



***nievelt***

Labor Praha, spol. s r.o.

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM  
KONSTRUKCE VOZOVKY  
SILNICE II/325  
KM 0,000 - 37,900

Zpráva č. DV-15-063-08/4 z 09/2015

## Umístění a popis trasy

Silnice: II/325

Staničení úseku [km]: 0,000 – 37,900

Mapa úseku:



### Popis trasy:

Začátek úseku je definován v křižovatce silnic I/35 a II/325 u nedaleké obce Všeň ve staničení km 0,000. Konec úseku je definován v obci Hostinné, ve staničení km 37,900. Délka diagnostikovaného úseku je 37,900 km.

### Dopravní zatížení:

Tab. 1

Sčítací úsek silnice	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.
II/325		
5-4670	871	75
5-4690	1 441	112
5-4696	847	50
5-4700	1 441	112
5-4706	2 227	295
5-4710	4 175	281
5-5480	1 055	69
5-5490	1 055	69
5-5680	871	75

Pramen: ŘSD ČR, Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010.

## Dokumentace zaznamenaných poruch

Stav povrchu citovaného úseku je zdokumentován multifunkčním diagnostickým vozidlem ARAN a fotodigitální záznam je uveden na přiloženém DVD. Pořízená fotodokumentace je provedena v kroku 5 m a je seřazena dle staničení.

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce:

Tab. 2

07	Hlubková koroze
<u>Příčina vzniku:</u> Pokračování porušování ztrátou asfaltového tmelu do hloubky přes polovinu velikosti maximálního zrna kameniva. To způsobí uvolňování těchto zrn z povrchu asfaltové vrstvy. U penetračního makadamu dochází ke ztrátě výplňového kameniva. U vozovky tvořené vrstvou z kaleného štěrku dochází ke ztrátě kalící malty a objevuje se hrubozrnná kostra vrstvy štěrku.	
08	Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu
<u>Příčina vzniku:</u> Z nešetření poruchy č. 07 (hlubková koroze). K výtlukům vede také rozvoj trhlin (mozaikových, rozvětvených, síťových) v asfaltových vrstvách. Někdy může vzniknout v místech lokálního oslabení konstrukce vozovky.	
09	Vysprávký
<u>Příčina vzniku:</u> Vyspravení výtluků, mozaikových trhlin, hlubkové koroze.	
11	Trhlina úzká podélná
<u>Příčina vzniku:</u> Obvykle porucha na pracovní spáře ohrusné vrstvy vznikající následnou pokládkou (pokládka na studenou pracovní spáru).	
12	Trhlina úzká příčná
<u>Příčina vzniku:</u> Nízká teplota povrchu (-20 °C), nebo rychlý pokles teploty, nevhodné nebo zestárnuté pojivo. První trhlina vznikne při jakémkoliv zeslabení profilu asfaltových vrstev (kanalizační vpustí, poklopem, pracovní spárou v asfaltových vrstvách, zeslabení vrstev, atd.)	
13	Trhlina široká podélná
<u>Příčina vzniku:</u> Druhé vývojové stádium poruchy č. 11 (trhlina úzká podélná). Vyjimečně vzniká také nerovnoměrnými mrazovými zdvihy v horských oblastech (sníh na krajnici). Podélné krátké nepravidelně dlouhé trhliny ve stopě nebo u stopy vozidel jsou počátečním stádiem trhlin mozaikových nebo síťových.	
14	Trhlina široká příčná
<u>Příčina vzniku:</u> Pokračování vývoje trhliny úzké příčné přes všechny vrstvy asfaltových směsí. Stejně se chová reflexní trhlina jako prokopírovaná smršťovací trhlina na podkladech stmelých hydraulickými pojivy.	
15	Trhlina rozvětvená podélná
<u>Příčina vzniku:</u> Je to poslední stádium poruch č. 11 (trhlina podélná úzká), č. 13 (trhlina podélná široká).	

16	Trhlina rozvětvená příčná
<u>Příčina vzniku:</u> Je to poslední stadium poruch č. 12 (trhlina úzká příčná), č. 13 (trhlina široká podélná).	
17	Sítové trhliny
<u>Příčina vzniku:</u> Porušení asfaltových vrstev únavou (vyšší dopravní zatížení než zatížení na něž byla vozovka vybudována, tenké asfaltové vrstvy), neúnosné podloží, porucha odvodnění, použití namrzavého materiálu v podkladní vrstvě, podložní zemina proniká do podkladních vrstev (nesplněno filtrační kritérium).	
18	Olamování okrajů vozovky
<u>Příčina vzniku:</u> Pojízďení okraje vozovky způsobuje vyšší namáhání vrstev vozovky a podloží, okraje vrstev jsou méně ztuhlé, proniká do nich voda (zanesený příkop) a podloží je odmačeno, nebo je nesprávně provedené rozšíření vozovky; tyto jevy vedou k deformacím a vzniku podélných a sítových trhlin s poklesy vozovky zasahujícími až za krajní jízdní stopu těžkých vozidel. Pronikání vody u betonových konstrukcí do vzájemného styku asfaltových vrstev a betonového podkladu způsobí vznik mozaikových trhlin.	
26	Plošná deformace vozovky
<u>Příčina vzniku:</u> Nedostatečné a nerovnoměrně ztuhlé podloží a konstrukční vrstvy vozovky. Pokud se vyskytuje v kombinaci s širokými a sítovými trhlinami a výtluky, jde o málo únosné, zvodnělé nebo nehomogenní podloží, poddimenzovanou vozovku, nehomogenní a rozšiřovanou vozovku.	
28	Zanesení příkopů
<u>Příčina vzniku:</u> Zanesení příkopů inertním posypem, spadem přepravovaných kameniv, zanesení zeminou z přilehlých pozemků, eroze a sesuvy svahů apod., poškození vjezdů na pozemky a propustku pod skládkou posypového materiálu, poškození vozidel.	
29	Zvýšená nezpevněná krajnice
<u>Příčina vzniku:</u> Neuklizený inertní posypový materiál ze zimní údržby, nánosy z přilehlých pozemků, spad přepravovaných kameniv, vzrostlá vegetace.	

### ***Dokumentace odebraných jádrových vývrtů***

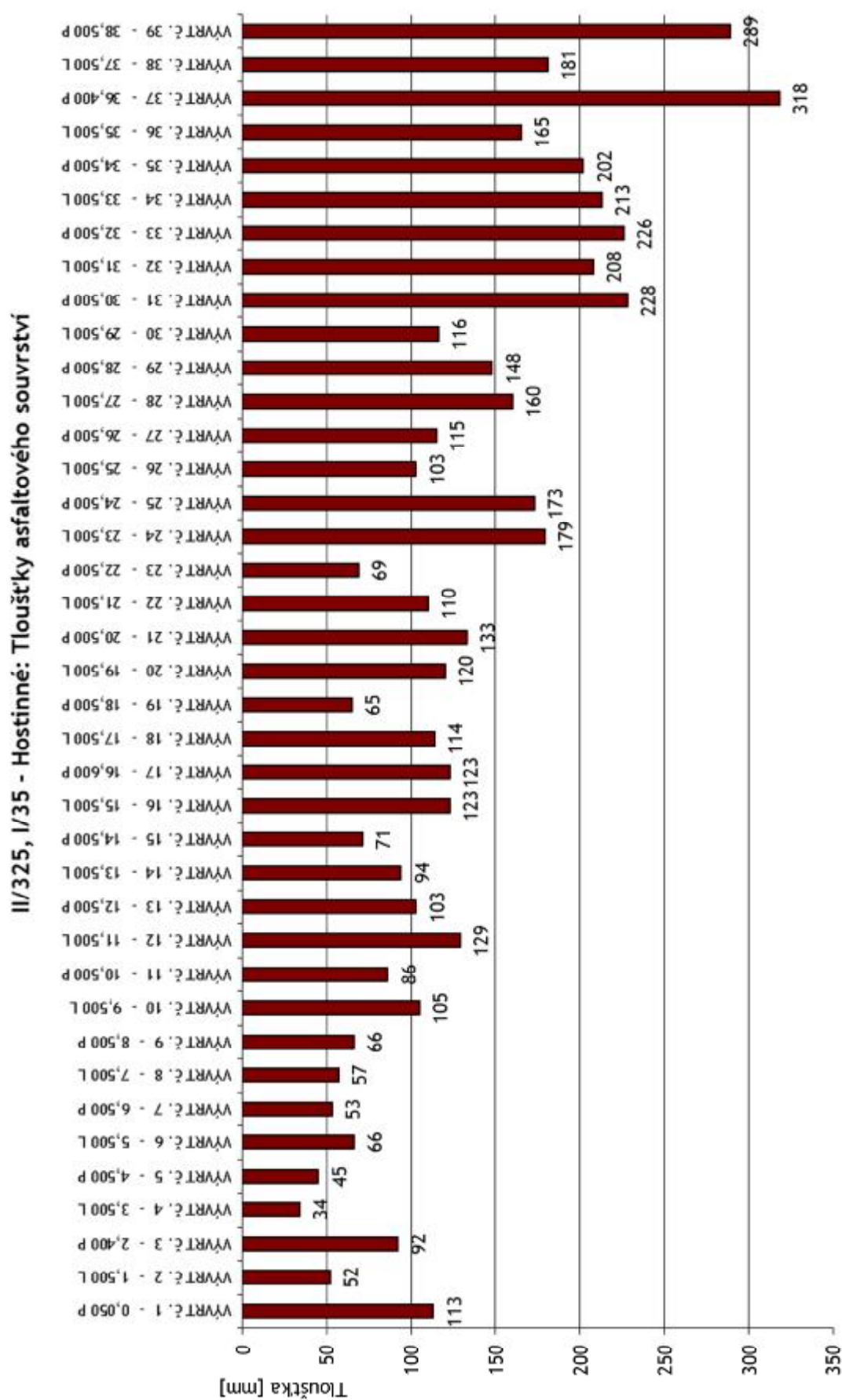
Na citovaném úseku silnice bylo odebráno celkem 39 jádrových vývrtů. Asfaltové souvrství tvoří obrusná, ložní a podkladní vrstva. Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a graficky znázorněny v následujícím grafu. Jádrové vývrty a geotechnické sondy byly provedeny vždy 1,00 m od pravého okraje vozovky v jednotlivých směrech. Fotodokumentace jádrových vývrtů je uvedena v příloze č. I.



Tab. 3

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]					
		obrusná	ložní	podkladní	podkladní II	podkladní III	CELKEM
1	0,050 P	5	53	55			113
2	1,500 L	4	48				52
3	2,400 P	59	33				92
4	3,500 L	3	31				34
5	4,500 P	3	42				45
6	5,500 L	4	62				66
7	6,500 P	2	51				53
8	7,500 L	3	54				57
9	8,500 P	3	63				66
10	9,500 L	2	46	57			105
11	10,500 P	6	70	10			86
12	11,500 L	63	66				129
13	12,500 P	32	59	12			103
14	13,500 L	2	44	38	10		94
15	14,500 P	5	36	30			71
16	15,500 L	41	38	44			123
17	16,600 P	50	73				123
18	17,500 L	42	62	10			114
19	18,500 P	35	30				65
20	19,500 L	50	70				120
21	20,500 P	54	69	10			133
22	21,500 L	30	65	15			110
23	22,500 P	14	22	33			69
24	23,500 L	48	66	65			179
25	24,500 P	52	61	60			173
26	25,500 L	60	43				103
27	26,500 P	37	50	28			115
28	27,500 L	2	31	64	48	15	160
29	28,500 P	3	38	40	67		148
30	29,500 L	43	48	25			116
31	30,500 P	6	44	41	48	89	228
32	31,500 L	5	52	43	58	50	208
33	32,500 P	43	31	27	79	46	226
34	33,500 L	4	40	50	38	81	213
35	34,500 P	15	58	62	40	27	202
36	35,500 L	12	39	41	73		165
37	36,400 P	51	65	57	145		318
38	37,500 L	2	47	32	44	56	181
39	38,500 P	63	36	67	62	61	289

Graf 1



## Dokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond

Na citovaném úseku silnice bylo odebráno celkem 39 geotechnických vrtaných sond. Z každé sondy byly odebrány materiály pro identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Fotodokumentace geotechnických vrtaných sond je uvedena v příloze č. II. Konstrukční skladba vozovky a tloušťky jednotlivých vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a graficky znázorněny v následujícím grafu:

Tab. 4

<b>Sonda č.</b>	<b>1</b>	<b>Sonda č.</b>	<b>2</b>
Staničení [km]	0,300 P	Staničení [km]	1,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80	AC	40
ŠD 0/63	290	DLAŽBA	100
JÍL	800	ŠP 0/16	80
-	-	ŠD 0/63	480
-	-	ŠTĚRKOVITÝ JÍL	140

<b>Sonda č.</b>	<b>3</b>	<b>Sonda č.</b>	<b>4</b>
Staničení [km]	2,300 P	Staničení [km]	3,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120	AC	80
ŠD 0/63	360	ŠD 0/63	180
ŠTĚT	120	ŠP 0/16	160
JÍL	590	ŠTĚT	300
-	-	ŠTĚRKOVITÝ JÍL	380

<b>Sonda č.</b>	<b>5</b>	<b>Sonda č.</b>	<b>6</b>
Staničení [km]	4,400 P	Staničení [km]	5,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80	AC	60
ŠD 0/63	240	ŠD 0/63	190
ŠP 0/45	470	ŠP 0/45	330
PÍSEK JÍLOVITÝ	210	JÍL	560
HLÍNA	300	-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>7</b>	<b>Sonda č.</b>	<b>8</b>
Staničení [km]	6,300 P	Staničení [km]	7,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	30	AC	70
ŠD 0/63	200	ŠD 0/63	270
ŠP 0/45	530	ŠD 0/32	200
ŠTĚT	110	JÍL	670
JÍL	110	-	-
PÍSKOVEC	170	-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>9</b>
Staničení [km]	8,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	250
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	240
JÍL	730

<b>Sonda č.</b>	<b>11</b>
Staničení [km]	10,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	110
ŠD 0/63	280
JÍL	1040
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>13</b>
Staničení [km]	12,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	30
ŠD 0/63	130
ŠD 0/125	220
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	210
JÍL	780

<b>Sonda č.</b>	<b>15</b>
Staničení [km]	14,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	220
ŠP 0/45	110
JÍL	740

<b>Sonda č.</b>	<b>17</b>
Staničení [km]	16,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
ŠD 0/63	170
ŠP 0/45	640
HLÍNA	350

<b>Sonda č.</b>	<b>19</b>
Staničení [km]	18,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	90
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	510
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>10</b>
Staničení [km]	9,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
ŠD 0/63	120
ŠD 0/32	290
ZVĚTRALÁ HORNINA	680

<b>Sonda č.</b>	<b>12</b>
Staničení [km]	11,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	140
ŠP 0/45	210
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	300

<b>Sonda č.</b>	<b>14</b>
Staničení [km]	13,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	20
ŠD 0/63	60
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	100
JÍL	1020
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>16</b>
Staničení [km]	15,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	700
-	-
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>18</b>
Staničení [km]	17,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	100
PÍSKOVEC	200
JÍL	410

<b>Sonda č.</b>	<b>20</b>
Staničení [km]	19,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	330
ŠP 0/45	240
JÍL	550

<b>Sonda č.</b>	<b>21</b>
Staničení [km]	20,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	150
ŠP 0/45	330
JÍL	590

<b>Sonda č.</b>	<b>23</b>
Staničení [km]	22,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	230
SC	140
ŠP 0/16	100
SC	130
ŠP 0/45	200

<b>Sonda č.</b>	<b>25</b>
Staničení [km]	24,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	110
ŠD 0/125	560
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>27</b>
Staničení [km]	26,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	120
ŠD 0/32	130
ŠP 0/45	820
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>29</b>
Staničení [km]	28,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	140
ŠD 0/63	270
ŠP 0/45	320
JÍL	450

<b>Sonda č.</b>	<b>22</b>
Staničení [km]	21,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	15
ŠD 0/63	285
PÍSKOVEC	270
JÍL	630

<b>Sonda č.</b>	<b>24</b>
Staničení [km]	23,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
SC	200
ŠP 0/45	420
-	-
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>26</b>
Staničení [km]	25,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	130
ŠP 0/45	270
JÍL	320

