



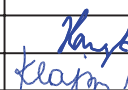


KM 20,085 - 22,185

E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|---|------------------------|---|---|------------------------|
| KRESLIL: | KOLEKTIV | |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. PAVEL HANYK |  | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA |  | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. PAVEL HANYK |  | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ |  | | |
| KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ | OKRES: TRUTNOV | OBEC: DOUBRAVICE, BILÁ TŘEMEŠNÁ | STUPEŇ: | DSP+PDPS |
| INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | | | ZAK.ČÍSLO: | 1439 |
| AKCE: II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek – část II OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 1439 |
| | | | DATUM: | 11/2017 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | – |
| OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1. |

**Stavba: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část II
(KM 20,085 – 22,185)**

E.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

OBSAH:

| | | |
|------|--|-----------|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2. | STAVENIŠTĚ | 4 |
| 2.1. | Charakteristika a celkové uspořádání staveniště | 4 |
| 2.2. | Odvodnění staveniště | 5 |
| 2.3. | Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště | 5 |
| 2.4. | Zásady návrhu zařízení staveniště | 5 |
| 2.5. | Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje | 5 |
| 2.6. | Přístupy na staveniště | 6 |
| 2.7. | Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí | 6 |
| 3. | NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 6 |
| 3.1. | Určení jednotlivých částí stavby | 6 |
| 3.2. | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 6 |
| 3.3. | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 6 |
| 3.4. | Předávání stavby do užívání | 8 |
| 4. | DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY | 8 |
| 4.1. | Návrh řešení silniční dopravy na převáděné komunikaci během výstavby | 8 |
| 4.2. | Převedení pěších během výstavby | 9 |
| 4.3. | Omezení provozu na železniční trati | 9 |
| 5. | VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 9 |
| 5.1. | Ochrana krajiny a přírody | 10 |
| 5.2. | Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací | 10 |
| 5.3. | Emise z dopravy | 11 |
| 5.4. | Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje | 11 |
| 5.5. | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby | 11 |
| 5.6. | Nakládání s odpady | 12 |

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část II (KM 20,085 – 22,185)

Název stavebního objektu: SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

1.2. Katastrální území

Horní Dehtov

Lipnice u Dvora Králové

Bílá Třemešná

1.3 Obec

Horní Dehtov

Bílá Třemešná

1.4 Okres

Trutnov

1.5 Investor

Název a adresa stavebníka: Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546

Název a adresa objednatele: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové – Plačice

IČO: 709 47 996

DIČ: CZ 709 47 996

Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451

e-mail: mds@mdsprojekt.cz

2. STAVENIŠTĚ

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Staveniště se tedy nachází v blízkosti navrhované akce v prostoru stávajícího mostního objektu.

Stávající silnice II/325 je páteční komunikací okresu Trutnov ve směru sever-jih a také jedinou objízdnou trasou pro sil. I/37 v tomto směru

Stávající silnice II/325 je provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání, které není homogenní, tzn., že má různou šířku vozovky. Rekonstrukce silnice II/325 respektuje toto uspořádání a snaží se ho v rámci zadávacích podmínek vylepšit (jízdní pruh š.3,0m, rozšíření v ve směrových obloucích dle ČSN 736110, doplnění bezpečnostních zařízení, rekonstrukce odvodnění,...).

Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje v okresu Trutnov na stávající silnici II/325. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálních územích Horní Dehtov, Lipnice u Dvora Králové, Bílá Třemešná.

V zájmovém prostoru stavby byli osloveni tito správci a dle vyjádření správců o existenci inženýrských sítí se nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě.

Jedná se o následující sítě a správce:

- plynovody a přípojky ve správě INNOGY(RWE) –nachází se a bude stavbou dotčeno – přeložka SO501
- el. nadzemní vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s – nachází se, nebude dotčeno
- el. podzemní vedení VO ve správě obce Bílá Třemešná – nachází se a bude stavbou dotčeno – přeložka SO452
- sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. – nachází se a bude stavbou dotčeno – přeložka SO461
- vodovody a kanalizace ve správě obce Bílá Třemešná. – nachází se, dotčena bude pouze jedna uliční vpust, která bude přemístěna, ostatní nebude dotčeno
- sdělovací kabely, podzemní silové vedení a zabezpečovací zařízení a sítě ve správě SŽDC a.s. a ČD Telematika – nachází se, nebude dotčeno

V rámci stavby jsou dotčena ochranná pásma těchto sítí. Přímou vazbou bude dotčeno stávající veřejné osvětlení, jejichž stávající stožáry VO a vedení bude upraveno, je řešeno v rámci stavebního objektu SO 452, dále stávající nadzemní vedení sdělovacího kabelu, vedení bude upraveno, je řešeno v rámci stavebního objektu SO 461 a stávající vedení STL plynovodu, vedení bude upraveno, je řešeno v rámci stavebního objektu SO501.

Komunikaci II/325 kříží v km 1,542=21,621 železniční trať č.030 Pardubice - Trutnov – Liberec. Přejezd přes jednokolejnou trať byl v roce 2016 z rekonstruován, zejména jeho zabezpečovací zařízení. V místě přejezdu bude obnovena pouze ohranová vrstva v tl.50mm dle požadavku SŽDC.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky úseku komunikace II/325 od km 20,085 křižovatka se silnicí II/300 až po km 22,185 křižovatka se silnicí III/30012 (SO102),

Stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu nutnosti zajištění obsluhy Výchovného Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090. Tento objekt SO 182 řeší převedení automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací ve dvou základních etapách:

- I. Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 20,085-21,175 za úplné uzavěry.**

II. II. Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 21,175-22,185 za úplné uzavěry

2.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění silnice II/325 v extravilánu respektuje stávající řešení, tudíž volně do terénu nebo do otevřeného příkopu. Odvodnění v intravilánu je nově řešeno silniční dešťovou kanalizací z toho důvodu, aby nedocházelo k zaplavování soukromých pozemků silničními vodami. Rovněž dojde k obnově propustků nejen pod komunikací, ale i pod hospodářskými sjezdy.

2.3. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí a sjezdů.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Staveniště jako takové je samotná komunikace II/325. Po dobu uzavření (během realizace) je třeba zachovat přístup Výchovného Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090.

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilních stavebních buněk.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Dokumentace neřeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba asphaltových a betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

2.5. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

2.6. Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/325, sil.II/300 a sil. III/30012. Staveniště jako takové je samotná komunikace II/325.

Po dobu uzavření (během realizace) je třeba zachovat přístup Výchovního Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090.

2.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště a jeho okolí bude zabezpečena v režii zhotovitele dle požadavků Plánu BOZP, Plánu havarijních opatření a dalších požadavků dotčených orgánů, viz jednotlivé přílohy a dokladová část této projektové dokumentace.

V rámci stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Přímo vazbou bude dotčeno stávající veřejné osvětlení, jejichž stávající stožáry VO a vedení bude upraveno, je řešeno v rámci stavebního objektu SO 452, dále stávající nadzemní vedení sdělovacího kabelu, vedení bude upraveno, je řešeno v rámci stavebního objektu SO 461 a stávající vedení STL plynovodu, vedení bude upraveno, je řešeno v rámci stavebního objektu SO501.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty. dvě etapy z důvodu nutnosti zajištění obsluhy Výchovního Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090.

3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

| č. objektu, název objektu | vlastník/správce |
|---|--------------------------|
| SO 102 Silnice II/325 KM 20,085 - 22,185 Extravilán | Královéhradecký kraj/SÚS |
| SO 182 Dopravně inženýrská opatření | zhotovitel |
| SO 302 Silniční kanalizace Bílá Třemešná | Královéhradecký kraj/SÚS |
| SO 452 Přeložka VO Bílá Třemešná | Obec Bílá Třemešná |
| SO 461 Přeložka kabelu sdělovacího vedení Bílá Třemešná | CETIN |
| SO 501 Přeložka STL plynovodu Bílá Třemešná | INNOGY (RWE) |

3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky úseku komunikace II/325 od km 20,085 křižovatka se silnicí II/300 až po km 22,185 křižovatka se silnicí III/30012 (SO102), stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu nutnosti zajištění obsluhy Výchovního Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090. Tento objekt SO 182 řeší převedení automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací ve dvou základních etapách:

I. Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 20,085-21,175 za úplné uzávěry.

II. Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 21,175-22,185 za úplné uzávěry.

Stavba zasahuje na začátku a konci úseku do poloviny křižovatky. Při výstavbě v křižovatce bude umístěno svislé značení práce na silnici se snížením rychlosti a určení přednosti v jízdě v místě zúžení komunikace.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Projektant předpokládá výstavbu v průběhu roku 2018.

