

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

PROJEKT: II/326 Nový Bydžov - Myštěves

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 71/17

Investor: Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

Revize: 0

Datum: 05/2018

Kraj: Královehradecký

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063
Projektant: Bc. Lucie Kratochvílová

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY:	7
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	7
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	8
3.2	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE.....	8
3.3	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	8
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	8
3.5	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	8
3.6	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	8
3.7	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	8
3.8	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)	9
3.9	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ	9
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	9
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ:	9
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY:	9
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	9
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.1	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT	10
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	10
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10

8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ	12
8.2.1	<i>Pozemní komunikace</i>	12
	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	12
	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	12
	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, balance zemních prací.....	13
	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	13
8.2.2	<i>Mostní objekty a zdi</i>	17
8.2.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace a chodníků</i>	18
8.2.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	24
8.2.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	24
8.2.6	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	24
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	24
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	24
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	24
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH.....	25
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV.....	26
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	26
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	27
11.1	BOURACÍ PRÁCE	27
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ, PŘÍPADNÁ NÁHRADA	27
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	27
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	27
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	27
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	29
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	30
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	33
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	33
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	33
12.2	TELEKOMUNIKACE	33
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	33
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	33
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)	33
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	33
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	35
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	35
13.2	VLIV HLUKU A VIBRACÍ	35
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	35
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	35
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A UŽÍVÁNÍ STAVBY	35
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	36
14	OBCENÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	36
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	36

14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	36
14.2.1	<i>Předběžné stanovení odstupových vzdáleností.....</i>	36
14.2.2	<i>Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky.....</i>	36
14.2.3	<i>Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti</i>	37
14.2.4	<i>Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky</i>	37
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	37
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	37
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).....	37
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	37
15	DALŠÍ POŽADAVKY	37
15.1	POŽADAVKY NA UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY.....	37
15.2	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	37

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : II/326 Nový Bydžov - Myštěves
Místo stavby : Nový Bydžov
Kraj : Královehradecký
Katastrální území : Nový Bydžov (707163)
Parcelní čísla : 2638/1; 2638/19
Katastrální území : Králíky u Nového Bydžova (672505)
Parcelní čísla : 301/3; 379; 305/1; 324/1; 357/6; 538/1; 363/1; 545; 568; 289/7;
st. 96; 272/2; 274; 357/1; 538/2
Katastrální území : Skřivany (748960)
Parcelní čísla : 517
Katastrální území : Podolíby (672513)
Parcelní čísla : 489; 492; 483/1; 494; 144; 143; 171; 166; 208
Katastrální území : Loučná Hora (750930)
Parcelní čísla : 356/2
Katastrální území : Myštěves (700801)
Parcelní čísla : 563/2; 590/42; 563/1; 537/2; 537/1; 528/1; 585; 527; 525/3; 590/41;
551/70; 590/27; 498/27; 590/38
Druh stavby : Rekonstrukce vozovky
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Objednatel stavby

Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel
VDI projekt s.r.o
Petrohradská 216/3
Praha 10
101 00
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063
Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Je navržena rekonstrukce silnice II/326 v úseku Nový Bydžov – Myštěves. Projektová dokumentace člení stavbu na čtyři stavební objekty:

- SO 101 Komunikace úsek č. 1
- SO 102 Komunikace úsek č. 2
- SO 103 Komunikace úsek č. 3
- SO 201 Most ev.č. 326-001

SO 101 Komunikace úsek č.1

Rozsah úseku: Od pracovní spáry na konci obce Nový Bydžov–Metličany po začátek obce Králíky

Staničení PD: 0,00000 – 1,65275

Provozní staničení: 0,79000 – 2,44275

Rozsah rekonstrukce: V rámci stavebního objektu je navrženo frézování komunikace do hloubky 110 mm a realizace nových konstrukčních vrstev v tl. 140 – 170 mm. (Včetně vyrovnávky 30 mm a navýšení nivelety o 30 mm.) Dle požadavku investora je v celém rozsahu komunikace navržena sanace krajů vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev do hl. min 700 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu a doplněno novými konstrukčními vrstvami.

SO 102 Komunikace úsek č.2

Rozsah úseku: Intravilán obce Králíky

Staničení PD: 1,65275 – 2,58366

Provozní staničení: 2,44275 – 3,37366

Rozsah rekonstrukce:

V rámci stavebního objektu je navrženo frézování komunikace do hloubky 110 mm. Dále je navržena recyklace na místě za studena v tl. 160 mm a Nové konstrukční vrstvy v tl 110 mm. Niveleta bude zachována. Dle požadavku investora bude v celém úseku provedena sanace krajů vozovky. To znamená, že bude odstraněno souvrství do hloubky min 660 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu a doplněno novými konstrukčními vrstvami.

V tomto úseku je dále v místě stávající zpevněné plochy navržena dvojice autobusových zálivů. Komunikace autobusových zálivů bude od ostatní komunikace vozovky oddělena dvoulinkou z K10 uložených do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 min tl. 100 mm.

SO 103 Komunikace úsek č.3

Rozsah úseku: Od konce obce Králíky po začátek obce Myštěves

Staničení PD: 2,58366 – 6,24772

Provozní staničení: 3,37366 – 7,03772

Rozsah rekonstrukce:

V rámci stavebního objektu je navrženo frézování konstrukčních vrstev stávající vozovky do hloubky 130 mm a realizace nových konstrukčních vrstev v tl. 160 – 190 mm (Včetně vyrovnávky a navýšení nivelety o 30 mm.) Dle požadavku investora v celém úseku navržena sanace krajů vozovky. To znamená, že bude odstraněno souvrství do hloubky min 450 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu a doplněno novými konstrukčními vrstvami.

Součástí všech stavebních objektů komunikace je i rekonstrukce stávajících příčných propustků.

SO 201 Most ev.č.326-001

Charakteristika most. obj:	Most na silnici II. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová deska na stávající spodní stavbě, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, kolmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.
Délka přemostění:	4,0 m
Délka mostního objektu:	12,40 m
Délka nosné konstrukce:	5,375 m (NK1) a 3,34 m (NK2+NK3)
Rozpětí mostu:	4,475 m
Šikmost most. obj.	most kolmý
Volná šířka most. obj.	7,50 m (mezi svodidly)
Šířka most. obj.:	9,10 m
Výška mostu	3,30 m
Stavební výška	0,61 m
Plocha NK most. obj.	45,9 m ²
Plocha mostu:	113,0 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení. Předpokládá se 2. polovina roku 2019.

