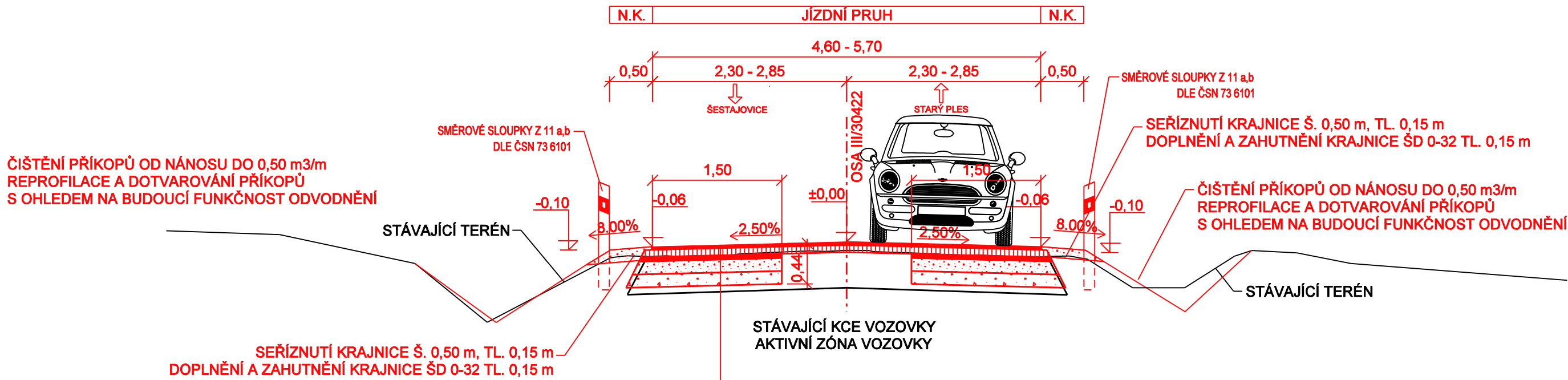


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - SANACE PODLOŽÍ (EXTRAVILÁN)
KM 0,600 00 - KM 0,950 00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V PŘÍMÉ



SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY - ZESÍLENÍ VOZOVKY+SANACE PODLOŽÍ (EXTRAVILÁN)
KM 0,600 00 - KM 0,950 00

CELOPLOŠNÉ ODFRÉZOVÁNÍ NEROVNOSTÍ A VÝSPRAVEK V TL. 2 CM
ODTĚŽENÍ PODLOŽÍ V MÍSTĚ SANCI TL. 35 CM V Š. 1,5 M

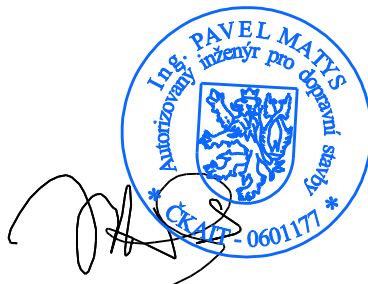
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PSE 0,40 kg/m2		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PSE 0,40 kg/m2		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PIE 0,80 kg/m2		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD fr.0-32	150 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD fr.0-63	150 mm	ČSN 73 6126

CELKEM KONSTRUKCE V MÍSTĚ SANACÍ PODLOŽÍ 440 mm

- * CELOPLOŠNÉ OČIŠTĚNÍ POVRCHU ZAMETENÍM
- * ROZSAH OBNOVY BUDE RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE III. TŘÍDY
- * VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ OBRUSNÉ VRSTVY V MÍSTĚ ODOBOČEK A SJEZDŮ BUDE OŠETŘENO MODIF.EMULZNÍ ASF. ZÁLIVKOU S OŠETŘENÍM
- * ZVOLENÉ MNOŽSTVÍ POJIVA POSTŘÍKŮ BUDE OVĚŘENO NA KRÁTKÉM ÚSEKU VE VZTAHU K CHARAKTERU A STAVU OPRAVOVANÉHO POVRCHU, DOPRAVNÍMU ZATÍŽENÍ A KLIMATICKÝM PODMÍNKÁM PŘI KLADENÍ
- * STÁVAJÍCÍ SJEZDY BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY Z R-MATERIÁLU TL. 100 mm
- * NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY PLNĚ RESPEKTUJE ZÁVĚRY DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU PROVEDENÉHO SPOLEČNOSTÍ IMOS BRNO a.s. (ZPRÁVA Č.0821 V165072-06)
- * NÁVRHOVÉ OBDOBÍ - 10 LET

Zesílení novými hutněnými asfaltovými vrstvamilepší únosnost – pokryje návrhovou tloušťku zesílení, bude zvýšena celková tloušťka konstrukce vozovky a tím zlepšena ochrana podloží proti promrzání.



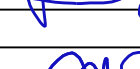
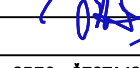
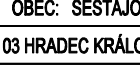

Lokální sanace se provedou v místech se sníženými moduly pružnosti podloží (viz příloha - Diagnostika vozovky) s výskytem síťových trhlin nebo deformací. Provedou se na šířku 1,5 m od okraje vozovky.
L strana: km 0,600-0,950, km 1,550-1,810.
P strana: km 0,600-0,875, km 1,750-1,810.



ZJEDNODUŠENÁ PDPS

INVESTOR:	 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	--	-------------------------

OBJEDNATEL:	 SÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247		
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: ŠESTAJOVICE - STARÝ PLES	STUPEŇ:	ZJEDNODUŠENÁ PDPS
INVESTOR:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK. ČÍSLO:	0149
AKCE:	III/30422 Šestajovice - Starý Ples			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2017-009-0149
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE, SO 180 - DIO			DATUM:	VI 2017
OBSAH:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - SANACE PODLOŽÍ (EXTRAVILÁN) KM 0,600 00 - KM 0,950 00			FORMÁT:	3x44
				MĚŘÍTKO:	1:50
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.3.