

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na stavební práce: „**II/303 Police nad Metují - Pěkov**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel č. 1:

Královéhradecký kraj

Sídlo:

Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený

PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem

IČO:

708 89 546

DIČ:

CZ70889546

Zadavatel č. 2:

Město Police nad Metují

Sídlo:

Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují

Zastoupený

Mgr. Idou Jenkovou, starostkou

IČO:

002 72 949

DIČ:

CZ00272949

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení díla „**II/303 Police nad Metují - Pěkov**“.

Veřejná zakázka se skládá ze tří sekcí (nejedná se o části veřejné zakázky ve smyslu zákona):

I. sekce: II/303 Police nad Metují, Ostašská

Jedná se o komunikaci silnice II. třídy (zákon č. 13/1997 Sb. §8) II/303 v úseku od km 17,047 (ZÚ = pracovní spára před křižovatkou II/303 a místní komunikací – ul. Na Sibiři) do km 17,666 (KÚ = návaznost na akci II/303 Police nad Metují – Bukovice) v celkové délce 619 m. Stavba se nachází v intravilánu, v zastavěné oblasti města Police nad Metují. Úsek je řešen dle ČSN 736110 jako dvoupruhová, obousměrná místní komunikace. Projektová dokumentace řeší úpravu hlavního dopravního prostoru, obnovu krytových vrstev včetně lokálních oprav a sanací, výstavbu bezpečnostních prvků v podobě středních ostrůvků. Součástí stavby bude úprava hlavního dopravního prostoru (rekonstrukce stávajících silničních obrub, výstavba ochranných ostrůvků), sanace okrajů vozovky, návrh nových a kompletní výměna stávajících uličních vpustí včetně přípojek, rekonstrukce opěrných zdí, oprava krytových vrstev, lokální opravy, návrh trvalého a přechodného dopravního značení (nově provedeny jízdní pruhy pro cyklisty) dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby. Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/303 a bude probíhat tak, aby omezení místní dopravy bylo co nejmenší. Z tohoto důvodu je úsek rozdělen na tři části: pokládka asfaltobetonových vrstev pro 1. a 2. část bude probíhat po polovinách, pokládka pro 3. část proběhne za úplné uzavírky. Pro nákladní a nelinkovou autobusovou dopravu bude platit uzavírka po celou dobu stavby. Tato doprava bude vedena po označené objízdné trase. Vjíždění nákladních automobilů do sídla společnosti CDS s.r.o. Náchod a do společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. bude možné při realizaci 1. a 2. části, kdy bude probíhat pokládka asfaltobetonových vrstev po polovinách. Při realizaci pokládky pro 3. část nebude možné zajištění nákladních automobilů.

Předmětem I. sekce zakázky jsou následující objekty pro jednotlivé zadavatele:

pro Královéhradecký kraj:

SO 001 Všeobecné a předběžné položky

SO 101 Silnice II/303 km 17,047 – 17,666

SO 102 Chodníky a vjezdy

SO 103 Sanace

SO 104 Dopravní značení a dopravně inženýrské opatření

SO 201 Opěrné zdi

SO 301 Úprava šachet

pro Město Police nad Metují:

SO 000 Všeobecné a předběžné položky

SO 001 Bourací práce a příprava území

SO 001-1 Výměna aktivní zóny

SO 001-2 Úprava materiálu paraplane

SO 101 Křižovatka silnice II/303 km 17,070 a ul. Na Sibiři

SO 102 Záliv pro podélné parkování

SO 103 Chodníky a vjezdy

SO 104 Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem

SO 105 Dopravní značení

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Vegetační úpravy

Město Police nad Metují bude dále realizovat stávající veřejné osvětlení podél chodníku, které bude řešeno jako samostatná akce města Police nad Metují. Zhotovitel stavební akce umožní souběžnou realizaci veřejného osvětlení.

II. sekce: II/303 Bukovice u Berku

Jedná se o komunikaci silnice II. třídy II/303 v úseku od km 18,220 (ZÚ = před hotelem U Berků) do km 18,555 (KÚ = vedle vjezdu do přilehlé továrny) v celkové délce 335 m. Stavba se nachází v intravilánu, v zastavěné oblasti obce Bukovice. Předmětem stavby je obnovit a v rámci možností zlepšit parametry řešeného úseku průtahu silnice II/303 včetně souvisejících objektů. Projektová dokumentace řeší úpravu nevyhovujícího šířkového uspořádání komunikace, obnovu konstrukce vozovky odfrézováním do hloubky 90 mm a položení nových vrstev v tloušťce 120 mm. Je navrženo zvýšení nivelety o 30 mm. Dále je řešeno zvýšení bezpečnosti při nastupování do autobusů, obnovení odvodnění komunikace (kanalizace včetně uličních vpustí a jejich přípojek) a dojde k vyrovnaní nebo předláždění dotčených přilehlých chodníků v nezbytném rozsahu. Je navržena jedna nová uliční vpust' (UV4) ve staničení km 18,278 napojená na Hlavňovský potok a uliční vpust' v autobusovém zálivu na levé straně (ve směru staničení) bude zrušena.

V křižovatce na obec Hlavňov bude společností Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. provedena výměna vodovodu v délce cca 400 m, která bude trvat přibližně 14 dní.

Stavba bude prováděna za částečně omezeného provozu pro nákladní a dálkovou autobusovou dopravu. Doprava bude řízena světelným signalizačním zařízením kyvadlově. Provoz bude probíhat po jednom jízdním pruhu, zatímco na druhém budou probíhat stavební práce. Tato uzavírka bude probíhat po celou dobu výstavby, včetně pokládky finální obrusné vrstvy.

Pro nákladní a nelinkovou autobusovou dopravu bude platit uzavírka po celou dobu stavby. Tato doprava bude vedena po označené objízdě trase.

III. sekce: II/303 Bukovice - Pěkov

Jedná se o komunikaci silnice II. třídy II/303 v úseku od km 19,180 do km 19,480 (KÚ = silnice II/303 – plynulá návaznost na realizovanou stavbu II/303 Průtah obcí Pěkov) v celkové délce 300 m. Stavba se nachází mezi obcemi Bukovice a Pěkov. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/303 ve výše zmíněném úseku. Příčné uspořádání komunikace bude v rámci rekonstrukce v maximální možné míře sjednoceno. Větší část úseku se nachází v parametrech 2x3,0 m jízdní pruh, 2x0,25 m vodící proužky a dále navazují podobrubníkové rigoly (0,25 nebo 0,50 m), případně nezpevněná krajnice širší 0,50 m.

Na začátku staničení navazují navrhované úpravy na již zrekonstruovaný úsek s podobrubníkovým rigolem na levé straně, s krajnicí a svodidly na straně druhé. V oblasti směrového oblouku R2=200m došlo v rámci projektové dokumentace k lokálnímu rozšíření stávající šířky komunikace na pravé straně z důvodu sjednocení šířky jízdních pruhů. V návaznosti na toto rozšíření je navrženo prodloužení stávajícího svodidla po pravé straně komunikace až do staničení km 19,240. V celém úseku je navržen oboustranný vodící proužek šířky 0,25m. V celém úseku pak na vodící proužky navazují podobrubníkové rigoly, případně nezpevněná krajnice. V rámci rekonstrukce komunikace II/303 bude provedena úprava stávajícího svahu pod Restaurací Ostaš, kde je uvažováno se zpevněním geomříží a následným zatravněním svahu. Dále se počítá s opravou objízdné trasy po místní komunikaci Žďár nad Metují.

Cena sjednaná ve smlouvě: **46 417 435,51 Kč bez DPH** (56 165 096,97 Kč vč. DPH)

Z toho:

pro Královéhradecký kraj: **43 593 113,61 Kč bez DPH** (52 747 667,47 Kč vč. DPH)

pro Město Police nad Metují **2 824 321,90 Kč bez DPH** (3 417 429,50 Kč vč. DPH)

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	IČO/RČ/datum narození dodavatele	Právní forma
1	EUROVIA CS, a.s. Sídlo: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1	452 74 924	Akciová společnost
2	STRABAG a.s. Sídlo: Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 15000	608 38 744	Akciová společnost
3	Společnost pro silnici Police nad Metují – Pěkov Společník 1: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Společník 2: PORR a.s. Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice	252 53 361 (společník 1)	Akciová společnost (společník 1)

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

EUROVIA CS, a.s.

Sídlo: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1 Meziříčí

Právní forma: Akciová společnost

IČO: 452 74 924

Nabídka dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, dodavatel splnil podmínky účasti v zadávacím řízení, nabídl nejnížší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky bez DPH a nejkratší dobu realizace díla.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Netýká se

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Netýká se

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky mají být předloženy písemně v listinné formě. Tuto formu komunikace zadavatel zvolil v souladu s tím, že dle § 279 odst. 2 zákona nabývá ust. § 211 odst. 3 zákona, vyžadujícího, aby komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem probíhala až na výjimky výhradně elektronicky, účinnosti dnem 18. října 2018. Použití jiných komunikačních prostředků je přípustné.

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 28. 6. 2018

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření