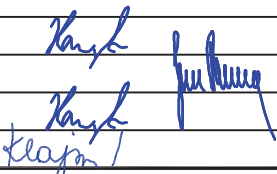



KM 20,085 - 22,185

E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. PAVEL HANYK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL HANYK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: DOUBRAVICE, BILÁ TŘEMEŠNÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1439
AKCE: II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek – část II OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1439
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: PLÁN BOZP			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.3.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP)

Základní údaje

Název stavby: II/325 Chlum – Velký Vřešřtov – Mostek – část II
Místo stavby: silnice II/325
katastrální území Doubravice u Dvora Králové, Horní Dehtov,
Lipnice u Dvora Králové, Bílá Třemešná
Zadavatel stavby: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
Správce stavby: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice
Technický dozor: v době vzniku plánu nebyl určen
Projektant: MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
Hlavní zhotovitel: v době vzniku plánu nebyl určen
Stavbyvedoucí: v době vzniku plánu nebyl určen
Koordinátor BOZP
ve fázi přípravy stavby: Barbora Černíková
RČO: ČSSK/0174/KOO/2015, e-mail: cerbar@seznam.cz



Přílohy:

- A. Technická zpráva
- B. Přehled předpokládaných pracovních činností, očekávaných nebezpečí při realizaci díla a doporučených opatření
- C. Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP

A. Technická zpráva:

1. Úvod
2. Identifikační údaje
3. Základní charakteristika stavby
4. Předpokládaný průběh stavby
5. Hodnocení stavby z hlediska BOZP
6. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5
7. Staveniště
8. Koordinace prací na staveništi
9. Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik
10. Povinnosti pro zadavatele stavby
11. Systém kontroly BOZP

1. Úvod

Plán BOZP určuje pravidla pro zajištění bezpečnosti práce a koordinace zhotovitelů potřebné pro bezpečné provádění prací a pracovních činností při zhotovení díla. Zajištění zpracování plánu BOZP ukládá Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v § 15 odst. 2.

Plán BOZP upozorňuje investora a zhotovitele na rizikové činnosti a koordinuje práce zhotovitelů na jednom pracovišti. Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště pracují nebo se zdržují.

V zájmu zadavatele stavby je aktualizace plánu BOZP, kterou provádí koordinátor BOZP na staveništi. V aktualizacích se plán přizpůsobuje skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, hodnotí se práce plánované v nejbližším období a upozorňuje se na rizikové práce, navrhuje a upřesňuje se opatření k prevenci z hlediska bezpečné práce.

Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem a investorem stavby. Plán BOZP musí být přístupný všem pracovníkům na staveništi po celou dobu realizace díla.

2. Identifikační údaje

Název stavby:	II/325 Chlum – Velký Vřešřov – Mostek – část II
Místo stavby:	silnice II/325 katastrální území Doubravice u Dvora Králové, Horní Dehtov, Lipnice u Dvora Králové, Bílá Třemešná
Zadavatel stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
Správce stavby:	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové - Plačice
Technický dozor:	v době vzniku plánu nebyl určen
Projektant:	MDS projekt s.r.o. Försterova 175 566 01 Vysoké Mýto
Hlavní zhotovitel:	v době vzniku plánu nebyl určen
Stavbyvedoucí:	v době vzniku plánu nebyl určen
Koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby:	v době vzniku plánu nebyl určen

3. Základní charakteristika stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice II/325 v úseku od křižovatky se silnicí III/30011 v obci Doubravice po křižovatku se silnicí III/30012 v obci Bílá Třemešná. Celková délka rekonstrukce je 2,782 km. V některých řešených úsecích silnice je navržena recyklace vozovkových vrstev případně kompletní plná výměna vozovkových vrstev. Součástí stavby je také zpevnění a rozšíření krajnic, reprofilace příkopů, dopravní značení, obnova propustků a odvodnění komunikace. Součástí PD jsou také nezbytné přeložky stávajících inženýrských sítí. V místě přejezdu bude obnovena pouze ohrubná vrstva v tl. 50 mm dle požadavku SŽDC.

Akce je členěná na stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/325 KM 17,788 - 18,470 Doubravice
- SO 102 Silnice II/325 KM 20,085 - 22,185 Extravilán
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření
- SO 301 Silniční kanalizace Doubravice
- SO 302 Silniční kanalizace Bílá Třemešná
- SO 351 Přeložka vodovodu Doubravice
- SO 451 Nasvětlení vjezdové brány Doubravice
- SO 452 Přeložka VO Bílá Třemešná
- SO 461 Přeložka kabelu sdělovacího vedení Bílá Třemešná
- SO 501 Přeložka STL plynovodu Bílá Třemešná

4. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců.

