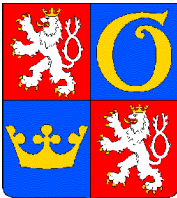




01	Úprava dokumentace dle požadavků IROP	10/2018
00	Vydání dokumentace DSP/PDPS	12/2017
REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

ČÁST E

Objednatel:	 <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>	 <p>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</p>
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel:	 <p>ADVISIA projekty a řízení dopravních staveb</p>	<p>ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00</p>	<p>Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p> <p>Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC <i>[Signature]</i></p> <p>Zodpovědný projektant Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p>
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Akce:	<p>Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují Úseky 4 a 5 km 25,294 - 29,678</p>	<table border="1"> <tr> <td>Čís. zakázky:</td> <td>17-015-A</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td>10/2018</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>DSP/PDPS</td> </tr> <tr> <td>Číslo revize:</td> <td>01</td> </tr> </table>	Čís. zakázky:	17-015-A	Datum:	10/2018	Formát:		Měřítko:		Stupeň:	DSP/PDPS	Číslo revize:	01
Čís. zakázky:	17-015-A													
Datum:	10/2018													
Formát:														
Měřítko:														
Stupeň:	DSP/PDPS													
Číslo revize:	01													
Příloha:	E - Zásady organizace výstavby	<p>Souprava:</p>												

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2.1.1	Návrh stavby a její funkce.....	3
2.1.2	Význam stavby.....	3
2.1.3	Umístění stavby.....	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY	3
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	4
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ	5
5.1.1	rozsah 1. etapy	6
5.1.2	rozsah 2. etapy	6
5.1.3	rozsah 3. etapy	6
5.1.4	rozsah 4. etapy	7
5.1.5	rozsah 5. etapy	7
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	7
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	7
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	9
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
12.1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	9
12.2	PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY	10
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	11
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	12
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	12
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	12
15	ZÁVĚR	13

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 4 a 5
Místo stavby:	Nové Město nad Metují (NMNM), Nahořany
Katastrální území:	Nové Město nad Metují, Nahořany nad Metují, Krčín
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 011067 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Ve zpracované PD akce „**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 4 a 5**“ je řešena modernizace silnice II. tř. jejíž investorem je Královéhradecký kraj zastoupený SÚS Královéhradeckého kraje. Jde o PD 2 úseků z celkového počtu 5 úseků stavby modernizace silnice II/285 mezi Jaroměř a Novým Městem nad Metují. Modernizace úseků 1,2 a 3 jsou řešeny samostatnou projektovou dokumentací

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Zpracování projektové dokumentace (PD) akce „**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 4 a 5**“ je řešeno na základě smlouvy o dílo s Královéhradeckým krajem po výběrovém řízení. Rekonstruovaný úsek 4 a 5 zahrnuje silnici II. třídy II/285 v úseku Nahořany (křiž. s III/28517) – Nové Město nad Metují (křižovatka s I/14).

Celková délka modernizovaných úseků 4 a 5 (SO 104 a 105.2) je 3239 + 982 = 4221 m. Současně s realizací těchto úseků dojde i k realizaci úseku SO 105.1 délky 130 m (řešeno samostatným projektem DUR+DSP II/285 „podjezd mostu SŽDC“

Součástí úseku řešeného těmito ZOV je i úsek v místě podjezdu mostu SŽDC, který řeší samostatná dokumentace DUR+DSP. Jde o stavební objekty SO 105.1,135.1,445.1 a 447.1, které budou realizovány současně s úseky 4 a 5.

2.1.2 Význam stavby

Stavbou dojde k celkové modernizaci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti silnice II/285. Dojde k zesílení konstrukce vozovky navýšením nivelety. V intravilánu budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba situována v extravilánu, část prochází přes zastavěné území města Nové Město nad Metují. Stavba řeší zesílení konstrukčních vrstev vozovek a tím i zvýšení únosnosti konstrukce II/285. V napojení stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání.

2.2 Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty

název
Objekty pozemních komunikací
SO 104 Silnice II/285 - km 25,294 - 28,553

SO 105.2 Silnice II/285 - km 28,553 - 29,678
SO 107 Úpravy chodníku v ul. Havlíčkova
SO 184 Dopravně-inženýrská opatření – úsek 4
SO 185 Dopravně-inženýrská opatření – úsek 5
Související objekty řešené v rámci samostatné dokumentace DUR+DSP
SO 105.1 Silnice II/285 - podjezd mostu SŽDC
SO 135.1 Chodník v místě podjezdu vpravo
SO 445.1 Přeložka VO
SO 475.1 Přeložka vedení místního rozhlasu

2.3 Charakteristika staveniště

Jedná se o úseky silnice II. třídy. Stavba je situována částečně v extravilánu, převážně v intravilánu Nového Města nad Metují.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba se nachází v místě s výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

2.4 Odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do stávajících příkopů a UV napojených do dešťové kanalizace. Stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny části **Záborový elaborát**.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází stávající inž. sítě. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určí SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Rozfázování realizace dílčích úseků 4 a 5 je navrženo s ohledem na časovou náročnost výstavby a nutnost koordinace se souvisejícími stavbami. Navržené etapy lze dle potřeby po dohodě s investorem upravit případně i sloučit. Rozfázování stavby na dílčí úseky v rámci úseků 4 a 5 není v kolizi s návrhem DIO (SO 184 a SO 185).

Konkrétní postup prací, včetně časového harmonogramu bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) a potřeba dopravní obsluhy linkami hromadné dopravy.

1.etapa – úsek 5 - modernizace silnice II/285 v úseku ul. Havlíčkova křižovatka „u Papežů“ – křižovatka s ul. Gen. Klapálka

2.etapa – úsek 5 - modernizace silnice II/285 v úseku ul. Havlíčkova křižovatka s ul. Gen. Klapálka – křižovatka s ul. Nádražní

3.etapa – úsek 5 - modernizace silnice II/285 v úseku ul. Nádražní – křižovatka s I/14

4. etapa – úsek 4 - modernizace silnice II/285 – km 27,1 křižovatka s příj. komunikací k Letišti Nové Město n. Metují – křižovatka s II/308 u Papežů

5. etapa – úsek 4 - modernizace silnice II/285 – křiž. se sil. III/28516 u Nahořan – km 27,1 křižovatka s příj. komunikací k Letišti Nové Město n. Metují

5.1.1 rozsah 1. etapy

Jedná se o modernizaci úseku 5 silnice II/285 v ul. Havlíčkova od křižovatky u Papežů ke křižovatce s ul. Gen. Klapálka

Z hlediska realizace jde nejsložitější úsek s nutným snížením nivelety v místě podjezdu žel. mostu SŽDC. Současně zde dojde i ke změně šířkového uspořádání komunikace, doplnění chodníků po obou stranách komunikace a přeložení a doplnění veřejného osvětlení a vedení místního rozhlasu.

Náplní této etapy je kromě výstavby plné konstrukce vozovky vč. aktivní zóny v místě podjezdu i rekonstrukce podkladních vrstev zbývajících částí úseku formou recyklace podkladních vrstev za studena a položení nového AB krytu vozovky.

Součástí je i výměna a doplnění svislého dopravního značení a doplnění vodorovného DZ.

5.1.2 rozsah 2. etapy

Jedná se o modernizaci úseku 5 ul. Havlíčkova v úseku od křižovatky s ul. gen. Klapálka až k ul. Nádražní. Tato etapa bude přímo časově navazovat na dokončení související stavby VaK Náchod Rekonstrukce kanalizace v ul. Havlíčkova.

Náplní této etapy je rekonstrukce podkladních vrstev vozovky recyklací za studena a úpravy chodníku v ul. Havlíčkova (SO 107)

Dále je součástí kompletní výměna svislého a doplnění vodorovného dopravního značení.

5.1.3 rozsah 3. etapy

Jedná se o modernizaci úseku 5 v ul. Nádražní až ke křižovatce s I/14

Náplní této etapy je rekonstrukce podkladních vrstev vozovky recyklací za studena a položením AB krytu vozovky. Stavba bude časově koordinována se souvisejícími stavbami invs Nového Města n. Metují Oprava chodníků v ul. Nádražní a Autobusový terminál Rychta

Dále je součástí kompletní výměna svislého a doplnění vodorovného dopravního značení.

5.1.4 rozsah 4. etapy

Jedná se o modernizaci úseku 4 silnice II/285 – km 27,1 křižovatka s příj. komunikací k Letišti Nové Město n. Metují – křižovatka s II/308 u Papežů v ul. Nahořanská a Na Strážnici

V úseku dojde k modernizaci podkladních vrstev vozovky recyklací za studena a položením AB krytu vozovky. Stavba bude koordinována se souvisejícími stavbami invs Nového Města n. Metují Oprava chodníků v ul. Na Strážnici a Nahořanská

Dále je součástí kompletní výměna svislého a doplnění vodorovného dopravního značení.

5.1.5 rozsah 5. etapy

Jedná se o modernizaci úseku 4 silnice II/285 od křižovatky se sil. II/28516 u Nahořan až ke křižovatce v km 27,1 s příj. komunikací k Letišti Nové Město n. Metují

Náplní této etapy je zesílení konstrukce vozovky v extravilánu formou odfrézování 11 cm asfaltových vrstev a položením nových AB vrstev v tl. 14 cm. V extravilánu dojde rovněž k pročištění a zprůtočnění přilehlých příkopů, obnově stávajících propustků, seřiznutí a obnově nezpevněné krajnice podél vozovky.

Dále je součástí kompletní výměna svislého a doplnění vodorovného dopravního značení.

6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávající kanalizace ve správě VAK.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace

Přístup na přilehlé pozemky bude pro pěší umožněn z provizorních pěších tras zřízovaných v rámci staveniště. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu řeší plán BOZP dle nař. vlády 591/2006 Sb. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Vjezdy na staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci viz. DIO. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku.

Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření pro jednotlivé úseky jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace – SO184,185.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

Pro celou dobu výstavby se počítá s využitím obousměrných objízdných tras.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Celková koncepce DIO v projektu stavby je následující:

Pro tranzitní a nákladní dopravu je v rámci DIO úseku 4 navržena hlavní objíždá trasa po sil. I/33 resp I/14 (Jaroměř – Náchod – Nové Město nad Metují). Tato trasa je shodná i s hlavní objíždá trasou pro další úseky 1-3. Pro úsek 5 je tato trasa vedena po sil. III/28520 a I/14 přes obec Vrchoviny

Vyznačení objíždá tras pro osobní vozidla a dopravní obsluhu bude provedeno s využitím okolních silnicích II. a III. třídy. resp. místních komunikací.

12.2 Provoz hromadné dopravy

Řešené území je obsluhováno těmito linkami HD:

- **č. 330** – Jaroměř – Rychnověk – Velká Jesenice, Volovka – Velká Jesenice, Nový Dvůr – V. J., škola – V.J., Čeperka – Nahořany, Městec – Nahořany, odb. Dolsko – Nahořany – Nahořany, Lhota – Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec – N.M.n.M., Krčín, Na Strážnici – N.M.n.M., žel.st. – N.M.n.M., Na Rychtě – N.M.n.M., nám. Republiky
- **č. 640329** – Česká Skalice, nám. - Česká Skalice, Na Škvárově - Říkov, rozc. - Říkov, AGRO - Velká Jesenice, žel.zast. - Velká Jesenice, U Voglů - Velká Jesenice, škola - Velká Jesenice, Čeperka - Nahořany, Městec - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Slavětín nad Metují - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Nahořany, Městec - Nahořany, odb.Dolsko - Nahořany - Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec - Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici - Nové Město nad Metují, žel.st. - Nové Město nad Metují, Na Rychtě - Nové Město nad Metují, nám.Republiky
- **č. 333** - Česká Skalice, nám. - Česká Skalice, Na Škvárově - Říkov, rozc. - Říkov, AGRO - Velká Jesenice, žel.zast. - Velká Jesenice, U Voglů - Velká Jesenice, škola - Velká Jesenice, Čeperka - Nahořany, Městec -Nahořany, odb.Dolsko – Nahořany – Nahořany, Lhota - Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec – N.M.n.M., Krčín, Na Strážnici – N.M.n.M., Náchodská – N.M.n.M., Slza - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě
- **č. 349** - Červený Kostelec, aut.st. - Červený Kostelec, aut.st - Červený Kostelec, Olešnice, u Bašů - Červená Hora - Žernov - Česká Skalice, Zlích, odb.Ratibořice - Česká Skalice, nám. - Velká Jesenice, škola - Nahořany, Městec - Nahořany - Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec - Nové Město nad Metují, Na Rychtě - Nové Město nad Metují, nám.Republiky - Dobruška, Laichterova - Solnice, nám. - Kvasiny, Škoda Auto
- **Nové Město nad Metují:**
 - č. 640035 - N.M.n.M., Krčín, Na Strážnici
 - č. 309 - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě
 - č. 337 - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě
 - č. 335 - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě
 - č. 308 - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě
 - č. 309 - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Objízdné trasy pro jednotlivé spoje nejsou navrhovány. Stavba zajistí v maximální možné míře průjezd autobusů HD v případě nemožného průjezdu budou linky HD vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdých trasách. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

-viz samostatná příloha Plán BOZP související dokumentace

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou jsou dotčeny lokální biokoridory.
Území leží v chráněné oblasti akumulace vod Východočeská křída.
Část stavby leží v ochranném pásmu lesa.

14.1 Dotčená pásma

Ochranná pásma

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, dráhy a letiště

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Kanalizace	VAK Náchod
Vodovod	VAK Náchod
Veřejné osvětlení	NMNM
Místní rozhlas	NMNM
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Plynovod	GasNet
Dráha	SŽDC
Letiště	letiště NMNM

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části F. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m

- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm 12 m
od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a PDPS a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze 10/2018

Ing. M. Větrovský

Přílohy:

E2 - Přehledná situace

E3 - Harmonogram výstavby

E4 - Plán kontrolních prohlídek

HARMONOGRAM VÝSTAVBY AKCE: Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 4 a 5

SO	Název úkolu úsek	Doba trvání v týdnech	měsíc 1					měsíc 2					měsíc 3					měsíc 4					měsíc 5				
			0	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133	140	147			
	Zahájení stavby																										
SO 104	Silnice II/285 - km 25,294 - 28,553	4																									
SO 105.1	Silnice II/285 - podjezd mostu SŽDC	5																									
SO 105.2	Silnice II/285 - km 28,553 - 29,678	5																									
SO 107	Úpravy chodníku v ul. Havlíčkova	5																									
SO 184,185	Dopravně-inženýrská opatření	4,5																									
	dopravní opatření - jednotlivé fáze DIO dle postupu výstavby	20																									
	pasportizace a opravy vozovek objízdných tras	3																									
SO 445.1	Přeložka VO	5																									
SO 475.1	Přeložka vedení místního rozhlasu	5																									

Pasportizace stávajícího stavu komunikací
objízdných tras a objektů v území dotčeném
stavbou

Etapa 1
Etapa 2
Etapa 3
Etapa 4
Etapa 5

PŘÍLOHA Č.3

Harmonogram výstavby

Pozn. předpokládaný začátek výstavby cca 03/2019 tak, aby realizace SO 105.2 přímo navazovala na dokončení akce Rekonstrukce kanalizace VaK Náchod

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby na základě smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

- při zahájení stavby
- minimálně dvakrát v každé z etap výstavby (etapa 1-5) viz Harmonogram stavby (příloha E.3.), minimálně jednou v době před zakrytím rýh nově uložených inženýrských sítí v každé z etap a minimálně jednou v každé z etap výstavby komunikací
- při závěrečné prohlídce stavby

Případné další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Kontrolní prohlídky stavby budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).

Kromě kontrolních prohlídek stavby budou probíhat kontrolní prohlídky BOZP. Plán kontrolních prohlídek vychází ze zpracovaného plánu BOZP, harmonogramu práce a aktuální stavební činnosti, která bude probíhat na staveništi. Mimo administrativní přípravy pro zajištění aktualizací plánu BOZP se předpokládá pravidelná kontrolní prohlídka na staveništi v rozsahu minimálně 1 -2 x týdně. Dále se předpokládá svolávání Kontrolního dne BOZP, organizovaný koordinátorem BOZP minimálně 1 x za měsíc za účasti. Mimořádné kontrolní dny BOZP budou svolány zejména při mimořádné události na staveništi (úraz) nebo při kontrole ze strany státních orgánů (inspektorát práce, policie ...), na vlastní vyžádání účastníků výstavby , odborových organizací apod., nebo např. bude-li se zahajovat činnost dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb., tedy práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

12/2017

Ing. Miroslav Větrovský