<b>Sonda č.</b>	<b>28</b>
Staničení [km]	27,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	60
ŠD 0/63	110
ŠD 0/32	270
ŠD 0/125	140
ŠP 0/45	630

<b>Sonda č.</b>	<b>30</b>
Staničení [km]	29,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
ŠD 0/63	350
ŠP 0/45	280
JÍL	260

<b>Sonda č.</b>	<b>31</b>
Staničení [km]	30,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	90
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	980
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>32</b>
Staničení [km]	31,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	110
ŠD 0/63	170
JÍL	230
ŠP 0/45	690

<b>Sonda č.</b>	<b>33</b>
Staničení [km]	32,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	210
ŠD 0/63	230
ŠP 0/45	80
PÍSKOVEC	200
JÍL	90

<b>Sonda č.</b>	<b>34</b>
Staničení [km]	33,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
SC	160
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	320
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>35</b>
Staničení [km]	34,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	220
ŠD 0/63	250
ŠP 0/125	750
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>36</b>
Staničení [km]	35,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	180
ŠP 0/45	210
ŠP 0/125	710

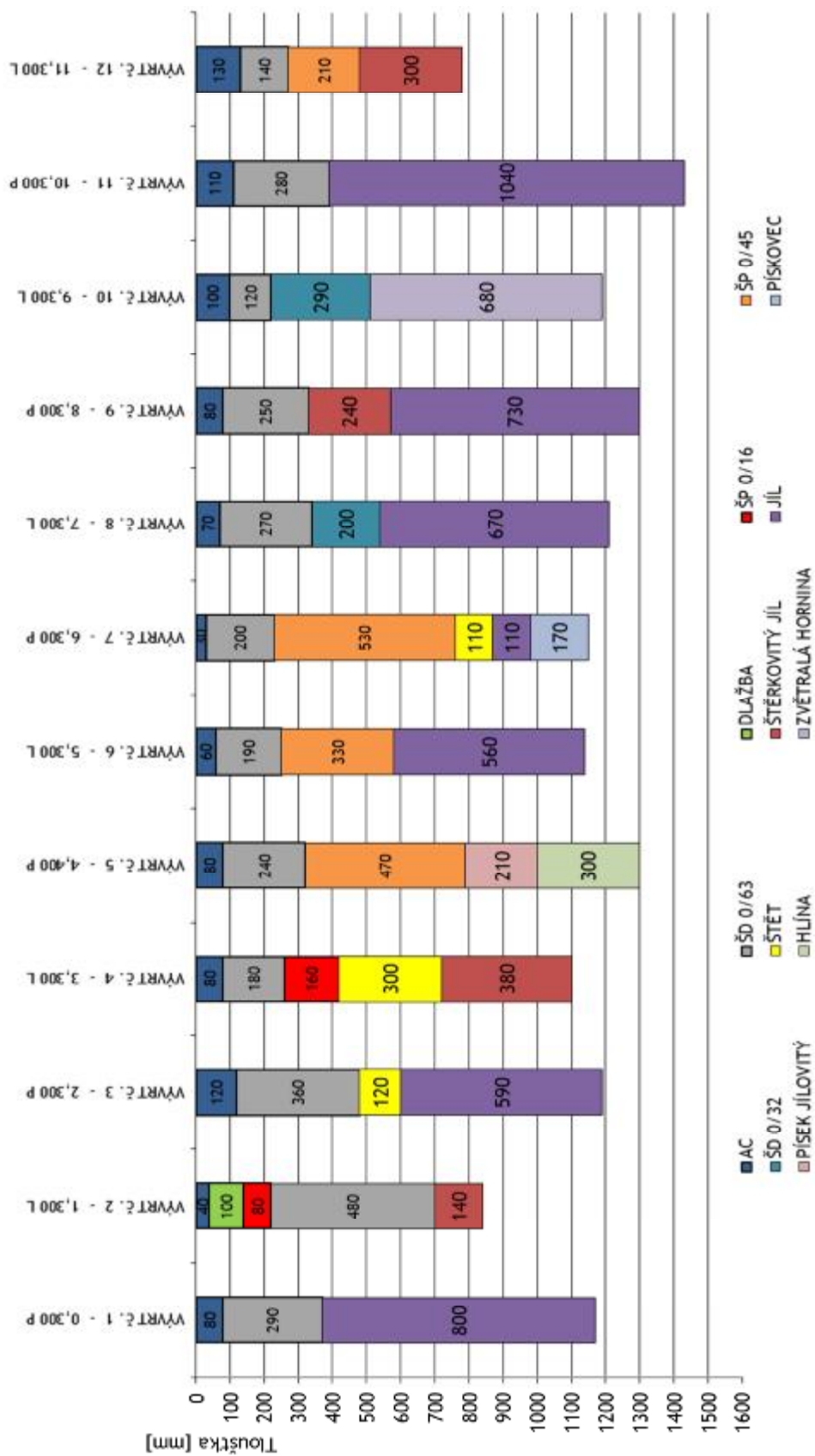
<b>Sonda č.</b>	<b>37</b>
Staničení [km]	36,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
ŠD 0/63	140
ŠP 0/125	550
JÍL	410
-	-

<b>Sonda č.</b>	<b>38</b>
Staničení [km]	37,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	150
PMH	60
ŠD 0/63	400
ŠP 0/45	180
JÍL	410

<b>Sonda č.</b>	<b>39</b>
Staničení [km]	38,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
CB	60
SC	110
ŠP 0/45	170
ŠP 0/125	680

Graf 2

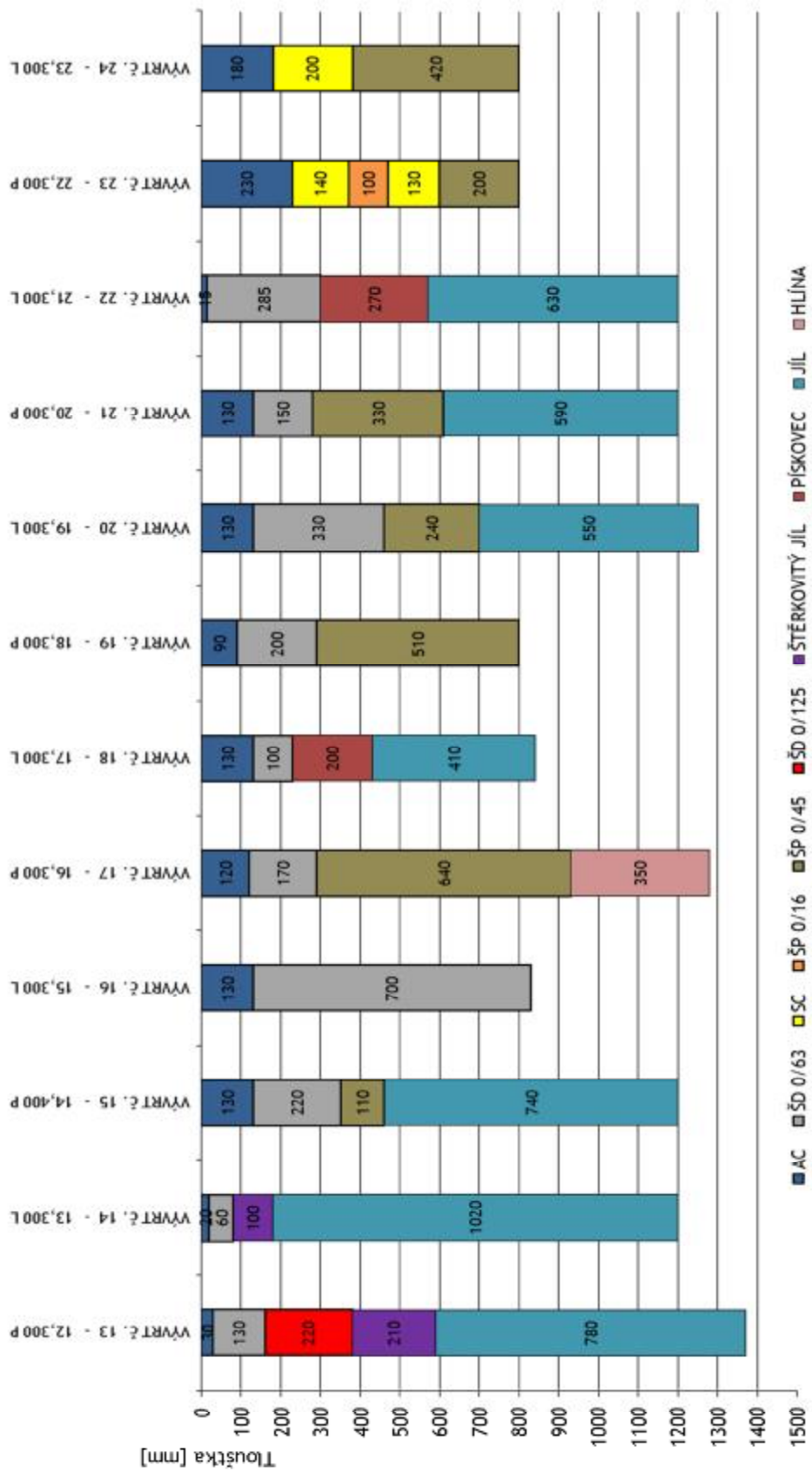
## II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 1





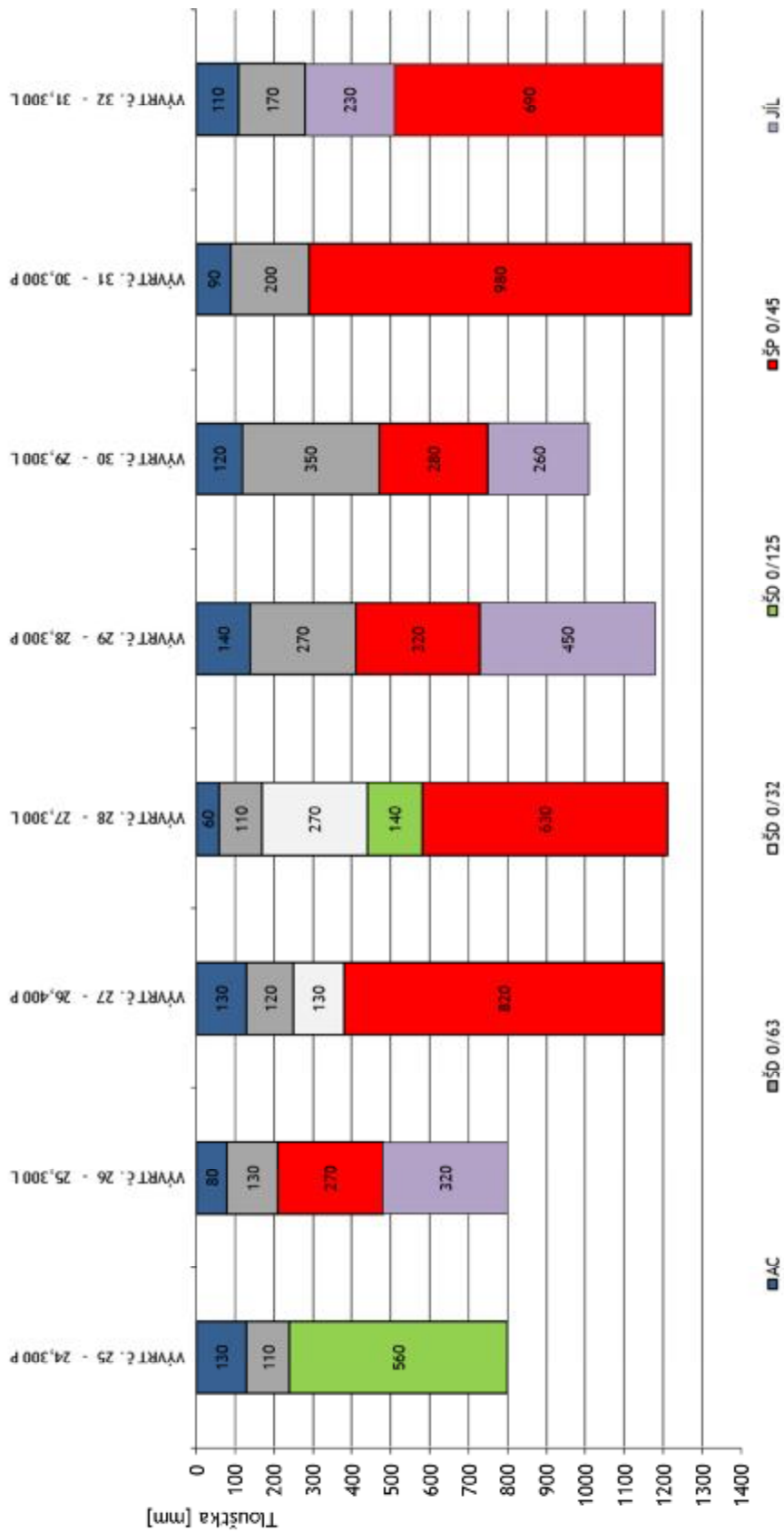
Graf 3

## II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 2



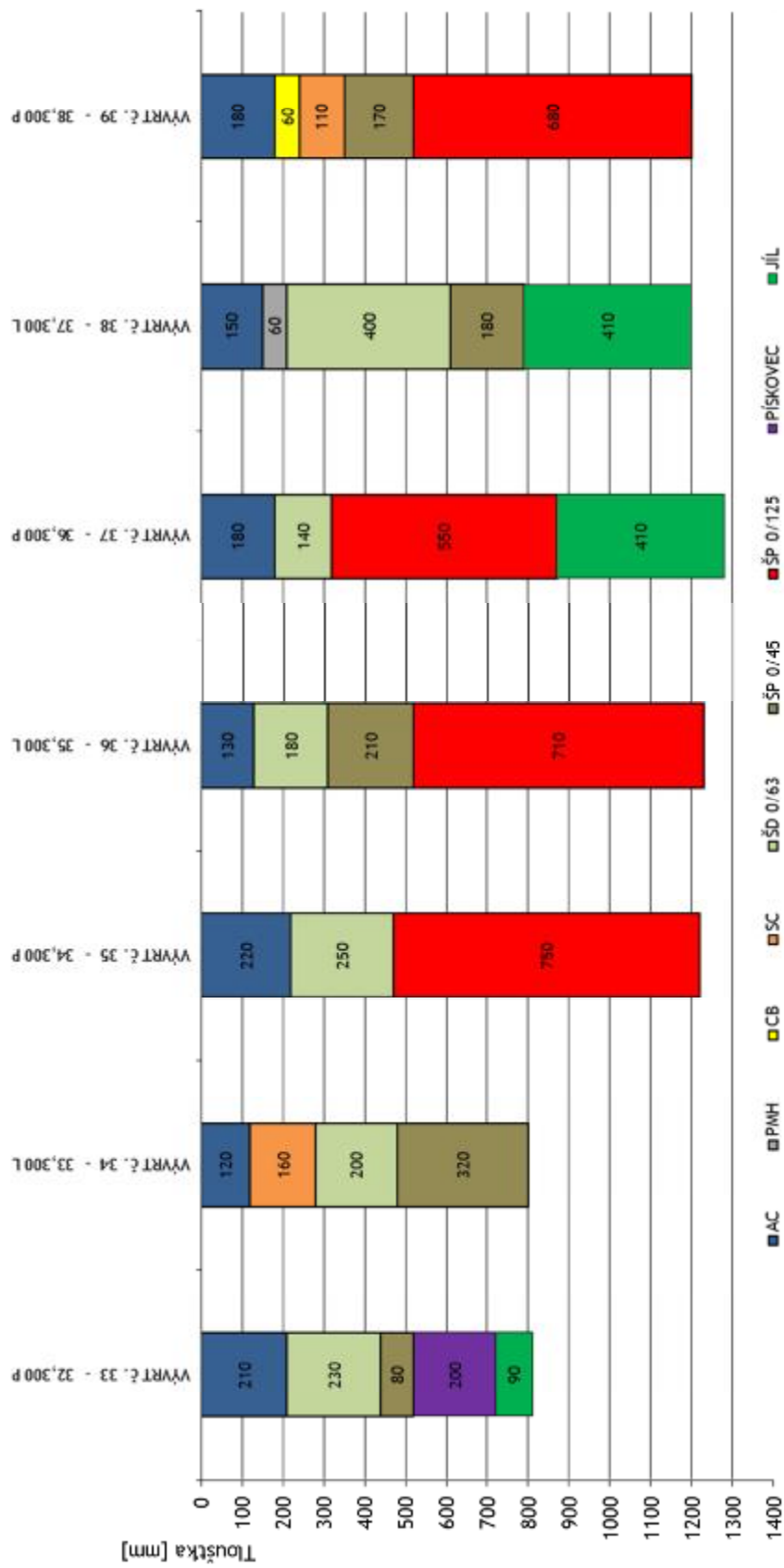
Graf 4

II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 3



Graf 5

## II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 4

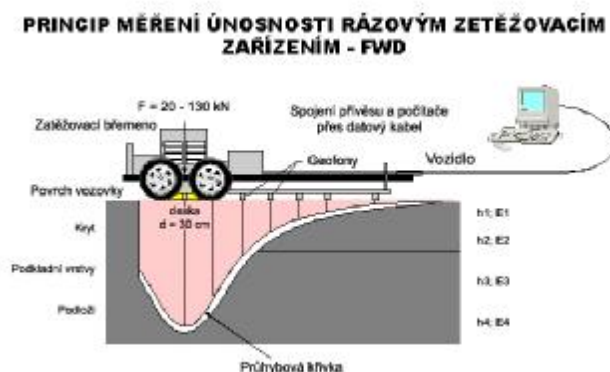


## Posouzení přítomnosti PAU dle TP 150

S ohledem na požadavek TP 150 bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklických aromatických uhlovodíků. Stanovení bylo provedeno v konstrukci podkladní vrstvy. Pro zkoušku bylo použito zařízení Infratest – metodou s reakční látkou Xylol 10/a. **Nebyla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfaltovém pojivu.**

## Bodové měření únosnosti

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Schéma znázornění prováděného měření únosnosti pomocí rázového zatěžovacího zařízení je patrné z následujícího schématu:

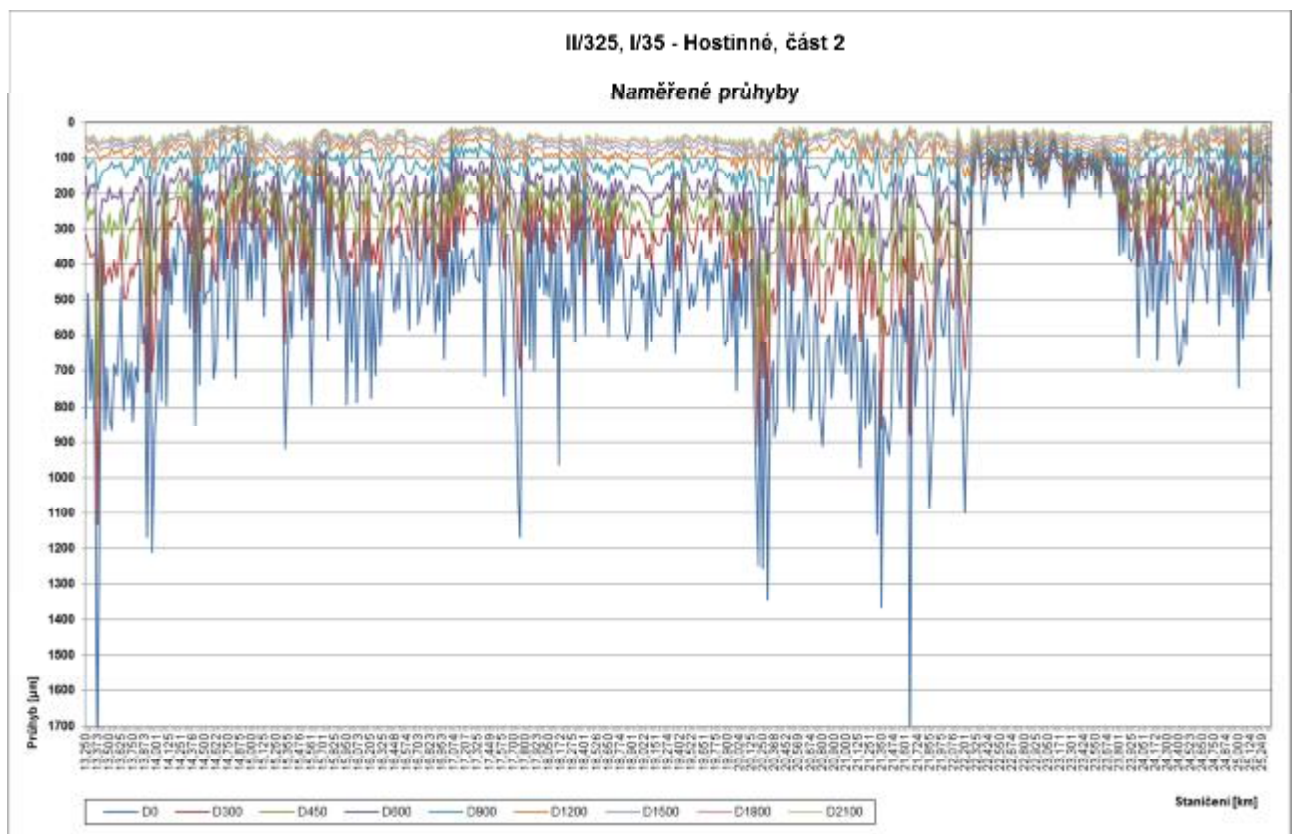
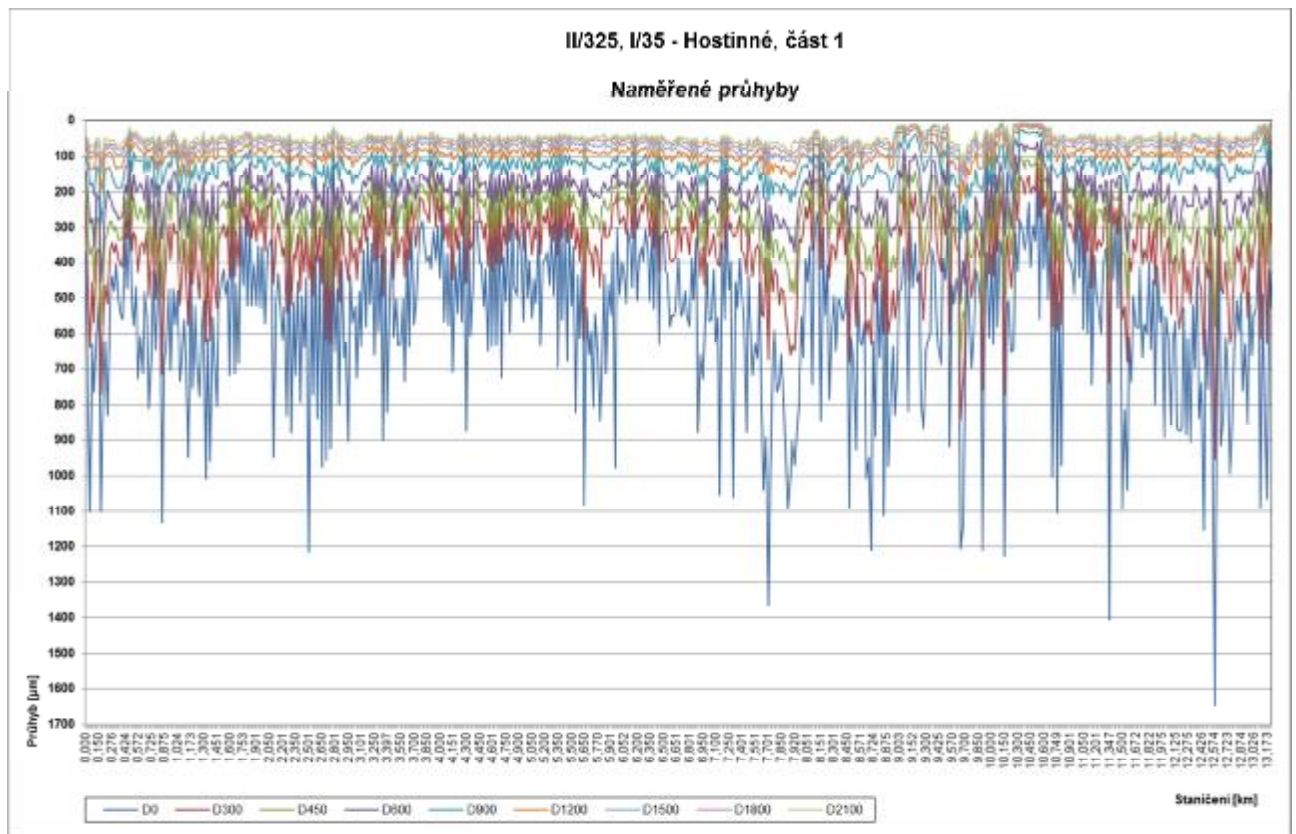


Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, naměřené průhyby a vypočtené moduly jsou graficky znázorněny v následujících grafech a tabulce.

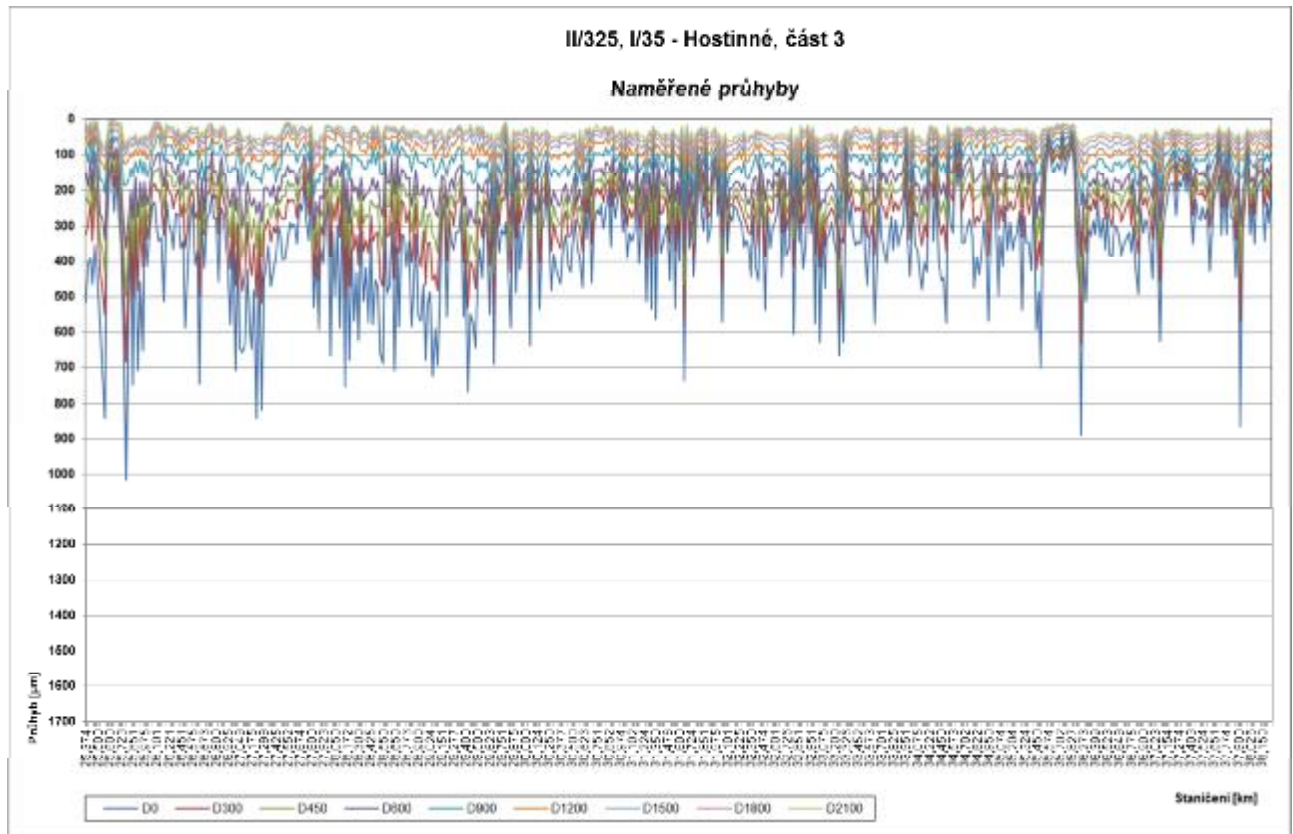
Tab. 4 – Tabulka průměrných hodnot

Naměřené průhyby [ $\mu\text{m}$ ]								
D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100
470	313	242	188	120	83	61	48	40
Moduly pružnosti vrstev [ $\text{MPa}$ ]				Zbytková životnost / zesílení				
E1	E2	E3	Ep	roky	[cm]			
22756	611	-	132	14	3			

