Brno, teploměr s vlhkoměrem – sondy jsou kalibrovány u M&B Calibr, spol. s r.o., Ivančice).

2.2 ZKUŠEBNÍ METODA

Měření bylo provedeno dle SOP F3 v souladu s předpisy:

ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení

ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a posuzování hluku prostředí – Část 2: Určování hladin hluku prostředí

Věstník MZ ČR, částka 11 (18. října 2017), Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.

2.3 POUŽITÉ PŘEDPISY

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací", ve znění pozdějších předpisů.

2.4 MĚŘICÍ PŘÍSTROJE

název	výrobní číslo	platnost kalibrace / ověření
zvukoměr CESVA SC310	T232566	28. 02. 2019
mikrofon CESVA C-130	11205	28. 02. 2019
zvukoměr CESVA SC310	T233786	08. 01. 2019
mikrofon CESVA C-130	13495	08. 01. 2019
kalibrátor CESVA CB006	901124	14. 09. 2018

Přístroje jsou ověřeny u ČMI Praha. Zvukoměr vyhovuje třídě přesnosti 1, ve smyslu normy ČSN EN 61672-1, ČSN EN 61672-2, a ČSN EN 60 804.

Před a po skončení měření byla měřicí aparatura kontrolována kalibrátorem, v odečtu hodnot nebyl seznán rozdíl.

3. NAMĚŘENÉ HODNOTY

3.1 POPIS ZDROJE HLUKU A PROSTŘEDÍ

Měření bylo provedeno za účelem zjištění hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb, vyvolané hlukem ze silniční dopravy na silnici II/326.

TAB. 1 Popis zdroje hluku a prostředí

lokalita	obce Králíky, okres Hradec Králové, Královéhradecký kraj
umístění	<ul style="list-style-type: none"> silnice vede horizontálně obcí Králíky po obou stranách měřené silnice se nachází chráněný venkovní prostor staveb (rodinné domy)
měřené zdroje hluku	silniční doprava na silnici II/326, která prochází horizontálně skrz obec Králíky v úseku cca 0,890 km
doba provozu	denní a noční doba
terén	pohltivý, rovinný
hlukové pozadí	vzdálená silniční doprava

3.2 PODMÍNKY MĚŘENÍ

TAB. 2 Podmínky měření

režim provozu měřených zdrojů hluku	v době měření nebyla na silnici žádná uzavěra, po celou dobu měření odpovídal provoz na všech silnicích v posuzované lokalitě standardu
hlukové pozadí	měřeno v časovém úseku, kdy byl hluk ze silniční dopravy snížen na minimum (použita distribuční hladina L_{A90})
měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku A
počet měřících míst	2 měřící místa
doba měření	24 hod (denní a noční doba)
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku, záznam po 1 sekundě
umístění mikrofону	<ul style="list-style-type: none"> mikrofon byl se zvukoměrem propojen mikrofonním kabelem mikrofon byl umístěn na stativu a byl opatřen krytem proti větru tak, že osa mikrofónu směřovala kolmo k silnici II/326
klimatické podmínky	konstantní klimatické podmínky viz 2.1 Údaje o měření

TAB. 3 Objem silniční dopravy na silnici II/326 v době měření

měřicí místo	doba	osobní vozidla	nákladní vozidla	nákladní vozidla s návěsem	autobusy	motocykly	celkem
1	denní 06 - 22 h	2266	180	50	27	31	2554
	noční 22 – 06 h	143	20	6	4	1	174
průměrná rychlost (km/h)	denní 06 - 22 h	58	53			47	-
	noční 22 – 06 h	61	48			32	-

TAB. 4 Objem silniční dopravy na silnici II/326 v době měření

měřicí místo	doba	osobní vozidla	nákladní vozidla	nákladní vozidla s návěsem	autobusy	motocykly	celkem
2	denní 06 - 22 h	1961	148	52	28	48	2237
	noční 22 – 06 h	141	12	9	2	4	175
průměrná rychlost (km/h)	denní 06 - 22 h	58	54			50	-
	noční 22 – 06 h	62	57			47	-

