

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

OBNOVA ASFALTOBETONOVÝCH KRYTŮ

PROJEKT: Silnice III. tř. okresu HK, obnova asfaltobetonových krytů
III/32428 – Popovice - Třesovice

Stupeň: Zjednodušená projektová dokumentace pro provedení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 13/17
Revize: 0
Datum: 03/2017
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Ing. Václav Lexa

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3	Přehled výchozích podkladů	6
4	Členění stavby	6
5	Podmínky realizace stavby	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7	Předání částí stavby do užívání	7
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Základní technické parametry	7
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	7
8.1.2	Začlenění stavby	7
8.1.3	Vztah mezi trasou a krajinou	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	7
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	7
9	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
9.1	Svislé dopravní značení	9
9.2	Vodorovné dopravní značení	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	9
10.1	Ochranná pásma	9
10.2	Chráněná území	10
11	Zásah stavby do území	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	10
13.1	Ochrana krajiny a přírody	10
13.2	Hluk	11

13.3	Emise z dopravy	11
13.4	Ochrana zdraví	11
13.5	Nakládání s odpady	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
14.1	Požární bezpečnost	13
14.2	Předběžné stanovení odstupových vzdáleností	13
14.3	Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky	13
14.4	Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti	14
14.5	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky	14
15	Další požadavky	14
15.1	Užitné vlastnosti stavby	14

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Silnice III. tř. okresu HK, obnova asfaltobetonových krytů
III/32428 Popovice - Třesovice

Kraj: Královehradecký

Katastrální území: Popovice u Nechanic [725820];
Třesovice [770752]

Předmět dokumentace: Obnova asfaltobetonových krytů silnice III/32428 úseku
Popovice - Třesovice

Stupeň dokumentace: Zjednodušená PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
SÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

2 Základní údaje o stavbě

Jedná se o obnovu asfaltobetonových krytů silnice III/32428 úseku Popovice - Třesovice o celkové délce 4 686m v okrese Hradec Králové, k.ú.Popovice u Nechanic a Třesovice.

2.1 Popis návrhu stavby

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/32428.

ZÚ je před křižovatkou III/32428 a III/32427, km 0,000. KÚ je v oblasti křižovatky III/32428 a III/32339, km 1,245 90. Šířka asfaltobetonové části vozovky je navržena na 5,5 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, pročištění příkopů a pročištění příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. Nezatrbené sjezdy budou zrušeny.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy a lokální sanace konstrukce vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, obnova nezpevněných krajnic), realizace vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků, které jsou na takovéto stavby kladeny.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na rok 2017. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca x měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast, kde bude provedena oprava komunikace, se nachází v katastrálním území Popovice u Nechanic [725820] a Třesovice [770752] v okrese Hradec Králové. Stavba se nachází pouze extravilánu mezi obcemi Popovice a Třesovice. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 5,68 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající zatrubněné sjezdy podél komunikace.

- Sdělovací kabely – nedotčeny
- Kabely elektro – nedotčeny
- Plyn – nedotčen
- Vodovod – nedotčen
- Kanalizace – nedotčena (dle sdělení obce se v opravovaném úseku nenachází)
- Veřejné osvětlení – nedotčeno (dle sdělení obce je v opravovaném úseku nefunkční a bude do cca dvou let odstraněno)

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze. Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný. Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území. Především dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchových vod z dotčené oblasti.

3 Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapy
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě prohlídky staveniště v terénu
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky

4 Členění stavby

Stavba je tvořena níže uvedenými stavebními objekty:

- SO 101 – Oprava komunikace km 0,218 05 – 0,912 05

5 Podmínky realizace stavby

- a) stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků
- b) stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby
- c) přístup na stavbu bude zajištěn:
 - ze silnic III/32428, III/32427 a III/32339Během stavby musí být zajištěn přístup IZS.
- d) dopravní omezení:

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce ale budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje. (správce pozemků komunikace)
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové 3 (správce vodovodu)
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4 (elektrické vedení)
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00, Praha 3 (telekomunikační vedení)
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 02 Brno (plynovodní potrubí)

7 Předání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné předpokládat, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Základní technické parametry

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy A.3.1 a A.3.2 – Situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/32428 délky cca 1,245 90 km. Celá stavba je řešena na pozemcích Královéhradeckého kraje.

8.1.2 Začlenění stavby

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

8.1.3 Vztah mezi trasou a krajinou

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 – Oprava komunikace km 0,218 05 – 0,912 05

Návrh:

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/32428 v délce 0,694 m ve stávající šířce komunikace.

Návrh opravy v km 0,218 05 – 0,912 05 vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 40 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z modifikované asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude proveden hydrosev přilehlých příkopových svahů. V tomto úseku bude zvýšena niveleta vozovky o cca 50 mm.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby a bude použit jako konstrukce stávajících zatrubněných sjezdů.

V rámci opravy komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o vodící čáru V4 š.0,125 m a budou osazeny nové směrové sloupky s odrazkami.

Výškové řešení:

Dle výsledků diagnostického průzkumu bude v úseku km 0,218 05 – 0,912 05 navýšena niveleta o cca 50 mm. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu, jinak 2,0 %.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

Minimální sklon zemní pláně je 3,0%.

Konstrukce vozovky (km 0,218 05 – 0,912 05):

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Důkladné vyčištění fréz. povrchu			
- Frézování vozovky tl. 0,04 m			

KONSTRUKCE CELKEM

90 mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

Konstrukce vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Infiltr. postřik s modif. kat. asf. emulzí	PI-EP	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Odstranění stávajíc. poruš. vrstev v tl. 0,5 m			
- Frézování vozovky tl. 0,04 m v extravilánu			

KONSTRUKCE CELKEM

570 mm

Výměna aktivní zóny – Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)
Netkaná geotex. – pevnost v příč. a podél. směru min. 10 kN/m
Odstranění stávajících porušených vrstev v tl. 0,5 m

KONSTRUKCE CELKEM

500 mm

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláně bude modul přetvárnosti Edef.2.min menší než 45 MPa.

- SO 151 - Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Osazení přechodného dopravního značení provede zhotovitel dle dopravně inženýrského opatření.
Výstavba komunikace a všechny přípravné práce musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.
Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření se týká přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

9.1 Svislé dopravní značení

V rámci opravy komunikace bude ponecháno stávající svislé dopravní značení a nové není navrženo.

9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci opravy komunikace bude realizováno nové vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodící čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

10.1 Ochranná pásma

Orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

- Sítě elektro
 - Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
 - Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče
- Trasy telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.
V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

 - Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
 - Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
- Vodovody a kanalizace

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany
- Plynovody

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádření těchto správců.

10.2 Chráněná území

V zájmové oblasti se nachází pozemky č. 13/5; 141/2; 143/50; 139; 153/15 s ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba se nachází v památkově chráněné oblasti.

11 Zásah stavby do území

- V rámci projektu dojde v místech sanací k odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 500 mm. Jiné další bourací práce nejsou navrženy.
- Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.
- Svahy příkopů budou na závěr ohumusovány v tloušťce min. 10 cm (v případě sanace kraje vozovky) a bude provedena aplikace hydrosevu.
- Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu. (pozemky č. 13/5; 141/2; 143/50; 139; 153/15)
- Stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

KÚ POPOVICE U NECHANIC [725820]

Pořadové č. pozemku	č. poz. die KN	výměra m ²	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m ²
P 1	400/11	633	ostatní plocha	silnice		10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 102 4/11a, Žďkov, 13000 Praha 3	koruna	132
P 2	400/14	2 633	ostatní plocha	silnice		130	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Písečnice, 500 04 Hradec Králové	koruna	1 905
P 3	13/5	1 821	orná půda		zemědělský půdní fond	136	Tobolka Pavel, Popovice 19, 50315 Třesovice	koruna	5
P 4	141/2	10 364	orná půda		zemědělský půdní fond	136	Tobolka Pavel, Popovice 19, 50315 Třesovice	koruna	147
P 5	143/50	18 392	orná půda		zemědělský půdní fond	135	Hypius Josef, č.p. 101, 50313 Dobruška	koruna	13
P 6	139	2 308	orná půda		zemědělský půdní fond	60000	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nádraží 1390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	koruna	1
P 7	153/15	2 628	orná půda		zemědělský půdní fond	27	Mádllová Drahůša, č. p. 21, 50314 Stračov, Tajchmanová Miroslava, č. p. 40, 50315 Třesovice	koruna	15

KÚ TŘESOVICE [770752]

Pořadové č. pozemku	č. poz. die KN	výměra m ²	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m ²
P 8	398/34	5 970	ostatní plocha	silnice		221	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Písečnice, 500 04 Hradec Králové	koruna	2 300

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část E. ZOV
- Nakládání s odpady viz níže.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytivé vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyzooměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

13.2 Hluk

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.4 Ochrana zdraví

Stavba bude prováděna stavební firmou vedenou osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Pracovníci musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Plán BOZP bude zpracován vybranou odbornou firmou, která má všechna oprávnění k činnosti a která bude dohlížet na dodržování všech pravidel.

Obecně bude bezpečnost práce veškerých prací v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

13.5 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru.

Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

14.1 Požární bezpečnost

Chodník bude posuzován podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

14.2 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

14.3 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhé přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m. – vzhledem k charakteru stavby – chodník, není řešeno.

Posouzení:

Jedná se o komunikaci pro chodce. Komunikace svým charakterem a svojí únosností neumožňuje pojezd požárních vozidel.

Nástupní plochy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Vnější zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásobování požární vodou

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

14.4 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

14.5 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Projektovaný chodník se nachází v úzkém prostoru mezi komunikací II. třídy a hranicemi pozemků jednotlivých nemovitostí. Provedení případného požárního zásahu u jednotlivých nemovitostí bude umožněno ze silnice II/312.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací projektu dojde ke zkvalitnění a především bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.