Předpoklad ukončení výstavby: Předpokládá se do konce roku 2019.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce silnice II/326 v úseku od pracovní spáry na konci obce Nový Bydžov místní část Metličany až po začátek obce Myštěves. Včetně úseku silnice procházející intravilánem obce Králíky.

Šířka stávající komunikace se pohybuje v rozmezí 6,0 – 7,0 m.

Účel využívání daného území zůstane beze změny, rekonstrukcí komunikace se prodlouží životnost silnice II/326 v daném úseku.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení

dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na dotčené území. Rekonstrukcí silnice II/326 dojde k prodloužení životnosti komunikace, zvýšení komfortu a bezpečnosti projíždějících vozidel.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby není součástí projektové dokumentace. Jedná se pouze o rekonstrukci stávající vozovky, příčných propustků a mostního objektu.

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geologický a geotechnický průzkum byl v daném úseku silnice II/326 zpracován RMDr. Tomášem Vranou.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/326 byl zpracován firmou IMOS Brno a.s. a odsouhlasen investorem.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba se stává ze čtyř stavebních objektů:

SO 101 Komunikace úsek č. 1

SO 102 Komunikace úsek č. 2

SO 103 Komunikace úsek č. 3

SO 201 Most 326-001

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření z dokladové části.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na projektovou dokumentaci „II/326 Nový Bydžov – Myštěves“ plynule navazuje projektová dokumentace „chodníky podél autobusových zálivů a parkoviště, Králíky u Nového Bydžova“. Stavební objekt SO 102 komunikace úsek č. 2 projektové dokumentace „II/326 Nový Bydžov – Myštěves“ je nutné provádět zároveň s projektovou dokumentací „Chodníky podél autobusových zálivů, Králíky u Nového Bydžova“

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Předpokládá se provádění stavby ve třech částech, které budou rozděleny do dvou etap. Těmito etapám je přizpůsobeno navržené dopravně inženýrské opatření a objízdné trasy.

Etapa 1:

Součástí první etapy je část komunikace od pracovní spáry na konci obce Nový Bydžov místní část Metličany až po křižovatku silnic II/326 a III/3261.

Současně se předpokládá realizace rekonstrukce komunikace a mostního objektu v části od křižovatky silnic II/326 a III/3262.

Etapa 2:

Ve druhé etapě se předpokládá rekonstrukce části silnice II/326 v úseku od křižovatky silnic II/326 a III/3261 až po křižovatku silnic II/326 a III/3262.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je patrný z přílohy E.2 Dopravně inženýrské opatření.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR a MěÚ Nový Bydžov – odbor stavební minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací.

Rozsah objíždět a dopravních omezení je patrný z přílohy E zásady organizace výstavby a to jak z textové tak grafické části.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Královehradecký kraj, Pivovarské nám. 1245/2, Hradec králové 500 03

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 Komunikace úsek č.1

SO 102 Komunikace úsek č.2

SO 103 Komunikace úsek č. 3

SO 201 Most ev.č. 326-001

Jednotlivé stavební objekty budou sloužit pro pohyb motorových vozidel.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Rekonstrukce bude prováděna ve dvou etapách a rozdělena do třech úseků. Jednotlivé úseky budou po dokončení využívány jako jedna z objízdných tras pro realizaci dalších úseků. (to znamená, že část stavby bude užívána před dokončením celého díla.)

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/326 v úseku od pracovní spáry na konci obce Nový Bydžov místní část Metličky až po začátek obce Myštěves.

Projektová dokumentace je členěna do čtyř stavebních objektů:

SO 101 Komunikace úsek č.1

SO 102 Komunikace úsek č.2

SO 103 Komunikace úsek č. 3

SO 201 Most ev.č. 326-001

SO 101 Komunikace úsek č.1

Rozsah úseku: Od pracovní spáry na konci obce Nový Bydžov–Metličky po začátek obce Králíky

Staničení PD: 0,00000 – 1,65275

Provozní staničení: 0,79000 – 2,44275

Rozsah rekonstrukce:

V rámci stavebního objektu je navrženo frézování komunikace do hloubky 110 mm a realizace nových konstrukčních vrstev v tl. 140 – 170 mm. (Včetně vyrovnávky 30 mm a navýšení nivelety o 30 mm.) Dle požadavku investora je v celém rozsahu komunikace navržena sanace krajů vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev do hl. min 700 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu a doplněno novými konstrukčními vrstvami.

SO 102 Komunikace úsek č.2

Rozsah úseku: Intravilán obce Králíky

Staničení PD: 1,65275 – 2,58266

Provozní staničení: 2,44275 – 3,37366

Rozsah rekonstrukce:

V rámci stavebního objektu je navrženo frézování komunikace do hloubky 110 mm. Dále je navržena recyklace na místě za studena v tl. 160 mm a Nové konstrukční vrstvy v tl 110 mm. Niveleta bude zachována. Dle požadavku investora bude v celém úseku provedena sanace krajů vozovky. To znamená, že bude odstraněno souvrství do hloubky min 660 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu a doplněno novými konstrukčními vrstvami.

V tomto úseku je dále v místě stávající zpevněné plochy navržena dvojice autobusových zálivů. Komunikace autobusových zálivů bude od ostatní komunikace vozovky oddělena dvoulinkou z K10 uložených do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 min tl. 100 mm.

SO 103 Komunikace úsek č.3

Rozsah úseku: Od konce obce Králíky po začátek obce Myštěves

Staničení PD: 2,58266 – 6,24772

Provozní staničení: 3,37366 – 7,03772

Rozsah rekonstrukce:

V rámci stavebního objektu je navrženo frézování konstrukčních vrstev stávající vozovky do hloubky 130 mm a realizace nových konstrukčních vrstev v tl. 160 – 190 mm (Včetně vyrovnávky a navýšení nivelety o 30 mm.) Dle požadavku investora v celém úseku navržena sanace krajů vozovky. To znamená, že bude odstraněno souvrství do hloubky min 450 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu a doplněno novými konstrukčními vrstvami.

Součástí všech stavebních objektů komunikace je i rekonstrukce stávajících příčných propustků.

