

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

OBNOVA ASFALTOBETONOVÝCH KRYTŮ

PROJEKT: Silnice II a III. tř. okresu RK a HK, obnova asfaltobetonových krytů
III/3171 Zdelov

Stupeň: Zjednodušená projektová dokumentace pro provedení stavby

A.1 PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo:	24/17	Investor:	Královehradecký kraj
Revize:	0		Pivovarské náměstí 1245
Datum:	05/2017		500 03, Hradec Králové
Kraj:	Královehradecký		
Zpracovatel	VDI Projekt s.r.o.	Projektant:	Ing. Václav Lexa
dokumentace:	Petrohradská 216/3		
	101 00, Praha 10		
	Tel.: 777 930 334		

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3	Přehled výchozích podkladů	6
4	Členění stavby	6
5	Podmínky realizace stavby	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
7	Předání částí stavby do užívání	6
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Základní technické parametry	7
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	7
8.1.2	Začlenění stavby	7
8.1.3	Vztah mezi trasou a krajinou	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	7
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	7
9	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
9.1	Svislé dopravní značení	9
9.2	Vodorovné dopravní značení	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	9
10.1	Ochranná pásma	9
10.2	Chráněná území	9
11	Zásah stavby do území	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	10
13.1	Ochrana krajiny a přírody	10
13.2	Hluk	11

13.3	Emise z dopravy	11
13.4	Ochrana zdraví	11
13.5	Nakládání s odpady	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
14.1	Požární bezpečnost	12
14.2	Předběžné stanovení odstupových vzdáleností	12
14.3	Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky	12
14.4	Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti	13
14.5	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky	13
15	Další požadavky	13
15.1	Užitné vlastnosti stavby	13

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Silnice II a III. tř. okresu RK a HK, obnova
asfaltobetonových krytů III/3171 Zdelov

Kraj: Královehradecký

Katastrální území: Zdelov [792268];
Kostelec nad Orlicí [670197]

Předmět dokumentace: Obnova asfaltobetonových krytů silnice III/3171 Zdelov

Stupeň dokumentace: Zjednodušená PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
SÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

2 Základní údaje o stavbě

Jedná se o obnovu asfaltobetonových krytů silnice III/3171 Zdelov o celkové délce staničení 1 100,00m v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Zdelov a Kostelec nad Orlicí. Opravovaný úsek má délku 1 100m.

2.1 Popis návrhu stavby

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/3171.

ZÚ je za obcí Zdelov v místě umístění svislého dopravního značení IZ 4b konec obce, km 0,000. KÚ je v oblasti lesa po 1 100 metrech ve směru do Kostelce nad Orlicí, km 1,100. Opravovaný úsek má délku 1 100m. Šířka asfaltobetonové části vozovky bude rozšířena a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Šířka bude rozšířena a sjednocena na 5,50m. Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, pročištění příkopů a pročištění propustků. Přilehlé sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy a lokální sanace konstrukce vozovky. Po odfrézování bude provedena pochůzka k určení rozsahu opravy poruch vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, obnova nezpevněných krajnic), realizace vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků. Vyrovnávka bude celoplošná. Tloušťka odstranění bude cca 0,5m.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků, které jsou na takovéto stavby kladeny.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na 2 polovinu roku 2017. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca 3-4 měsíce. Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast, kde bude provedena oprava komunikace, se nachází v katastrálním území Zdelov [792268] a Kostelec nad Orlicí [670197] v okrese Hradec Králové. Stavba se nachází pouze extravilánu za obcí Zdelov směrem do Kostelce nad Orlicí. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s početnými trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je proměnlivá 4,93-5,20 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace.

Stávající IS

V zájmové oblasti se nenachází žádné Inženýrské sítě dle vyjádření jednotlivých správců.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by

mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze. Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území. Především dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchových vod z dotčené oblasti.

3 Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapy
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Údaje získané na základě prohlídky staveniště v terénu
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky

4 Členění stavby

Stavba je tvořena níže uvedenými stavebními objekty:

- SO 101 Silnice III/3171 Zdelov

5 Podmínky realizace stavby

- a) stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků
- b) stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby
- c) přístup na stavbu bude zajištěn:
 - ze silnic III/3171

Během stavby musí být zajištěn přístup IZS.

- d) dopravní omezení:

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce ale budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemkům a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje. (správce pozemků komunikace)

7 Předání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem

stavby. Je možné předpokládat, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Základní technické parametry

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy A.3.1 a A.3.2 – Situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/3171 délky cca 1,100 00 km. Opravovaný úsek má délku 1 100m. Celá stavba je řešena na stávajících pozemcích a dochází k rozšíření a sjednocení šířky na 5,50m.

8.1.2 Začlenění stavby

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

8.1.3 Vztah mezi trasou a krajinou

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice III/3171 Zdelov

Návrh:

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/3171 v délce 1 100 m ve stávající šířce komunikace, dochází k rozšíření a sjednocení šířky na 5,50m.