Datum zahájení: předpoklad 05/2018

Datum dokončení: předpoklad 10/2018

Doba realizace: 6 měsíců

Předpokládaná doba stavby je na 6 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Postup výstavby po objektech:

SO 102 - SILNICE II/325 KM 20,085 - 22,185 EXTRAVILÁN

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- frézování živičných vrstev do potřebné hloubky
- rozebrání podkladních vrstev v místě plošné deformace
- rekonstrukce propustků
- položení kanalizačních trub, uličních vpustí, trativodů
- vybudování vyztužení svahů
- úprava tvaru pláň a zpevnění na modul přetvárnosti 45 MPa
- pokládka podkladních vrstev s dodržением modulů přetvárnosti uvedených ve vzorových řezech
- provedení recyklace za studena
- pokládka obrub a betonových vodících proužků
- pokládka asfaltových vrstev
- pokládka bet. zámkové dlažby
- upravení okolních ploch

SO 182 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

- osazení dočasného dopravního značení
- označení a zprovoznění místní objízdne komunikace
- přesouvání dočasného dopravního opatření
- zrušení objízdnych tras
- obnovení provozu na dokončené komunikaci

SO 302 – SILNIČNÍ KANALIZACE BÍLÁ TŘEMEŠNÁ

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- provedení výkopu
- zajištění staveniště, výkopů a stavebních objektů
- výkopové práce se zajištěním stavebního výkopu
- zajištění stávajících inženýrských sítí
- uložení PP trub do lože ze štěrkopísku
- osazení uličních vpustí a šachet

- obsyp PP trub, zásyp s hutněním
- upravení okolních ploch

SO 452 - PŘELOŽKA VO BÍLÁ TŘEMEŠNÁ

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- demontáž stávajících lamp a kabelů
- provedení výkopů pro nové stožáry a kabely
- osazení stožárů VO
- položení kabelů VO
- obsyp kabelů
- upravení okolních ploch

SO 461 - PŘELOŽKA KABELU SDĚLOVACÍHO VEDENÍ BÍLÁ TŘEMEŠNÁ

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- provedení výkopů a odstranění stávajících kabelů
- provedení výkopů a umístění nových kabelů
- obsyp kabelů
- upravení okolních ploch

SO 501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU BÍLÁ TŘEMEŠNÁ

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce
- seškrcení STL plynovodní přípojky PE d 110 SDR11
- odplynění rušené části plynovodní přípojky
- odříznutí a vyjmutí rušené části přípojky
- dočasné zaslepení přípojky
- provedení výkopů a pokládka nové plynovodní přípojky
- ozkoušení zkompletované přípojky
- odříznutí záslepky a propojení
- uvolnění škrce a vpuštění plynu a odvodu
- záhozy a definitivní povrchy

3.4. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k navrženému postupu výstavby bude stavba předána po jejím dokončení jako celek.

4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

4.1. Návrh řešení silniční dopravy na převáděné komunikaci během výstavby

Dopravní omezení na převáděné komunikaci během výstavby jsou řešena samostatně pro jednotlivé stavební etapy v rámci samostatného stavebního objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace II/325 od km 20,085 křižovatka se silnicí II/300 až po km 22,185 křižovatka se silnicí III/30012 (SO102), stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu nutnosti zajištění obsluhy Výchovného Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090. Tento objekt SO 182 řeší převedení automobilové dopravy na objížděné trasy po dobu trvání stavebních prací ve dvou základních etapách:

- I. Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 20,085-21,175 za úplné uzavěry.**

II. Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 21,175-22,185 za úplné uzavěry.

Stavba zasahuje na začátku a konci úseku do poloviny křižovatky. Při výstavbě v křižovatce bude umístěno svislé značení práce na silnici se snížením rychlosti a určení přednosti v jízdě v místě zúžení komunikace.

Objízdna trasa pro místní dopravu včetně autobusů a IZS ve směru na Bílou Třemešnou od křiž. s II/300 bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici a Dvůr Králové (ul. Smetanova a 28. října) a dále po silnici III/30012 (ul. nábreží Benešovo a ul. Štefánikova) přes Nové Lesy až do Bílé Třemešné.

Objízdna trasa pro tranzitní dopravu ve směru na Bílou Třemešnou bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici a Dvůr Králové (ul. Smetanova, 28. Října a 17. Listopadu) a dále po silnici II/299 (ul. Legionářská, Sladkovského, Fügnerova, Jiráskova, Spojených národů a Vorlešská) přes Nemojov až do Bílé Debné, kde se napojí na silnici II/325. V opačném směru vede trasa ze silnice II/299 z ulice Jiráskova po místních komunikacích ulic Karlov a Husova a dále po silnici III/30012 (ul. nábreží Benešovo), a dále bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici až na silnici II/325.

Doprava bude usměrněna pomocí svislého dopravního značení na objízdné trasy, viz. příloha 02. – Schéma dopravně inženýrských opatření.

4.2. Převezení pěších během výstavby

Stavba neřeší převezení pěších, protože se jedná o stavbu extravilánu.

Převezení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách, případně si cyklisté najdou bližší objízdné trasy po účelových komunikacích.

4.3. Omezení provozu na železniční trati

Komunikaci II/325 kříží v km 1,542=21,621 železniční trať č.030 Pardubice - Trutnov – Liberec. Přejezd přes jednokolejnou trať byl v roce 2016 z rekonstruován, zejména jeho zabezpečovací zařízení. V místě přejezdu bude obnovena pouze obrusná vrstva v tl.50mm dle požadavku SŽDC. **Provoz na železniční trati nebude omezen.**

5. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlukosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení modernizace komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

5.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody. Řešený úsek (km 20,085 – 22,185) silnice II/325 vede lesním úsekem, kde nedojde ke kácení mimolesní zeleně, dojde pouze k mýcení keřů, drobných náletových dřevin nebo odstranění stáv. pařezů.

Zásah do ZPF – stavbou budou dotčeny pozemky ZPF. Ornice se na těchto pozemcích ve skutečnosti nenachází, jedná se o svahu stávajícího silničního tělesa, proto zde dojde pouze k sejmutí drnu v tl.150mm.

Zásah do PUPFL – stavbou dojde k zásahu po pozemků PUPFL. Vzhledem k tomu, že stavba prochází lesním úsekem, dojde v místech rozšíření k částečnému dotčení lesních pozemků.

Plochy dotčené stavbou a svahy silničního tělesa budou ohumusovány a osety travou.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. klopením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

Pro odchyt ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie bude sloužit mobilní nafukovací norná stěna – vodní hrazení.

5.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se

rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

| Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti | |
|--|--------------|
| Posuzovaná doba (hod.) | Korekce (dB) |
| Od 6:00 do 7:00 | +10 |
| Od 7:00 do 21:00 | +15 |
| Od 21:00 do 22:00 | +10 |
| Od 22:00 do 6:00 | +5 |

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na objízdných trasách.

5.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

5.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nenachází v blízkosti vodního zdroje.

5.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této projektové dokumentace je vypracovaný **plán BOZP** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., který je součástí části E – Zásady organizace výstavby.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

5.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

5.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

| Druh | Název |
|---------|---|
| 030104* | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04 |
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 |
| 080199 | Odpady jinak blíže neurčené |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů |
| 120102 | Úlet železných kovů |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů |
| 120104 | Úlet neželezných kovů |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky |
| 120113 | Odpady ze svařování |
| 140602* | Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel |
| 140603* | Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly |
| 150102 | Plastové obaly |

| | |
|---------|--|
| 150103 | Dřevěné obaly |
| 150104 | Kovové obaly |
| 150105 | Kompozitní obaly |
| 150106 | Směsné obaly |
| 150110* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| 170101 | Beton |
| 170102 | Cihly |
| 170103 | Tašky a keramické výrobky |
| 170106* | směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 170201 | Dřevo |
| 170202 | Sklo |
| 170203 | Plasty |
| 170204* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 |
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 |
| 170903* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky |
| 170904 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903 |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky humózních vrstev
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

5.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh | Název |
|---------|---|
| 030104* | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04 |
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů |
| 120102 | Úlet železných kovů |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů |
| 120104 | Úlet neželezných kovů |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky |
| 120113 | Odpady ze svařování |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly |
| 150102 | Plastové obaly |
| 150103 | Dřevěné obaly |
| 150104 | Kovové obaly |
| 150105 | Kompozitní obaly |
| 150106 | Směsné obaly |
| 150110* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

5.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odvezen na cestmistrovství SÚS nebo bude odkoupen zhotovitelem, bude upřesněno v zadávacích podmínkách stavby.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

5.6.4. Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a

§21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Příloha: Návrh harmonogramu stavebních prací



Ve Vysokém Mýtě 11/2017

Ing. Lukáš Tobeš