SO 201 Most e.č.326-001

Charakteristika most. obj: Most na silnici II. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová deska na stávající spodní stavbě, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, kolmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,0 m

Délka mostního objektu: 12,40 m

Délka nosné konstrukce: 5,375 m (NK1) a 3,34 m (NK2+NK3)

Rozpětí mostu: 4,475 m

Šikmost most. obj. -, most kolmý

Volná šířka most. obj. 7,50 m (mezi svodidly)

Šířka most. obj.: 9,10 m

Výška mostu 3,30 m

Stavební výška 0,61 m

Plocha NK most. obj. 45,9 m²

Plocha mostu: 113,0 m²

Zatížení a zatížitelnosti Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce nosné konstrukce s využitím stávající spodní stavby. Deska nosné konstrukce je navržena dle nových šířkových poměrů komunikace. Římsy jsou na mostě a na křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodního toku nebude upravováno. Na mostě a v předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících dotčených úsecích komunikace bude provedena obnova živičného krytu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace je členěna do čtyř stavebních objektů:

SO 101 Komunikace úsek č.1

SO 102 Komunikace úsek č.2

SO 103 Komunikace úsek č. 3

SO 201 Most ev.č. 326-001

Základní charakteristicky příslušných pozemních komunikací

SO 101 Komunikace úsek č.1

Délka úseku: 1 652,75 m

Šířka komunikace: 6,50 m

Krajnice: 2 x 0,5 m (štěrkodrt' fr. 0/32 mm v tl. 100 mm), krajnice je navržena snížená o 30 mm oproti hraně vozovky

Obruby: podél komunikace v extravilánu nejsou navrženy

Směrový návrh rekonstrukce komunikace vychází ze stávajícího stavu. Niveleta komunikace je navržena zvýšená o 30 mm oproti stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 % ve směrových obloucích přechází do jednostranného. Jednostranný příčný sklon vychází z poloměru směrového oblouku, návrhové rychlosti a je upraven dle stávajícího stavu. Podélný sklon se pohybuje v rozsahu 0,00 – 3,92 %.

SO 102 Komunikace úsek č.2

Délka úseku: 930,91 m

Šířka komunikace: 6,50 – 7,0 m

Krajnice: 2 x 0,5 m (štěrkodrt' fr. 0/32 mm v tl. 100 mm), krajnice je navržena snížená o 30 mm oproti hraně vozovky

Obruby: betonová silniční obruba 150/250/1000 mm převýšená o 120 mm nad úrovní komunikace

Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm převýšená o 20 mm nad úrovní komunikace

Betonová bezbariérová nástupní 490/290/1000 mm převýšená o 160 mm nad úrovní autobusového zálivu

Betonová bezbariérová obruba náběhový kus 150-400/150-290/1000 mm

Směrový návrh rekonstrukce komunikace vychází ze stávajícího stavu. Niveleta komunikace je navržena zvýšená o 30 mm oproti stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 % ve směrových obloucích přechází do jednostranného. Jednostranný příčný sklon vychází z poloměru směrového oblouku, návrhové rychlosti a je upraven dle stávajícího stavu. Podélný sklon se pohybuje v rozsahu 0,00 – 4,48 %.

SO 103 Komunikace úsek č.3

Délka úseku: 3 664,06 m

Šířka komunikace: 6,50 m

Krajnice: 2 x 0,5 m (šterkodrt' fr. 0/32 mm v tl. 100 mm), krajnice je navržena snižená o 30 mm oproti hraně vozovky

Obruby: podél komunikace v extravilánu nejsou navrženy

Směrový návrh rekonstrukce komunikace vychází ze stávajícího stavu. Niveleta komunikace je navržena zvýšená o 30 mm oproti stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 % ve směrových obloucích přechází do jednostranného. Jednostranný příčný sklon vychází z poloměru směrového oblouku, návrhové rychlosti a je upraven dle stávajícího stavu. Podélný sklon se pohybuje v rozsahu 0,00 – 5,08%.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

V rámci rekonstrukce komunikace se předpokládá odfrézování části konstrukčních vrstev vozovky v požadované tloušťce (dle úseků), případně vybourání konstrukce v místech sanací.

Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující budou odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu.

Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

SO 101 Komunikace úsek č.1

Konstrukce komunikace „1“

frézování do hloubky min 110 mm + očištění povrchu

vizuální prohlídka stavu povrchu → posouzení případných poruch z hlediska jejich stavu a stanovení způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115 opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 16+	50 - 80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
Celková tl. rekonstrukce komunikace		140 - 170 mm
Frézování		110 mm

Konstrukce komunikace „1.1“

Sanace krajů vozovky v šíři min. 1,5 m

Celkem bude odstraněno souvrství do hloubky 830 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (frézování 110 mm), provede se separace geotextilií, výměna podloží a nové konstrukční vrstvy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 16+	50 - 80 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	150 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa

Výměna podloží štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	500 mm
Celková tl. sanace krajů		940 - 970 mm
Odstranění stávající porušených konstrukčních vrstev		830 mm
Frézování		110 mm

Výměna podloží je dle diagnostického průzkumu navržena v minimální tl. 350 mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=45 MPa, předpokládá se výměna podloží v tl. 500 mm drceným kamenivem fr. 0/63 mm.

Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

SO 102 Komunikace úsek č.2

Konstrukce komunikace „2“

Frézování do hloubky min 110 mm + očištění povrchu

Vizuální prohlídka stavu povrchu → posouzení případných poruch z hlediska jejich stavu a stanovení způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115 opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 – 0,6 kg asf./m ²
<u>Recyklace na místě za studena dle TP 208</u>	<u>RS CA</u>	<u>160 mm</u>

Celková tl. rekonstrukce komunikace **270 mm**

Frézování **110 mm**

Konstrukce komunikace „2.1“

Sanace krajů vozovky v šíři min. 1,5 m

Celkem bude odstraněno souvrství hloubky 790 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (frézování 110 mm), provede se separace geotextilií, výměna podloží a nové konstrukční vrstvy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 – 0,6 kg asf./m ²

Recyklace na místě za studena	RS CA	160 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDA	150 mm
<u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa</u>		
Výměna podloží štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD B	500 mm
Celková tl. sanace krajů		900 mm
Odstranění stávající porušené konstrukce		790 mm
Frézování		110 mm

Výměna podloží je dle diagnostického průzkumu navržena v minimální tl. 350 mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=45 MPa, předpokládá se výměna podloží v tl. 500 mm drceným kamenivem fr. 0/63 mm.

Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

Konstrukce komunikace „2.2“ (komunikace autobusového zálivu)

Frézování do hloubky min 110 mm + očištění povrchu

Celkem bude odstraněno souvrství do min. hloubky 460 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (frézování 110 mm), provede se separace geotextilií, výměna podloží a nové konstrukční vrstvy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Stabilizace cementem	SC C3/4	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDA	200 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa

Celková tl. rekonstrukce komunikace	460 mm
Odstranění stávající porušené konstrukce	350 mm
Frézování	110 mm

V případě nedodržení bude provedena sanace zemní pláň drceným kamenivem fr. 0/63 mm v tl. 500 mm. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

SO 103 Komunikace úsek č.3

Konstrukce komunikace „3“

Frézování do hloubky min 130 mm + očištění povrchu

Vizuální prohlídka stavu povrchu → posouzení případných poruch z hlediska jejich stavu a stanovení způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115 opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 – 80 mm
<u>Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze</u>	<u>PS-E</u>	<u>0,4 kg asf./m²</u>
Celková tl. rekonstrukce komunikace		160 - 190 mm
Frézování		130 mm

Konstrukce komunikace „3.1“

Sanace krajů vozovky v šíři min. 1,5 m + lokální sanace dle vizuální prohlídky po odfrézování
Celkem bude odstraněno souvrství do min. hloubky 450 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (frézování 130 mm), provede se separace geotextilií, výměna podloží a nové konstrukční vrstvy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 16+	50 - 80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	200 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	200 mm

Upravená a hutněná zemní plán Edef,2,min=45MPa

Celková tl. sanace krajů	610 - 640 mm
Odstranění stávající porušených konstrukčních vrstev	450 mm
Frézování	130 mm

V případě nedodržení bude provedena sanace zemní pláňe drceným kamenivem fr. 0/63 mm v tl. 500 mm. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

Konstrukce sjezdů:

Konstrukce sjezdu „S1“

Vyfrézovaný materiál		100 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	300 mm

Upravená a hutněná zemní plán Edef,2,min=30MPa

Celkem konstrukce „S1“	400 mm
-------------------------------	---------------

Konstrukce sjezdu „S2“

Cementobetonový kryt	CB III	190 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	250 mm

Upravená a hutněná zemní plán Edef,2,min=30MPa

Celkem konstrukce „S2“

440 mm

Konstrukce sjezdu „S3“

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 16+	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	150 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30MPa

Celkem konstrukce „S3“

410 mm

Konstrukce sjezdu „S4“

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	250 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30MPa

Celkem konstrukce „S4“

370 mm

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/326. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase. Provoz pro všechnu dopravu včetně IZS bude převeden na objízdnou trasu po silnicích III. třídy a po místních účelových komunikacích.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce nosné konstrukce s využitím stávající spodní stavby. Deska nosné konstrukce je navržena dle nových šířkových poměrů komunikace. Římsy jsou na mostě a na křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodního toku nebude upravováno. Na mostě a v předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících dotčených úsecích komunikace bude provedena obnova živičného krytu.

Popis nosné konstrukce mostu:

Staticky působí nosná konstrukce jako rozpěráková deska, neposuvně uložená na nové úložné prahy na stávající opěře. Tloušťka desky je 450 mm uprostřed rozpětí a 400 mm v místě uložení. Podélný spád nosné konstrukce je střešovitý ve sklonu 2%. Příčný spád konstrukce kopíruje tvar vozovkového souvrství a má příčný střešovitý spád 2,5 %.

Pod římsami je v příčném směru navržen konstantní protispád 6 %. Deska i výběhové desky jsou navrženy z monolitického železobetonu třídy C 30/37 XC4 XF2 XD1 a vyztuženy budou vázanou betonářskou výztuží B500B. Výztuž bude ochráněna splněním požadovaného stupně vlivu prostředí a zajištěním nominálního krytí 50 mm.

Všechny betonové konstrukce musí splňovat příslušná ustanovení TKP „Kapitola 18. Beton pro konstrukce“.

Římsy na mostě:

Římsy jsou železobetonové monolitické s přesahem svislých částí přes nosnou konstrukci výšky 0,60 m. Mostní římsa je navržena v šířce 0,8 m. Příčný sklon povrchu mostní římsy je 4,0 % směrem do vozovky. Horní povrch chodníkové římsy bude opatřen protiskluzovou povrchovou úpravou (striáží). Římsy jsou navrženy z monolitického betonu C30/37 XF4 XC4 XD3 a budou vyztuženy betonářskou výztuží B 500 B (10505 R). Výztuž bude ochráněna zajištěním nominálního krytí 50 mm a dodržením předepsaného stupně vlivu prostředí.

Chráničky budou osazeny v obou římsách. V mostní římse budou osazeny 2ks PE chrániček DN 110, které budou sloužit jako rezerva.

Celý povrch říms bude opatřen ochranným nátěrem typu S4 dle tab. Č.5 TKP 31.

Římsa bude kotvena pomocí vlepených kotev dle VL4 402.02.

Závěry:

Nejsou s ohledem na typ konstrukce navrženy. Pouze na obou koncích mostu a na styku NK1 x NK2 a NK1 x NK3 se ve vozovce prořízne spára 15x40 mm, která se vyplní zálivkou na bázi EMZ.

Odvodnění mostu

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno pomocí podélného a příčného spádu, za jehož pomoci je voda sváděna k obrubníkům a následně za most, kde bude odvedena do skluzů a zpět do potoka. Voda z povrchu izolace bude odváděna pomocí střešovitého příčného spádu, podélného spádu a pomocí proužků z drenážního plastbetonu za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže, tvořené zásypem vhodné frakce 0-32, a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostňovaného vodního toku. Drenážní potrubí bude uloženo na vrstvu spádového podkladního betonu třídy C12/15 n X0 a v rozsahu opěr bude obetonováno mezerovitým betonem min. 300 x 300 mm.

Zábradlí a svodidla:

Na obou římsách mostu bude umístěno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Směrem mimo most bude na svodidlo navazovat jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H1. Svodidla budou osazena na vnitřním okraji římsy, budou lícovat s hranou obruby. Kotvení svodidla bude realizováno pomocí typizovaných kotev dle TP 167. Výplně svodidel budou provedeny jako svislé.

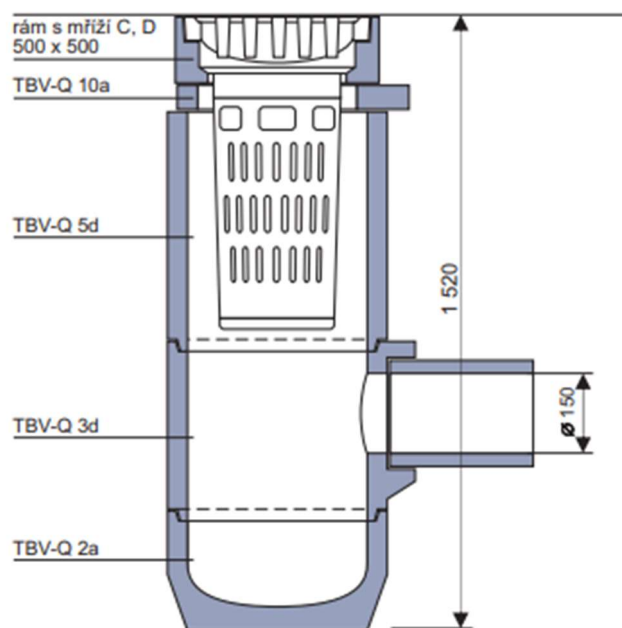
Podrobnosti viz výkresová dokumentace.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Dešťová voda z pozemní komunikace bude příčným a podélným sklonem odváděna do stávajících příkopů (v extravilánu) a do stávajících uličních vpustí (v intravilánu). Stávající uliční vpusti budou pročištěny, opatřeny novým rámem a mříží a výškově upraveny dle rekonstruované komunikace.

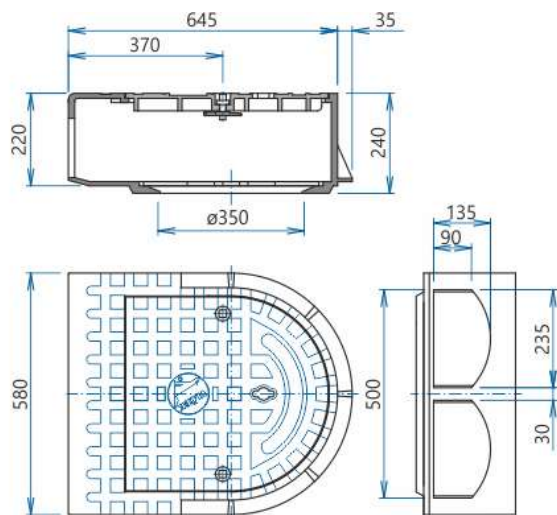
Za účelem zlepšení odtokových poměrů jsou navrženy i nové uliční vpusti DN 450, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Typová sestava uliční vpusti.

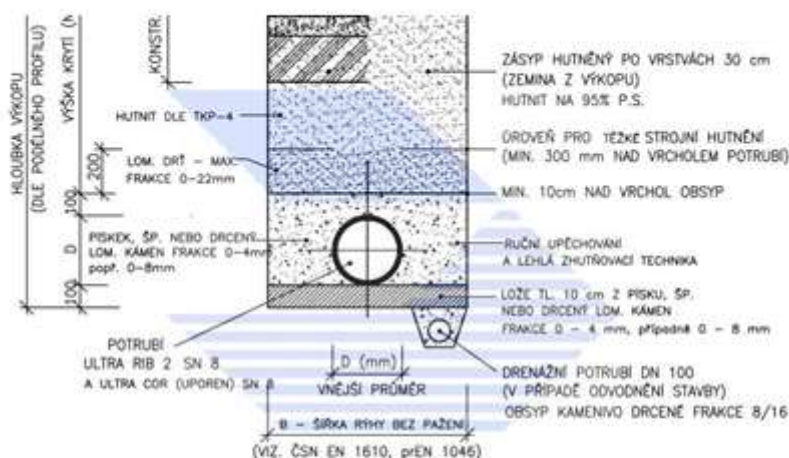


Dle požadavku starosty obce Králíky budou stávající uliční vpusti přisazeny k obrubám za účelem snížení hlučnosti při průjezdu vozidel přes mříže uličních vpustí.

V místech, kde uliční vpusti nelze přisadit k obrubě, bez nutnosti realizace uliční vpusti „v zálivu“ jsou navrženy obrubníkové uliční vpusti.



Uložení napojení nové uliční vpusti:



POZNÁMKA:
OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B(m)
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

PROPUSTKY:

Součástí komunikace jsou příčné propustky:

Jednotlivé propustky jsou podrobně zpracovány v samostatných výkresech, které jsou součástí stavebních objektů komunikace.

Rekonstrukce spočívá v provedení železobetonových trubních propustků vč. železobetonových čel v místě stávajících zcela degradovaných objektů. Nově bude na římse osazeno nové bezpečnostní zádržné zařízení (svodidlo nebo zábradlí). Základny původních objektů budou obnoveny v původním rozsahu a dna příkopů budou pročištěna do původního stavu. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky.

Nosná konstrukce propustků:

Stávající nosná konstrukce propustku bude nahrazena novou železobetonovou hrdlovou troubou DN 800 mm nebo DN 1000 mm. Dimenze trouby a její minimální spád vycházejí z hydrotechnického výpočtu zpracovaného v rámci projektové dokumentace nebo vycházejí ze stávajícího stavu, pokud původní objekt měl vhodnější geometrii. Sklon také vychází z nutnosti napojení na stávající nátokové a výtokové objekty. Trouby budou osazeny plošně do betonového sedla ze suchého betonu C12/15 X0 vrstvy min. tl. 150 mm pod hrdlem trouby. Pod vlastní troubou mimo hrdlo je tloušťka sedla přibližně 300 mm. Podrobnosti viz podélný řez ve výkresové dokumentaci. Ukončení trouby bude svislé.

Spodní stavba propustků:

Spodní stavba bude tvořena železobetonovými tížnými čely. Tloušťka dříku čel je 500 mm v případě propustků bez svodidla a 800 mm v případě propustků vybavených svodidlem. Vyrožení základového ústupku směrem k líci čela bude 500 mm, směrem k rubu čela bude 700 mm, rozměr základu bude 1700x600 mm v prvním případě a 2200x600 mm v druhém případě. Základ bude proveden na podkladní beton tloušťky 100 mm. Základová spára bude provedena v nezámrzné hloubce.

Požadovaná únosnost základové spáry je 150 kPa. Tento předpoklad bude na stavbě ověřen geologem při přejímce základové spáry.

Římsy:

Římsy budou provedeny jako železobetonové monolitické. Kotvení říms se předpokládá pomocí výztuže zakotvené do říms přímo z čel. Tvar říms viz výkresová část. Šířka římsy na mostních objektech je 800 mm, pohledová výška je 600 mm. Výška odrazné části obrubníku římsy bude 150 mm (pokud se uplatní). Římsa bude provedena z provzdušněného betonu C30/37 XC4 XD3 XF4 s odolností proti 75 cyklům NaCl (metodou ruční manipulace dle ČSN 73 1326) a vyztužena vázanou výztuží B500B (10505 (R)).

Hydroizolace a odvodnění:

Veškeré betonové konstrukce ve styku se zeminou budou opatřeny ochranným nátěrem proti stékající vodě. Bude tvořen penetrací Alp a dvojítm izolačním asfaltovým nátěrem 2xALn.

Zábradlí a svodidla:

Na propustku 9N a 3S bude na římse osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Svodidla budou osazena na vnitřním okraji římsy, budou lícovat s hranou obruby. Kotvení svodidla bude realizováno pomocí typizovaných kotev dle TP 167. Výplně svodidel budou provedeny jako svislé.

Na propustcích 1S, 2S, 5S, 6S, 7S a 8S bude osazeno ocelové zábradlí mostního typu, které bude provedeno z ocelových uzavřených profilů. Výplň zábradlí bude tvořeno svislými prvky po vzdálenostech max. 120 mm. Ostré hrany budou zaoblené poloměrem 2 mm.

Úprava terénu:

Koryto odvodňovacího příkopu a přilehlé svahy budou opevněny kamenem do betonového lože. V oblasti konců úprav koryta toku jsou navrženy stabilizační prahy (šířky 300mm, hloubky 800 mm) z betonu do nezámrzné hloubky.

V oblasti výtoku bude zřízen těžký kamenný zához pro minimalizaci erozních účinků vody při přechodu z dlážděného koryta na nedlážděné koryto vodoteče. Jedná se o obnovu dosavadního stavu.

Svahové kužely na vtoku i výtoku budou upraveny odlážděním kamenem do betonu. Povrch trouby bude před betonáží čel opatřen spojovacím můstkem a doplněn bobtnavým páskem (pastou).

Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU:

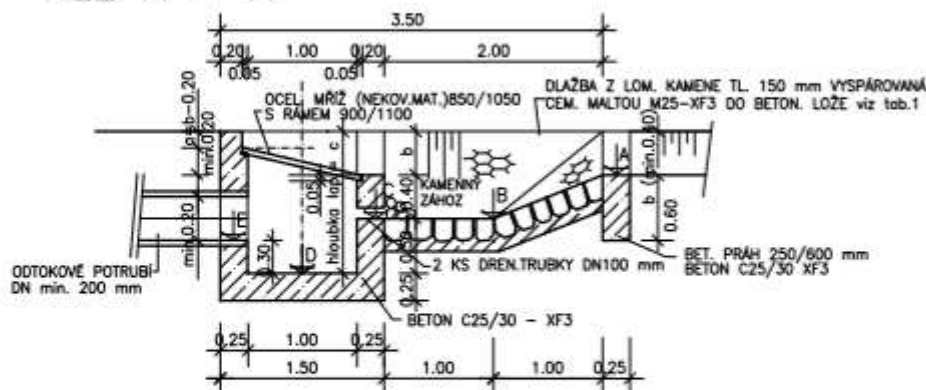
Na konci SO 101 Komunikace úsek č.1 vede po levé straně komunikace příkop, který je na začátku SO 102 Komunikace úsek č.2 zatrubněn. V rámci stavebního objektu SO 102 Komunikace úsek č. 2 zrekonstruováno. Je navržena trouba DN 400, která bude napojena do stávající šachty. (Jedná se o stejnou šachtu, v níž začíná propustek 326-3S.)

Délka zatrubnění je navržena 111,0 m. Vzhledem k délce zatrubnění je navržena jedna revizní šachta.

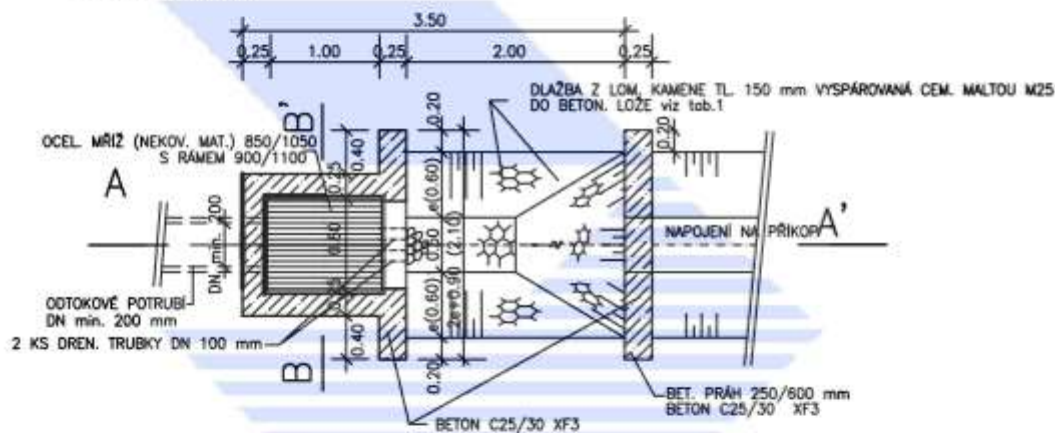
V příkopu na začátku zatrubnění bude umístěn jednostranný lapač splavenin s mříží.

LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ

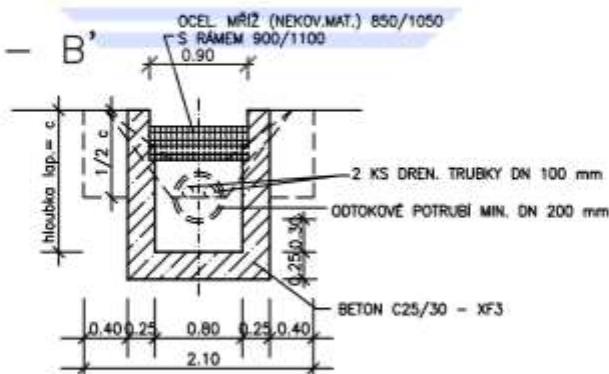
ŘEZ A – A'



PŮDORYS



ŘEZ B – B'



POZNÁMKY:

1. OCHRANA OCELOVÝCH ČÁSTÍ NÁTĚREM – VIZ. ČSN EN 13 523 a TKP 19
2. POUŽITÝ BETON C 25/30 XF3–MIMO DOSAH CHRL, XF4–V DOSAHU CHRL
3. POUŽITÝ PODKLADNÍ BETON viz. tab.1 POŽADAVKY NA NEKONSTRUKČNÍ BETON
4. HRANY LAPAČŮ SPLAVENIN BUDOU ZKOŠENY 30/30 mm
5. MŘÍŽE LZE POUŽÍT I Z JINÝCH ALTERNATIVNÍCH MATERIÁLŮ
6. GR ŘSD POŽADUJE ZÁSADNĚ POUŽITÍ NEKOVOVÝCH MATERIÁLŮ
7. DLAŽBY Z KAMENE viz. ČSN EN 13383–1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY

POPIS	PROFIL (mm)	DĚLKA (m)	KS	DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
MŘÍŽ	— 30/10	0,85	2	1,7	2,36	4,012
	— 30/10	1,03	15	15,45	2,36	36,46
	— 30/10	0,80	1	0,80	2,36	1,89
RÁM	L 35/50/6	0,90	2	1,80	3,75	6,75
	L 35/50/6	1,30	2	2,60	3,75	9,75
HMOTNOST CELKEM (JEDNOSTR. LS)						58,86 KG

Řez A - A

POKLAP S RÁMEM, TYP
DLE ZATÍŽENÍ A,B,C,D-VIZ TEXT

VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
TBW-Q h = 40, 60, 80,
100, 120mm

PŘECHODOVÁ SKRUŽ
TBR-Q 625/1000x600x120(90)

ŠACHTOVÁ SKRUŽ
TBS-Q 1000x1000x120(90)

0.12 1.00 0.12(0.09)

PŘÍŽOVÉ TĚSNĚNÍ
VE SPODNÍ ČÁSTI
MIN. PO ZAOSTŘENÍ DRENÁŽI

ŠACHTOVÁ SKRUŽ
TBS-Q 1000x500x120(90)

ŠACHTOVÁ SKRUŽ
TBS-Q 1000x250x120(90)

ŠACHTOVÉ DNO
TBZ-Q h = 550-1000mm

DN

h

B

PODLADNÍ BETON
(DLE GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK
A DLE POTŘEBNÉ PŘESNOSTI ULOŽENÍ)

PODLE DŮLEŽITOSTI STAVBY (DÁLNIČE)
VLOŽKA PLASTOVÁ, KERAMICKÝ OBKLAD

Řez B - B

0.16

h

0.60

1.00

H

0.12 1.00 0.12(0.09)

0.50

0.25

0.40

DN

0.15

0.20

0.10

0.20 1.00 0.20

1.60

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

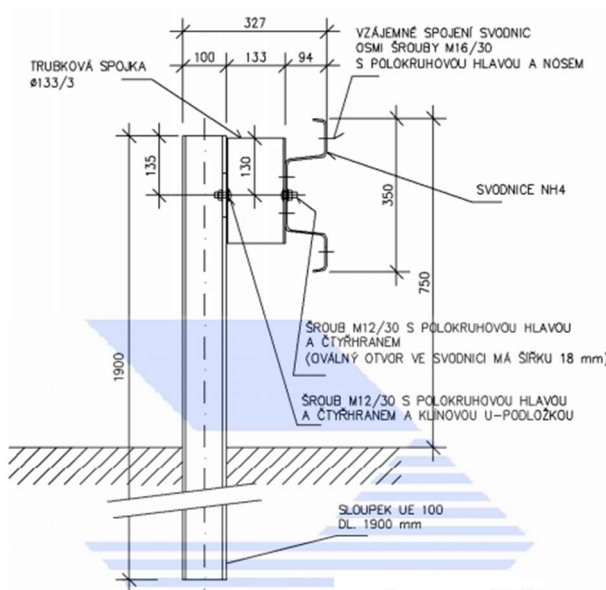
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Je navržena obnova stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení. (patrně z přílohy B.2 Koordinační situace stavby)

V místech napojení účelových komunikací na silnici II/326 jsou navrženy směrové sloupky Z11g.

V celé trase jsou navrženy nové směrové sloupky. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků vychází z ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Před i za mostním objektem a propustky jsou navržena ocelová silniční svodidla jednostranná úrovně zadržení H1.



9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3. Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	SPRÁVCE:
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
NADZEMNÍ SÍTĚ	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ	CETIN, a.s.

VEDENÍ NN POZDEMŇÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ NN NADZEMŇÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ VN NADZEMŇÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ VVN NADZEMŇÍ	ČEZ, a.s.
PLYNOVOD STL	GRIDSERVICES, s.r.o.
PLYNOVOD VTL	GRIDSERVICES, s.r.o.
VODOVOD	Královehradecká provozní a.s.
KANALIZACE	Královehradecká provozní a.s.
KANALIZACE	Obec Králíky

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Komunikace:

V rámci rekonstrukce silnice II/326 v úseku Nový Bydžov místní část Metličky po Myštěves se předpokládá odfrézování části živičných vrstev komunikace (110 – 130 mm dle daného úseku). V případě sanací nebo vybudování nových konstrukcí bude odstraněno souvrství komunikace do hloubky min 450 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (v rozsahu dle jednotlivých typů konstrukcí)

Propustky:

Na mostním objektu a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu uvažovaných výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Následně budou postupně ubourány železobetonové římsy, nosná konstrukce a kamenné opěry, čela i křídla. Do vtokových a nátokových objektů není zasahováno.

Mostní objekt:

Dosavadní nosná konstrukce bude odstraněna v celém rozsahu.

Po odfrézování živičného krytu bude odstraněno dosavadní ocelové trubkové zábradlí. Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Není třeba navrhovat.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci rekonstrukce silnice II/326 bude provedeno ozelenění dotčených ploch podél nově osazených obrub a upravených krajnic. Je navrženo ohumusování a osetí v takovém rozsahu, aby plochy kolem komunikace byly uvedeny do původního stavu.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Vlastnické právo: Obec Králíky, č.p. 29, 504 01 Králíky

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m ²)
357/6	Králíky u Nového Bydžova (672505)	10001	Zahrada	35201	5,7

Vlastnické právo: Rolnická a.s. Králíky, č.p. 1, 504 01 Králíky

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m ²)
357/1	Králíky u Nového Bydžova (672505)	490	Zahrada	35201	15,45

498/27	Myštěves (700801)	549	Trvalý travní porost	36300	5
--------	-------------------	-----	----------------------	-------	---

Vlastnické právo:	Jadrný Milan, Palackého náměstí 139, 539 73 Skuteč	1/2
	Jadrný Oldřich, F.L.Čelakovského 276, 503 52 Skřivany	1/2

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m²)
144	Podolíby (672513)	7	Orná půda	32001	1,3