Návrh opravy v km 0,000 00 – 1,100 00 vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 20 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z modifikované asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V tomto úseku bude zvýšena niveleta vozovky o cca 70 mm.

V rámci opravy komunikace bude provedeno ohumusování a hydroosev přilehlých příkopových svahů. Příkopy budou pročištěny. **Práce nutno provádět s ohledem na kořenový systém přilehlých stromů. Nesmí dojít k poškození kořenového systému. V případě, že by se předpokládalo poškození, nebude pročištění provedeno. Při zásahu do kořenového systému nutno práce zastavit.**

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby a bude použit jako konstrukce stávajících sjezdů.

V rámci opravy komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o vodící čáru V4 š.0,125 m a budou osazeny nové směrové sloupky s odrazkami.

Výškové řešení:

Dle výsledků diagnostického průzkumu bude v úseku km 0,000 00 – 1,100 00 navýšena niveleta o cca 70 mm. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní

příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu, jinak 2,0 %.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

Minimální sklon zemní pláň je 3,0%.

Konstrukce vozovky (km 0,000 00 – 1,100 00):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Vyrovnání příčného a podélného profilu	ACO 11+	v průměru tl. 40 mm	
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Důkladné vyčištění fréz. povrchu			
- Frézování vozovky tl. 0,02 m			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 90 mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

Konstrukce vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Infiltr. postřik s modif. kat. asf. emulzí	PI-EP	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Odstranění stávajíc. poruš. vrstev v tl. 0,5 m			
- Frézování vozovky tl. 0,02 m v extravilánu			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 570 mm

Výměna aktivní zóny – Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)	500 mm	ČSN 73 6133
Netkaná separační geotex. – pevnost v příč. a podél. směru min. 10 kN/m		
Odstranění stávajících porušených vrstev v tl. 0,5 m		

KONSTRUKCE CELKEM

min. 500 mm

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláň bude modul přetvárnosti Edef.2.min menší než 45 MPa.

Práce nutno provádět s ohledem na kořenový systém přilehlých stromů. Nesmí dojít k poškození kořenového systému. V případě, že by se předpokládalo poškození, bude rozhodnuto o způsobu sanace. Při zásahu do kořenového systému nutno práce zastavit.

- SO 151 - Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Osazení přechodného dopravního značení provede zhotovitel dle dopravně inženýrského opatření.
Výstavba komunikace a všechny přípravné práce musí zachovávat příjezd k přílehlým objektům.
Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření se týká přílohy D.3 – Zásady organizace výstavby.

9 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

9.1 Svislé dopravní značení

V rámci opravy komunikace bude ponecháno stávající svislé dopravní značení a nové není navrženo.

9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci opravy komunikace bude realizováno nové vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodičí čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

10.1 Ochranná pásma

Orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

- Sítě elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

- Trasy telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

- Vodovody a kanalizace

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

- Plynovody

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádření těchto správců.

10.2 Chráněná území

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

11 Zásah stavby do území

- V rámci projektu dojde v místech sanací k odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 500 mm. Jiné další bourací práce nejsou navrženy.
- Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.
- Svahy příkopů budou na závěr ohumusovány v tloušťce min. 10 cm (v případě sanace kraje vozovky) a bude provedena aplikace hydroosevu.
- Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.
- Stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

KÚ ZDELOV [792268]									
Pořadové č. pozemku	č. poz. dle KN	výměra m ²	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m ²
P 1	756	7 637	ostatní plocha	silnice		87	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	koruna	1 546
KÚ KOSTELEC NAD ORLICÍ [670197]									
Pořadové č. pozemku	č. poz. dle KN	výměra m ²	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m ²
P 2	3352	44 320	ostatní plocha	silnice		3112	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	koruna	5 605

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část D.3. ZOV
- Nakládání s odpady viz níže.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytivé vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyzooměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

13.2 Hluk

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.4 Ochrana zdraví

Stavba bude prováděna stavební firmou vedenou osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Pracovníci musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Plán BOZP bude zpracován vybranou odbornou firmou, která má všechna oprávnění k činnosti a která bude dohlížet na dodržování všech pravidel.

Obecně bude bezpečnost práce veškerých prací v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

13.5 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

17 01 01	O	Beton	1,2
17 01 02	O	Cihly	1,2
17 02 01	O	Dřevo	1
17 02 02	O	Sklo	1
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05	O	Železo a ocel	1
17 04 07	O	Směsné kovy	1
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03	O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

14.1 Požární bezpečnost

Stavba bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

14.2 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

14.3 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se

nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Nástupní plochy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Vnější zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásobování požární vodou

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

14.4 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

14.5 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Projektovaný chodník se nachází v úzkém prostoru mezi komunikací II. třídy a hranicemi pozemků jednotlivých nemovitostí. Provedení případného požárního zásahu u jednotlivých nemovitostí bude umožněno ze silnice II/312.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací projektu dojde ke zkvalitnění a především bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.