

II/325 MÁŠLOJEDY – HRANICE OKRESU HK

Rekonstrukce komunikace v obci Hoříněves a
Žíževes

DSP / PDPS

SO 180 Dopravně inženýrské opatření

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1	Označení stavby	3
A.2	Stavebník (objednatel).....	3
A.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
B.	ÚVOD	4
C.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
C.1	Zásady DIO	4
D.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
E.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH.....	6
F.	PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, stavba II/325 Máslojedy – hranice okresu HK
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Hoříněves, Žíževes
Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení / Dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

DIČ: CZ70889546

Zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

Zástupce objednatele: Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Tomáš Idunk

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta

B. ÚVOD

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/325 v obci Hořiněves a Žíželevěs. Oprava je prováděna v rozsahu od označnicků začátku a konce obce s plynulou návazností na extravilánové úseky a křižovatkové větve napojující se přímo v obci.

Důvodem rekonstrukce jsou četné poruchy vozovky, nerovnosti, trhliny, lokální vysprávkky, výtluky aj. Kompletní soupis všech poruch (dle TP 82) je uveden v diagnostické průzkumu (viz příloha G.1).

Po ukončení rekonstrukce nedojde ke změně současné funkce stavby. Návrh respektuje stávající stav a jedná se výhradně o jeho rekonstrukci.

Vzhledem k charakteru navrhované rekonstrukce dochází u obou obcí k rozdílnému řešení samotné výstavby.

Dopravní omezení je rozděleno:

Hořiněves (frézování) – výstavba bude probíhat za provozu, po půlkách s využitím provizorního SSZ

Žíželevěs (kompletní výměna konstrukčních vrstev) – celý rekonstruovaný úsek bude uzavřen pro běžnou dopravu, ta bude vedena po náhradní objízdné trase, přístup do obce bude povolen pouze stavbě a rezidentům; z důvodu umožnění přístupu k jednotlivým nemovitostem bude výstavba SO 107 etapizována (etapy budou specifikovány v realizační dokumentaci stavby).

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

C.1 Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“).

K označení objízdných tras bude použito dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Napájení výstražných světel a provizorního SSZ bude řešeno mobilními zdroji.

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přechodné dopravní značení je rozděleno do dvou etap:

Etapa 1 – rekonstrukce komunikace v obci Hoříněves (DIO SO 103)

Etapa 2 – rekonstrukce komunikace v obci Žíževes (DIO SO 107)

Etapa 1

Oprava komunikace v obci Hoříněves a s ní související objekty (úprava UV a kanalizačních šachet + související investice výstavby nového chodníku a autobusové zastávky).

Rekonstrukce bude prováděna za provozu, po půlkách, neboť se jedná pouze o výměnu obrusné a ložní vrstvy. Provoz bude veden vždy pouze jedním pruhem, s vystřídáním směrů, řízený provizorní světelnou signalizací. Připojení z bočních ulic bude pouze do aktuálního směru, tato skutečnost je dána informační tabulí s patřičným textem (viz situace C.1.3.2). Dopravní režim na silnici II/325 je navíc vymezen provizorním DZ A15 – Práce na silnici, předzvěstí A10 – Světelné signály a omezením maximální rychlosti B20a.

Předpokládaná délka trvání etapy je cca 10 týdnů.

Objízdne trasy:

Nejsou.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

Etapa 2

Oprava komunikace v obci Žíževes a s ní související objekty (úprava UV a kanalizačních šachet).

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy, neboť se jedná o výměnu všech konstrukčních vrstev. Celý objekt bude realizován po částech, a to ucelených úsecích s ohledem na možnosti využití souběžných ulic pro rezidenty. Ostatní veřejná doprava bude odkloněna po objízdne trase. Dopravní režim na silnici II/325 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s příslušnými vzdálenostními a textovými podtabulkami. Objízdna trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky (viz situace C.1.3.3).

Předpokládaná délka trvání etapy je cca 5-6 měsíců.

Objízdne trasy:

Je veden přes obce Želkovice a Čenice 2.díl a obráceně. Od Jeřčků je OT vedena směr Velký Vřeštov a poté přes již zmiňované obce.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

Pořadí etap není podstatné a lze je dle potřeby zaměnit.

E. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušnými, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

F. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace byla projednána s objednatelem stavby na výrobních výborech či místním šetření.

V Praze 11/2017

Ing. Dušan Merta