Vlastnícké právo: Bareš Václav Ing., č.p. 70, 503 51 Kosice

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m²)
143	Podolíby (672513)	503	Orná půda	32001	115,4

Vlastnické právo: Klozová Jaroslava, V Ráji 1322, 504 01 Nový Bydžov

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m²)
171	Podolíby (672513)	482	Orná půda	34700	11
				35301	
				32001	

Vlastnické právo: FP Majetková a.s., Podivný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha 9

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m ²)
166	Podolíby (672513)	501	Orná půda	32001	412,1

Vlastnické právo: Vojtěch Miroslav, Podolíby 7, 503 15 Králíky

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m²)
208	Podolíby (672513)	503	Orná půda	30610	9,5
				31901	
				32001	

Vlastnické právo: Piřha Petr, Ke Klimentce 2176/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m ²)
537/2	Myštěves (700801)	600	Orná půda	35301	15,6
537/1	Myštěves (700801)	600	Orná půda	35301 34602	88,1
528/1	Myštěves (700801)	600	Orná půda	35201 35301	2,8
585	Myštěves (700801)	600	Orná půda	35301	10,8

Vlastnické právo: Vízková Jaroslava, č.p. 22, 503 15 Myštěves

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m ²)
527	Myštěves (700801)	193	Orná půda	35301 36300	6,55
525/3	Myštěves (700801)	193	Trvaný travní porost	36300	1,72

Vlastnické právo: Klazarová Milena, č.p. 66, 508 01 Sudokary 1/6
Pulcová Jaroslava, č.p. 54, 503 15 Myštěves 2/3
Rolnická a.s. Králíky, č.p. 1, 504 01 Králíky 1/6

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	BPEJ	Dotčená plocha (m ²)
551/70	Myštěves (700801)	593	Trvalý travní porost	35301 36300	5,83

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Vlastnické právo: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec králové, 500 08 Hradec Králové

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
272/2	Králíky u Nového Bydžova	289	Lesní pozemek	4,6

(672505)

Vlastnické právo: Obec Králíky, č.p. 29, 504 01 Králíky 6/10
Obec Skřivany, Dr. Vojtěcha 199, 503 52 Skřivany 3/10
Obec Sloupno, č.p. 47, 503 53 Sloupno 1/10

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
274	Králíky u Nového Bydžova (672505)	289	Lesní pozemek	47,8

11.7 Zásah do jiných pozemků

Vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245/2, 500 03 Hradec králové

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
2638/1	Nový Bydžov (707163)	3440	Ostatní plocha	14382,8
301/3	Králíky u Nového Bydžova (672505)	488	Ostatní plocha	1699,6
379	Králíky u Nového Bydžova (672505)	488	Ostatní plocha	1192,3
305/1	Králíky u Nového Bydžova (672505)	488	Ostatní plocha	17,65
324/1	Králíky u Nového Bydžova (672505)	488	Ostatní plocha	9572,7
517	Skřivany (748960)	543	Ostatní plocha	2115,7
489	Podolíby (672513)	477	Ostatní plocha	11836,5
492	Podolíby (672513)	477	Ostatní plocha	123,5
483/1	Podolíby	477	Ostatní plocha	103,45

(672513)				
494	Podolíby (672513)	477	Ostatní plocha	1052,7
563/2	Myštěves (700801)	242	Ostatní plocha	5380,9
590/42	Myštěves (700801)	242	Ostatní plocha	147,8
563/1	Myštěves (700801)	242	Ostatní plocha	529,9

Vlastnické právo: Obec Králíky, č.p. 29, 504 01 Králíky

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
538/1	Králíky u Nového Bydžova (672505)	10001	Ostatní plocha	4,2
363/1	Králíky u Nového Bydžova (672505)	10001	Ostatní plocha	0,7
545	Králíky u Nového Bydžova (672505)	10001	Ostatní plocha	15,6
568	Králíky u Nového Bydžova (672505)		Ostatní plocha	81,8
289/7	Králíky u Nového Bydžova (672505)		Ostatní plocha	14,15
St. 96	Králíky u Nového Bydžova (672505)		Zastavěná plocha a nádvoří	1,9

Vlastnické právo: Obec Králíky, č.p. 29, 504 01 Králíky
Pohl Tomáš, č.p. 59, 504 01 Králíky

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
538/2	Králíky u Nového Bydžova	558	Ostatní plocha	57,15

(672505)

Vlastnické právo: Petráčková Jana, Metličanská 1094, 501 01 Nový Bydžov 1/2
Vít Ladislav, Sedlova 473/2, Kamýk, 142 00, Praha 4 1/2

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
2638/19	Nový Bydžov (707163)	1301	Ostatní plocha	11,7

Vlastnické právo: Obec Smidary, Náměstí prof. Babáka 106, 503 53 Smidary

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
356/2	Loučná Hora (750930)	10001	Ostatní plocha	236,85

Vlastnické právo: Vízková Jaroslava, č.p. 22, 50315 Myštěves

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
590/41	Myštěves (70801)	193	Vodní plocha	2,6

Vlastnické právo: Rolnická a.s. Králíky, č.p. 1, 50401 Králíky

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
590/27	Myštěves (70801)	549	Vodní plocha	2,0

Vlastnické právo: Hillebrandová Jitka, U Střediska 210, 503 53 Smidary 1/2
Jezbera Roman, Chomutičky 9, 507 53, Chomutice 1/2

Parc. číslo	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
-------------	-------------------	----------	--------------	----------------------------------

590/38	Myštěves (70801)	43	Vodní plocha	2,1
--------	------------------	----	--------------	-----

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Silnice II/326 je součástí dopravní infrastruktury a bude sloužit mimo rekonstruovaný úsek jako přístupová komunikace.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/2013 Sb ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.932016.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1

15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Dojde ke zkvalitnění dopravy na silnici I/2 v Přelouči a k prodloužení životnosti této komunikace.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., a jeho prováděcích vyhlášek č. 268/2009 Sb. a č. 398/2009 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Požární bezpečnost

Komunikace bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

14.2.1 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

14.2.2 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Posouzení:

Jedná se o obnovu živičného krytu stávající komunikace. Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci opravy komunikace nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Opravou stávající silnice nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných

staveb.

Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásahové cesty:

- Vnitřní zásahové cesty:

Vzhledem k typu stavby není řešeno

- Vnější zásahové cesty:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

14.2.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

14.2.4 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena se standardním asfaltovým krytem s minimálním průjezdným profilem šířky 3,5 m.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.