

Akce: II/316 Kostelec nad Orlicí – 2. etapa

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**1.1 Akce :** II/316 Kostelec nad Orlicí – 2. etapa

**Stavební objekt :** 102

Název SO : Chodníky

Místo stavby : Kostelec nad Orlicí - Skála

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Kostelec nad Orlicí, Kostelecká Lhota

Začátek úseku : -0,013 km staničení „Sil. II/316 Kostelec n/O.-2.etapa“

Konec úseku : 0,972 km staničení „Sil. II/316 Kostelec n/O.-2.etapa“

Druh stavby : rekonstrukce

### 1.2 Investor :

Název : Město Kostelec nad Orlicí

Adresa : Kostelec nad Orlicí, 517 41

### 1.3 Projektant :

Název : STRADA HK spol. s r.o.

Adresa : Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

IČ : 27535461

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Úsek -0,013-0,350 km

Stávající stav chodníku v prostoru železničního přejezdu je neutěšený. Chodník po levé straně komunikace (ve směru staničení) je ukončen před přejezdem, chodci se v prostoru přejezdu pohybují po nedefinované živičné ploše, chodník ve směru do města končí v rozlehlé křižovatce, bez další návaznosti. Chodník po pravé straně komunikace je v prostoru přejezdu zúžen, omezen stávajícím výstražníkem, opěrnou zídou peronu nástupiště a železničními závorami. Směrem do města chodník navazuje na rozlehlou živičnou plochu před zastávkou ČD.

V úseku od 0,055 km do 0,350 km je pravostranný stávající živičný chodník v poměrně dobrém stavu. Chodník je částečně přisazen k souběžné komunikaci II/316, částečně odsazen za zelený pás. Na chodníku chybí bezbariérové úpravy, tzn. snížení v místech přecházení.

Úsek 0,350-0,972 km

V tomto úseku jsou stávající chodníky provedeny z různorodého materiálu. Částečně jsou ze zámkové dlažby, částečně z betonových dlaždic, částečně živičné a v některých úsecích z betonových panelů. Díky zborceným obrubníkům, je výška chodníků totožná s výškou souběžné komunikace, čímž neposkytuje dostatečnou ochranu chodců před motorovými vozidly. Šířka chodníků je značně proměnná, od 0,5 m podél č.p. 381, až po nehospodárných 3,5 m u č.p. 344 a 384. Příčné a podélné sklony stávajících chodníků nesplňují podmínky pro bezpečný pohyb chodců. S výjimkou úseku 0,450-0,520 km je stávající chodník oboustranný. V uvedeném úseku je zřízen pouze levostranný chodník. Pravostranný chodník je veden až na konec úseku, v 0,972 km. Levostranný chodník je ukončen již ve staničení 0,788 km.

## 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Všeobecně

Cílem úpravy je zajistit bezpečný pohyb chodců po komunikacích určených pro pěší.

V úseku -0,013-0,350 km, na stávajícím chodníku provést úpravy, které zajistí bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o úpravy chodníků v místech křížení s MK, kde budou zřízeny bezbariérové úpravy. Dále odstranit hrubé závady v oblasti bezpečnosti chodců v prostoru železničního přejezdu. Omezit rozsah křižovatky sil. II/316 a MK v km 0,224, a tím zlepšit její parametry jak pro pěší, tak i pro motorovou dopravu.

V úseku 0,350-0,972 km, kde bude rekonstruována sil. II/316, navrhnout nové bezpečné chodníky, které zajistí bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. dle vyhlášky 398/2009 Sb.

### 3.2 Návrhové prvky

Nově navržené chodníky jsou v příloze C.2.1 a C.2.2 – Situace - vyznačeny graficky následujícím způsobem :

Chodníky pro pěší – zámková dlažba tloušťky 60 mm – žlutá barva

Chodníky pro pěší s možností přejezdu osobními automobily – zámková dlažba tloušťky 80 mm – oranžová barva

Vedlejší plochy – dlažba z kamenné kostky – šedá barva

Vedlejší plochy – ohumusování a zatravnění – zelená barva

Vedlejší plochy – kačírek – černá barva

Minimální šířka nově navržených chodníků je 1,50 m. Šířkou chodníku se rozumí celková šířka včetně chodníkových obrubníků.