TAB. 6 Umístění měřících míst

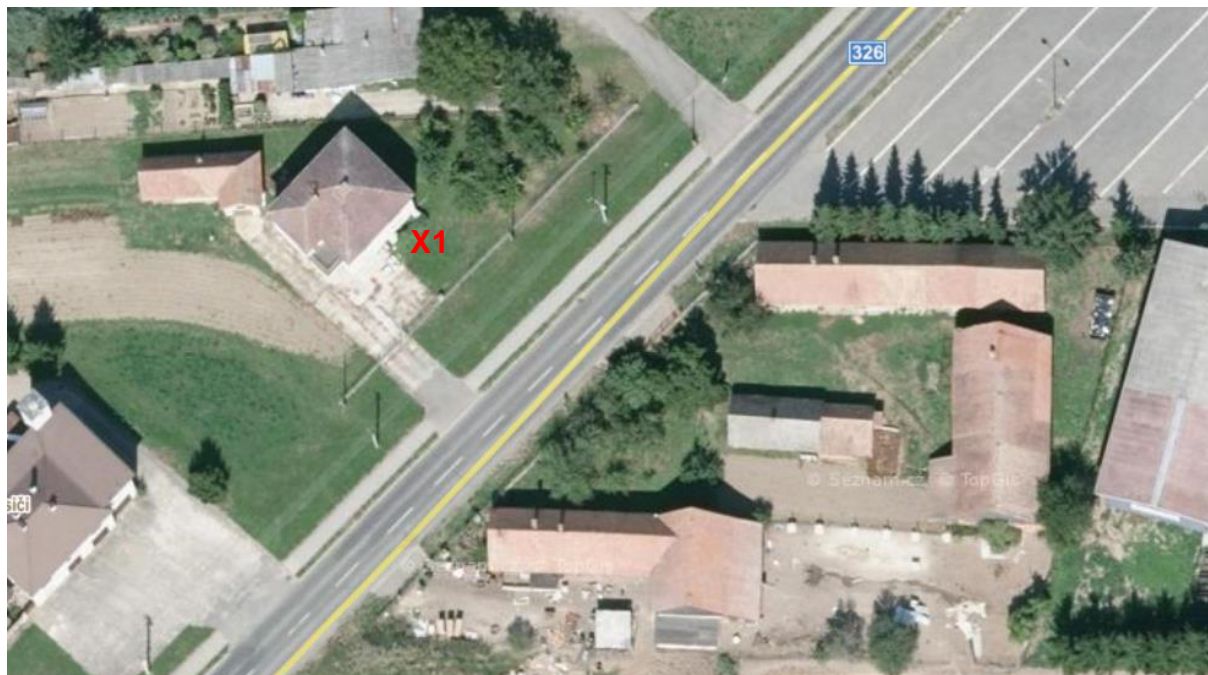
měřící místo	umístění	výška
chráněný venkovní prostor staveb		
1	rodinný dům č.p. 8, Králíky (na pozemku p.č. st. 110 v k.ú. Králíky u Nového Bydžova) – 2 m od východní fasády domu (od středu zavřeného okna ložnice) - vzdálenost osy silnice k fasádě domu 25 m; šířka vozovky 8,0 m; 2 dopravní pruhy; povrch vozovky živice; povrch vozovky je v dobrém stavu	3,0 m
2	rodinný dům č.p. 32, Králíky (na pozemku p.č. st. 196 v k.ú. Králíky u Nového Bydžova) – 2 m od východní fasády domu (od středu zavřeného okna jídelny) - vzdálenost osy silnice k fasádě domu 21 m; šířka vozovky 8,0 m; 2 dopravní pruhy; povrch vozovky živice; povrch vozovky je v dobrém stavu	3,0 m

OBR. 1 Zjednodušené schéma situace a umístění měřících míst



x – měřící místo číslo X

OBR. 2 Zjednodušené schéma situace a umístění měřicího místa č. 1



OBR. 3 Zjednodušené schéma situace a umístění měřicího místa č. 2



3.3 ZMĚŘENÉ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU

Měřicí místo č. 1 RD č.p. 8, Králíky – 2 m od východní fasády domu

umístění	viz TAB. 6, OBR. 1 a OBR. 2								
měřené zdroje hluku	<div>- přilehlá silniční doprava na silnici III/3261</div> <div>- vzdálená silniční doprava, která nešla z měření spolehlivě vyloučit</div>								
zdroje hluku vyloučené z měření	<div>- letecká doprava, železniční doprava</div> <div>- ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku (lidské hlasy, domácí zvířectvo a podobně)</div>								
charakter hluku	proměnný								
NAMĚŘENÉ HODNOTY									
doba měř. [hodin]	L _{Aeq,T} [dB]	L _{Amin} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Amaxp} [dB]	L _{A 99} [dB]	L _{A 90} [dB]	L _{A 50} [dB]	L _{A 10} [dB]	L _{A 1} [dB]
DENNÍ DOBA (06 – 22 h)									
16	54,7	26,9	73,7	93,5	31,9	37,3	46,7	60,8	64,2
NOČNÍ DOBA (22 – 06 h)									
8	45,0	22,1	68,2	86,7	22,6	23,6	29,4	46,1	58,3

Měřicí místo č. 2 RD č.p. 32, Králíky – 2 m od východní fasády domu

umístění	viz TAB. 6, OBR. 1 a OBR. 3								
měřené zdroje hluku	<ul style="list-style-type: none">- přilehlá silniční doprava na silnici III/3261- vzdálená silniční doprava, která nešla z měření spolehlivě vyloučit								
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none">- letecká doprava, železniční doprava- ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku (lidské hlasy, domácí zvířectvo a podobně)								
charakter hluku	proměnný								
NAMĚŘENÉ HODNOTY									
doba měř. [hodin]	L _{Aeq,T} [dB]	L _{Amin} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Amaxp} [dB]	L _{A 99} [dB]	L _{A 90} [dB]	L _{A 50} [dB]	L _{A 10} [dB]	L _{A 1} [dB]
DENNÍ DOBA (06 – 22 h)									
16	55,1	26,6	77,3	92,8	31,0	36,5	46,7	59,4	64,5
NOČNÍ DOBA (22 – 06 h)									
8	45,2	22,5	70,8	84,5	22,9	24,1	29,5	48,0	57,7

3.4 NEJISTOTA MĚŘENÍ

Nejistota měření pro dané podmínky měření $\varepsilon = 1,7$ dB je stanovena podle Věstníku MZ ČR, částka 11, příloha D (18. října 2017), Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.

3.5 SHRUTÍ NAMĚŘENÝCH HODNOT $L_{Aeq,T}$ (dB)

DENNÍ DOBA 06 - 22 h

TAB. 7 Naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$, korekce na hluk pozadí a umístění mikrofonu

číslo měřicího místa			1	2
naměřené hodnoty	zdroj	$L_{Aeq,T}$ [dB]	54,7	55,1
	pozadí ¹⁾	L_{A90} [dB]	37,3	36,5
ΔL [dB] rozdíl mezi $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí			17,4	18,6
K_1 [dB] korekce na hluk pozadí ²⁾			0,0	0,0
K_2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ³⁾			2,0	2,0
naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB] po korekci na hluk pozadí a umístění mikrofonu $L_{Aeq,16h} = L_{Aeq,T} - K_1 - K_2$			52,6 ± 1,7	53,0 ± 1,7

NOČNÍ DOBA 22 - 06 h

TAB. 8 Naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$, korekce na hluk pozadí a umístění mikrofonu

číslo měřicího místa			1	2
naměřené hodnoty	zdroj	$L_{Aeq,T}$ [dB]	45,0	45,2
	pozadí ¹⁾	L_{A90} [dB]	23,6	24,1
ΔL [dB] rozdíl mezi $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí			21,4	21,1
K_1 [dB] korekce na hluk pozadí ²⁾			0,0	0,0
K_2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ³⁾			2,0	2,0
naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB] po korekci na hluk pozadí a umístění mikrofonu $L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,T} - K_1 - K_2$			43,0 ± 1,7	43,2 ± 1,7

¹⁾ vzhledem k tomu, že hluk vyvolaný měřeným zdrojem hluku (silniční doprava) má nepravidelně proměnný charakter a hluk pozadí, který nejde z měření vyloučit má ustálený charakter, lze za $L_{Aeq,T}$ hluku pozadí považovat distribuční hladinu L_{A90}

²⁾ korekce na hluk pozadí $K_1 = -10 \log (1 - 10^{-0,1 \Delta L})$

³⁾ korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2:2009)

4. NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ LIMITY

Ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, se hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokofrekvenčního impulsního hluku) stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru staveb a denní a noční době dle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení vlády.

Tab. č. 1: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku dle NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozd. předpisů

Způsob využití území	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Pozn.: Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku (a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce + 5 dB.
(pozn.: Stacionárními zdroji hluku se rozumí stavby, objekty, provozovny a areály sloužící k průmyslové výrobě, obchodní a administrativní činnosti a službám, včetně dopravy v těchto areálech.)
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Dle § 12 odst. 3 v případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB.

Pozn.: Za hluk s tónovými složkami se považuje hluk, v jehož kmitočtovém spektru je hladina akustického tlaku v třetinooktávovém pásmu, případně i ve dvou bezprostředně sousedících třetinooktávových pásmech, o více než 5 dB vyšší než hladiny akustického tlaku v obou sousedních třetinooktávových pásmech a v pásmu kmitočtu 10 Hz až 160 Hz je ekvivalentní hladina akustického tlaku v tomto třetinooktávovém pásmu $L_{Aeq,T}$ vyšší než hladina prahu slyšení stanovená pro kmitočtové pásmo podle tabulky v příloze č. 1 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Hlukem s tónovými složkami je vždy hudba nebo zpěv.

5. ZKRATKY

$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina ak. tlaku A při časovém vážení F za dobu měření T
L_{Amin}	- minimální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
L_{Amax}	- maximální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
L_{Amaxp}	- maximální špičková hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
L_{Cmaxp}	- maximální špičková hladina akustického tlaku C při časovém vážení F
L_{A1-99}	- hladina ak. tlaku A překročená 1-99 % doby měření při časovém vážení F
RD	- rodinný dům

6. PŘEPOČET NA RPDl

Přepočet naměřených hodnot $L_{Aeq,T}$ v CHVPs na intenzity přepočtené na RPDl

Komunikace II. třídy č. 326

Datum měření hluku a sčítání dopravy: od 06⁰⁰ h dne 03. 07. 2018 do 06⁰⁰ h dne 04. 07. 2018 (z úterý na středu)

Doba průzkumu: 24 hodin

A/1) Hodnoty získané z dopravního průzkumu a měření hluku

Tab. č. 2: Výsledky dopravního průzkumu na (viz str. 5 protokolu z měření),
měřící místo č. 1

	Skupina vozidel				
	osobní	nákladní	nákladní s návěsem	autobusy	motocykly
Intenzita dopravy v době měření hluku za 24 hodin	2409	200	56	31	32
Denní doba (6:00 – 22:00 hod)	2266	180	50	27	31
Noční doba (22:00 – 6:00 hod)	143	20	6	4	1

Výsledné naměřené hodnot $L_{Aeq,T}$ po uplatnění korekcí (viz str. 11 protokolu z měření)

Denní doba (06:00 – 22:00 hod) ... $L_{Aeq,16h} = 52,6 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

Noční doba (22:00 – 06:00 hod) ... $L_{Aeq,8h} = 43,0 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

A/2) Hodnoty získané z dopravního průzkumu a měření hluku

Tab. č. 3: Výsledky dopravního průzkumu (viz str. 5 protokolu z měření),
měřící místo č. 2

	Skupina vozidel				
	osobní	nákladní	nákladní s návěsem	autobusy	motocykly
Intenzita dopravy v době měření hluku za 24 hodin	2102	160	61	30	52
Denní doba (6:00 – 22:00 hod)	1961	148	52	28	48
Noční doba (22:00 – 6:00 hod)	141	12	9	2	4

Výsledné naměřené hodnot $L_{Aeq,T}$ po uplatnění korekcí (viz str. 11 protokolu z měření)

Denní doba (06:00 – 22:00 hod) ... $L_{Aeq,16h} = 53,0 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

Noční doba (22:00 – 06:00 hod) ... $L_{Aeq,8h} = 43,2 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

B/1) Přepoččet intenzit dopravy – měřící místo č. 1

Tab. č. 5: Výsledek výpočtu intenzit RPDI z dopravního průzkumu dle TP, II. vydání (6. 6. 2012)

		Skupina vozidel				
		osobní	nákladní	nákladní s návěsem	autobusy	motocykly
Denní intenzita (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	2409	200	56	31	32
Přepočtový koeficient týdenních variací	$K_{d,t}$	100,1	123,5	125,2	110,1	78,4
Týdenní průměr denních intenzit	I_t [voz/den]	2407	162	45	28	41
Přepočtový koeficient ročních variací	$K_{d,t}$	107,6	104,5	104,0	101,3	188,2
Roční průměr denních intenzit RPDI	I_t [voz/den]	2237	155	43	28	22
Denní doba (6:00 – 22:00 hod)		2096	144	37	26	16
Noční doba (22:00 – 6:00 hod)		141	11	5	2	6

B/2) Přepoččet intenzit dopravy – měřící místo č. 2

Tab. č. 6: Výsledek výpočtu intenzit RPDI z dopravního průzkumu dle TP, II. vydání (6. 6. 2012)

		Skupina vozidel				
		osobní	nákladní	nákladní s návěsem	autobusy	motocykly
Denní intenzita (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	2102	160	61	30	52
Přepočtový koeficient týdenních variací	$K_{d,t}$	100,1	123,5	125,2	110,1	78,4
Týdenní průměr denních intenzit	I_t [voz/den]	2100	130	49	27	66
Přepočtový koeficient ročních variací	$K_{d,t}$	107,6	104,5	104,0	101,3	188,2
Roční průměr denních intenzit RPDI	I_t [voz/den]	1952	124	47	27	35
Denní doba (6:00 – 22:00 hod)		1829	113	42	25	32
Noční doba (22:00 – 6:00 hod)		123	11	5	2	3

Dle „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, Technické podmínky, II. vydání (6. 6. 2012)“ je výsledek výpočtu RPDI z dopravního průzkumu délky více jak 16 hodin stanoven s chybou menší než 7%.

C/1) Přepočet výsledných hodnot $L_{Aeq,T}$

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 12.02 Profi12, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Přepočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ na RPDl ve stávajícím chráněném venkovním prostoru stavby RD č.p. 8, Králíky u Nového Bydžova – 2 m od východní fasády směrem ke zdroji hluku (silnice II/326) jsou následující:

Denní doba (6:00 – 22:00 hod) ... $L_{Aeq,16h} = 51,8 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

Noční doba (22:00 – 66:00 hod) ... $L_{Aeq,8h} = 42,3 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

C/2) Přepočet výsledných hodnot $L_{Aeq,T}$

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 12.01 Profi12, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Přepočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ na RPDl ve stávajícím chráněném venkovním prostoru stavby RD č.p. 32, Králíky u Nového Bydžova – 2 m od východní fasády směrem ke zdroji hluku (silnice II/326) jsou následující:

Denní doba (6:00 – 22:00 hod) ... $L_{Aeq,16h} = 52,5 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

Noční doba (22:00 – 66:00 hod) ... $L_{Aeq,8h} = 42,4 \text{ dB} \pm 1,7 \text{ dB}$

7. ZÁVĚR

Hodnocení se provádí porovnáním naměřených hodnot s hodnotami požadovanými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice.

Výsledky měření se týkají pouze naměřených hladin akustického tlaku A na výše popsanych místech, měření bylo provedeno v době od 06⁰⁰ h dne 03. 07. 2018 do 06⁰⁰ h dne 04. 07. 2018 po dobu 24 h za výše uvedených podmínek.

Příloha č. 1 – Hodnocení výsledků měření po přepočtení na RPDl**Denní doba**

Měřicí místo	L_{Aeq,16h} [dB] po odečtení nejistoty měření	Hygienický limit hluku L _{Aeq,16h} [dB]	Vyhodnocení výsledku měření ve vztahu k hygienickému limitu hluku
1	50,1	60,0 ¹⁾	limit nebyl překročen
2	50,8		limit nebyl překročen

Noční doba

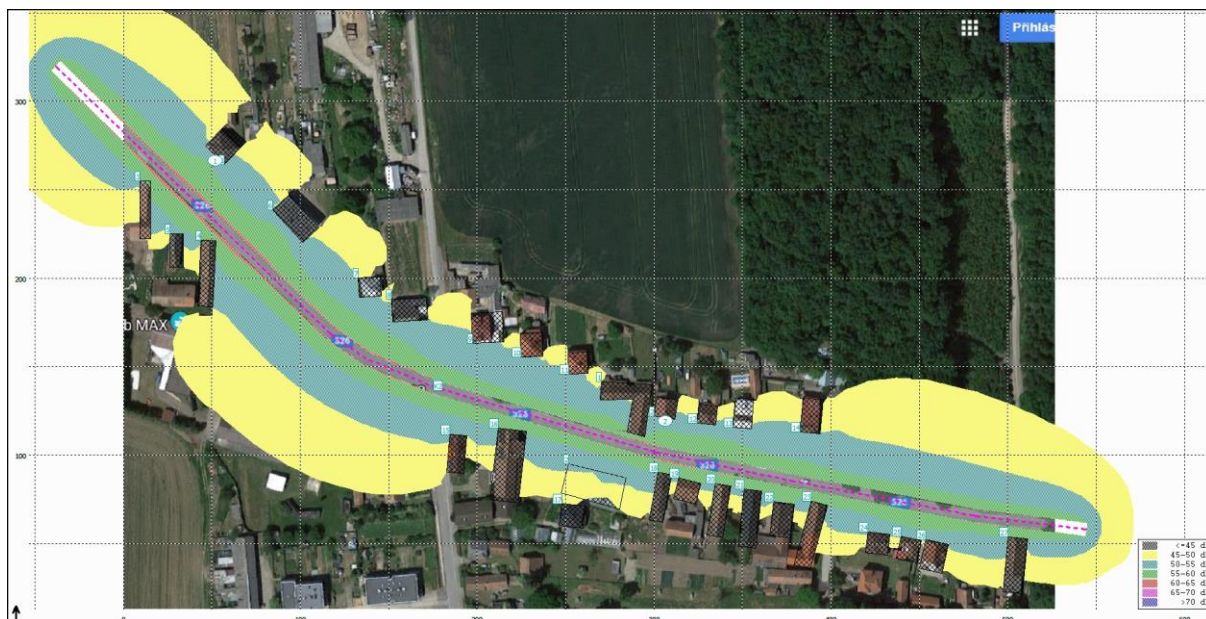
Měřicí místo	L_{Aeq,8h} [dB] po odečtení nejistoty měření	Hygienický limit hluku L _{Aeq,8h} [dB]	Vyhodnocení výsledku měření ve vztahu k hygienickému limitu hluku
1	40,6	50,0 ¹⁾	limit nebyl překročen
2	40,7		limit nebyl překročen

¹⁾ Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací", ve znění pozdějších předpisů.

Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice.

Příloha č. 2

hluková mapa lokality – zobrazení hlukových pásem a izofon, výška 3,0 m nad terénem – den, rok 2018



hluková mapa lokality – zobrazení hlukových pásem a izofon, výška 3,0 m nad terénem – noc, rok 2018