5. Hodnocení stavby z hlediska BOZP

Podmínky, za kterých má podle Zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi:

- na staveništi bude působit více než jeden zhotovitel
- povinnost oznámení o zahájení prací
- stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám
- stavba bude vyžadovat stavební povolení

Zadavatel má povinnost doručit oznámení o zahájení prací (dle NV č. 591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

6. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (**bod č. 4 - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí a bod č. 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení**). Proto je nutné zpracovat plán BOZP na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

7. Staveniště

Obvod staveniště (přístupové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zemin, výkopy a místa hrozící sesuvem) je nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**.

Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování vozidel a stavební techniky budou ohraničeny, a v těchto prostorách budou vyznačena místa skladování vybraných druhů materiálů. Chemické látky a PHM budou skladovány odděleně ve speciálních skladech.

Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch bude provedeno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny prostory využívané v průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím, že v celém úseku stavby bude rychlost snížena na 30 km v hodině. Ve vzdálenosti 50 metrů ke vjezdu na staveniště budou umístěny značky prikazující snížení rychlosti jízdy podle doporučení a vyjádření policie.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništi.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu). Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech na celém pracovišti je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídá zhotovitel i všichni podzhotovitelé. Pracovní prostor je nutno udržovat v čistém, hygienicky nezávadném stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací, před dalším použitím stavebního dřeva musí být všechny hřebíky odstraněny. Očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat jak o sklady typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu sesunutím materiálu, pádem zaměstnance, přetížením, nezajištěním přehlednosti a podobně. Je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci spodních ani povrchových vod nebo znečištění rozletem do okolí.

Práce v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na staveništi bude probíhat po určených staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skladování, pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem na situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoli rizika pro provoz i pro zaměstnance.

Stávající podzemní elektrické vedení, telekomunikační vedení, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad musí být vyznačeny na situačním plánu a průběžně zanášeny do případných dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově vybudované přípojky osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenávány v dalších případných stupních projektové dokumentace.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, případně zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Staveniště bude v místech určených PO vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady a podobně). Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „**Požární poplachové směrnice**“ a „**Požární řád**“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů). V buňce stavbyvedoucího (případně v buňkách mistrů) musí být plán pro příslušné pracoviště. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů anebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Pro zemní práce budou předem stanoveny postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.) Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahů. **Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.**

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označeny výstražnou dopravní značkou, v noci červeným světlem. Tam, kde by při hloubce výkopu nad 1,3 m hrozilo nebezpečí sesunutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Zaměstnanci a veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů a zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit na ohrazené místo dopadu.

8. Koordinace prací na staveništi

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP při práci na staveništi, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitelé musí zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace a Plánu BOZP.

Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je součástí uzavřených smluv o dílo.

Potřebné stavy zaměstnanců stanoví zhotovitel před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. V okamžiku vstupu dalšího zhotovitele na staveniště je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných, na které bude upřesněno, kolik kde bude zhotovitelů a podzhotovitelů, zaměstnanců a přesné rozmístění jejich stavišť. Žádná osoba na stavbě nesmí pracovat osamoceně.

Každý zhotovitel stavby je povinen seznámit všechny zaměstnance a další osoby, které budou na staveništi působit, s aktuálním plánem BOZP. Způsob evidence osob na staveništi bude dohodnut při zahájení stavebních prací v rámci prvního kontrolního dne koordinátora BOZP a bude doplněn do Plánu BOZP.

OOPP – pracovní oděv musí mít všichni zaměstnanci označený zřetelně názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště.

Zhotovitel i všichni podzhotovitelé na úvodní poradě předloží vlastní „**Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení**“.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou použitelností. Základní OOPP používané při pohybu na stavbě: pracovní obuv a pracovní oděv, oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba.

Práce ve venkovním prostoru se přeruší při bouřce, silném dešti, námraze, na závěsných konstrukcích při větru nad 8 m/s (na ostatních konstrukcích při větru 10 m/s), viditelnosti menší než 30 m a teplotách prostředí nižších než -10 °C.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

9. Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik

Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu BOZP a PO.

Rizika vyhledávaná podle ustanovení § 10 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) jsou vypracována zhotoviteli na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců. Tato rizika musí být předkládána nejpozději do 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle přiložených podkladů o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Hlavní zhotovitel zpracuje při zahájení stavby situační náčrtek a seznámí s ním všechny dodavatele. Náčrtek bude obsahovat komunikační a dopravní trasy, ochranné pásma, prostory pro manipulaci strojů, prostory pro dočasné uložení materiálu, buňkoviště a sklady, místa první pomoci, umístění havarijních souprav a hasebních prostředků. Tento náčrtek bude součástí Plánu BOZP a jeho aktualizace bude probíhat dle postupu výstavby.

Zhotovitel zpracuje **časový harmonogram prací**, který bude pravidelně aktualizovat, a který bude přílohou plánu BOZP. S časovým plánem musí být seznámení všichni dodavatelé a zhotovitelé. Časový plán je zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické a pracovní postupy pro jednotlivá pracoviště.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena.

Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, kontrolních dnů, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze apod.)

Je nutné, aby každý zaměstnanec absolvoval školení o BOZP, PO a byl prokazatelně obeznámený s jednotlivými riziky dle registru rizik. **Každý dodavatel musí mít svůj registr – výměna rizik dle ZP.** Generální zhotovitel nesmí připustit práci zaměstnanců bez příslušného školení a zdravotní způsobilosti.

Stavbyvedoucí zodpovídá za dodržování a uplatňování zásad BOZP, seznámení zaměstnanců s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů. Řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy, přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu na stavbě, realizuje nápravná opatření, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení práce mezi sebou a svými podzhotoviteli.

Mistři a vedoucí pracovních čt jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a zajistí jejich dodržování. Prokazatelně provádějí seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových. Kontrolují, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení Plánu BOZP dodržují a zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoli změny technologií, pracovních postupů, původních záměrů, jež by znamenaly další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP budou po vyhodnocení předmětné situace vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci kontrolních dnů.

10. Povinnosti pro zadavatele stavby

Podle zákona 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit pro fázi realizace stavby koordinátora BOZP. Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Vyhláška 591/2006 Sb., příloha 4), příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

11. Systém kontroly BOZP

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a jsou stanovena opatření k nápravě včetně termínů jejich odstranění.

V rámci své pracovní činnosti a náplně všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem provádějí kontrolu dodržování předpisů BOZP spolu s provedením zápisů, případného stanovení termínu k odstranění zjištěných závad a určení odpovědného zaměstnance za jejich odstranění. Následná kontrola je provedena bezprostředně po stanoveném termínu.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace o nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců včetně evidence jejich kvalifikace, zaškolení pro různé činnosti a zdravotní způsobilosti
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

B. Přehled předpokládaných pracovních činností, očekávaných nebezpečí při realizaci díla a doporučených opatření

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	Podzemní síť	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon č. 458/2000 Sb.	lokalizace sítí zajištění sítí
	Sousední budovy	Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	průkaz stability zajištění budovy podchycení, výkop a pažení pro podchycení
	Sousední staveniště	Zákon č. 309/2006 Sb.	plán zařízení staveniště písemná dohoda
	Doprava v okolí staveniště	Zákon č. 361/2000 Sb. NV č. 11/2002 Sb. ČSN EN 12 899-1	plán dopravního značení omezení, uzavírka částečná, úplná lávka pro pěší kabelová lávka
	Hlukové emise	Zákon č. 258/2000 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	omezení pracovní doby přístroje s nízkou hlučností
	Imise hluku	Zákon č. 258/2000 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	přístroje s nízkou hlučností osobní pomůcky na ochranu sluchu
	Technické zařízení	Zákon č. 309/2009 NV č. 361/2007 Sb.	uskladnění ochranných pomůcek uskladnění měřicích přístrojů
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - OBECNĚ	Zajištění staveniště	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	staveništní oplocení dveře a vrata
	Inženýrské sítě pro potřebu stavby	Zákon č. 183/2006 Sb.	elektrický proud, voda, plyn, atd.
	Likvidace	Zákon č. 185/2001 Sb.	odpadové hospodářství
	Sociální (hygienické) zařízení	NV č. 101/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	společné prostory
	Veřejné venkovní osvětlení	Zákon č. 309/2006 Sb.	veřejné osvětlení - je-li dostatečné, upozorní se na to ve stavebním deníku osvětlení staveniště
	Doprava na staveništi	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 168/2002 Sb. NV č. 11/2002 Sb.	zařízení staveniště - plán dopravního značení
	Stavební přístroje	NV č. 378/2001 Sb.	bezpečnost proti ztrátě stability
	Protipožární ochrana	Zákon č. 133/1985 Sb. Vyhl. č. 246/2001 Sb.	ruční hasicí stroje
SPECIFICKÉ PRÁCE	Nebezpečné pracovní materiály	NV č. 361/2007 Sb.	pracovní postupy, ochranné pomůcky, evidence nakládání s látkou