Úsek -0,013-0,350 km

Stávající pravostranný živičný chodník v úseku -0,013-0,051 50 km bude vč. beton. Obrubníků a vodicích proužků odstraněn. Na jeho místě bude vybudován nový chodník ze zámkové dlažby tl. 60 mm, šířky 2,0 m, s příčným sklonem 2% do vozovky. Chodník ze zámkové dlažby bude mezi kolejnicemi železničního přejezdu vynechán. Zde bude provedena úprava živičnou směsí, v rámci SO 101 – Komunikace. Součástí chodníků v tomto úseku je i osazení nových betonových obrubníků a vodicích proužků. Plocha chodníků bude omezena z jedné strany chodníkovými obrubníky ABO 2-15 a na straně druhé betonovými záhonovými obrubníky ABO-5.

Výška obrubníku nad přilehlou vozovkou je cca 80 mm. V místě vyústění chodníku na komunikaci bude obrubník snížen na výšku 20 mm. V místě přejezdu ČD budou obrubníky ukončeny ve vzdálenosti 3,0 m od osy koleje. Výška obrubníků v tomto místě bude 0 mm nad přilehlou vozovkou. V úseku navržené zastávky VHD je výška obrubníku 200 mm. Nové chodníky budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle čl. 3.4.

Přilehlé plochy za chodníkem budou ohumusovány a zatravněny.

Úprava chodníku v prostoru úrovnového železničního přejezdu si vyžádá úpravu zařízení vlastního přejezdu v majetku ČD SDC. Úprava železničního přejezdu je podmiňující pro provedení nových chodníků v tomto úseku.

Úprava železničního přejezdu spočívá v :

- posunutí automat. závor
- zkrácení peronu nástupiště
- rozšíření ochranné kolejnice
- přeložka podzemních kabelů ČD

Úprava železničního přejezdu není předmětem této projektové dokumentace. Projektovou dokumentaci úpravy přejezdu ČD zpracuje příslušná složka ČD. Finanční krytí realizace bude předmětem dohody mezi ČD a Městem Kostelec nad Orlicí.

Vzhledem k tomu, že je třeba zamezit pohyb chodců po levé straně železničního přejezdu, bude levostranný chodník v úseku od přejezdu ČD po cca 0,013 km zrušen. Plocha po zrušeném chodníku bude ohumusována a zatravněna.

Stávající živičné chodníky v křižovatkách sil. II/316 a MK v km 0,036 vlevo, v km 0,055 vpravo, v km km 0,305 vpravo a v místě pro přecházení v km 0,117, budou odstraněny, a to vč. beton. chodníkových obrubníků a vodicích proužků.. Na jejich místě budou zřízeny chodníky nové, ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Budou osazeny nové betonové obrubníky ABO 2-15 a ABO-5 a dále nové beton. vodicí proužky. V místech vstupu chodců do vozovky budou obrubníky sníženy na výšku 20 mm nad přilehlou vozovku. Délka náběhů obrubníků musí být volena tak, aby podélný sklon přilehlého chodníku nepřekročil max. dovolený sklon, tj. 8,33%. Upravené chodníky budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle čl. 3.4.

Křižovatka sil. II/316 a MK v km 0,224 bude upravena zmenšením poloměrů oblouků na R=9,0 m. Tím dojde k zpřehlednění křižovatky a zvýšení bezpečnosti jak ze strany chodců, tak i ze strany dopravy.

Stávající živičné chodníky, betonové obrubníky, beton. vodicí proužky a částečně i stávající vozovka budou odstraněny. Budou osazeny nové betonové obrubníky ABO 2-15, nové beton. vodicí proužky a na opačné straně chodníků i nové záhonové obrubníky ABO-5. Pro řádné odvodnění upravené komunikace budou osazeny dvě nové uliční vpusti vč. přípojek do kanalizace. Rýhy po přípojkách budou zasypány a zhutněny. Na zásypu bude provedena konstrukce vozovky ve skladbě : ABH I tl. 50 mm, OKH I tl. 50 mm, MZK tl. 150 mm a ŠD tl. 250 mm. Nové chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm.

V místech vstupu chodců do vozovky budou obrubníky sníženy na výšku 20 mm nad přilehlou vozovku. Délka náběhů obrubníků musí být volena tak, aby podélný sklon přilehlého chodníku nepřekročil max. dovolený sklon, tj. 8,33%. Upravené chodníky budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle čl. 3.4.

Plocha po zrušeném chodníku bude ohumusována a zatravněna.

Stávající pravostranný živičný chodník v úseku 0,332-0,350 km bude z důvodu nepříznivých odtokových poměrů odstraněn a nahrazen novým, v šířce 2,0 m. Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodník bude doplněn o odbočení k přechodu pro chodce. Dále budou odstraněny v tomto úseku i stáv. beton. obrubníky a vodící proužky. Také ty budou nahrazeny novými. Součástí stavby je i nově navržená chodníková vpust' vč. napojení na UV.

V místě vstupu chodců do vozovky budou obrubníky sníženy na výšku 20 mm nad přilehlou vozovku. Délka náběhů obrubníků musí být volena tak, aby podélný sklon přilehlého chodníku nepřekročil max. dovolený sklon, tj. 8,33%. Upravené chodníky budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle čl. 3.4.

Přilehlé plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Povrchové znaky inženýrských sítí budou v rozsahu prováděných prací upraveny do nové nivelety. Zhotovitel stavby zpracuje realizační dokumentaci na způsob jejich opravy, kterou odsouhlasí se správcí jednotlivých zařízení. Předání a převzetí výše uvedených zařízení mezi jejich správcí a zhotovitelem bude provedeno protokolárně, a to před zahájením prací a po jejich dokončení. Veškeré práce v blízkosti uvedených. vedení provádět až po projednání se správcí sítí.

Vzhledem k přemístění přechodu pro chodce je v úseku 0,333-0,350 km navržen nový levostranný chodník ze zámkové dlažby, šířka 2,0 m. Zámková dlažba ve vjezdu bude provedena z dlaždic tl. 80 mm. Součástí je odstranění stáv. beton. obrubníku a beton. vodícího proužku v úseku 0,321-0,350 km a jejich nahrazení novými. V trase chodníku je stávající živičná vozovka (před garážemi), která bude taktéž odstraněna.

V místě vstupu chodců do vozovky budou obrubníky sníženy na výšku 20 mm nad přilehlou vozovku. V místě vjezdu pak 50 mm. Umělá vodící linie vlevo. Délka náběhů obrubníků musí být volena tak, aby podélný sklon přilehlého chodníku nepřekročil max. dovolený sklon, tj. 8,33%. Upravené chodníky budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle čl. 3.4.

#### Úsek 0,350-0,972 km

V uvedeném úseku budou veškeré stávající chodníky odstraněny. Jedná se o chodníky živičné, chodníky ze zámkové dlažby, z kostky drobné, z betonových dlaždic a z betonových panelů. Stávající chodníky ze zámkové dlažby budou rozebrány a zámková dlažba bude znovu použita. Stávající chodníky z jiných materiálů budou odstraněny a uloženy na trvalé skládce.

Veškeré nové chodníkové obrubníky v úseku 0,350-0,972 km budou zřízeny v rámci SO 101 – Komunikace. Podélný sklon nově navržených chodníků je dán podélným sklonem nových chodníkových obrubníků.

Povrchové znaky inženýrských sítí budou v rozsahu prováděných prací upraveny do nové nivelety, nevyhovující budou zřízeny nové. Zhotovitel stavby zpracuje realizační dokumentaci na způsob jejich opravy, kterou odsouhlasí se správcí jednotlivých zařízení. Předání a převzetí výše uvedených zařízení mezi jejich správcí a zhotovitelem bude provedeno protokolárně, a to před zahájením prací a po jejich dokončení. Veškeré práce v blízkosti uvedených. vedení provádět až po projednání se správcí sítí.

Pravostranný chodník v úseku 0,350-0,366 km je vlevo omezen novým záhonovým obrubníkem, vpravo stávajícím oplocením, resp. budovami. Šířka proměnná, sklon 2% vlevo k záhon. obrubníku. Přilehlé plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Levostranný chodník v úseku 0,350-0,357 km přiléhá vpravo k novému obrubníku, vlevo k vedlejší živičné ploše. Šířka 2,0 m, příčný sklon 2% do vozovky. Umělá vodící linie vlevo. Zámková dlažba 80 mm – vjezd.

Pravostranný obrubník v úseku 0,366-0,430 km přiléhá vlevo k novému obrubníku, vpravo je omezen novým oplocením, resp. novým záhonovým obrubníkem. Šířka 2,0 m, příčný sklon 2% do vozovky.

Levostranný chodník v úseku 0,357-0,426 km přiléhá vpravo k novému obrubníku, vlevo je omezen stávajícím oplocením, resp. budovami. Šířka je proměnná, příčný sklon 2% do vozovky.

Pravostranný chodník v úseku 0,430-0,445 km (do MK Stradinská), vlevo nový záhon. obrubník, vpravo oplocení, budova, rozjezd MK. Umělá vodící linie vpravo. Šířka je proměnná, příčný sklon 2% vlevo k novému záhon. obrubníku. Chodníková vpust' vč. přípojky. Retardér v křižovatce sil. II/316 a ul. Stradinská z kamenné dlažby pojižděné.

Levostranný chodník v úseku 0,426-0,496 km přiléhá vlevo k okolní zástavbě, vpravo je omezen novým záhonovým obrubníkem. Šířka 2,0 m, příčný sklon 2% do zeleného pruhu. Prostor mezi chodníkem a vozovkou – zelený pruh – bude ohumusován a zatravněn.

Po pravé straně vozovky v úseku 0,450-0,512 km jsou navrženy pouze vjezdy do objektů, zámková dlažba tl. 80 mm. V 0,500-0,512 km retardér v křižovatce sil. II/316 a ul. Katovská z kamenné dlažby pojížděné.

Levostranný chodník v úseku 0,502-0,635 km přiléhá vlevo k okolní zástavbě, resp. k novému záhonovému obrubníku, vpravo je omezen novým záhonovým obrubníkem, betonovou palisádou, resp. přiléhá k novému chodníkovému obrubníku. Šířka chodníku je proměnná, příčný sklon 2% vpravo k vozovce. Větší výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou je v úseku 0,514-0,527 km je řešen pomocí opěrné zídky z beton. prvků – palisáda, zabetonovaných do beton. základu 0,5x0,5 z bet. B 15. Výška 0,6-0,8 m nad upraveným terénem. Zídka bude opatřena ocelovým zábradlím do betonových patek 0,2x0,2x0,8 z betonu B 15. Zábradlí bude opatřeno dvojnásobným základním epoxidovým nátěrem + vrchní nátěr polyuretanem. Prostor mezi chodníkovým obrubníkem a opěrnou zídou bude zadlážděn kamennou dlažbou nepojížděnou. V úseku chodníku 0,577-0,587 km, kde je pravděpodobné, že přes chodník mohou přejíždět nákladní automobily, je navržena konstrukce chodníku ve skladbě : zámková dlažba tl. 80 mm, lože ze strojní drti 40 mm, MZK 150 mm, ŠD 250 mm.

Pravostranný chodník v úseku 0,523-0,550 km (do III/3162, ul. Chaloupkova), vlevo nový chodníkový, resp. záhonový obrubník, vpravo stávající zástavba. Šířka je proměnná, příčný sklon 2% vlevo k vozovce. Retardér v křižovatce sil. II/316 a ul. Chaloupkova z kamenné dlažby pojížděné. V místě pro přecházení v ul. Chaloupkova bude odstraněn stávající chodník ze zámkové dlažby, stávající obrubníky a vodící proužky. Po provedení bezbariérové úpravy, snížení obrubníků na výšku 20 mm, bude zřízen nový chodník ze zámkové dlažby.

Pravostranný chodník v úseku 0,553-0,602 km, je vlevo omezen novým chodníkovým obrubníkem, vpravo stávající zástavbou. Šířka je proměnná, příčný sklon 2% vlevo k vozovce.

Pravostranný chodník v úseku 0,606-0,713 km, je vlevo omezen novým chodníkovým obrubníkem, vpravo stávající zástavbou. Šířka je proměnná, příčný sklon 2% vlevo k vozovce.

Levostranný chodník v úseku 0,639-0,710 km přiléhá vpravo k novému obrubníku. Vlevo je v úseku 0,639-0,695 km omezen novým záhonovým obrubníkem. Šířka chodníku je 1,50 m. V úseku 0,695-0,710 km je chodník vlevo omezen stávající zástavbou, šířka je proměnná. Příčný sklon 2% vpravo, do vozovky. Přilehlé plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Pravostranný chodník v úseku 0,719-0,852 km, je vlevo omezen novým chodníkovým obrubníkem. Vpravo je chodník omezen , v úseku 0,719-0,759 km stávající zástavbou, šířka chodníku je proměnná, příčný sklon 2% vlevo k vozovce. V úseku 0,759-0,852 km je chodník vpravo omezen novým záhonovým obrubníkem. Šířka chodníku je zde 2,0 m, příčný sklon 2% vlevo k vozovce. Zbývající prostor mezi novým záhonovým obrubníkem a stávajícím oplocením je ohumusován a zatravněn. Zbývající prostor mezi novým záhonovým obrubníkem a stávajícími budovami je vyplněn kačírky. V rámci stavby chodníků bude přemístěna čekárna/přístřešek autobusové zastávky v km 0,749.

Levostranný chodník v úseku 0,720-0,821 km přiléhá vpravo k novému obrubníku. Vlevo je omezen novým záhonovým obrubníkem. Šířka chodníku je 1,50 m, v místě zastávky VHD pak 2,0 m. Příčný sklon 2% vpravo, do vozovky. Přilehlé plochy za záhonovým obrubníkem budou ohumusovány a zatravněny.

Pravostranný chodník v úseku 0,856-0,904 km, je vlevo omezen novým chodníkovým obrubníkem, vpravo novým záhonovým obrubníkem.. Šířka chodníku je 1,50 m, příčný sklon 2% vlevo k vozovce. Přilehlé plochy za záhonovým obrubníkem budou ohumusovány a zatravněny.

Pravostranný chodník v úseku 0,906-0,972 km, je vlevo omezen novým chodníkovým obrubníkem, vpravo novým záhonovým obrubníkem.. Šířka chodníku je 1,50 m, příčný sklon 2% vlevo k vozovce. Přilehlé plochy za záhonovým obrubníkem budou ohumusovány a zatravněny.

### 3.3 Konstrukce chodníků

Chodníky pro pěší – zámková dlažba tloušťky 60 mm – žlutá barva

zámková dlažba tl. 60 mm do strojní drti  
štěrkodrt' tl. 150 mm

Chodníky pro pěší s možností přejezdu osobními automobily – zámková dlažba tloušťky 80 mm – oranžová barva

zámková dlažba tl. 80 mm do strojní drti  
štěrkodrt' tl. 250 mm

Chodníky pro pěší s možností přejezdu nákladními automobily – zámková dlažba tloušťky 80 mm – oranžová barva

zámková dlažba tl. 80 mm do strojní drti  
mechanicky zpevněné kamenivo tl. 150 mm  
štěrkodrt' tl. 250 mm

Vedlejší plochy – dlažba z kamenné kostky pojížděná – šedá barva

kamenná kostka tl. 120 mm do MC  
mechanicky zpevněné kamenivo tl. 150 mm  
štěrkodrt' tl. 250 mm

Vedlejší plochy – dlažba z kamenné kostky nepojížděná – šedá barva

kamenná kostka tl. 120 mm do strojní drti  
štěrkodrt' tl. 250 mm

Vedlejší plochy – ohumusování a zatravnění – zelená barva

ohumusování tl. 200 mm  
zatravnění

Vedlejší plochy – kačírek – černá barva

Kačírek tl. 150 mm

Zámková dlažba šedá, tvar kamenů dle volby investora, výrobek např. BEST. Signální a varovné pásy budou provedeny ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem a v odlišném odstínu (např. červená)

### 3.4 Bezbariérové úpravy dle vyhlášky 369/2001 Sb.

Chodníky budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Konce chodníků, označení železniční přejezdu, přechody pro chodce, místa pro přecházení, vjezdy do objektů budou opatřeny varovnými pásy, v šířce 0,40 m, ze zámkové dlažby odlišného odstínu, s reliéfním povrchem. Zastávky VHD budou opatřeny varovnými pásy v šířce 0,40 m, ze zámkové dlažby hladké, odlišného odstínu. Šířka varovných pásů je omezena výškou obrubníků, nikoliv šířkou sníženého obrubníku. To znamená, že varovný pás pokračuje do náběhů obrubníků, a je ukončen v místě min. výšky obrubníku 80 mm. Dále budou chodníky vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m a délky min. 1,50 m. Signální pásy budou zřízeny v místech přechodů pro chodce a v místech nástupu do vozidel VHD na zastávkách VHD. Signální pásy budou ze zámkové dlažby reliéfní, v odlišném odstínu.

V případě, že v souběhu s chodníkem neprobíhá přirozená vodící linie (souvisele budovy, oplocení), musí být zřízena umělá vodící linie. Ta je tvořena záhonovým obrubníkem, převýšeným nad úroveň přilehlého chodníku o min. 60 mm. V případě, že na chodník navazuje další zpevněná vedlejší plocha, je vodící linie tvořena varovným pásem na rozhraní chodníku a vedlejší plochy.

Odlišným odstínem se rozumí vzájemně kontrastní barvy rozlišitelné osobami se sníženým viděním. Např. zámková dlažba chodníků šedá, zámková dlažba varovných a signálních pásů

červená. Pokud budou vjezdy do objektů zdlážděny odlišně od běžného chodníku, např. červenou zámkovou dlažbou, pak budou varovné pásy ve vjezdech šedé.

Detailní řešení bezbariérových úprav chodníků bude řešeno v dalším stupni PD, tj. v RDS.

### 3.5 Oplocení

Součástí stavby chodníků je odstranění stávajícího oplocení po pravé straně, v úseku 0,366-0,396 km (parc. č. 1848, Mergancová/Pražák) a vybudování nového neprůhledného oplocení ve stejném místě a stejné délce. Pro nové oplocení bude proveden základový pas, šířky 0,30 m a hloubky 1,20 m pod upravený terén, z betonu C 16/20 XF1. Horní hrana základového pasu bude odsákaná, viz. příloha č. C.5 – Oplocení. Vlastní oplocení bude provedeno ze betonových plotových tvárnic štípaných, šedých, 390x195x190 mm. Otvory tvárnic, které tvoří sloupky, resp. skryté sloupky budou zabetonovány a vyztuženy ocelí 10 335, prům. 10 mm, dl. 2100 mm. Vrchní hlavu plotu bude tvořit betonová plotová zákrytová deska, šedá, 490x240x55 mm. V oplocení budou zřízena dvojkřídlá otočná vrata, 2,60x1,60 m, s možností uzamykání. Křídla budou v provedení ocelový rám, žárově stříkaný, výplň z dřevěných prken na sraz, tl. 20 mm. Dřevěná výplň bude opatřena lazurovacím nátěrem.

### 3.6 Napojení na stávající komunikace

Na začátku a na konci nové úpravy chodníku je nový chodník plynule napojen na stávající. V místech sestupu z chodníku na vozovku (na konci chodníku) je navrženo snížení chodníku, resp. obrubníku na výšku 20 mm (bezbariérová úprava).

### 3.7 Odvodnění

Odvodnění chodníků je řešeno převážně příčným spádem směrem do vozovky. Na celé stavbě se nacházejí dvě místa, a to po pravé straně komunikace v km 0,339 a 0,429, které nelze odvodnit standardním způsobem. Proto jsou v těchto místech navrženy chodníkové vpusti, které jsou pomocí přípojek zaústěny do přilehlé kanalizace.

V úseku 0,450-0,972 probíhá v prostoru chodníků po obou stranách stávající kanalizace. Dle sdělení správce kanalizace AQUA servis, je možné, že na kanalizaci jsou stávající šachty, které jsou v nevyhovujícím stavu, resp. že u nich chybí povrchové znaky (poklopy). Z těchto důvodů jsou v PD navrženy šachty nové. Oprava, resp. výměna šachet bude řešena v průběhu výstavby, po jejich odkrytí.

### 3.8 Související práce

Pro realizaci úpravy chodníku v prostoru přejezdu ČD je nutno v předstihu provést úpravu vlastního železničního přejezdu. Dále pro realizaci chodníků je nutno provést odkoupení č.p. 381 ze strany Města Kostelec n/O. a jeho následnou demolici. Před vlastní demolicí je nutno přeložit vrchní vedení NN elektro. Všechny v tomto článku uvedené práce nejsou předmětem této projektové dokumentace.

## 4. Provádění stavby

Projekt neřeší organizaci výstavby, zřizování staveništních zařízení a využití skládek. Náklady na zařízení staveniště a skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkové ceny jednotlivých prací.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora.

Vybourané drobné kostky z chodníků budou uloženy na skládku Města Kostelec n/O.

Hranice staveniště je vyznačena ve výkresu C.2.1 a C.2.2 – Situace.

Navrženou opravu chodníků je nutno realizovat v nejkratším možném termínu, a to nejlépe ve 3 etapách. Tyto etapy jsou shodné se SO 101 – Komunikace.

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. etapa 0,000-0,350 km | úpravy stávajícího chodníku |
| 2. etapa 0,350-0,550 km | nové chodníky               |
| 3. etapa 0,550-1,002 km | nové chodníky               |

Není možno provádět 2. a 3. etapu SO 102 – Chodníky, bez současného provedení SO 101 – Komunikace.

Podrobnější řešení provádění stavby je uvedeno v příloze D – POV.

## 5. Inženýrské sítě

V prostoru staveniště jsou vedeny:

- kabely Telefonica O2
- kabely České radiokomunikace
- kabely elektro NN
- nadzemní vedení elektro VN a NN
- kabely veřejného osvětlení (místní rozhlas)
- kabely ČD
- plynovodní vedení
- vodovodní vedení
- kanalizace

**Podzemní vedení inženýrských sítí jsou v situaci zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčil a práce prováděl tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.**

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy (Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd. ) a předpisy související.

## 6. Vytyčení

Nově navržené chodníky přímo přiléhají k novým chodníkovým obrubníkům, provedeným v rámci SO 101 – Komunikace, resp. ke stávající zástavbě. Tyto údaje, spolu se šířkou chodníku, dostatečným způsobem vymezují polohu nových chodníků. Součástí SO 101 - Komunikace je vytyčovací výkres a příloha „vytyčení“, kde jsou uvedeny parametry trasy v souřadnicích. Je použit souřadnicový systém S-JTSK a Výškový systém Balt po vyrovnání. V rámci zaměření staveniště byl vytvořen polygonový pořad, s pevnými body (mezíky), viz. příloha „PBPP“.