

## SEZNAM PŘÍLOH:


### C.6.15. SOUBOR DETAILŮ

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	PRACOVNÍ SPÁRA V OBRUBNÍKU NA MOSTĚ	1 : 5
DET. 3	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSÁCH	1 : 5
DET. 4	DETAIL KAPSY PRO TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE MOSTU SE SVISLÝM SVODEM	1 : 10
DET. 5	DETAIL KAPSY PRO ATYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE MOSTU SE ŠIKMÝM SVODEM	1 : 10
DET. 6	DETAIL KAPSY PRO TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE KONZOLY SE SVISLÝM SVODEM	1 : 10
DET. 7	DETAIL OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE V MÍSTĚ ODVODNĚNÍ	1 : 10
DET. 8	DETAIL PROSTUPU ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚROU	1 : 10
DET. 9	DETAIL PODPOVRCHOVÉHO ZÁVĚRU	1 : 10
DET. 10	VZOROVÝ DETAIL ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET. 11	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET. 12	OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	1 : 10
DET. 13	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 14	DETAIL KONZOLY PRO VEDENÍ SÍTÍ	1 : 15
DET. 15	DETAIL UKONČENÍ IZOLACE	1 : 10
DET. 16	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 17	KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK IZOLACE	1 : 15

# C.6. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

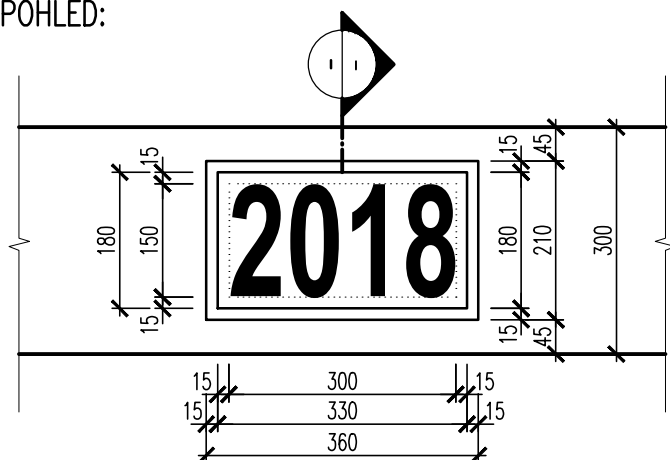
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1296-16-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU</b> OBJEKT: <b>C.6. SO 201 - MOST EV. Č. 325 - 021</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
			DATUM:	05/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 5 : 10 : 15
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.6.15.</b>

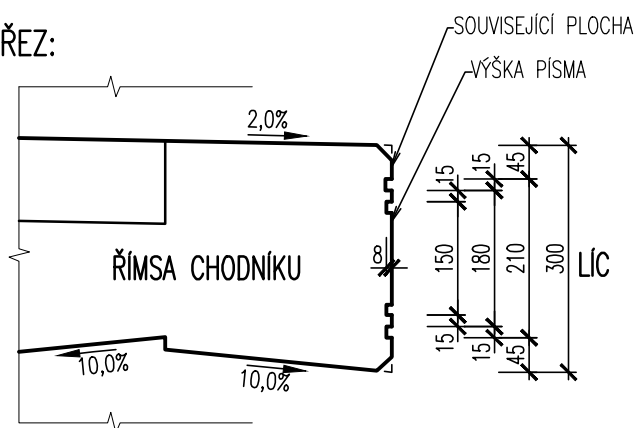


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

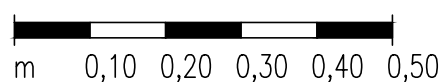


## POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- NA MOSTĚ BUDOU 2ks VTISKU LETOPOČTU, OBA NA ŘÍMSÁCH KONZOL CHODNÍKU

MĚŘÍTKO:

1:10

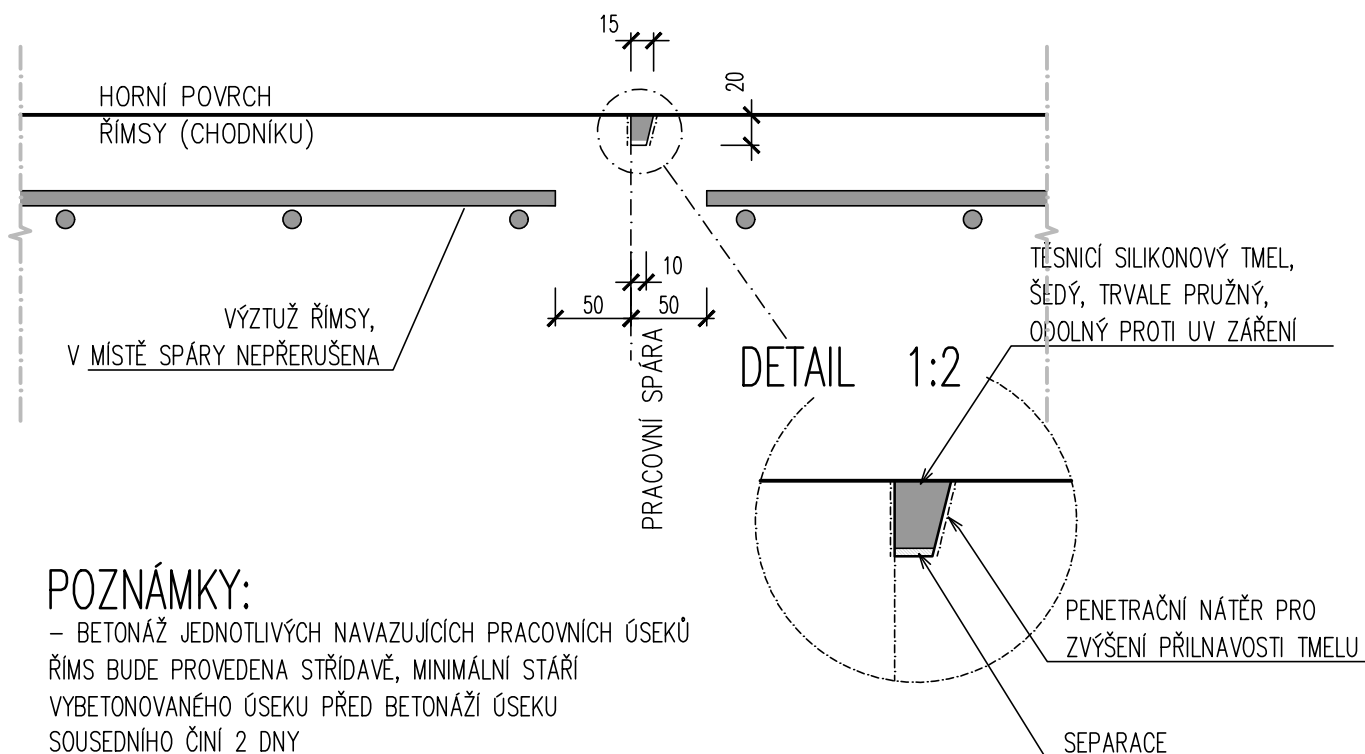




# PRACOVNÍ SPÁRA V OBRUBNÍKU NA MOSTĚ

## 1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

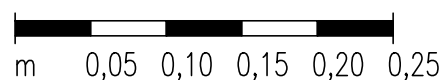


### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMS BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

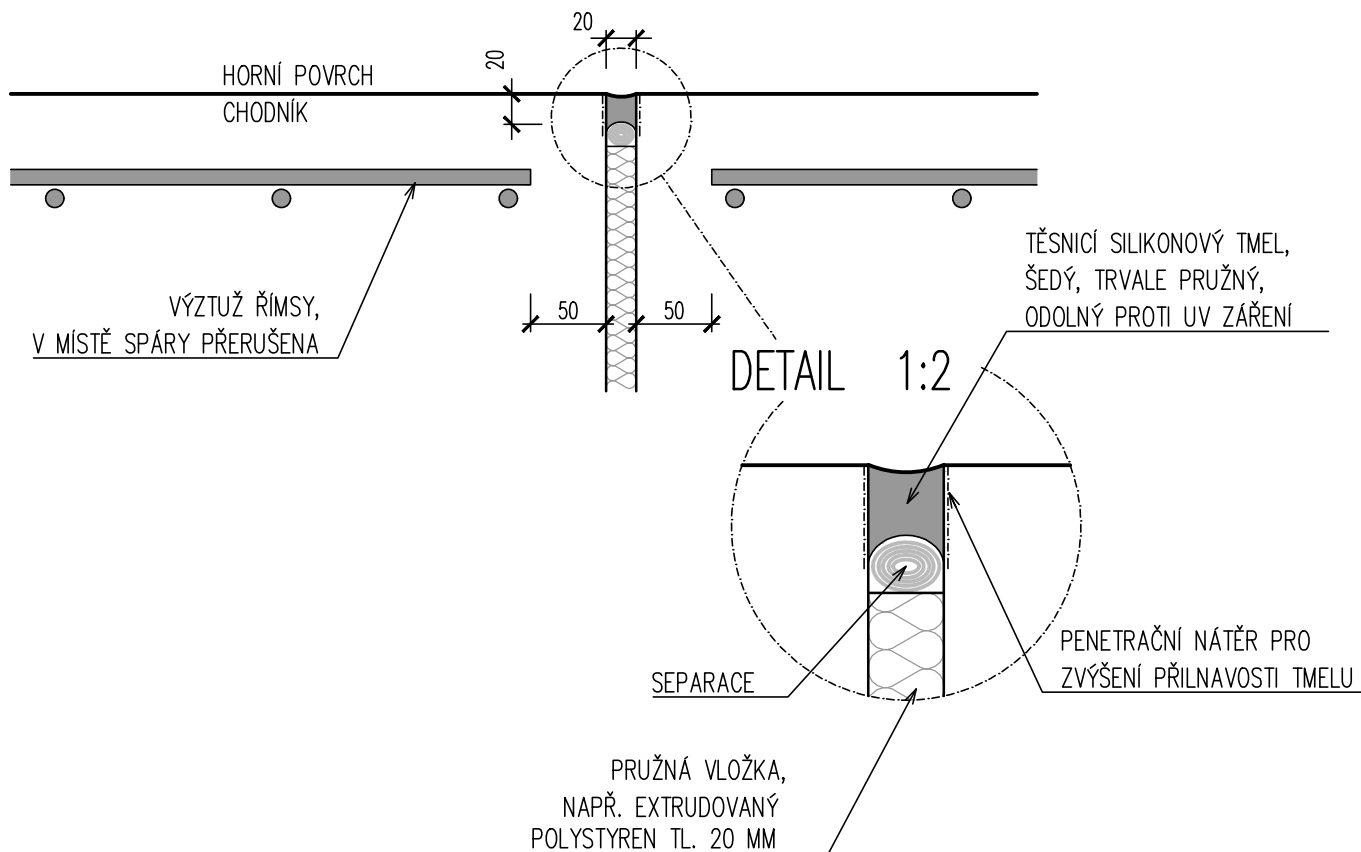
MĚŘÍTKO:

1:5



# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSÁCH 1 : 5

## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

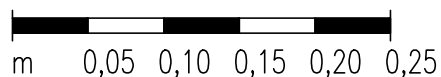


### POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DILATAČNÍ SPÁRA BUDE POUŽITA V MÍSTĚ NAPOJENÍ ŘÍMS NA NÁBŘEŽNÍCH ZDECH NA ŽB. ŘÍMSY CHODNÍKU NA MOSTĚ

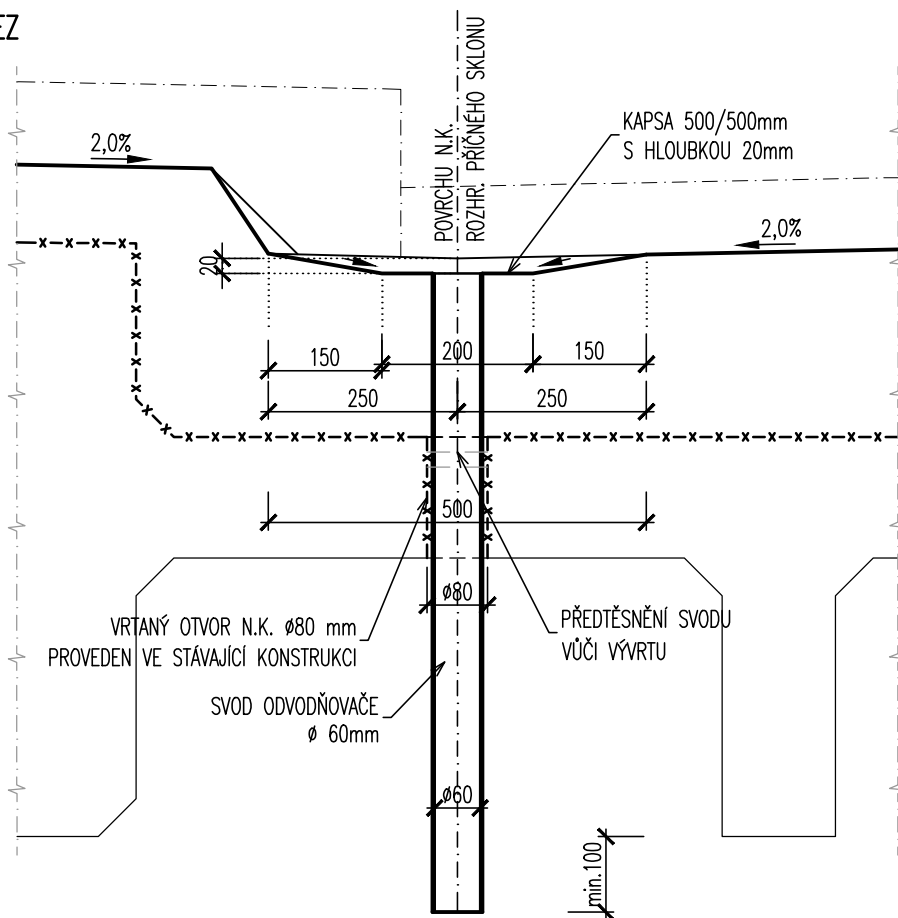
### MĚŘÍTKO:

1:5



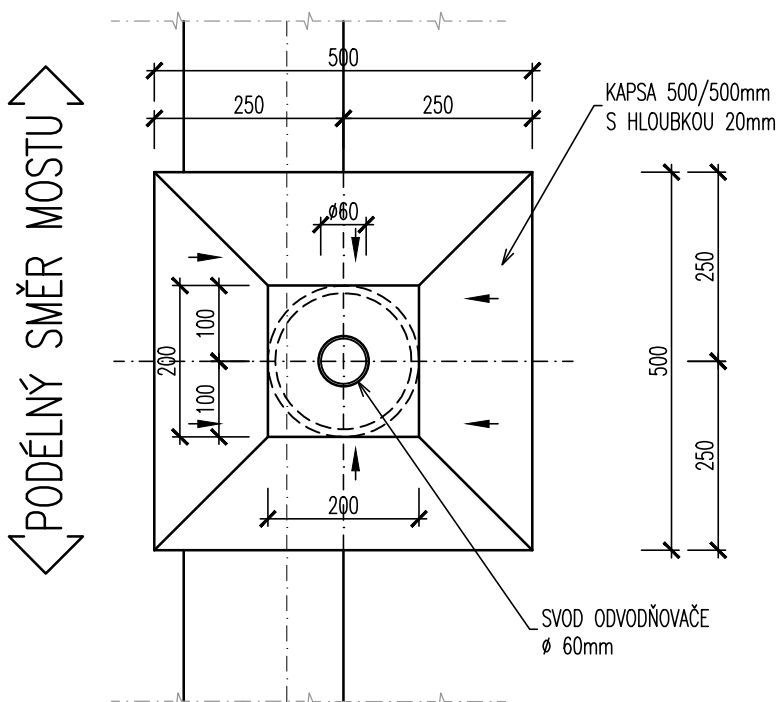
# DETAIL KAPSY PRO TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE MOSTU SE SVISLÝM SVODEM 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ



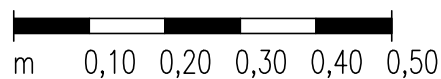
PODÉLNÝ SMĚR MOSTU

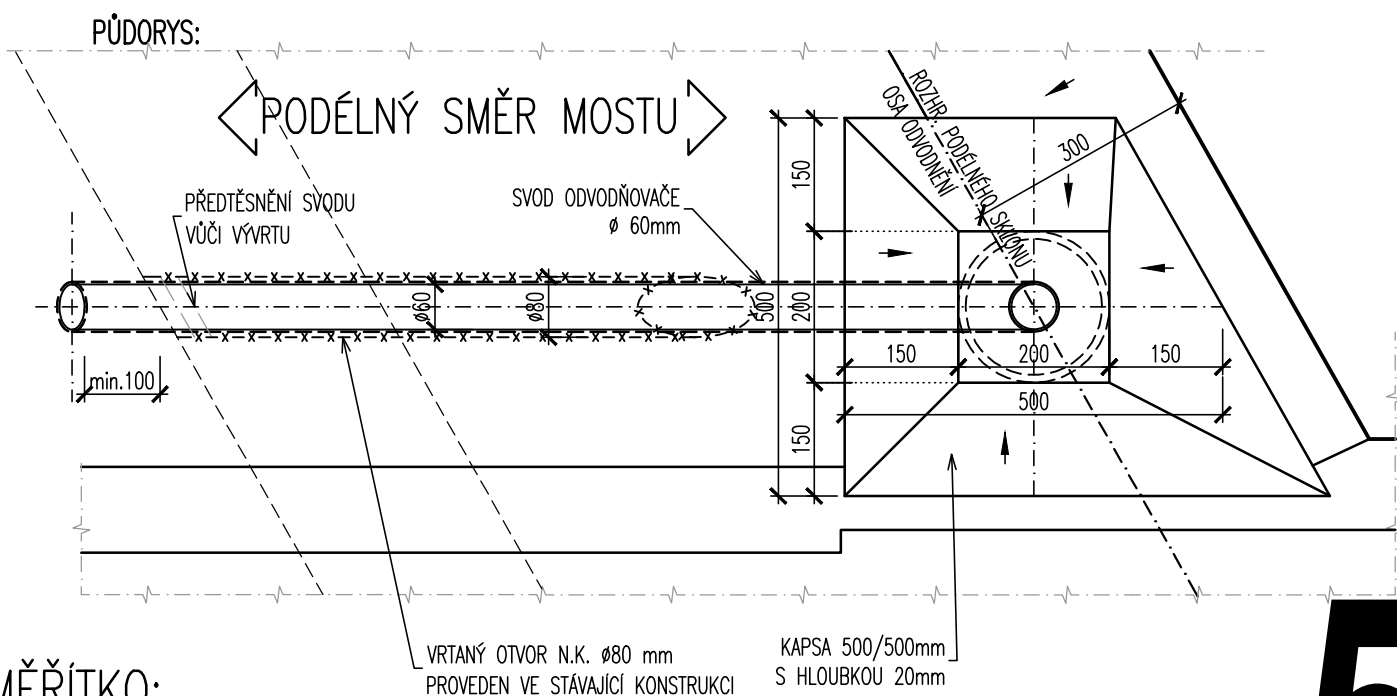
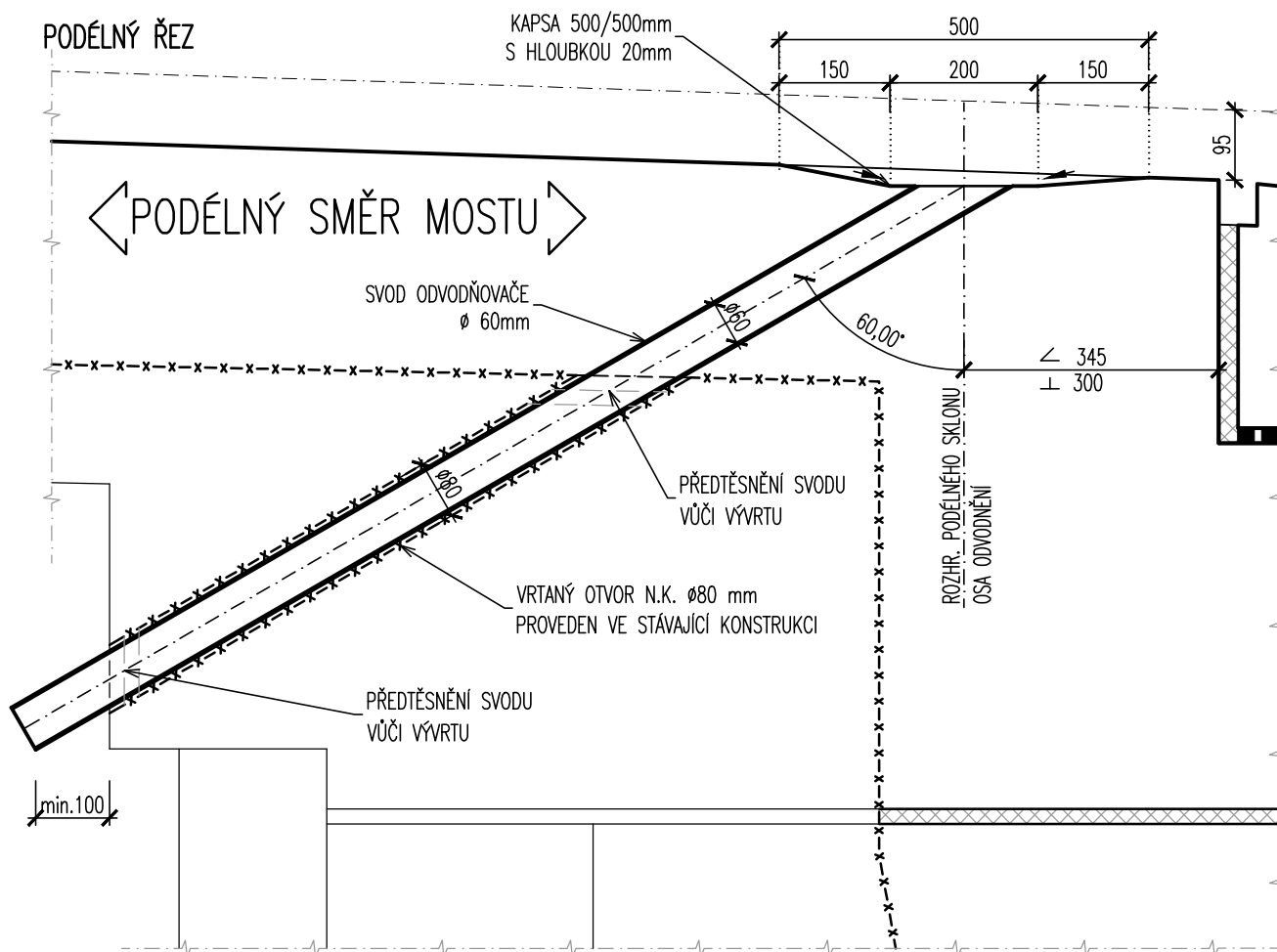
PŮDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10





MĚŘÍTKO:

1:10



m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

# 5

6

1 : 10

### PŘÍČNÝ ŘEZ



PUDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10



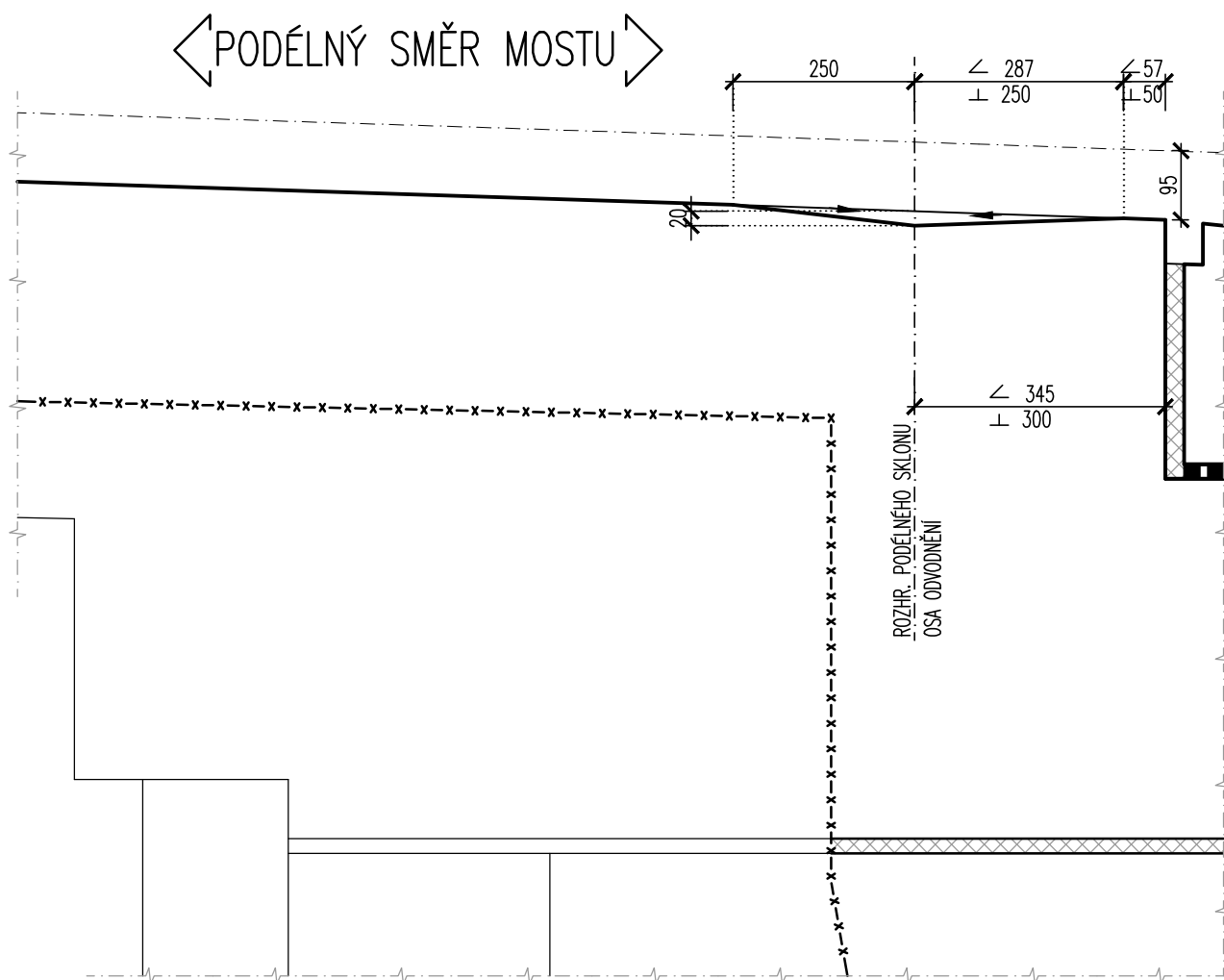
m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

# 6



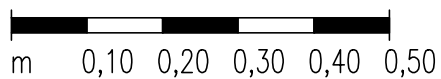
# DETAIL OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE V MÍSTĚ ODVODNĚNÍ 1 : 10

PODÉLNÝ ŘEZ:



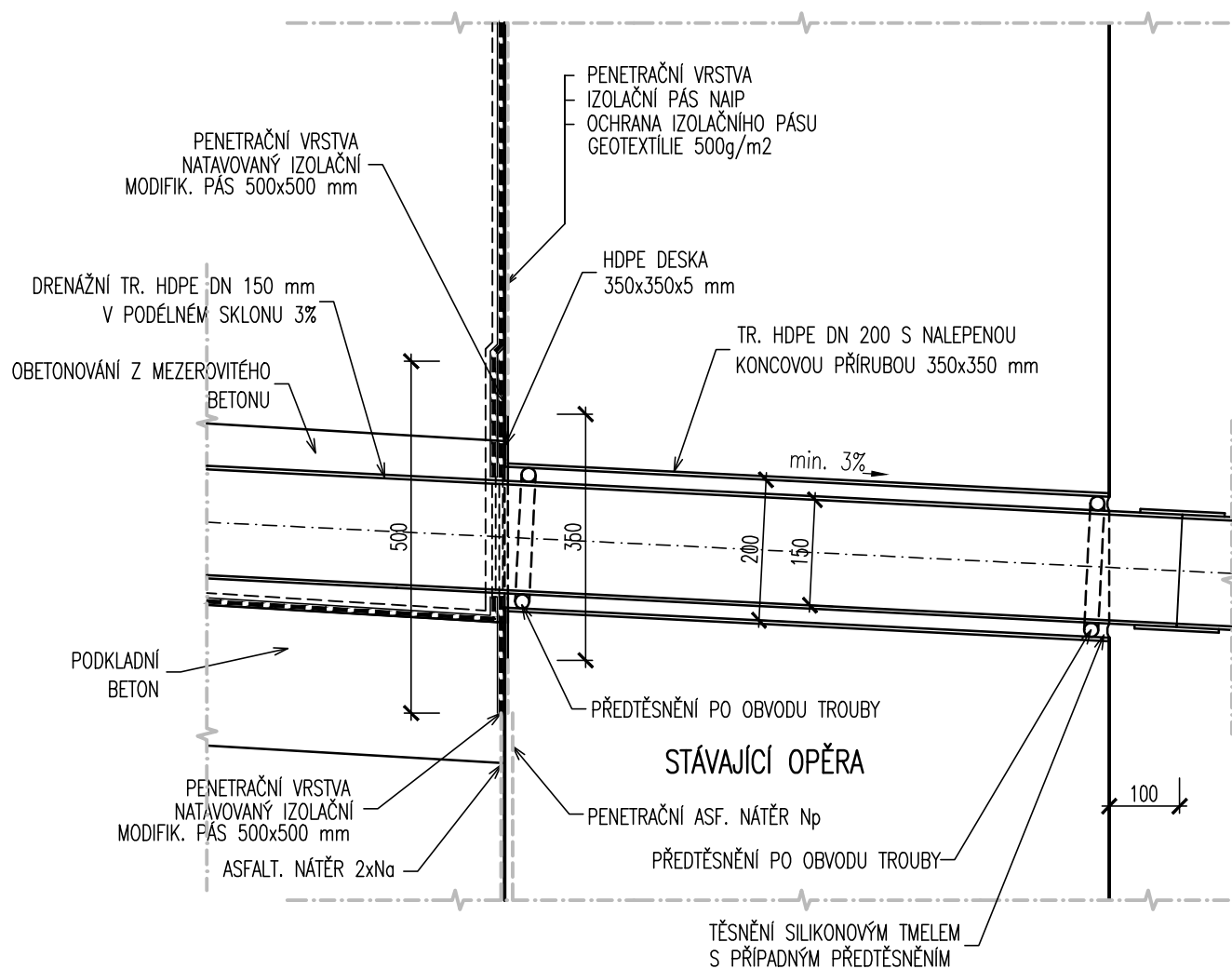
MĚŘÍTKO:

1:10



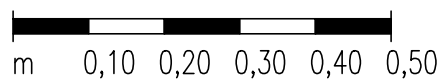
7



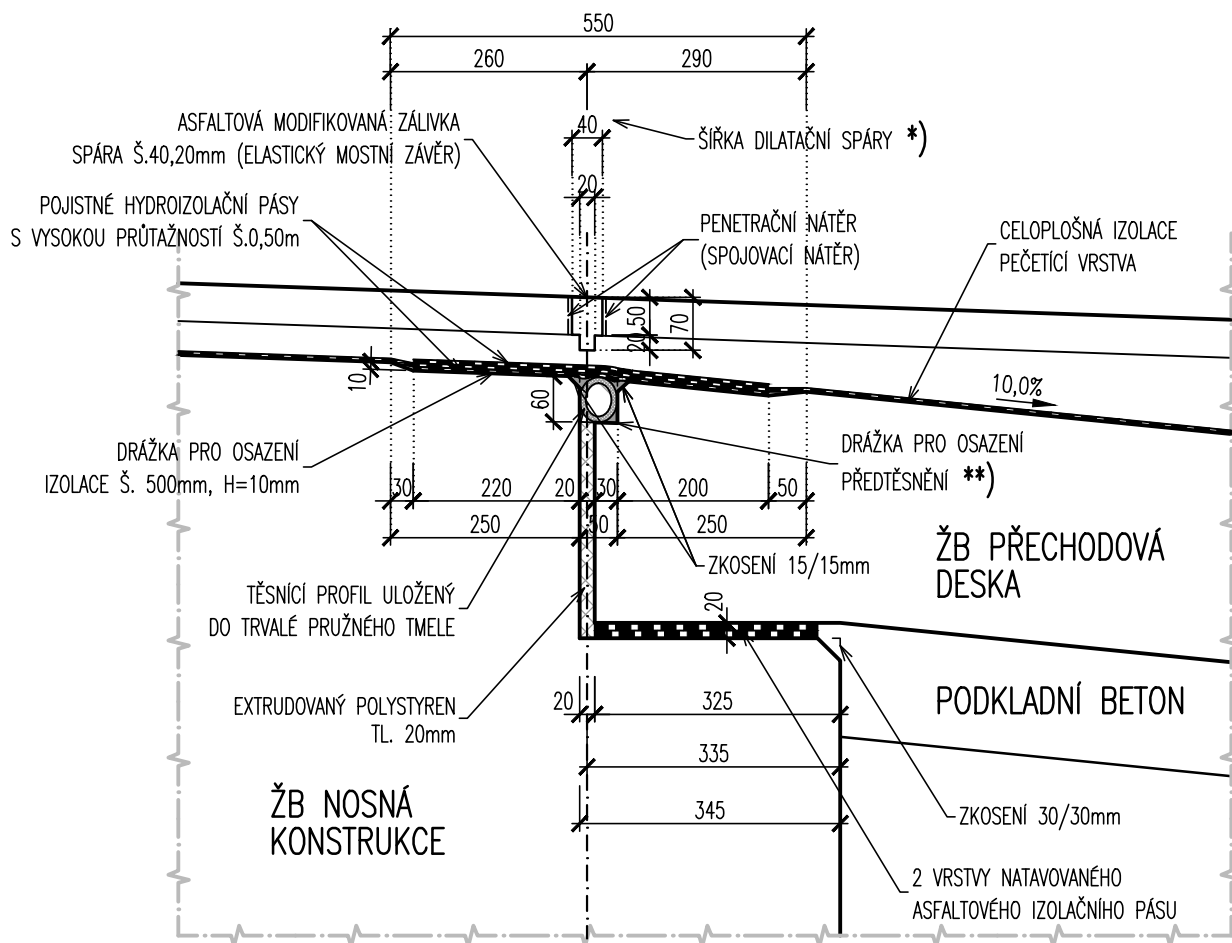


MĚŘÍTKO:

1:10



# DETAIL PODPOVRCHOVÉHO ZÁVĚRU 1 : 10

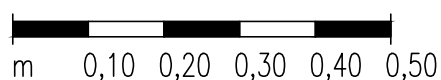


## POZNÁMKY:

- \*) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM JE MAX 40mm
- \*) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.
- \*\*) ŠÍŘKA A VÝŠKA DRÁŽKY BUDE UPRAVENA DLE PRŮMĚRU PROFILU PŘEDTĚSNĚNÍ. PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA DRÁŽKY JE 40–50mm.
- ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR – MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86.

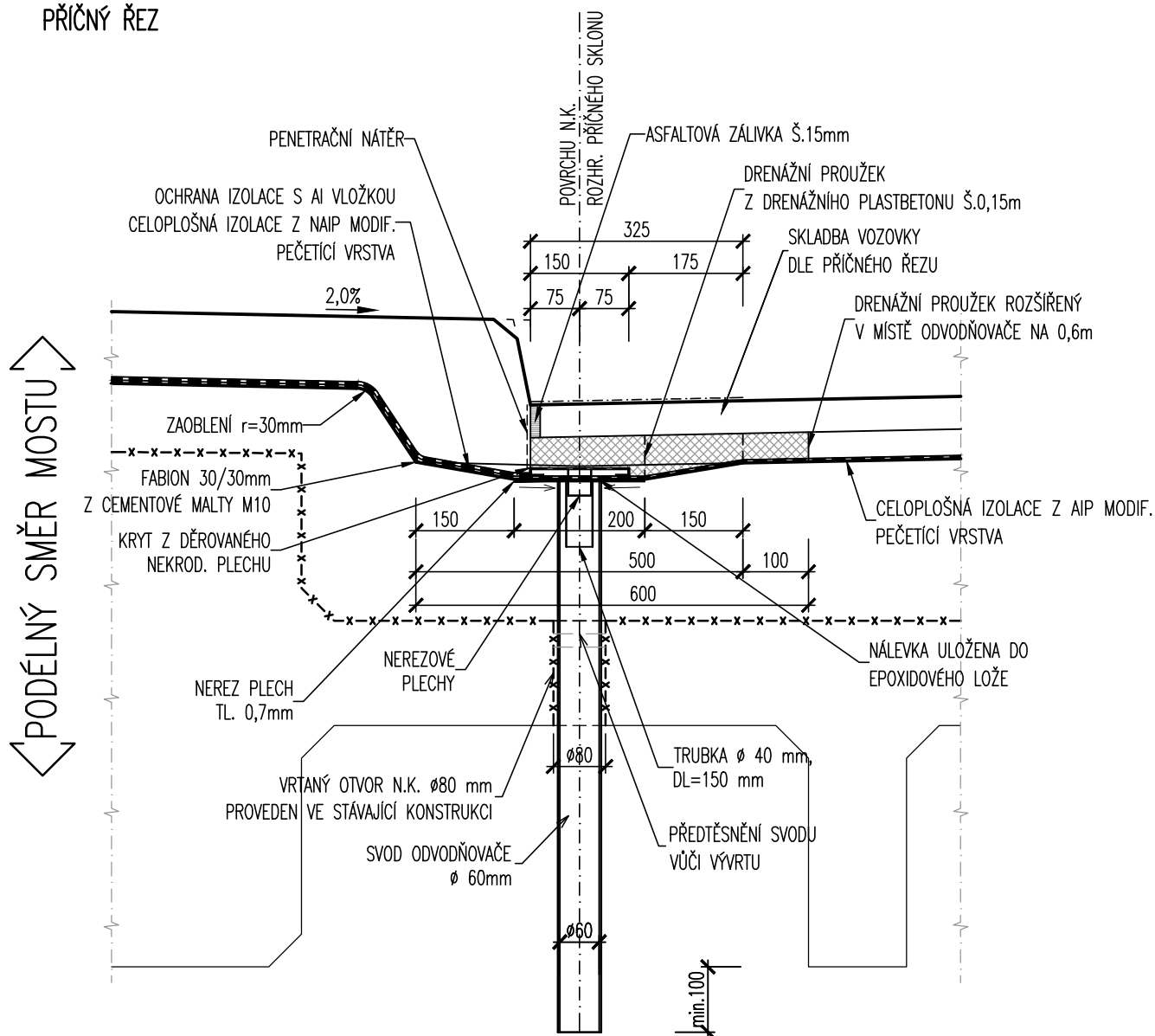
## MĚŘÍTKO:

1:10



# VZOROVÝ DETAIL ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ

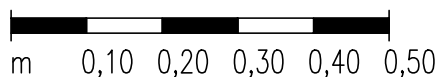


## POZNÁMKA:

- TVAR POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE VYTVAROVÁN V MÍSTĚ NAVRŽENÉHO ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE DO NÁLEVKOVITÉHO TVARU DLE VÝKRESU TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
- SVOD JE NAVRŽEN Z HDPE S PŘESAHEM POD PODHLED N.K. DLE VL-4:2008
- MATERIÁL VYSTROJENÍ ODVODŇOVAČE JE DLE VL-4:2008 A TP 107 Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU DLE TKP 19.A (NEREZ OCEL A4 – NEDEFINOVANÉ MIN. TLOUŠTKY) NEBO ALTERNATIVNĚ Z MĚDI PO ODSOUHLASENÍ SPRÁVCEM MOSTU.

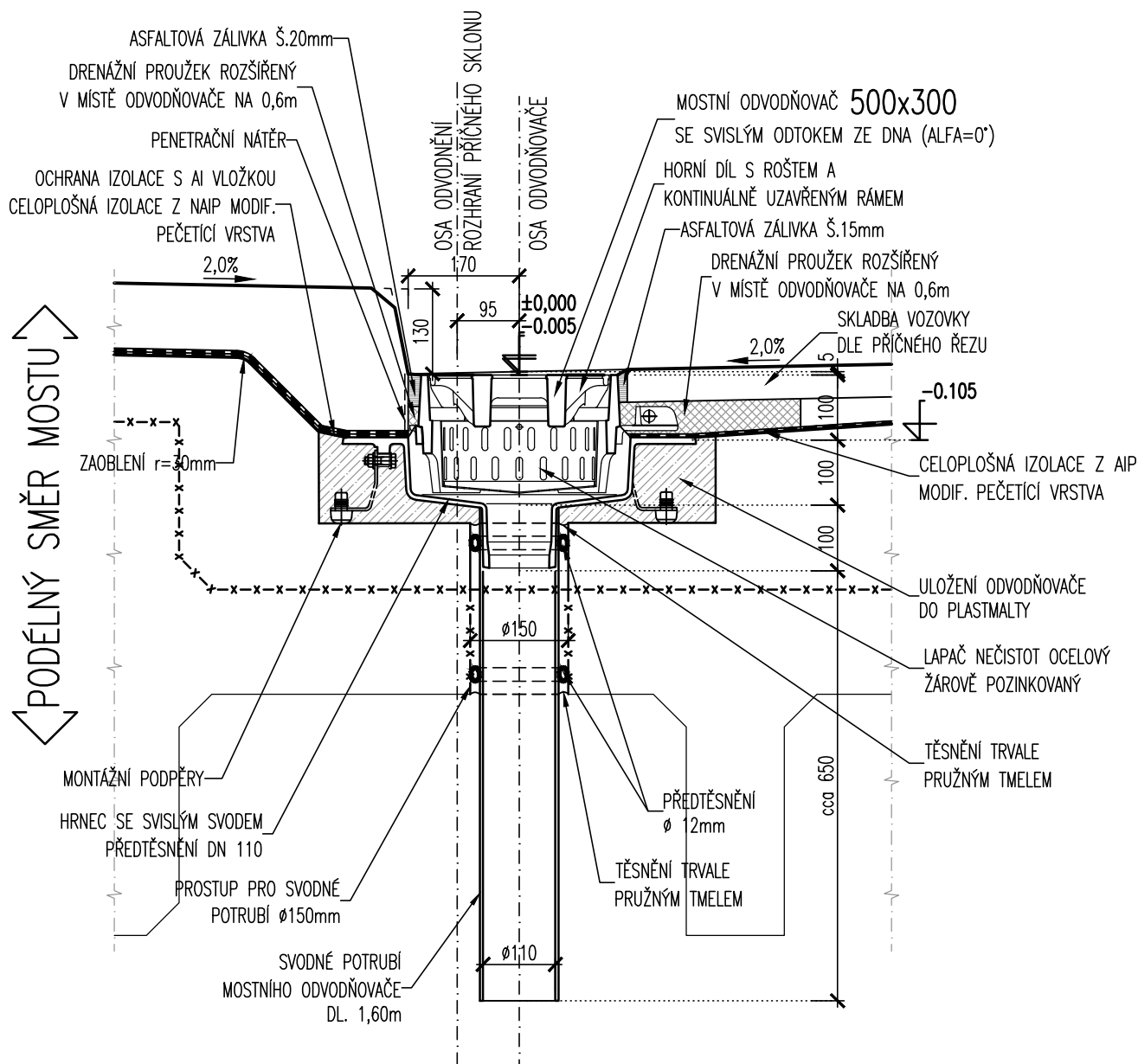
MĚŘÍTKO:

1:10



10

## PŘÍČNÝ ŘEZ



## POZNÁMKA:

- FIXACE ROŠTU JE PŘEDVEDENA BEZÚDRŽBOVOU, SAMOPOJISTNOU, BEZŠROUBOVACÍ ARETACÍ S KLOUBOVÝM ZÁVĚSEM (DLE PODKLADŮ DODAVATELE ODVODŇOVAČE)
- 2 ks MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE VLEVO JE NAVRŽEN SE SVODEM POD PODHLED N.K. DO TOKU
- 2 ks MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE VPRAVO JE NAVRŽEN SE SVODEM POD PODHLED N.K. DO TOKU

## ROZMĚR MŘÍŽE:

300x500mm

## ZATÍŽENÍ DLE ČSN EN 124:

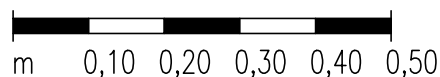
D400

## SPECIFIKACE:

DLE RDS DOKUMENTCE

## MĚŘÍTKO:

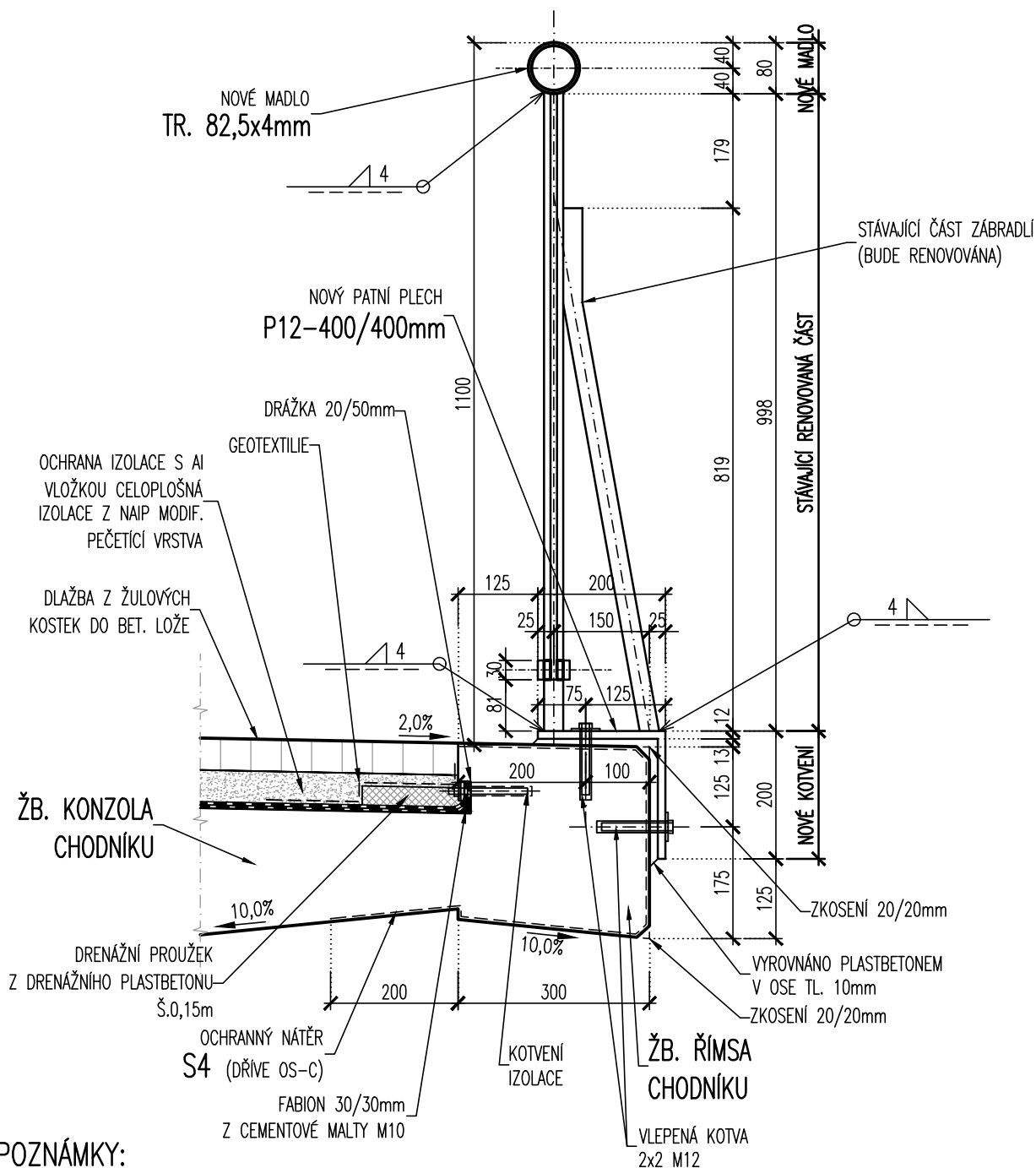
1:10



# OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ

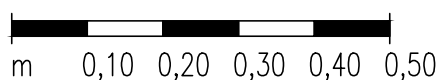


## POZNÁMKY:

- MOSTNÍ ZÁBRADLÍ BUDE OPATŘENO PKO DLE TKP 19.B
- ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO RENOVACÍ STÁVAJÍCÍHO HISTORICKÉHO ZÁBRADLÍ
- PROJEKT PŘEDPOKLÁDÁ ZACHOVÁNÍ SVISLÝCH VÝPLNÍ, NOVÉ BUDOU PATNÍ PLECHY A HORNÍ MADLO, KTERÉ JSOU ZNAČNĚ POŠKOZENY A NELZE PROVÉST RENOVACÍ!
- PROJEKT DÁLE PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE 50% STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ JE NATOLIK POŠKOZENO, ŽE HO JIŽ NELZE RENOVOVAT A PROTO BUDE NAHRAZENO NOVOU REPLIKOU!
- ROZSAH OPRAVY ZÁBRADLÍ, BAREVNÝ ODSŤÍN, ATD... BUDE PŘED VLASTNÍM PROVÁDĚNÍM ODSOUHLASEN PAMÁTKOVÝM ÚSTAVEM!

MĚŘÍTKO:

1:10

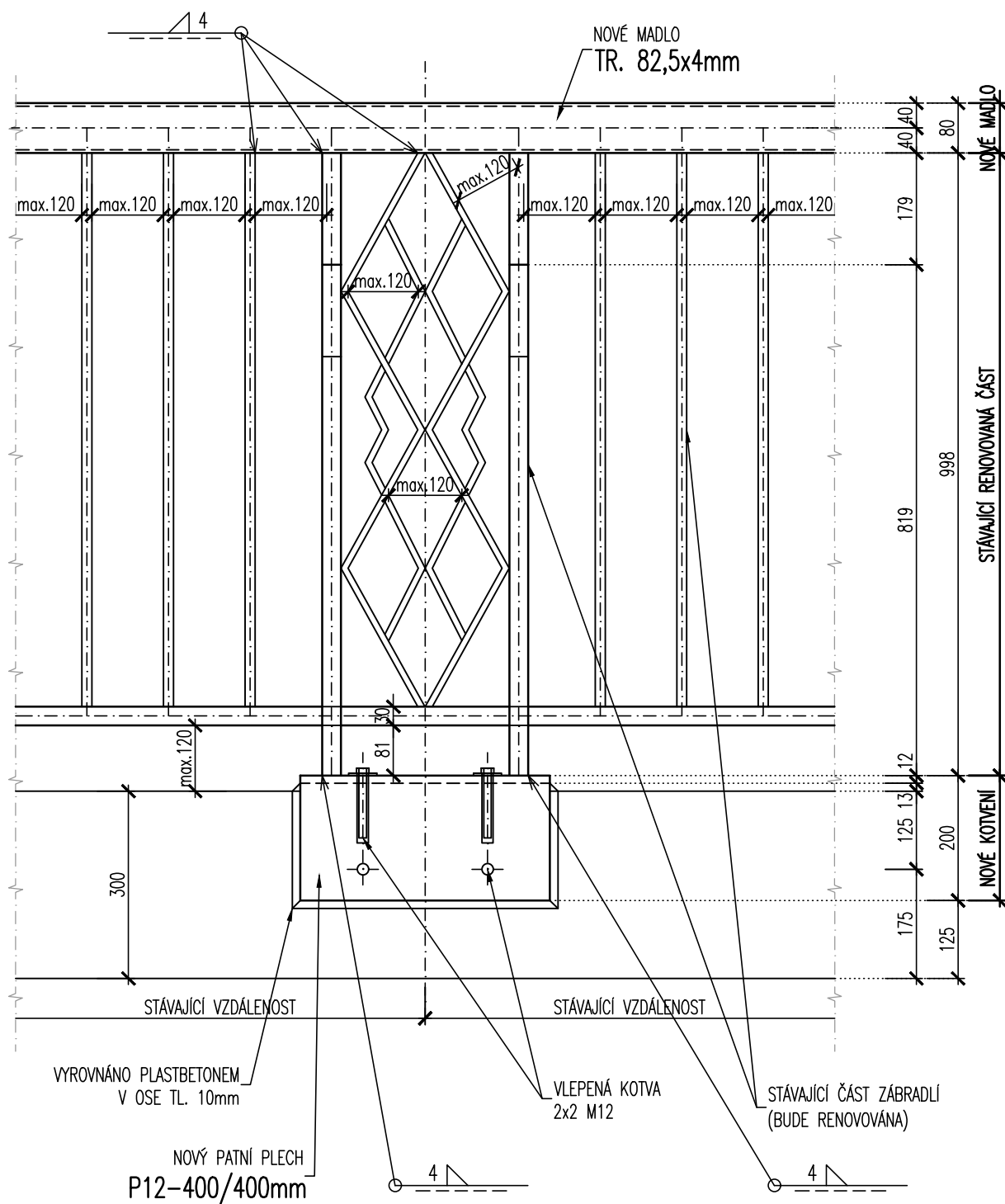


12a

12b

$$1 : 10$$

POHLED



MĚŘÍTKO:

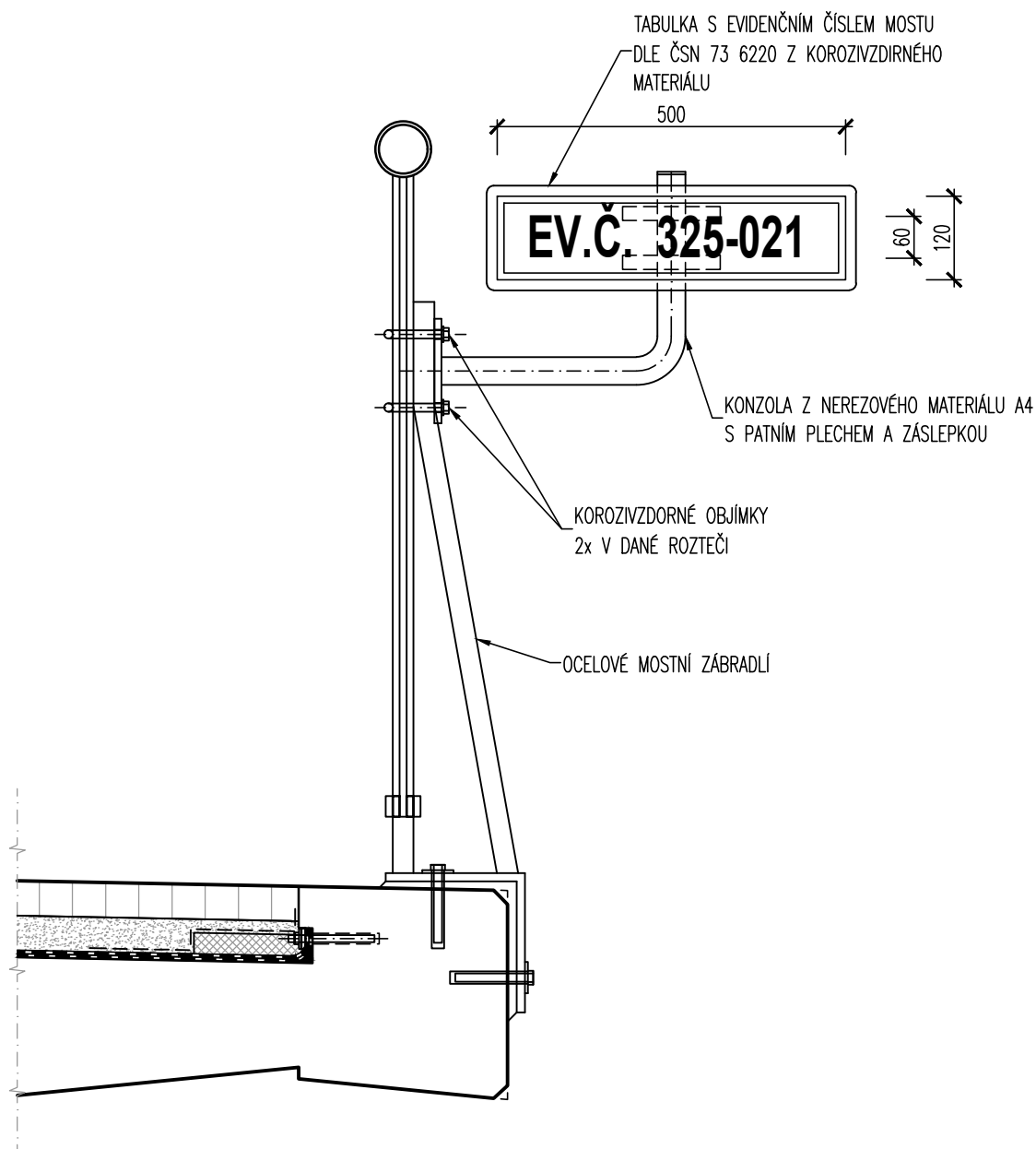
1:10



m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

# 12b

# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1 : 10

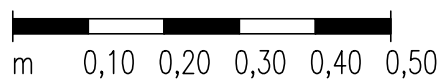


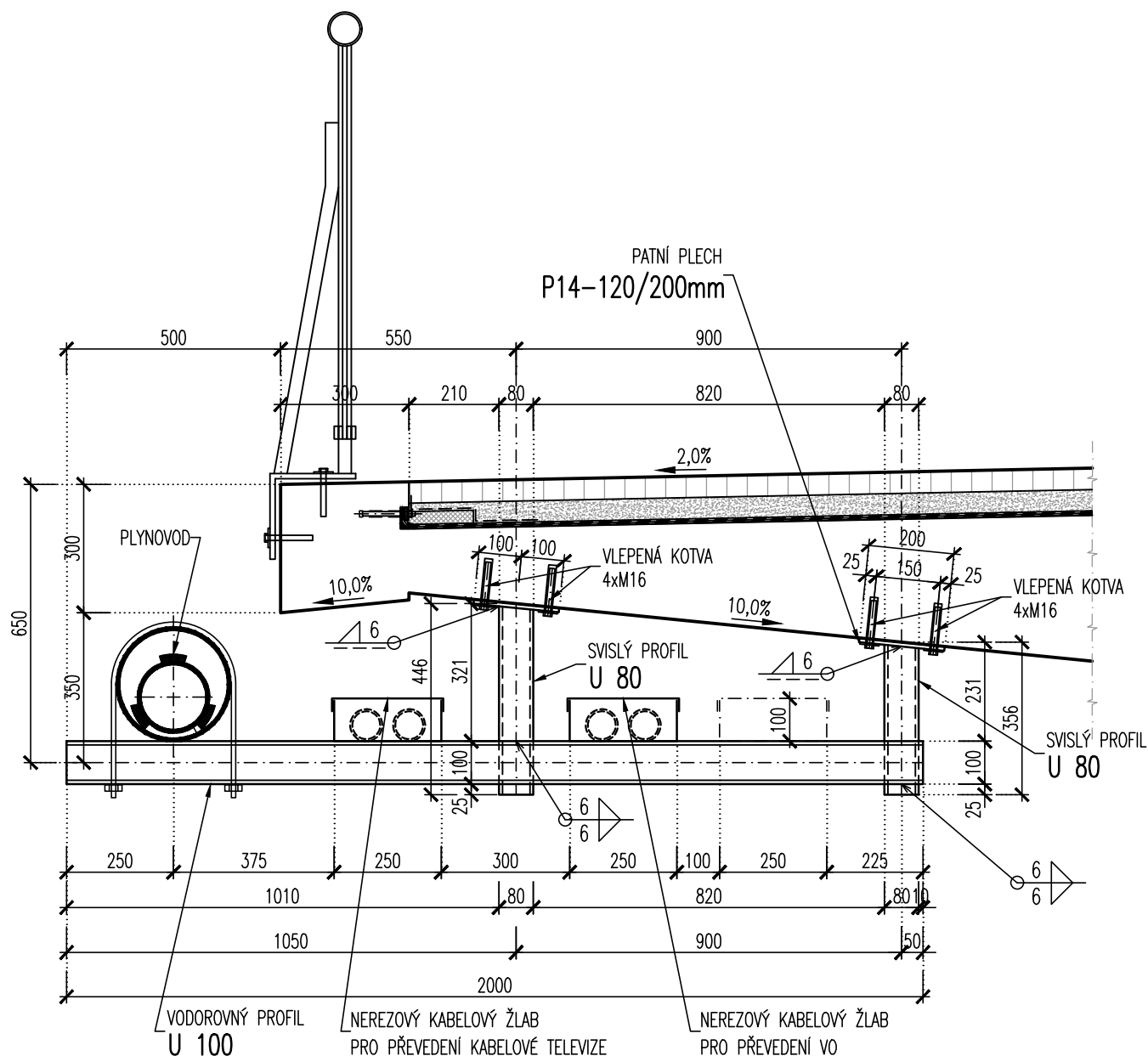
## POZNÁMKY:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU (1ks NA MOSTNÍM ZÁBRADLÍ A 1ks NA ZÁBRADELNÍM SVODIDLE)
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

## MĚŘÍTKO:

1:10



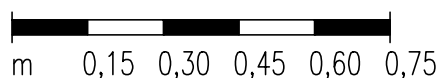


## POZNÁMKY:

- OCELOVÉ KONZOLY PRO VEDENÍ SÍTÍ BUDOU OPATŘENY PKO DLE TKP 19.B
- V DOKUMENTACI JE ZKRESLENO POUZE SCHÉMA A ZÁKLADNÍ ROZMĚRY, DIMENZE JEDNOTLIVÝCH PROFILŮ A PLECHŮ VČETNĚ KOTVENÍ BUDE DOŘEŠENO DODAVATELEM V RÁMCI DOKUMENTACE RDS, PŘÍPADNĚ VDS!
- POŽADAVKY PRO PŘIPEVNĚNÍ VEDENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ (PLYNOVODU, KABELOVÉ ŽLABY, APOD...), JAKO NAPŘÍKLAD ROZMÍSTĚNÍ A ROZTEČE OTVORŮ, ŠROUBY, MATICE, ATD..., BUDOU UPŘESNĚNY DLE DÍLČÍCH ČÁSTÍ PD, NEBO DLE POŽADAVKŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ, NEBO BUDOU VYCHÁZET Z TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ DODANÝCH VÝROBKŮ!
- V PD JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KONZOLY 7,5kN

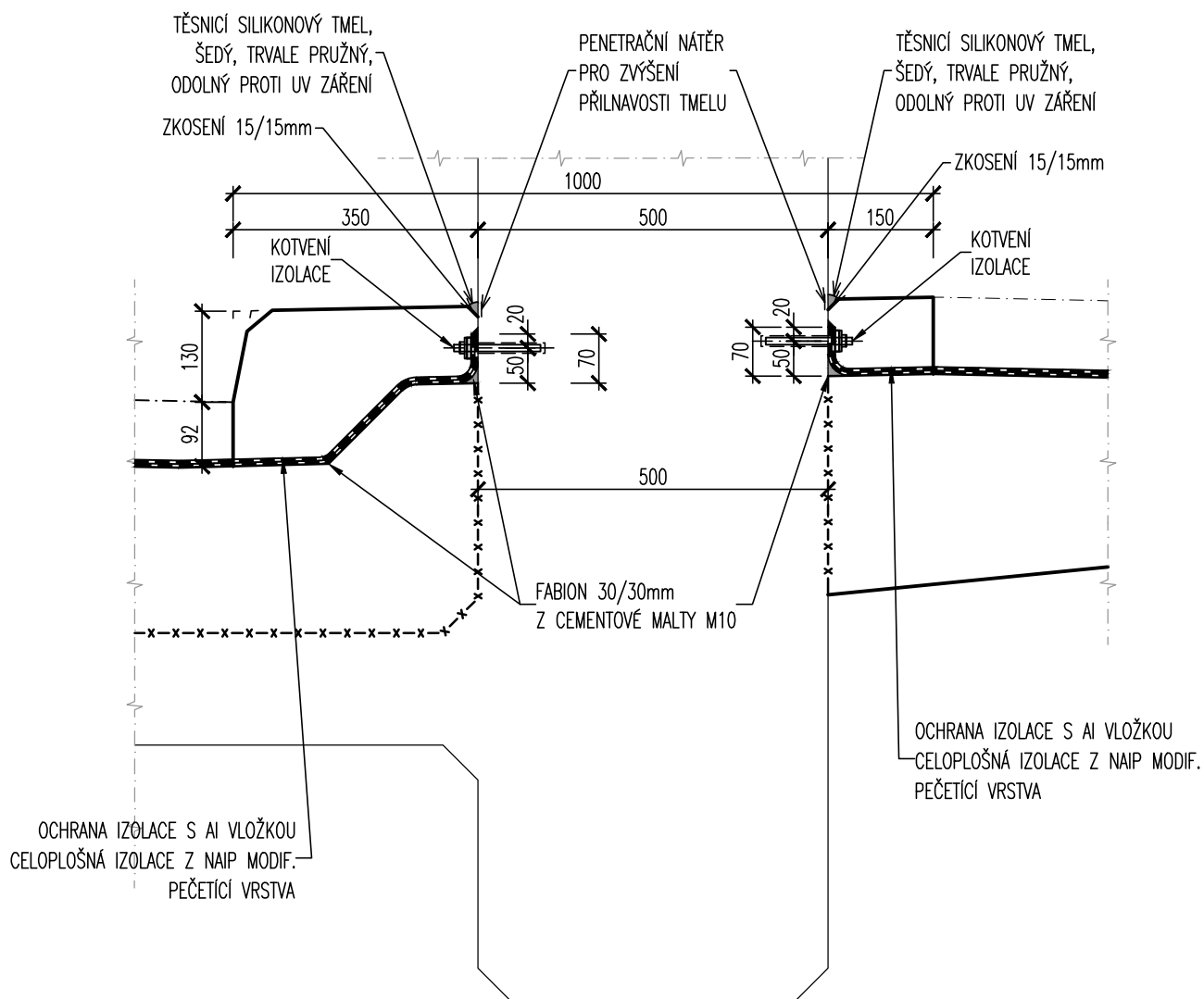
MĚŘÍTKO:

1:15





# DETAIL UKONČENÍ IZOLACE 1 : 10



MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

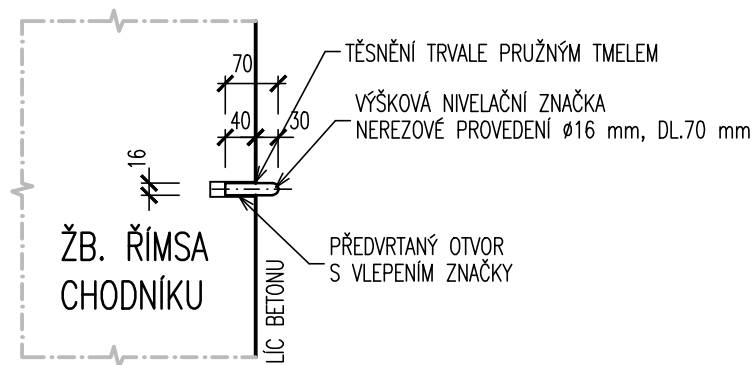
15



# NIVELAČNÍ ZNAČKA

## 1 : 10

ŘEZ:

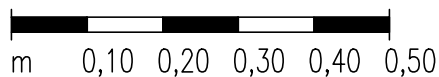


POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JE NAVRŽENO CELKEM 3+3=6ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- ŘÍMSA CHODNÍKU VLEVO 3ks
- ŘÍMSA CHODNÍKU VPRAVO 3ks

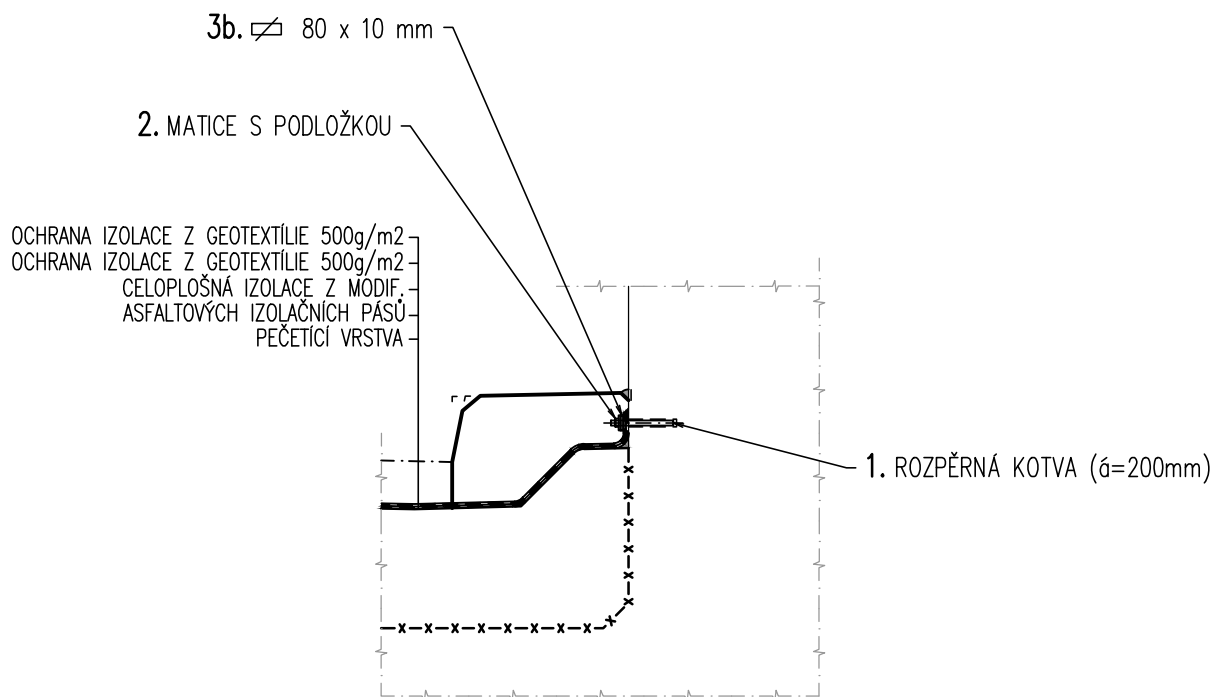
MĚŘÍTKO:

1:10



# 16

# KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK IZOLACE 1 : 15



## VÝKAZ MATERIÁLU PRO KOTVENÍ IZOLACE:

OZN.	PROFIL	DĚLKA (m)	KS	HMOTNOST (kg)	
				1 bm (ks)	CELKEM
1.	ROZPĚRNÁ KOTVA DL=170–200 mm – NEREZ A4	0,20	–	(0,18)	–
2.	MATICE S PODLOŽKOU – NEREZ A4	–	–	(0,05)	–
3.	$\varnothing$ PÁSOVINA S OTVORY $\phi$ 0,20m S PKO	–	–	6,28	–
HMOTNOST CELKEM				– kg	

## OCELOVÉ KONSTRUKCE – OČEL S 235

OCELOVÉ KOTVY JSOU NAVRŽENY VE VZDÁLENOSTI MAX 0,20m

### POZNÁMKA:

- POUŽITÍ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19B
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)

### POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ:

- KOTEVNÍ PÁSEK – metalizace mračením v zinkové lázni min. 80  $\mu$ m Zn + epoxidový nátěr základní 60  $\mu$ m
- ZÁVITOVÁ TYČ + MATICE – galvanické zinkování v tl. 30  $\mu$ m Zn s následným chromátováním

### POZNÁMKA:

- KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK JE ZKRESLEN VZOROVĚ V MÍSTĚ ŽB. OBRUBNÍKU. KOTVENÍ IZOLACE CHODNIKU POD ŘÍMSOU BUDE PROVEDENO SHODNÝM ZPŮSOBEM SE SHODNOU ROZTEČÍ KOTEVÍ!!

MĚŘÍTKO:

1:15