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
DEMOLIČNÍ PRÁCE	Stavy staveb	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	demoliční instrukce - plány
	Nebezpečné úseky	Zákon č. 185/2001 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	uzavření
	Vysoko položená pracoviště	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	pracovní lešení, obložené pracovní lešení, boční ochrana, záchytné lešení, ochranné přístřešky pod stavbou, záchytné sítě, ochrana navazovacím lanem, pracovní zdvižné plošiny
	Přístupy k vysoko položeným pracovištím	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu
	Schodišťová ramena	NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana
	Otvory v pochozích konstrukcích mostů	NV č. 362/2006 Sb.	ohrazení zakrytí
	Pracoviště a komunikace v blízkosti vody	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana záchranné kruhy v případě větší hloubky vodního toku záchranný člun
	Nepochozí části stavby	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	krytiny roznášející zatížení záchytné sítě
ZEMNÍ PRÁCE	Spodní voda	Zákon č. 183/2006 Sb.	snížení spodní vody, štětová stěna, odizolování základové spáry
	Stavební jáma	NV č. 591/2006 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	nezapažená do hl. 1,25 m nezapažená, nad 1,25 m ve skále průkaz stability zapažené stavební jámy
	Rýhy	NV č. 591/2005 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	nezapažené do 1,25 m částečně zapažené do hl. 1,75 m nezapažené hlubší než 1,25 ve skále průkaz stability výkop rýhy mezi pažením výkop pro podchycení hl. než 1,25 m pažení pro podchycení
	Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh	NV č. 362/2005 Sb.	boční ochrana
	Přístup do stavebních jam	NV č. 591/2006 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	schodišťové věže schodiště rampy

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
ZEDNICKÉ, BETONÁŘSKÉ (s použitím betonu, železobetonu, předpjatého betonu) A MONTÁŽNÍ PRÁCE	Montáž prefabrikovaných dílů	EN 206 - 1 EN 13369 NV č. 591/2006 Sb.	montážní plán pracovní postup
	Bednění	NV č. 591/2006 Sb.	plány pracovních postupů kontrola uložení a zajištění bednění
	Otvory v zemi	NV č. 362/2005 Sb.	ohrazení, zakrytí
	Otvory ve stěnách kcí	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana proti pádu
	Schodišťová ramena	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana
	Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	boční ochrana zásoba podpěrného lešení zásoba pojízdného lešení a konzolového pracovní plošiny záchytné lešení, lana, sítě
	Pracoviště a komunikace v blízkosti vody	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	boční ochrana, záchranné kruhy, záchranný člun (v případě větší hloubky vody)
	Šachty svislé	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	boční ochrana podesty zařízení pro vyprošťování osob
	Přístupy k vysoko položeným pracovištím	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu
	Nosné lešení	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	ochrana navazovacím lanem boční ochrana
	Nošení těžkých břemen	NV č. 361/2007 Sb.	zvedací plošiny pomocné zdvižné stroje
	Svařování	ČSN 050600 NV č. 495/2001 Sb. NV č. 87/2000 Sb.	osobní ochranné pomůcky protipožární ochrana

část ustanovení ČSN	ČSN 73 6131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
	ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
	ČSN CEN/TR 13201	Osvětlení pozemních komunikací
	ČSN 72 1006	Kontrola zhuštění zemin a sypanin
	ČSN 72 1210	Vápenec. Všeobecná ustanovení. Dolomit
	ČSN 72 1220	Mleté vápence a dolomity
	ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí
	ČSN 73 6123	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
	ČSN 73 6126 - 1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Provádění a kontrola shody
	ČSN 73 6126 - 2	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Vrstva z vibrovaného štěrku
	ČSN 73 6127	Stavba vozovek - Prolévané vrstvy
	ČSN 73 6129	Stavba vozovek - Postřikové technologie

C. Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP

Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb.	zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 127/2005 Sb.	o elektronických komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhláška č. 30/2001 Sb.	o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.,	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 526/2006 Sb.,	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o požární prevenci
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb

Nařízení vlády:

NV č. 591/2006 Sb.	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 592/2006 Sb.	podmínky akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
NV č. 11/2002 Sb.,	kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
NV č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV č. 362/2005 Sb.	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
NV č. 495/2001 Sb.	poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
NV č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 378/2001 Sb.	požadavky na bezpečný provoz a používání strojů
NV č. 168/2002 Sb.	způsob organizace práce zaměstnavatele při provozování dopravy
NV č. 163/2002 Sb.	technické požadavky na vybrané stavební výrobky
NV č. 87/2000 Sb.	podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců
NV č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu