

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, 500 03

"II/302 Broumov - Střelnice

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Broumov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07/2017

■ zakázkové číslo:
017 021

■ stupeň PD:
DSP a PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

■ vypracoval:
Michal Marek

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

Marek

Fejks

SO 001 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.0.1.1



Technická zpráva DIO

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	3
3	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
4	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
5	NÁVRH POSTUPU PRACÍ	3
5.5	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ	3
5.5.1	<i>Etapa 1 – Statické zakotvení opěrné zdi:.....</i>	<i>4</i>
5.5.2	<i>Etapa 2 – Vybudování římsy na opěrné zdi:.....</i>	<i>4</i>
5.5.3	<i>Etapa 3 – Související investiční akce VAK – přeložka kanalizace:</i>	<i>4</i>
5.5.4	<i>Etapa 4 – Rekonstrukce komunikace (levá část):</i>	<i>4</i>
5.5.5	<i>Etapa 5 – Rekonstrukce komunikace (pravá část):</i>	<i>4</i>
5.6	KYVADLOVÝ PROVOZ.....	5
6	ONAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA.....	5
7	OBECNÉ POŽADAVKY.....	5
8	ZÁVĚR.....	6



1 Identifikační údaje

Název stavby:	II/302 Broumov - Střelnice
Katastrální území:	Broumov
Okres:	Náchod
Kraj:	Královéhradecký
Místo stavby:	úsek silnice II/302 v km cca 10,25 ~ 10,35
Charakter stavby:	liniová
Pozemní kom:	silnice II/302
Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546
Generální projektant:	Ing. Ivan Šír Projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914 DIČ: CZ 25962914 ČKAIT: 0600809
Zodpovědný projektant: Vypracoval:	Ing. Ivan Šír Ing. Martin Fejks (739 089 521)
Objednatel:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS



2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází na komunikaci II. třídy č. 302 a na dalších pozemcích v intravilánu města Broumov. Řešený úsek komunikace je veden v levostranném oblouku. Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Poloha komunikace bude vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem ponechána v původní trase.

Celková délka řešeného úseku: 116 m (km 10,230 – 10,346)
Délka celkové výměny konstrukčních vrstev: 36 m
Délka sanace krajnice: 63 m

3 Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je uvažován z obou směrů po stávající silnici II/302.

4 Návrh řešení dopravy během výstavby

Práce budou probíhat za částečné uzavírky komunikace. Výstavba bude probíhat po polovinách.

Termín realizace stavby bude stanoven do takového období, které neohrozí kompletní dokončení stavby především z důvodu klimatických podmínek (období zimní údržby).

V rámci projekčních prací je uvažováno s dobou výstavby cca 4 měsíce od zahájení výstavby. Přesný termín bude určen investorem.

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

Zahájení: Předpokládaný začátek výstavby jaro 2019. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací

Ukončení prací se předpokládá do 3-4 měsíců od zahájení prací. Stavba bude rozdělena do více fází, ale bude uvedena do provozu jako jeden celek.

5 Návrh postupu prací

5.5 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován rámcový návrh postupu prací.

Jedná se o 150 m dlouhý úsek objektů SO 101 a SO 250 ve kterých je náplň sanace opěrné zdi a rekonstrukce komunikace. Rozsah zásahu do komunikace je takový, že umožňuje realizovat stavbu tak, že bude průjezdný jeden jízdní pruh o šířce min. 3,0m.

Stavba je z hlediska technologie prací rozdělena do 5-ti základních etap/fází.

1. Etapa statické zakotvení opěrné zdi
2. Etapa vybudování římsy na opěrné zdi
3. Etapa SO 301 související investice VAK - přeložka kanalizace



- 4. Etapa SO 101 rekonstrukce komunikace (levá část)
- 5. Etapa SO 101 rekonstrukce komunikace (pravá část)

Náplní jednotlivých úseků jsou:
bourací práce
zakotvení opěrné zdi
rekonstrukce/sanace komunikace
vyvolané úpravy místních komunikací
přechodné dopravní značení a vyvolaná dopravně inženýrská opatření
trvalé dopravní (SDZ i VDZ) po skončení stavby

5.5.1 Etapa 1 – Statické zakotvení opěrné zdi:

Náplní této etapy je provedení výkopu v šířce 2,5 m, odstranění stávajícího chodníku a vybourání římsy. Dojde k vybetonování železobetonového kotevního prahu a pomocí mikropilot zakotvení opěrné zdi.
Pro provoz je využita stávající levá část úseku. Od stávající obruby je k dispozici jeden jízdní pruh šířky 3,5m. Výkop bude od provozu oddělen směrovací deskou se šikmými pruhy. Provoz bude probíhat za obousměrného kyvadlového provozu řízeného SSZ.

5.5.2 Etapa 2 – Vybudování římsy na opěrné zdi:

Náplní této etapy je provedení zásypu výkopu štěrkodrtí a vytvoření tak provizorní komunikace. Dále dojde k vybetonování nové konstrukce železobetonové římsy a osazení betonového svodidla „NEW JERSEY“.
Pro provoz je využita stávající levá část úseku. Od stávající obruby je k dispozici jeden jízdní pruh šířky 3,5m. Výkop bude od provozu oddělen směrovací deskou se šikmými pruhy. Provoz bude probíhat za obousměrného kyvadlového provozu řízeného SSZ.

5.5.3 Etapa 3 – Související investiční akce VAK – přeložka kanalizace:

Náplní této etapy je odstranění kanalizačních šachet a osazení nové prefabrikované betonové šachty. Součástí je i vyvložkování a osazení nového kanalizačního potrubí.
Pro provoz je využita pravá provizorní část úseku. Výkop bude zajištěn záporovým pažením a od provozu oddělen betonovým svodidlem. Od betonového svodidla je k dispozici jeden jízdní pruh šířky 4,5m. Provoz bude probíhat za obousměrného kyvadlového provozu řízeného SSZ.

5.5.4 Etapa 4 – Rekonstrukce komunikace (levá část):

Náplní této etapy je kompletní rekonstrukce levé části komunikace včetně sanace krajnice a vytvoření stabilizované vrstvy včetně geomříží. Práce budou odděleny mobilním ocelovým svodidlem BG600.
Pro provoz je využita pravá provizorní část úseku. Od ocelového svodidla je k dispozici jeden jízdní pruh šířky 3,25 m. Provoz bude probíhat za obousměrného kyvadlového provozu řízeného SSZ.

5.5.5 Etapa 5 – Rekonstrukce komunikace (pravá část):

Náplní této etapy je kompletní rekonstrukce levé části komunikace včetně sanace krajnice a vytvoření stabilizované vrstvy včetně geomříží. Práce budou odděleny mobilním ocelovým svodidlem BG600.



Pro provoz je využita již hotová levá část úseku. Od nové obruby k ocelovému svodidlu je k dispozici jeden jízdní pruh šířky 3,0m. Provoz bude probíhat za obousměrného kyvadlového provozu řízeného SSZ.

5.6 Kyvadlový provoz

Stavební práce budou v daném úseku probíhat vždy na jedné polovině komunikace a na druhé bude umožněn kyvadlový provoz. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Přesná posloupnost záběrů bude řešena v harmonogramu zhotovitele stavby a bude reflektovat aktuální dopravní situaci, případné stavby na alternativních trasách a připomínky k DIO od dotčených orgánů státní správy a samospráv.

Provoz bude v úsecích rekonstrukce od výkopu oddělen svodidlem s odpovídajícím stupněm zadržení.

betonová svodidla se stupněm zadržení H2 užitá jako dočasná
mobilní ocelová svodidla se stupněm zadržení T3 užitá jako dočasná

6 Onačení pracovního místa

Značení před místem opravy:

Vyznačení pracovního místa vychází ze schématu C/5 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Na trase je snížena rychlost postupně na 30km/h. Pracovní místo je označeno značkou A15 před začátkem prací.

Značení v místě opravy:

Dopravní značení pracovního místa bude provedeno příčnými uzávěrami zábranami Z2, které budou doplněny o výstražná světla typ 1 a dopravní značku C4 (příkázaný směr objíždění) – viz Situace DIO. Bude provedeno značení ve smyslu schéma C/5 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

V místě stavby bude pracovní prostor oddělen od komunikace svodidly s úrovní zadržení T3.

Před příčnou uzávěrou bude umístěno SSZ a bude označeno místo pro zastavení vodorovným dopravním značením V5. V předstihu bude osazena značka A10. Přibližná poloha viz příloha C.0.1.2 a 3 – Situace DIO.

7 Obecné požadavky

Dopravní značení bude umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.



Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením bude zakryto, demontováno nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nezabudované pevně do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení byl proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a vyznačen viz Situace DIO.

8 Závěr

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsahu dopravního značení.

V rámci dokumentace zhotovitele bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další související okolnosti. Navržené dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích (PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení).

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz C.0.1.2 – Situace DIO a F. Dokladová část.

V Hradci Králové 06/2017

Ing. Martin Fejks