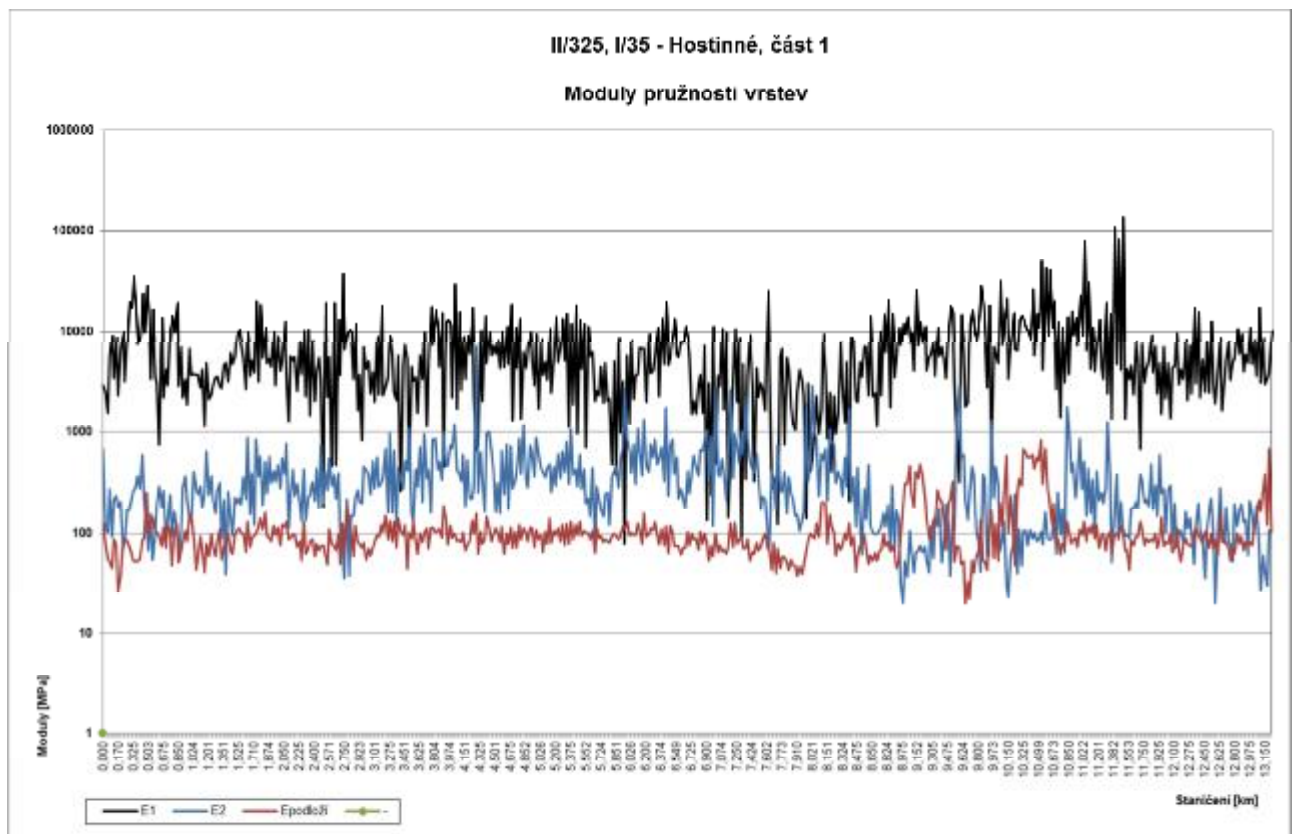
Graf 6a - c

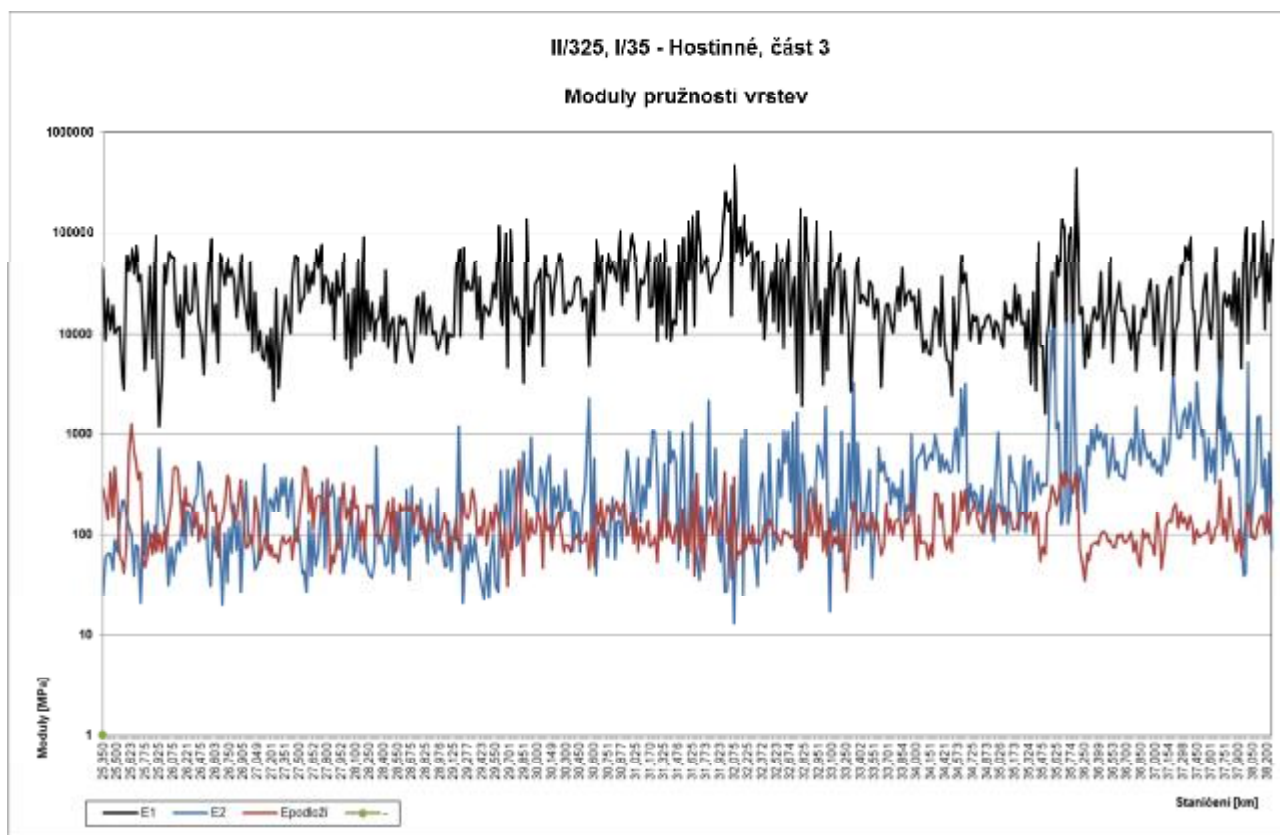
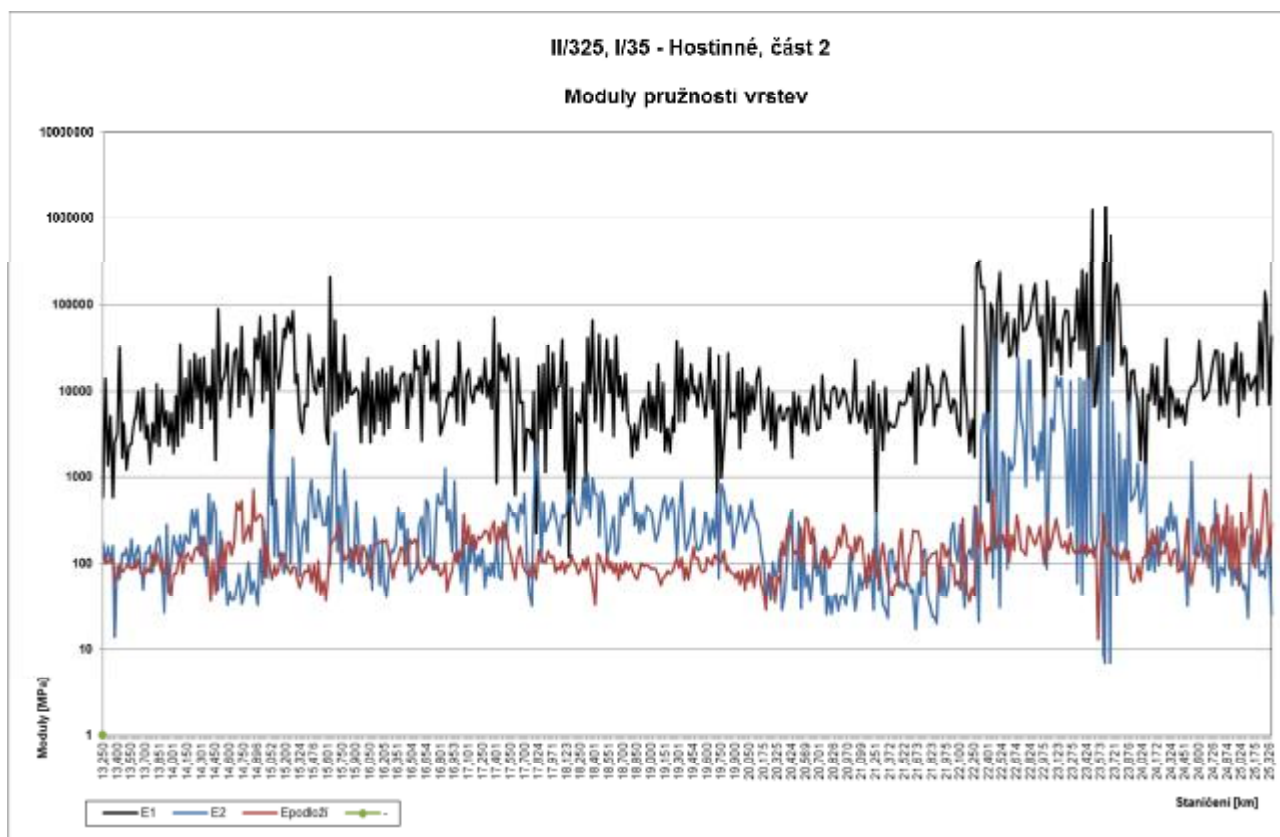






Graf 7a - c





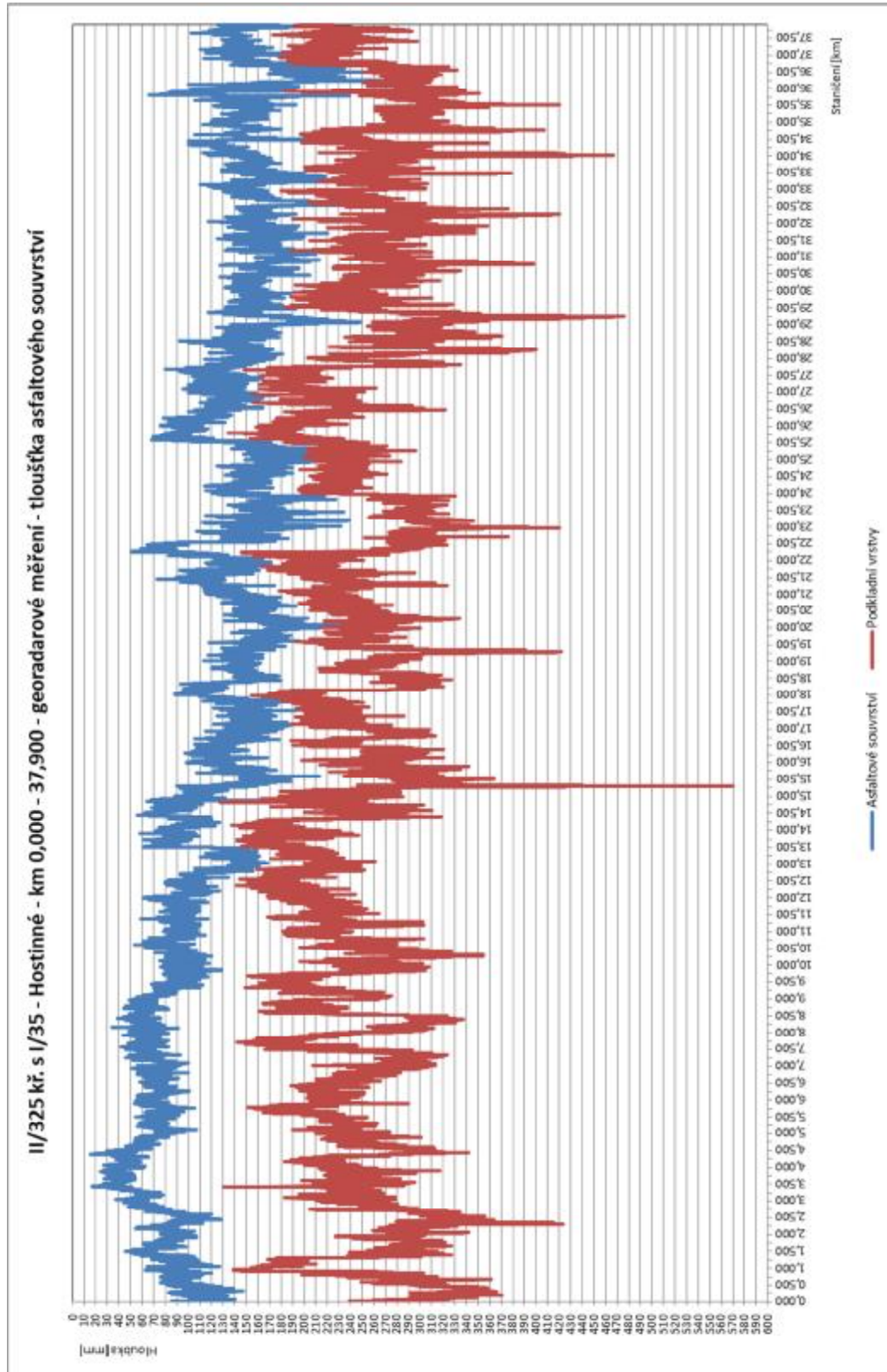
Detailní výsledky jsou uvedeny v příloze č. III.



## Výsledky radarového měření

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku konstrukčních vrstev vozovky.

Graf 8



## Návrh způsobu a technologie opravy

Vzhledem k tomu, že se jedná o souvislou opravu, bylo zvoleno návrhové období 20 roků a s ohledem na dopravní význam komunikace je uvažována návrhová úroveň porušení D1.

### Návrh opravy:

#### Úsek č.1 km 0,000 - 0,720 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.2 km 0,720 - 1,750 intravilán obce Chlum (dlažba v konstrukci vozovky)

##### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.3 km 1,750 3,340 - Extravilán (nedávná oprava, provedeno zesílení konstrukce)

- provedení nátěrové technologie

#### Úsek č.4 km 3,340 - 4,240 intravilán obce Máslojedy

##### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.5 km 4,420 - 5,560 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude

činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.6 km 5,560 - 5,800 - intravilán obce Hoříněves

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.7 km 5,800 - 6,740 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.8 km 6,740 - 7,140 intravilán obce Vrchovnice

##### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláňe tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.9 km 7,140 - 7,500 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude

činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č. 10 km 7,500 - 8,250 intravilán obce Hoříněves Žiželeves

##### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé ryhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.11 km 8,250 - 10,950 extravilán**

- odfrézovat konstrukční souvrství na hloubku 60 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě - tloušťka vrstvy 180 mm

*Provést sanace krajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou): vyfrézovat / odstranit materiál krajů vozovky na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, doplnit novým materiálem do původní nivelety - kombinace ŠD 0/45 a R-materiál v poměru 60 % : 40 %, řádně zhutnit minimálně ve dvou vrstvách.*

*Recyklovaná směs: výsledná recyklovaná směs dle TP 208 : RS 0/45 CA.*

*Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek.*

- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.12 km 10,950 - 11,630 intravilán obce Hoříněves Žiželeves****Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

**Varianta č. 2**

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu



- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

V km 11,280 - 11,315 je proveden dlážděný kryt. Tento je možné odstranit a konstrukci upravit dle varianty 2, nebo ponechat v původním stavu.

#### Úsek č.13 km 11,630 - 12,605 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 20 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 70 mm*

#### Úsek č.14 km 12,605 - 13,110 - intravilán obce Lanžov Sedlec

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 - 15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č. 15 km 13,110 - 13,900 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 20 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 70 mm*

#### Úsek č. 16 km 13,900 - 14,300 intravilán obce Lanžov Miřejov

##### Varianta č. 1 - životnost max. 5 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláň tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č. 17 km 14,300 - 14,450 extravilán

##### Varianta č. 1 - životnost max. 5 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokem a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č. 18 km 14,450 - 15,250 intravilán obce Lanžov

##### Varianta č. 1 - životnost max. 5 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm

- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### **Úsek č.19 km 15,250 - 15,820 - intravilán obce Doubravice Velehrádek**

##### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### **Úsek č.20 km 15,820 - 16,930 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.21 km 16,930 - 18,470 - intravilán obce Doubravice**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.22 km 18,470 - 22,020 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.23 km 22,020 - 22,120 - intravilán obce Bílá Třemešná**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch

- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.24 km 22,120 - 23,765 - intravilán obce Bílá Třemešná**

Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést sanaci vyskytujících se příčných trhlin dle TP 115 (trhliny a způsob sanace budou posouzeny po provedeném frézování)
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude



činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.25 km 23,765 - 24,185 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.26 km 24,185 - 25,361 - intravilán obce Dolní Brusnice

##### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést sanaci vyskytujících se příčných trhlin dle TP 115 (trhliny a způsob sanace budou posouzeny po provedeném frézování)

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### **Úsek č.27 km 25,361 - 26,100 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.28 km 26,100 - 28,177 - intravilán obce Mostek Souvrat'**

Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.29 km 29,432 - 31,857 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.30 km 31,857 - 33,517 - intravilán obce Mostek Debrné****Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

**Varianta č.2 - navýšení původní nivelety**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500

mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

Úsek č.31 km 33,517 - 34,141 - intravilán obce Dolní Olešnice Debrné

Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.32 km 34,141 - 35,450 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.33 km 35,450 35,757 - intravilán obce Dolní Olešnice Vestřev

- Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### **Úsek č.34 km 35,757 - 37,900 (nedávná úprava konstrukce zesílením ohrusné vrstvy)**

##### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*Konstrukce bude zesílena o 30 mm*

Tab. 5

Dopravní zatížení, akce č. 8 - II/325		
Uvažovaná denní intenzita provozu - $TNV_{souč}$ :	295	voz./24 hod.
<i>Zdroj: RSD CR, Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010.</i>		
Zbytková životnost vozovky dle FWD - $TNV_{lim}$ :	97	voz.
Vypočtená potřebná životnost na návrhové období 20 let - $TNV_c$ :	1 268 829	voz.
Vypočtená životnost dle návrhu opravy při poměrném porušení $\approx 1,000$ - $TNV_{opr}$ :	1 978 514	voz.
Poznámka: - $TNV_c$ ; $TNV_{opr}$ byly vypočteny programem LayEps dle skladby vozovky uvedené v návrhu opravy. Při tomto výpočtu byly zohledněny parametry pro stanovení dopravy podle TP 87. Do výpočtu byl zahrnut nárůst dopravy = 1 % ročně.		

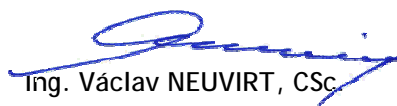
*Poznámky:*

*Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění.*

*Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2015. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.*



Zpracoval:

  
Ing. Václav NEUVIRT, CSc.

*Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.*



**Petr NEUVIRT**

*Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.*

## **Seznam příloh**

- I - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- II - fotodokumentace odebraných geotechnických sond a zjištěné vlastnosti
- III - protokol o měření únosnosti vozovky (FWD)

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 0,050 P

tloušťka vrstvy

EZK	5 mm
AC 11	53 mm
AC 16	55 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 2 - staničení km 1,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	4 mm
AC 11	48 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 3 - staničení km 2,400 P

tloušťka vrstvy

AC 11	59 mm
AC 11	33 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4 - staničení km 3,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	3 mm
AC 11	31 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 5 - staničení km 4,500 P

tloušťka vrstvy

EZK	3 mm
AC 16	42 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6 - staničení km 5,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	4 mm
AC 11	62 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 7 - staničení km 6,500 P

tloušťka vrstvy

<b>EZK</b>	2 mm
<b>AC 11</b>	51 mm
<b>PMH</b>	??? mm





II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 8 - staničení km 7,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	3 mm
AC 11	54 mm
PMH	??? mm

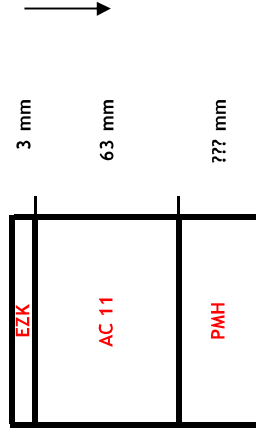


II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 9 - staničení km 8,500 P

tloušťka vrstvy



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 10 - staničení km 9,500 L

tloušťka vrstvy

	2 mm	
EZK		
AC 16	46 mm	
AC 16	57 mm	
PMH	??? mm	



10

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 11 - staničení km 10,500 P

tloušťka vrstvy

EZK	6 mm
AC 16	70 mm
AC 16	10 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 12 - staničení km 11,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	63 mm
AC 16	66 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 13 - staničení km 12,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	32 mm
AC 16	59 mm
VYROVNAVKA	12 mm
PMH	??? mm



13

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 14 - staničení km 13,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	2 mm
AC 16	44 mm
AC 16	38 mm
VYROVNAVKA	10 mm
PMH	??? mm



14

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 15 - staničení km 14,500 P

tloušťka vrstvy

	5 mm
EZK	
AC 16	36 mm
AC 16	30 mm
PMH	??? mm



15



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 16 - staničení km 15,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	41 mm
AC 16	38 mm
AC 16	44 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 17 - staničení km 16,600 P

tloušťka vrstvy

AC 11	50 mm
AC 16	73 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 18 - staničení km 17,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	42 mm
AC 16	62 mm
VYROVNÁVKA	10 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 19 - staničení km 18,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	35 mm
AC 16	30 mm
PMH	??? mm



19

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 20 - staničení km 19,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	50 mm
AC 11	70 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 21 - staničení km 20,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	54 mm
AC 16	69 mm
VYROVNAVKA	10 mm
PMH	??? mm



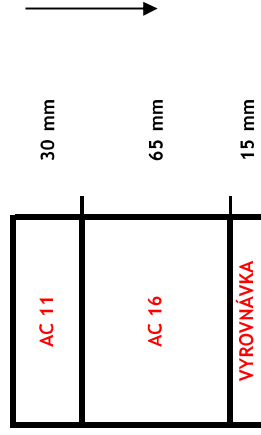
21

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 22 - staničení km 21,500 L

tloušťka vrstvy



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 23 - staničení km 22,500 P

tloušťka vrstvy

EZK	14 mm
AC 16	22 mm
AC 16	33 mm



23



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 24 - staničení km 23,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	48 mm
AC 11	66 mm
AC 16	65 mm
SC	105 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 25 - staničení km 24,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	52 mm
AC 16	61 mm
AC 16	60 mm
SC	100 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 26 - staničení km 25,500 L

tloušťka vrstvy

AC 16	60 mm
AC 16	43 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 27 - staničení km 26,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	37 mm
AC 16	50 mm
AC 16	28 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 28 - staničení km 27,500 L

tloušťka vrstvy

	2 mm
EKZ	
AC 11	31 mm
AC 16	64 mm
AC 16	48 mm
VYROVNÁVKA	15 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 29 - staničení km 28,500 P

tloušťka vrstvy

	3 mm
EKZ	
AC 11	38 mm
AC 16	40 mm
AC 16	67 mm



29

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 30 - staničení km 29,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 11	48 mm
AC 11	25 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 31 - staničení km 30,500 P

tloušťka vrstvy

	6 mm
EKZ	
AC 11	44 mm
AC 16	41 mm
AC 16	48 mm
AC 16	67 mm
VYROVNÁVKA	22 mm
PMH	??? mm





II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 32 - staničení km 31,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	5 mm
AC 11	52 mm
AC 16	43 mm
AC 16	58 mm
AC 16	50 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 33 - staničení km 32,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 16	31 mm
AC 16	27 mm
AC 16	79 mm
AC 16	46 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 34 - staničení km 33,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	4 mm
AC 11	40 mm
AC 16	50 mm
AC 16	38 mm
AC 16	32 mm
AC 16	49 mm



34

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 35 - staničení km 34,500 P

tloušťka vrstvy

	15 mm
EKZ	
AC 16	58 mm
AC 16	62 mm
AC 11	40 mm
AC 11	27 mm



35

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 36 - staničení km 35,500 L

tloušťka vrstvy

	12 mm
EKZ	
AC 16	39 mm
AC 16	41 mm
AC 16	73 mm



36

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 37 - staničení km 36,400 P

tloušťka vrstvy

AC 11	51 mm
AC 16	65 mm
AC 16	57 mm
SC	145 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 38 - staničení km 37,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	2 mm
AC 16	47 mm
AC 16	32 mm
AC 16	44 mm
AC 16	56 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 39 - staničení km 38,500 P

tloušťka vrstvy

AC 16	63 mm
AC 16	36 mm
AC 16	67 mm
AC 16	62 mm
AC 16	61 mm





## Příloha č. II

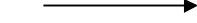
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 0,300 P

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	290 mm
Jíl	800 mm



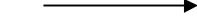
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 1,300 L

tloušťka vrstvy

AC	40 mm
DLAŽBA	100 mm
ŠP 0/16	80 mm
ŠD 0/63	480 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	140 mm



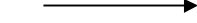
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 2,300 P

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
ŠD 0/63	360 mm
ŠTĚT	120 mm
JÍL	590 mm

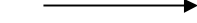


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 3,300 L

tloušťka vrstvy

	80 mm
AC	
ŠD 0/63	180 mm
ŠP 0/16	160 mm
ŠTĚT	300 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	380 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 4,400 P

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	240 mm
ŠP 0/45	470 mm
PÍSEK JÍLOVITÝ	210 mm
HLÍNA	300 mm



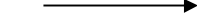
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 5,300 L

tloušťka vrstvy

	60 mm
AC	
ŠD 0/63	190 mm
ŠP 0/45	330 mm
JIL	560 mm

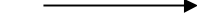


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 6,300 P

tloušťka vrstvy

	30 mm
AC	
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	530 mm
ŠTĚT	110 mm
JÍL	110 mm
PÍSKOVEC	170 mm





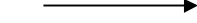
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 7,300 L

tloušťka vrstvy

	70 mm
AC	
ŠD 0/63	270 mm
ŠD 0/32	200 mm
JIL	670 mm



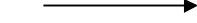
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 8,300 P

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	250 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	240 mm
JÍL	730 mm



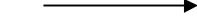
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 9,300 L

tloušťka vrstvy

	100 mm
AC	
ŠD 0/63	120 mm
ŠD 0/32	290 mm
ZVĚTRALÁ HORNINA	680 mm



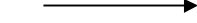
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 11 - staničení km 10,300 P

tloušťka vrstvy

AC	110 mm
ŠD 0/63	280 mm
Jíl	1040 mm

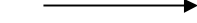


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 11,300 L

tloušťka vrstvy

	130 mm
AC	
ŠD 0/63	140 mm
ŠP 0/45	210 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	300 mm

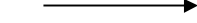


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 12,300 P

tloušťka vrstvy

AC	30 mm
ŠD 0/63	130 mm
ŠD 0/125	220 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	210 mm
JÍL	780 mm





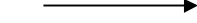
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 13,300 L

tloušťka vrstvy

	20 mm
AC	
ŠD 0/63	60 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	100 mm
JÍL	1020 mm



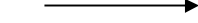
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 15 - staničení km 14,400 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	220 mm
ŠP 0/45	110 mm
JIL	740 mm





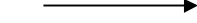
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 16 - staničení km 15,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	700 mm
JÍL - NELZE VYNDAT	??? mm

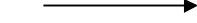


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 17 - staničení km 16,300 P

tloušťka vrstvy

	120 mm
AC	
ŠD 0/63	170 mm
ŠP 0/45	340 mm
ŠP 0/45	300 mm
HLÍNA	350 mm



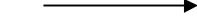
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 18 - staničení km 17,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	100 mm
PÍSKOVEC	200 mm
JÍL	410 mm

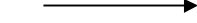


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 19 - staničení km 18,300 P

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	510 mm



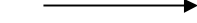
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 20 - staničení km 19,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	330 mm
ŠP 0/45	240 mm
JIL	550 mm

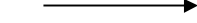


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 21 - staničení km 20,300 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	150 mm
ŠP 0/45	330 mm
JIL	590 mm





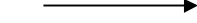
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 22 - staničení km 21,300 L

tloušťka vrstvy

AC	15 mm
ŠD 0/63	285 mm
PÍSKOVEC	270 mm
JÍL	630 mm

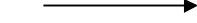


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 23 - staničení km 22,300 P

tloušťka vrstvy

AC	230 mm
SC	140 mm
ŠP 0/16	100 mm
SC	130 mm
ŠP 0/45	200 mm



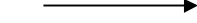


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 24 - staničení km 23,300 L

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
SC	200 mm
ŠP 0/45	420 mm



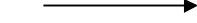
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 25 - staničení km 24,300 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	110 mm
ŠD 0/125	560 mm



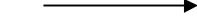
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 26 - staničení km 25,300 L

tloušťka vrstvy

	80 mm
AC	
ŠD 0/63	130 mm
ŠP 0/45	270 mm
JIL	320 mm

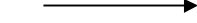


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 27 - staničení km 26,400 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	120 mm
ŠD 0/32	130 mm
ŠP 0/45	820 mm

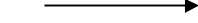


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 28 - staničení km 27,300 L

tloušťka vrstvy

	60 mm
AC	
ŠD 0/63	110 mm
ŠD 0/32	270 mm
ŠD 0/125	140 mm
ŠP 0/45	630 mm

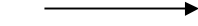


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 29 - staničení km 28,300 P

tloušťka vrstvy

AC	140 mm
ŠD 0/63	270 mm
ŠP 0/45	320 mm
JIL	450 mm



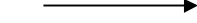


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 30 - staničení km 29,300 L

tloušťka vrstvy

	120 mm
AC	
ŠD 0/63	170 mm
ŠD 0/63	180 mm
ŠP 0/45	280 mm
JÍL	260 mm

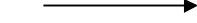


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 31 - staničení km 30,300 P

tloušťka vrstvy

	90 mm
AC	
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	290 mm
ŠP 0/45	690 mm



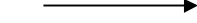


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 32 - staničení km 31,300 L

tloušťka vrstvy

AC	110 mm
ŠD 0/63	170 mm
Jíl	230 mm
ŠP 0/45	690 mm

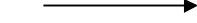


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 33 - staničení km 32,300 P

tloušťka vrstvy

	210 mm
AC	
ŠD 0/63	230 mm
ŠP 0/45	80 mm
PÍSKOVEC	200 mm
JÍL	90 mm

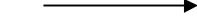


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 34 - staničení km 33,300 L

tloušťka vrstvy

	120 mm
AC	
SC	
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	320 mm

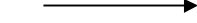


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 35 - staničení km 34,300 P

tloušťka vrstvy

	220 mm	250 mm	750 mm
AC			
ŠD 0/63			
ŠP 0/125			



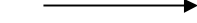
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 36 - staničení km 35,300 L

tloušťka vrstvy

	130 mm
AC	
ŠD 0/63	180 mm
ŠP 0/45	210 mm
ŠP 0/125	710 mm

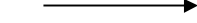


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 37 - staničení km 36,300 P

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
ŠD 0/63	140 mm
ŠP 0/125	550 mm
JIL	410 mm





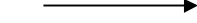
II/325, I/35 - Hostinné

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 38 - staničení km 37,300 L

tloušťka vrstvy

AC	150 mm
PMH	60 mm
ŠD 0/63	400 mm
ŠP 0/45	180 mm
JÍL	410 mm

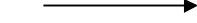


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 39 - staničení km 38,300 P

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
CB	60 mm
SC	110 mm
ŠP 0/45	170 mm
ŠP 0/125	680 mm





## Příloha č. III

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
0,000	0,707	369	228	178	141	100	73	56	48	40		2933	679	125	20	0
0,023	0,707	839	485	331	220	131	101	81	65	54		2546	112	78	0	12
0,050	0,707	1102	639	375	288	180	135	104	88	69		1557	101	55	0	15
0,075	0,707	630	455	356	276	175	137	101	88	72		5698	274	52	8	4
0,100	0,707	764	568	454	356	210	131	99	84	68		9046	91	45	4	5
0,123	0,707	607	369	272	204	127	88	67	57	47		3462	218	87	2	8
0,150	0,707	510	359	285	224	143	96	73	60	51		8657	236	76	18	1
0,170	0,707	1102	770	571	453	289	200	147	121	100		2335	184	26	0	13
0,174	0,707	752	555	445	357	232	157	107	92	78		6429	206	38	4	5
0,200	0,707	621	463	336	255	139	93	73	62	49		9896	72	81	6	4
0,222	0,707	827	515	311	198	132	94	79	69	54		3174	84	88	0	11
0,250	0,707	521	368	284	217	131	87	69	63	55		9102	170	84	13	2
0,276	0,707	440	343	283	231	150	92	74	67	56		19466	169	76	20	0
0,301	0,707	479	370	310	254	173	118	84	67	53		17008	220	62	20	0
0,325	0,707	407	347	299	257	185	133	97	80	68		34550	262	53	20	0
0,352	0,707	506	393	335	279	191	128	92	78	73		15175	286	52	20	0
0,375	0,707	550	410	332	272	187	132	96	81	65		7525	369	52	20	0
0,399	0,707	557	412	333	269	178	123	91	74	63		8659	281	56	20	1
0,424	0,707	316	255	216	180	128	95	73	66	50		23445	592	85	20	0
0,452	0,707	473	330	261	205	128	85	65	54	46		9695	219	89	20	1
0,474	0,707	260	185	146	112	66	40	28	22	19		27985	118	254	20	0
0,503	0,707	504	366	292	227	140	83	57	44	34		15777	67	102	20	0
0,521	0,707	575	314	214	149	88	62	46	39	34		3403	154	136	1	8
0,552	0,707	467	335	265	202	110	64	46	37	30		16371	55	143	20	0
0,572	0,707	727	428	278	196	112	74	57	47	39		3603	95	105	0	10
0,601	0,707	607	351	245	175	110	81	63	53	44		3078	190	103	1	9
0,621	0,707	713	343	262	193	108	87	66	56	48		748	293	94	3	11
0,652	0,707	481	375	287	227	145	102	79	64	57		13544	185	74	20	0
0,675	0,707	556	308	211	156	104	77	64	56	48		2218	267	114	2	9
0,700	0,707	810	493	375	275	140	88	69	58	52		4202	91	71	1	9
0,725	0,707	665	373	237	163	99	74	58	50	47		2947	130	117	1	10
0,754	0,707	425	297	233	181	112	78	61	48	43		10467	239	104	20	0
0,775	0,707	645	501	409	334	213	134	94	74	68		14263	94	48	19	1
0,801	0,707	467	360	226	181	119	83	64	52	47		9790	163	103	17	1
0,824	0,707	397	302	238	183	107	70	55	47	40		18963	109	120	20	0
0,850	0,707	1131	714	497	331	181	124	95	81	70		2919	61	51	0	13
0,875	0,707	692	489	361	272	161	107	80	63	55		6996	105	66	3	5
0,900	0,707	623	367	272	205	132	97	74	63	54		2224	280	82	2	9
0,925	0,707	475	291	213	166	114	82	60	52	40		3294	369	106	11	4
0,953	0,707	703	392	281	209	132	96	71	56	43		1903	214	83	1	11
0,975	0,707	475	288	203	148	85	55	39	30	28		6713	136	154	5	4
1,000	0,707	573	317	204	140	82	58	43	38	38		3703	131	150	1	8
1,024	0,707	479	311	235	181	125	91	73	61	55		3799	408	91	17	2
1,052	0,707	734	517	397	307	204	157	108	95	75		3709	273	43	3	7
1,073	0,707	682	457	345	264	168	125	97	80	64		3698	245	57	3	8
1,102	0,707	561	335	248	190	121	87	69	57	50		2802	294	92	4	7
1,123	0,707	673	439	318	251	155	102	77	62	53		4205	183	68	2	8
1,151	0,707	949	575	429	327	218	158	125	100	85		1150	249	41	1	13
1,173	0,707	424	302	239	193	138	105	83	72	55		4870	644	78	20	0
1,201	0,707	753	460	346	262	165	120	93	77	63		2117	241	59	1	11
1,222	0,707	519	308	227	173	118	88	67	60	48		2427	366	98	8	7
1,251	0,707	674	413	305	230	146	102	78	63	46		2943	216	73	1	9
1,255	0,707	777	501	363	274	169	114	89	70	61		3483	158	59	1	10
1,275	0,707	580	365	269	208	132	96	73	60	50		3570	264	82	4	7
1,300	0,707	507	296	216	162	110	80	61	50	31		2867	316	110	5	7
1,325	0,707	1008	625	428	299	177	118	91	75	66		2725	88	55	0	13
1,351	0,707	612	406	297	227	144	102	79	66	53		4619	213	73	3	6
1,375	0,707	959	616	443	315	149	82	63	57	53		4847	39	77	0	10
1,400	0,707	553	325	243	182	117	78	60	49	42		3178	259	99	3	7
1,424	0,707	666	458	342	258	152	107	82	60	60		6142	138	67	3	6
1,451	0,707	804	528	391	283	164	106	78	67	51		4794	96	63	1	9
1,473	0,707	513	334	245	185	117	80	64	53	46		5637	225	98	7	4
1,501	0,707	457	314	239	183	114	77	59	47	42		9257	197	105	19	1
1,525	0,707	421	292	223	172	108	74	58	45	39		10260	224	111	20	0

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
1,550	0,707	489	327	247	186	114	79	61	50	41	7598	195	101	11	2	
1,575	0,707	449	296	227	172	115	84	66	57	50	5339	363	99	20	1	
1,600	0,707	717	444	326	248	154	111	88	73	61	2678	217	65	1	10	
1,625	0,707	275	199	159	130	93	70	55	47	40	9755	881	130	20	0	
1,650	0,707	712	439	324	240	141	95	74	60	54	3647	154	73	1	9	
1,674	0,707	460	309	235	185	124	89	70	60	53	5130	393	90	20	1	
1,710	0,707	682	410	287	204	119	81	61	52	41	3932	121	94	1	9	
1,725	0,707	279	220	186	158	116	86	66	53	45	19717	848	99	20	0	
1,753	0,707	462	276	203	157	102	76	60	49	42	3186	371	115	11	4	
1,775	0,707	265	194	160	133	91	65	50	38	29	18551	572	140	20	0	
1,804	0,707	520	322	240	179	108	74	53	43	36	5412	191	109	5	5	
1,825	0,707	286	194	151	118	79	58	44	37	31	10705	506	162	20	0	
1,857	0,707	521	331	249	191	119	83	63	51	43	4843	252	94	6	5	
1,874	0,707	408	283	224	181	126	93	74	58	49	5317	578	89	20	0	
1,901	0,707	520	339	262	201	132	94	70	58	51	4535	314	84	9	4	
1,925	0,707	351	244	193	152	102	71	56	45	39	9987	415	119	20	0	
1,953	0,707	526	315	239	184	117	84	65	50	44	2975	325	96	6	6	
1,972	0,707	357	248	198	156	105	76	59	49	40	8764	473	113	20	0	
2,001	0,707	570	366	284	222	142	96	72	56	48	4099	281	76	5	6	
2,025	0,707	368	238	187	149	102	74	56	45	36	4978	553	120	20	0	
2,050	0,707	347	246	198	158	105	74	54	45	38	12429	386	116	20	0	
2,075	0,707	332	215	168	134	95	73	59	46	41	3982	771	129	20	0	
2,101	0,707	948	461	299	206	119	85	71	61	54	1297	113	87	0	15	
2,122	0,707	520	339	260	198	127	85	65	52	45	5692	243	90	8	4	
2,150	0,707	433	287	222	175	117	85	65	56	46	5129	427	98	20	0	
2,173	0,707	510	325	249	188	116	80	62	50	44	5527	236	98	7	4	
2,201	0,707	614	379	290	223	144	105	79	67	58	2567	311	73	4	8	
2,225	0,707	524	357	278	213	134	90	66	52	45	7773	198	84	11	3	
2,251	0,707	830	538	400	299	177	119	88	70	57	3756	132	54	1	10	
2,275	0,707	334	232	181	142	95	69	54	43	36	10159	432	129	20	0	
2,300	0,707	881	518	368	265	155	112	86	70	58	2293	134	62	0	13	
2,325	0,707	512	376	299	237	155	106	77	59	57	10334	226	70	20	0	
2,350	0,707	717	392	276	207	136	100	79	64	54	1463	238	81	1	12	
2,375	0,707	453	318	251	196	126	91	72	58	54	8025	324	86	20	0	
2,400	0,707	792	479	348	260	164	123	96	77	67	2049	209	59	1	12	
2,425	0,707	493	327	260	207	139	99	76	60	50	4020	436	78	20	1	
2,450	0,707	638	428	326	248	154	105	76	61	53	5475	179	68	3	6	
2,474	0,707	444	305	249	206	147	108	83	68	57	3189	737	74	20	0	
2,501	0,707	1215	443	296	224	150	117	93	75	62	184	204	76	3	13	
2,526	0,707	407	327	276	230	161	114	89	72	62	19066	409	63	20	0	
2,552	0,707	772	492	386	301	192	131	100	81	68	2244	270	49	2	10	
2,571	0,707	375	251	196	158	110	79	60	48	39	5590	550	110	20	0	
2,600	0,707	838	398	287	223	148	105	77	65	54	466	298	77	7	11	
2,625	0,707	383	301	251	207	144	102	78	61	53	18998	376	76	20	0	
2,650	0,707	976	458	325	246	158	115	84	71	60	471	223	67	1	13	
2,675	0,707	371	273	221	177	121	87	64	49	43	12991	387	97	20	0	
2,700	0,707	956	614	458	332	186	120	88	74	61	3691	90	50	0	11	
2,724	0,707	347	274	231	189	125	84	55	41	33	36669	68	125	20	0	
2,750	0,707	925	629	478	355	192	106	65	50	44	6659	36	66	1	8	
2,774	0,707	351	215	161	123	78	49	31	19	19	9476	219	186	20	0	
2,801	0,707	650	439	338	252	137	75	43	29	30	10340	38	122	4	4	
2,824	0,707	474	316	246	189	115	75	51	39	31	9874	149	110	16	2	
2,851	0,707	798	508	373	278	170	115	84	66	56	3394	148	59	1	10	
2,875	0,707	397	277	217	167	100	72	56	46	39	11832	223	117	20	0	
2,900	0,707	668	375	274	207	132	97	76	63	52	1656	269	82	2	11	
2,923	0,707	625	392	290	219	136	95	73	60	50	3750	212	79	2	8	
2,950	0,707	903	451	315	236	149	108	84	67	54	819	197	71	0	14	
2,974	0,707	436	309	249	199	136	100	76	59	48	7081	455	80	20	0	
3,000	0,707	567	397	322	261	178	129	94	77	63	4254	432	55	20	2	
3,025	0,707	523	358	283	226	149	106	80	66	56	5042	368	70	16	2	
3,050	0,707	723	449	340	258	162	115	92	78	68	2413	247	60	2	10	
3,075	0,707	482	330	263	214	147	106	83	68	54	3956	523	72	20	0	
3,101	0,707	637	371	273	209	135	96	76	63	57	2005	283	81	2	10	
3,122	0,707	364	266	209	170	118	87	69	59	49	8908	560	96	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
3,151	0,707	579	339	247	185	122	91	71	57	49	2391	290	92	3	8	
3,174	0,707	328	243	195	157	104	72	55	42	36	17787	313	120	20	0	
3,202	0,707	515	298	222	169	113	81	63	53	46	2324	361	104	7	7	
3,225	0,707	345	206	157	123	86	66	53	44	38	2851	681	148	20	0	
3,250	0,707	661	398	286	209	124	86	67	57	48	3564	161	87	1	9	
3,275	0,707	268	192	156	127	89	69	56	48	40	9008	957	133	20	0	
3,301	0,707	592	386	293	222	131	88	64	56	47	5963	161	84	4	5	
3,325	0,707	378	228	176	139	96	71	58	50	43	2550	655	129	20	0	
3,351	0,707	902	495	351	249	138	91	70	62	52	2071	115	72	0	13	
3,373	0,707	356	227	171	130	88	64	49	42	39	5768	446	141	20	0	
3,397	0,707	821	319	235	179	109	77	61	50	46	263	348	106	20	0	
3,424	0,707	509	324	244	188	120	84	65	52	45	4624	280	95	7	4	
3,451	0,707	348	240	184	145	99	74	59	49	42	7408	521	120	20	0	
3,475	0,707	607	447	365	297	201	146	116	95	77	5213	416	44	20	1	
3,500	0,707	502	269	217	173	119	88	70	57	47	485	1081	102	20	0	
3,524	0,707	631	389	287	214	125	84	60	50	46	4491	154	88	2	7	
3,550	0,707	630	337	232	163	91	59	44	35	27	3270	127	132	1	9	
3,573	0,707	502	326	254	203	138	98	72	57	50	3497	425	81	18	3	
3,601	0,707	733	439	321	248	167	122	95	79	69	1565	289	62	2	11	
3,625	0,707	360	250	201	165	117	86	65	53	46	5736	706	100	20	0	
3,650	0,707	635	393	284	207	132	98	74	63	55	3384	207	81	2	8	
3,674	0,707	305	228	189	159	117	89	68	52	44	9740	948	99	20	0	
3,700	0,707	571	293	210	160	106	82	67	57	48	1150	357	112	6	9	
3,722	0,707	519	353	279	221	151	109	83	70	55	4181	423	70	20	2	
3,749	0,707	392	289	229	181	117	75	54	45	38	17278	160	111	20	0	
3,773	0,707	309	219	179	149	105	79	61	47	42	7495	844	113	20	0	
3,804	0,707	282	221	181	150	109	84	66	54	46	16012	861	104	20	0	
3,825	0,707	365	258	208	169	110	78	61	49	44	10502	428	105	20	0	
3,850	0,707	398	259	198	157	107	78	62	51	45	4467	511	110	20	0	
3,873	0,707	381	286	234	190	126	90	66	54	48	15197	342	90	20	0	
3,900	0,707	419	182	131	106	78	59	47	41	35	453	977	186	20	0	
3,924	0,707	308	215	172	138	92	65	50	38	34	12484	459	136	20	0	
3,950	0,707	393	299	249	202	138	103	77	64	55	13033	468	77	20	0	
3,974	0,707	296	216	177	145	104	76	59	46	38	11679	729	117	20	0	
4,000	0,707	443	282	225	182	127	96	72	62	52	2210	688	90	20	0	
4,024	0,707	241	197	172	148	113	86	68	55	46	29063	1194	99	20	0	
4,051	0,707	565	335	254	201	137	95	75	60	50	1719	415	83	12	7	
4,074	0,707	376	291	235	190	132	95	72	59	51	15340	402	85	20	0	
4,100	0,707	575	356	262	205	136	97	79	64	55	2641	329	81	5	7	
4,125	0,707	351	254	201	162	115	84	65	55	48	8788	595	101	20	0	
4,151	0,707	707	450	322	248	154	107	80	68	56	3344	188	67	1	9	
4,175	0,707	408	304	245	199	140	102	81	65	56	8960	534	76	20	0	
4,200	0,707	542	361	277	211	130	92	69	59	50	6029	222	83	7	4	
4,225	0,707	340	248	193	151	97	65	51	38	35	17074	221	133	20	0	
4,250	0,707	564	323	234	178	116	87	66	52	44	2266	297	99	3	8	
4,274	0,707	251	146	125	108	82	64	52	44	36	656	7134	156	20	0	
4,300	0,707	875	459	346	267	163	106	82	66	56	742	255	62	1	13	
4,325	0,707	334	244	197	160	113	84	63	52	46	10103	634	103	20	0	
4,351	0,707	606	361	275	212	139	98	77	63	52	2032	335	78	5	9	
4,375	0,707	463	339	272	216	135	89	67	50	49	13927	163	87	20	0	
4,403	0,707	285	190	150	121	88	68	53	43	34	4862	954	145	20	0	
4,423	0,707	281	208	171	141	102	77	62	52	46	9687	1002	114	20	0	
4,450	0,707	402	285	228	188	129	96	75	65	54	5739	629	84	20	0	
4,472	0,707	405	283	221	175	118	87	68	57	47	7282	444	96	20	0	
4,501	0,707	523	333	242	176	104	73	57	48	41	6057	165	111	5	4	
4,523	0,707	419	289	222	171	110	80	63	51	47	8094	316	104	20	0	
4,550	0,707	649	411	298	219	132	93	71	57	51	4361	158	82	2	7	
4,576	0,707	316	228	182	147	103	75	61	51	42	9905	652	115	20	0	
4,601	0,707	634	426	329	254	158	112	89	76	66	4458	247	62	4	6	
4,625	0,707	317	237	194	160	115	84	67	55	46	11138	747	100	20	0	
4,650	0,707	631	403	304	228	136	93	71	58	49	4760	173	78	2	7	
4,675	0,707	276	211	176	147	105	79	57	48	39	18405	725	114	20	0	
4,700	0,707	723	407	300	229	149	107	83	73	62	1317	281	71	2	11	
4,723	0,707	384	296	199	165	116	84	67	49	47	10747	335	104	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
4,750	0,707	507	346	272	217	148	109	79	67	56	4359	431	72	20	1	
4,776	0,707	274	203	169	140	101	75	57	44	42	13137	859	120	20	0	
4,800	0,707	594	337	250	197	135	96	75	62	52	1364	390	86	10	8	
4,825	0,707	288	208	170	142	105	81	65	52	44	6311	1172	112	20	0	
4,852	0,707	471	299	223	172	114	82	63	53	43	4317	340	102	12	3	
4,875	0,707	492	336	260	205	133	90	71	55	50	6747	286	84	16	2	
4,900	0,707	307	224	180	147	105	78	62	51	39	9775	742	113	20	0	
4,923	0,707	365	245	191	156	108	79	61	48	43	5375	606	111	20	0	
4,949	0,707	563	360	278	220	146	104	79	63	52	2954	370	73	9	6	
4,974	0,707	301	221	181	151	112	82	61	49	40	9355	871	108	20	0	
5,000	0,707	496	305	236	190	135	98	75	61	48	1722	579	87	20	0	
5,026	0,707	397	282	222	176	118	87	68	56	46	8368	436	95	20	0	
5,050	0,707	554	377	292	231	158	114	93	74	60	3707	402	65	14	4	
5,075	0,707	446	297	209	164	110	86	68	57	51	4928	362	104	18	2	
5,102	0,707	512	333	262	207	139	100	79	65	54	3292	438	78	19	3	
5,126	0,707	308	222	160	128	88	67	55	40	38	10526	485	141	20	0	
5,150	0,707	631	375	279	207	132	96	77	65	55	2461	260	80	2	9	
5,175	0,707	404	267	210	167	111	79	60	51	42	5648	454	106	20	0	
5,200	0,707	389	288	229	183	122	86	62	49	47	13849	299	96	20	0	
5,226	0,707	371	247	194	155	107	79	62	51	42	4916	605	111	20	0	
5,251	0,707	463	322	254	201	134	92	74	58	50	7091	351	83	20	0	
5,276	0,707	295	217	177	144	100	73	57	47	41	13375	645	120	20	0	
5,300	0,707	492	338	267	211	145	102	80	63	50	5187	403	75	20	1	
5,323	0,707	270	202	166	139	99	73	55	44	41	14785	802	123	20	0	
5,350	0,707	692	378	282	217	141	101	79	63	44	1130	311	78	3	11	
5,375	0,707	251	184	154	129	93	71	55	42	36	11899	1063	131	20	0	
5,401	0,707	561	329	250	196	129	92	71	55	48	1877	383	87	8	8	
5,425	0,707	305	226	185	154	96	73	58	45	37	18018	433	120	20	0	
5,450	0,707	677	342	246	188	122	89	68	56	47	969	292	95	2	11	
5,475	0,707	290	210	169	136	95	68	52	45	38	12908	596	131	20	0	
5,500	0,707	520	331	243	185	121	87	67	54	47	4289	277	94	6	5	
5,525	0,707	355	258	206	164	110	82	60	52	43	11861	430	105	20	0	
5,552	0,707	820	362	242	180	115	79	67	53	48	707	197	102	0	13	
5,574	0,707	436	307	244	188	117	80	62	50	46	11038	221	99	20	0	
5,601	0,707	609	400	292	214	127	90	70	55	50	5663	146	86	3	6	
5,626	0,707	399	267	209	166	112	80	61	45	42	6245	443	106	20	0	
5,650	0,707	1082	615	405	267	153	108	86	67	65	2046	76	64	0	14	
5,675	0,707	526	299	214	162	103	74	61	53	45	2596	292	113	4	8	
5,700	0,707	658	373	268	197	122	87	67	60	51	2317	212	89	1	10	
5,724	0,707	594	370	268	195	116	84	68	53	48	4511	172	94	2	7	
5,750	0,707	804	440	301	217	129	91	72	58	50	1981	145	82	0	13	
5,765	0,707	544	351	264	204	129	91	66	51	44	4826	247	87	6	5	
5,770	0,707	649	370	274	211	130	91	71	53	44	2035	257	83	2	10	
5,775	0,707	845	471	312	220	136	93	72	57	47	2162	120	80	0	13	
5,799	0,707	726	340	247	194	129	91	69	57	46	483	361	93	20	0	
5,825	0,707	432	283	221	173	117	84	63	53	36	5037	423	100	20	0	
5,851	0,707	711	329	245	190	128	93	74	61	53	381	452	94	20	0	
5,874	0,707	461	326	253	198	130	92	69	55	47	8497	286	87	20	0	
5,901	0,707	545	300	228	183	126	87	71	57	47	979	522	96	20	0	
5,925	0,707	371	236	186	151	105	76	60	47	41	3164	702	116	20	0	
5,951	0,707	978	231	190	162	115	83	66	54	45	78	2659	109	20	0	
5,975	0,707	302	204	164	132	95	70	56	47	36	5771	846	131	20	0	
6,000	0,707	490	289	225	185	128	92	69	65	50	1207	665	93	20	0	
6,026	0,707	401	278	217	171	115	82	64	51	43	7981	395	101	20	0	
6,052	0,707	423	268	216	177	124	89	69	58	47	2129	751	95	20	0	
6,074	0,707	515	319	239	187	121	85	63	51	43	3648	312	95	7	5	
6,100	0,707	306	205	169	139	100	73	58	47	40	3767	1077	124	20	0	
6,125	0,707	348	240	196	161	111	82	60	47	41	6820	656	107	20	0	
6,151	0,707	469	330	258	206	138	100	76	62	52	6712	376	79	20	0	
6,176	0,707	235	164	133	110	82	63	50	38	33	6701	1333	158	20	0	
6,200	0,707	506	305	230	183	125	94	72	60	50	2006	472	92	20	5	
6,225	0,707	393	280	222	176	119	84	65	54	48	9360	408	97	20	0	
6,251	0,707	357	235	188	152	109	76	61	51	43	3874	754	112	20	0	
6,275	0,707	397	256	202	159	110	82	62	52	39	4074	559	108	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
6,301	0,707	306	206	166	133	94	72	55	46	41	5550	838	130	20	0	
6,325	0,707	368	267	217	175	120	87	65	53	43	10719	477	96	20	0	
6,350	0,707	509	325	258	207	143	104	79	62	53	2273	539	77	20	0	
6,374	0,707	302	222	186	156	111	80	58	46	41	13321	704	109	20	0	
6,402	0,707	529	356	274	213	142	103	79	62	51	4796	328	76	11	3	
6,425	0,707	214	170	149	130	100	79	60	49	40	19530	1758	116	20	0	
6,450	0,707	628	424	323	249	159	113	84	69	59	4685	236	64	4	6	
6,475	0,707	336	225	180	145	101	75	60	50	39	5328	721	119	20	0	
6,500	0,707	314	229	190	156	114	83	66	51	45	8931	837	103	20	0	
6,524	0,707	416	314	261	213	146	105	78	60	52	13292	391	74	20	0	
6,549	0,707	438	310	254	208	143	105	79	64	54	5903	558	74	20	0	
6,574	0,707	580	391	296	228	144	99	75	60	60	5579	221	74	5	5	
6,602	0,707	548	398	318	252	164	114	87	72	64	7938	274	61	17	1	
6,623	0,707	549	389	303	237	152	100	77	64	54	7942	213	71	12	2	
6,651	0,707	525	386	308	243	152	103	77	63	55	11139	179	71	20	1	
6,675	0,707	390	271	214	170	114	82	61	49	44	8370	411	103	20	0	
6,700	0,707	548	369	288	222	143	99	73	57	50	5872	252	76	8	4	
6,725	0,707	540	303	225	174	118	86	69	59	46	1529	406	100	11	8	
6,750	0,707	480	299	238	189	131	94	76	62	52	2040	584	87	20	0	
6,774	0,707	545	316	244	190	126	94	74	61	49	1520	452	89	20	7	
6,801	0,707	578	375	287	226	152	112	85	70	60	2932	372	69	9	6	
6,825	0,707	387	254	201	160	114	84	66	55	47	3712	670	104	20	0	
6,850	0,707	503	314	246	200	143	110	86	69	58	1570	661	79	20	0	
6,874	0,707	330	240	194	157	116	86	68	57	48	7252	831	100	20	0	
6,900	0,707	879	344	266	213	147	109	85	69	58	134	1049	78	20	0	
6,925	0,707	658	440	345	273	183	129	97	75	59	3087	331	53	5	7	
6,950	0,707	729	353	284	224	150	109	86	70	59	242	907	74	20	0	
6,974	0,707	618	464	366	287	182	122	87	59	53	11137	117	59	12	2	
7,000	0,707	404	239	195	161	118	93	74	61	49	492	2680	100	20	0	
7,022	0,707	562	379	295	235	157	115	87	72	62	3678	386	65	12	4	
7,051	0,707	561	357	275	214	143	103	80	67	57	2877	371	75	9	6	
7,074	0,707	421	318	267	223	157	114	87	66	55	10543	541	66	20	0	
7,100	0,707	625	378	293	229	152	109	84	73	60	1685	386	69	8	8	
7,125	0,707	553	405	326	258	166	114	83	67	59	9648	216	62	18	1	
7,150	0,707	1053	411	312	239	155	112	83	72	61	144	459	71	20	0	
7,170	0,707	345	200	172	138	100	76	60	50	41	624	2611	126	20	0	
7,200	0,707	559	362	282	225	145	101	79	64	56	3493	351	73	9	5	
7,225	0,707	268	196	161	132	96	73	56	46	39	10493	954	127	20	0	
7,250	0,707	476	307	250	202	140	103	83	66	56	2020	691	78	20	0	
7,275	0,707	398	287	232	188	131	95	71	58	46	8579	505	86	20	0	
7,300	0,707	1060	326	239	196	136	102	83	70	58	90	997	88	20	0	
7,326	0,707	455	323	260	209	147	110	89	74	62	4763	597	70	20	0	
7,350	0,707	524	303	249	207	152	112	92	75	63	348	2307	72	20	0	
7,375	0,707	389	267	217	177	129	98	77	64	55	3529	860	87	20	0	
7,401	0,707	479	367	310	255	179	130	101	84	68	9234	520	53	20	0	
7,424	0,707	570	376	290	229	158	118	93	75	64	2742	430	65	15	5	
7,450	0,707	878	433	325	253	170	124	99	80	68	327	407	63	20	0	
7,475	0,707	436	299	241	196	138	101	78	59	48	4299	601	80	20	0	
7,503	0,707	613	384	297	232	153	110	87	73	61	2258	364	68	7	8	
7,525	0,707	717	439	316	230	141	101	80	66	57	3075	172	73	1	10	
7,551	0,707	628	367	275	203	122	89	69	58	52	2732	230	86	2	9	
7,575	0,707	670	349	247	181	111	80	63	53	45	1647	217	100	1	11	
7,602	0,707	458	363	308	254	166	111	78	64	52	24861	104	70	20	0	
7,623	0,707	823	544	390	278	145	97	77	67	59	5036	70	70	1	9	
7,653	0,707	1039	550	430	336	219	151	115	92	77	286	410	43	20	0	
7,673	0,707	892	388	278	219	145	104	80	66	56	278	342	80	20	0	
7,701	0,707	1366	671	482	359	225	155	119	96	78	364	170	40	0	15	
7,723	0,707	1018	394	297	237	161	117	91	74	63	122	734	70	20	0	
7,750	0,707	671	482	387	309	208	142	104	79	62	5528	274	45	7	4	
7,773	0,707	589	419	335	265	173	120	88	69	60	6805	259	58	10	3	
7,800	0,707	764	437	337	267	181	129	97	75	60	743	403	58	20	0	
7,825	0,707	739	517	394	301	186	128	93	79	65	5454	158	51	2	7	
7,850	0,707	657	473	378	303	210	148	112	89	71	4300	359	43	10	4	
7,875	0,707	793	482	357	276	175	126	97	81	66	1794	243	55	1	12	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
7,900	0,707	911	534	389	294	192	140	110	89	77	1248	222	49	1	13	
7,900	0,707	1091	603	411	301	195	142	112	93	81	1045	150	48	0	15	
7,910	0,707	999	659	482	345	231	161	108	101	92	2483	151	38	0	13	
7,915	0,707	904	631	446	322	196	141	108	91	66	4169	106	47	1	10	
7,920	0,707	970	648	487	370	214	155	119	89	54	3241	136	39	0	11	
7,926	0,707	900	558	410	303	186	131	103	83	63	2295	164	49	0	12	
7,950	0,707	800	332	281	231	161	114	93	75	62	141	1915	67	20	0	
7,975	0,707	550	342	258	203	133	95	71	56	45	3083	330	84	6	6	
8,000	0,707	668	313	229	181	126	91	73	62	52	416	482	99	20	0	
8,021	0,707	393	243	199	166	124	98	76	62	51	543	2918	94	20	0	
8,051	0,707	454	276	223	180	131	103	85	72	60	1076	987	89	20	0	
8,074	0,707	354	219	172	139	100	76	60	50	47	2289	867	126	20	0	
8,100	0,707	743	363	261	197	119	82	66	54	45	963	235	92	1	12	
8,115	0,707	346	175	130	99	66	52	40	33	29	1728	604	200	20	0	
8,120	0,707	257	165	125	95	64	45	37	32	26	9418	535	208	20	0	
8,127	0,707	290	167	131	102	66	50	36	31	26	3730	684	196	20	0	
8,151	0,707	844	419	291	213	138	106	87	75	65	851	211	78	0	13	
8,176	0,707	303	186	142	116	88	68	56	50	44	2471	1070	151	20	0	
8,200	0,707	546	260	199	157	108	77	67	55	46	408	776	117	20	0	
8,225	0,707	409	259	201	163	117	90	72	64	56	2283	751	101	20	0	
8,251	0,707	782	443	330	253	170	128	102	84	74	966	314	60	4	11	
8,275	0,707	588	348	265	208	139	102	77	66	54	1617	403	79	11	8	
8,301	0,707	495	358	285	227	149	107	83	71	58	7682	343	69	20	0	
8,324	0,707	647	391	290	220	139	97	74	62	52	2814	236	77	2	9	
8,351	0,707	500	285	223	177	117	85	67	56	49	1261	559	100	20	0	
8,375	0,707	516	335	258	200	127	89	68	55	48	4922	291	87	9	4	
8,401	0,707	563	222	189	147	101	73	57	47	41	212	1721	126	20	0	
8,420	0,707	527	378	294	226	142	97	78	63	59	8659	209	75	15	2	
8,450	0,707	436	306	237	185	123	86	73	58	48	7527	358	91	20	0	
8,470	0,707	1089	681	476	343	210	148	117	94	76	2087	116	42	0	14	
8,475	0,707	611	395	306	240	164	129	103	84	73	2002	448	60	17	6	
8,500	0,707	689	446	327	240	139	92	74	63	55	4943	126	76	1	7	
8,525	0,707	927	576	393	258	136	94	75	64	59	3592	61	76	0	11	
8,550	0,707	463	315	241	183	118	80	67	58	51	7154	276	96	18	1	
8,571	0,707	624	432	328	246	145	98	77	65	56	7068	138	72	4	5	
8,603	0,707	631	427	342	273	186	136	110	96	83	2344	468	50	20	5	
8,624	0,707	564	441	353	279	175	115	88	69	65	14177	121	60	20	0	
8,650	0,707	1009	600	425	302	170	114	93	76	65	2316	102	54	0	13	
8,675	0,707	950	560	380	262	153	105	88	74	64	2415	98	64	0	13	
8,700	0,707	1210	629	424	299	164	115	91	79	73	1143	97	54	0	16	
8,724	0,707	620	456	355	270	160	106	81	66	59	9879	107	66	8	3	
8,750	0,707	891	511	357	255	143	98	78	68	62	2331	115	68	0	13	
8,774	0,707	432	317	251	194	120	80	62	48	46	14461	157	100	20	0	
8,800	0,707	667	448	337	249	144	94	72	62	54	6273	115	74	2	6	
8,824	0,707	414	323	265	215	140	94	72	59	52	20174	190	82	20	0	
8,851	0,707	1112	599	402	272	143	99	76	66	54	1783	76	66	0	15	
8,875	0,707	432	329	270	221	148	102	78	63	49	14800	296	74	20	0	
8,900	0,707	972	597	424	296	157	94	76	62	53	3484	65	65	0	12	
8,919	0,707	780	554	424	327	204	138	106	84	72	5204	166	45	2	7	
8,924	0,707	635	478	381	300	189	127	91	70	59	10648	132	53	11	2	
8,950	0,707	829	555	415	306	157	87	52	38	28	7380	32	95	1	7	
8,975	0,707	697	491	378	283	148	73	34	18	15	12089	20	183	5	4	
9,003	0,707	486	295	205	139	61	29	18	15	12	9295	52	309	5	4	
9,024	0,707	467	323	234	162	75	34	21	18	16	13820	37	308	16	1	
9,050	0,707	357	190	121	76	31	18	15	12	13	7953	106	461	9	3	
9,074	0,707	464	287	205	138	61	39	28	24	18	9515	66	244	7	3	
9,100	0,707	818	451	297	191	78	39	27	23	19	4056	41	185	0	10	
9,125	0,707	284	200	150	110	56	30	19	13	12	25503	64	403	20	0	
9,152	0,707	470	260	174	110	48	24	15	12	11	7334	67	356	3	4	
9,175	0,707	345	205	141	93	38	20	13	12	10	12285	75	481	20	0	
9,200	0,707	457	258	172	109	43	23	16	15	11	7806	65	376	4	4	
9,222	0,707	428	274	198	138	69	42	29	23	18	11203	73	230	14	2	
9,250	0,707	793	454	301	198	92	55	41	34	27	4082	52	138	0	10	
9,274	0,707	868	560	409	281	142	86	57	43	34	5544	41	90	0	9	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
9,300	0,707	646	414	313	236	127	88	69	54	28	5955	115	85	2	6	
9,305	0,707	623	389	290	211	109	63	38	27	25	7699	57	134	2	5	
9,325	0,707	598	330	233	174	104	62	38	29	21	3634	146	123	1	8	
9,350	0,707	358	211	153	110	59	33	23	17	12	10727	117	270	20	1	
9,375	0,707	406	216	155	111	64	38	25	18	13	5663	176	221	6	4	
9,400	0,707	597	353	249	169	79	44	27	16	13	6967	51	208	2	6	
9,425	0,707	644	391	272	193	97	88	66	18	14	5005	94	115	1	7	
9,450	0,707	686	424	325	244	154	102	73	53	41	3450	196	69	1	9	
9,475	0,707	390	242	182	137	82	46	27	22	14	11365	117	196	20	0	
9,501	0,707	448	320	246	182	99	53	33	21	14	17839	38	223	20	0	
9,524	0,707	278	168	125	91	52	30	19	14	11	15069	150	325	20	0	
9,551	0,707	918	595	422	303	180	124	98	80	65	3321	107	52	0	11	
9,570	0,707	463	299	252	212	148	109	84	72	58	862	1377	74	20	0	
9,574	0,707	516	299	236	205	158	116	90	74	63	320	2890	71	20	0	
9,600	0,707	443	356	307	256	186	136	108	84	71	14549	562	50	20	0	
9,624	0,707	495	366	311	260	184	134	98	80	65	6114	595	52	20	0	
9,650	0,707	1206	843	659	513	331	232	180	140	111	1825	210	20	0	14	
9,674	0,707	1142	731	539	396	238	167	129	110	94	1977	136	33	0	14	
9,700	0,707	781	646	550	461	313	216	159	135	111	11786	239	22	20	1	
9,724	0,707	442	353	302	251	179	131	97	79	66	16095	457	54	20	0	
9,751	0,707	571	443	378	310	216	153	115	92	75	10211	374	41	20	0	
9,775	0,707	696	496	386	294	175	117	83	64	52	8047	103	59	4	5	
9,800	0,707	590	437	355	285	182	113	74	54	48	14238	81	66	20	1	
9,825	0,707	421	320	264	214	136	86	54	32	28	27873	42	135	20	0	
9,850	0,707	453	362	310	261	185	132	98	77	61	18211	379	53	20	0	
9,875	0,707	519	396	329	271	186	131	98	75	66	10722	352	52	20	0	
9,900	0,707	1209	757	545	380	201	133	92	71	64	2803	61	43	0	14	
9,922	0,707	487	360	289	226	140	88	58	40	31	18178	59	106	20	0	
9,950	0,707	371	185	143	123	85	57	42	32	25	590	1319	167	20	0	
9,973	0,707	610	433	345	275	179	122	87	67	49	7075	228	57	9	3	
10,000	0,707	376	243	192	151	101	70	54	42	31	6022	451	122	20	0	
10,025	0,707	629	438	348	280	185	132	91	75	53	4821	301	53	7	5	
10,050	0,707	314	232	190	149	92	58	35	26	19	31292	66	204	20	0	
10,075	0,707	579	366	271	202	116	70	45	30	27	7492	87	117	3	5	
10,101	0,707	338	204	156	117	69	40	23	15	9	12986	130	243	20	0	
10,126	0,707	388	278	210	151	70	29	13	7	5	21066	30	586	20	0	
10,150	0,707	1226	772	491	320	137	72	52	42	36	3375	23	100	0	13	
10,174	0,707	525	321	217	145	71	39	26	19	14	7859	59	235	3	5	
10,201	0,707	506	369	295	231	141	87	62	44	39	15214	79	94	20	0	
10,225	0,707	651	470	378	302	197	134	98	78	64	6564	245	48	8	4	
10,251	0,707	646	380	259	170	74	34	20	14	11	6498	40	253	1	7	
10,274	0,707	317	188	136	96	50	28	18	11	8	13100	109	350	20	0	
10,300	0,707	425	280	208	147	72	34	23	17	12	14307	48	297	20	1	
10,325	0,707	277	155	103	64	27	13	9	7	5	12728	106	676	20	0	
10,355	0,707	305	167	108	65	25	17	11	10	6	10458	105	615	20	1	
10,375	0,707	364	206	134	85	34	16	9	7	6	10097	75	561	12	2	
10,400	0,707	334	175	109	68	28	16	11	9	6	8410	107	562	11	2	
10,424	0,707	230	155	112	77	37	19	12	10	7	26009	88	596	20	0	
10,450	0,707	413	205	126	77	33	20	15	10	9	5822	101	435	3	5	
10,473	0,707	295	186	125	76	32	20	14	11	8	14868	84	557	20	0	
10,499	0,707	338	198	125	80	36	18	12	11	8	10738	86	516	18	1	
10,524	0,707	153	111	84	61	29	15	11	8	6	50101	104	832	20	0	
10,549	0,707	559	270	171	106	46	25	14	12	10	4161	77	312	1	8	
10,575	0,707	150	102	76	56	31	17	12	8	6	42069	159	680	20	0	
10,600	0,707	417	245	171	117	57	33	23	19	15	9034	88	270	9	3	
10,625	0,707	261	199	163	131	83	54	37	25	19	40798	87	213	20	0	
10,650	0,707	504	336	257	192	112	72	47	31	24	10697	88	124	11	2	
10,673	0,707	300	208	161	124	78	51	35	24	17	19817	156	197	20	0	
10,700	0,707	1004	580	381	258	135	88	69	56	48	2683	62	77	0	13	
10,724	0,707	433	314	252	201	135	92	67	49	40	12355	257	88	20	0	
10,749	0,707	1106	588	394	263	160	114	92	71	57	1410	98	61	0	15	
10,773	0,707	511	362	291	232	150	98	64	52	41	10979	175	78	20	1	
10,800	0,707	971	572	401	281	145	86	64	56	49	3148	65	72	0	12	
10,822	0,707	211	165	139	118	90	70	58	47	39	13848	1769	131	20	0	



# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
10,850	0,707	329	228	185	155	115	87	69	57	46		3755	1115	103	20	0
10,874	0,707	389	299	247	203	142	104	75	56	49		15684	406	78	20	0
10,901	0,707	397	288	235	190	130	92	71	61	56		9278	494	85	20	0
10,925	0,707	428	316	254	196	127	89	66	55	47		13494	227	90	20	0
10,950	0,707	489	345	276	220	146	101	77	64	55		7231	344	73	20	0
10,975	0,707	257	214	167	140	105	80	64	53	46		22768	859	110	20	0
11,000	0,707	442	306	241	188	121	84	62	51	43		8991	273	96	20	0
11,022	0,707	196	169	148	127	95	72	56	44	36		79923	508	130	20	0
11,050	0,707	587	396	292	215	134	91	69	53	45		6557	148	84	4	5
11,075	0,707	276	219	184	152	107	79	57	46	39		30499	435	114	20	0
11,100	0,707	598	365	253	184	111	77	61	51	41		4243	157	103	2	7
11,125	0,707	358	252	196	152	100	72	56	43	36		11030	342	121	20	0
11,150	0,707	743	470	304	214	128	85	67	59	54		4029	95	89	1	9
11,174	0,707	380	250	195	152	101	72	55	46	36		6882	412	120	20	0
11,201	0,707	482	367	294	230	149	104	78	67	58		13029	215	72	20	0
11,225	0,707	529	334	250	186	119	85	65	58	49		4437	257	94	5	5
11,251	0,707	595	355	251	181	114	81	67	56	48		3378	200	99	2	8
11,275	0,707	425	337	280	229	157	112	83	66	55		19052	283	68	20	0
11,300	0,707	361	243	202	168	128	98	79	65	53		2454	1254	92	20	0
11,325	0,707	358	268	214	171	113	83	63	52	43		14919	351	103	20	0
11,347	0,707	1406	737	451	286	152	109	87	77	60		1375	51	61	0	17
11,382	0,707	237	211	190	168	129	97	73	57	49		108496	140	94	20	0
11,401	0,707	450	295	223	170	116	87	65	56	45		4770	381	100	19	1
11,425	0,707	279	247	219	189	142	104	80	58	48		83088	86	90	20	0
11,453	0,707	527	316	223	161	102	74	58	46	38		4178	205	116	3	6
11,475	0,707	215	186	170	152	121	92	70	55	41		136239	114	108	20	0
11,500	0,707	1094	558	371	257	143	97	74	59	50		1367	93	68	0	16
11,523	0,707	813	522	374	272	157	104	72	65	45		4247	96	67	1	9
11,553	0,707	1039	678	501	365	203	133	100	81	74		3401	88	43	0	12
11,575	0,707	608	387	284	209	126	88	71	59	53		4604	177	85	2	7
11,601	0,707	736	426	306	226	139	95	71	60	52		2396	178	76	1	11
11,624	0,707	494	335	258	195	120	84	63	52	46		7833	205	94	12	2
11,672	0,707	576	369	268	199	123	84	65	54	46		5108	178	92	3	6
11,705	0,707	583	265	194	143	99	69	58	49	42		682	385	130	17	8
11,725	0,707	414	278	217	167	109	77	58	47	42		7563	328	108	20	0
11,750	0,707	668	406	302	225	139	97	74	59	48		3138	203	76	1	9
11,773	0,707	571	361	263	197	126	87	67	56	49		4268	219	89	3	6
11,800	0,707	597	394	286	216	134	95	73	57	55		5093	188	81	3	6
11,822	0,707	399	287	234	192	132	93	70	56	45		9147	478	86	20	0
11,850	0,707	644	398	292	215	133	87	68	58	51		3913	174	83	2	8
11,875	0,707	448	308	232	176	115	86	66	55	44		7152	296	99	20	1
11,901	0,707	800	464	332	239	145	100	77	61	47		2414	149	71	0	12
11,925	0,707	412	281	227	185	128	93	71	57	44		4871	594	88	20	0
11,950	0,707	564	271	187	137	88	63	49	40	29		1542	252	142	1	10
11,975	0,707	523	364	283	228	150	102	71	59	47		6969	274	74	14	2
12,001	0,707	892	487	328	226	129	88	68	56	47		2168	101	81	0	13
12,025	0,707	551	365	277	214	142	98	72	59	50		4883	272	78	7	4
12,051	0,707	618	327	235	179	118	84	65	50	42		1394	295	100	2	10
12,075	0,707	860	544	403	289	161	96	71	62	51		4359	79	65	0	10
12,100	0,707	629	411	310	232	144	100	79	63	55		4605	198	73	3	6
12,125	0,707	565	379	286	210	117	72	52	35	32		9469	73	114	6	3
12,152	0,707	869	513	375	272	152	97	70	56	47		2979	107	66	0	11
12,173	0,707	876	586	429	312	181	123	92	80	66		4189	104	52	1	10
12,201	0,707	872	529	363	244	140	94	71	58	48		3370	80	76	0	11
12,226	0,707	528	359	276	211	129	86	63	50	43		8147	165	89	9	3
12,261	0,707	884	485	329	234	133	89	69	57	49		2100	111	78	0	13
12,275	0,707	612	423	322	243	147	97	73	61	52		7285	139	74	5	4
12,300	0,707	906	516	346	237	135	93	75	62	54		2434	94	76	0	13
12,324	0,707	521	399	308	240	147	92	59	42	34		17111	50	102	20	0
12,350	0,707	698	383	260	181	101	68	52	43	36		3072	115	113	0	10
12,374	0,707	413	306	246	194	124	86	62	49	43		15557	197	96	20	0
12,401	0,707	838	446	308	216	121	77	56	48	42		2221	109	89	0	13
12,426	0,707	737	478	342	249	138	90	65	55	50		5235	86	80	1	8
12,450	0,707	1152	662	396	240	105	75	60	54	51		2510	36	103	0	14

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
12,474	0,707	586	399	296	220	126	84	60	50	45	7939	105	92	5	4	
12,501	0,707	755	443	319	238	144	98	74	61	54	2493	171	72	1	11	
12,522	0,707	420	305	239	187	120	82	61	52	41	12568	224	99	20	0	
12,550	0,707	898	523	370	258	143	92	72	60	51	2833	92	71	0	12	
12,574	0,707	1645	954	579	325	129	81	66	59	49	1947	20	85	0	17	
12,600	0,707	897	565	412	296	163	107	79	65	53	3780	86	60	0	11	
12,625	0,707	355	229	169	125	79	57	45	37	31	8536	283	160	20	0	
12,650	0,707	916	473	320	222	125	87	70	57	48	1659	113	81	0	14	
12,675	0,707	844	487	339	236	119	82	62	52	46	3260	80	87	0	11	
12,702	0,707	609	398	297	221	137	95	72	58	49	5145	179	79	3	6	
12,723	0,707	694	482	368	279	155	98	73	60	50	7890	80	71	3	5	
12,751	0,707	993	627	455	310	174	116	92	77	61	3316	78	54	0	12	
12,773	0,707	902	602	428	305	160	100	73	59	54	5051	52	68	0	9	
12,800	0,707	644	434	335	260	162	109	80	63	51	5359	195	64	3	6	
12,825	0,707	509	355	274	206	122	81	58	47	41	10548	118	99	14	2	
12,850	0,707	591	400	296	221	142	97	73	56	47	6067	175	78	4	5	
12,874	0,707	487	342	266	197	128	87	66	53	45	9283	194	91	17	1	
12,900	0,707	760	484	352	258	152	103	78	64	56	3988	128	67	1	9	
12,921	0,707	630	413	309	231	137	91	66	54	45	5944	134	81	3	6	
12,951	0,707	854	552	399	278	147	90	71	59	52	4908	60	74	0	9	
12,975	0,707	484	347	275	217	141	95	68	53	44	10648	211	81	20	0	
13,000	0,707	660	419	318	240	145	93	65	53	44	4771	155	75	2	7	
13,026	0,707	548	359	256	201	119	68	46	35	29	8050	100	114	5	4	
13,050	0,707	527	296	205	143	87	65	52	40	37	3658	188	136	2	7	
13,075	0,707	367	242	187	144	83	50	29	19	13	17132	81	215	20	0	
13,101	0,707	1089	613	382	234	87	43	33	25	19	3100	27	167	0	13	
13,126	0,707	490	288	202	138	63	32	23	15	12	8472	60	274	4	4	
13,150	0,707	793	368	217	122	36	11	11	9	7	2997	43	385	0	12	
13,173	0,707	1063	626	404	262	121	64	39	26	20	3450	30	120	0	12	
13,201	0,707	423	177	95	49	18	11	10	8	7	4006	107	685	1	7	
13,223	0,707	526	348	287	200	127	79	54	39	30	10032	106	103	10	2	
13,250	0,707	831	317	207	149	92	63	48	39	34	582	174	131	0	14	
13,276	0,707	482	347	276	213	129	82	58	45	42	14081	102	99	20	0	
13,301	0,707	780	381	245	177	112	80	61	52	46	1381	155	104	0	13	
13,323	0,707	610	373	260	181	104	70	51	39	33	5221	104	117	1	7	
13,349	0,707	909	366	235	171	108	77	59	49	41	593	160	109	0	14	
13,373	0,707	1787	1132	771	502	191	88	68	62	55	2608	14	63	0	16	
13,400	0,707	900	552	379	266	157	105	78	63	52	3075	93	66	0	12	
13,424	0,707	389	328	274	214	138	94	69	54	43	32173	68	97	20	0	
13,460	0,707	865	458	306	219	133	93	71	57	46	1697	131	81	0	14	
13,474	0,707	691	434	312	223	131	91	70	56	47	4389	125	82	1	8	
13,500	0,707	834	408	257	184	124	90	69	56	49	1234	149	95	0	14	
13,525	0,707	867	449	320	215	109	70	53	42	37	2320	91	95	0	13	
13,550	0,707	680	389	275	207	126	88	67	54	46	2477	192	87	1	10	
13,572	0,707	711	437	303	212	120	78	57	46	41	4542	89	98	1	8	
13,600	0,707	642	405	297	214	123	83	66	53	47	5042	128	89	2	7	
13,625	0,707	462	314	242	184	109	73	55	45	40	10030	159	111	18	1	
13,651	0,707	810	495	340	239	137	95	72	59	52	3456	98	77	0	11	
13,675	0,707	670	497	386	287	156	99	72	62	51	10819	51	76	5	4	
13,700	0,707	774	453	318	230	136	91	70	55	50	2833	132	78	0	11	
13,725	0,707	677	412	294	214	127	84	62	52	42	4020	132	88	1	8	
13,750	0,707	839	436	304	223	134	89	67	55	49	1445	160	79	0	13	
13,772	0,707	690	398	274	182	90	63	50	41	36	4305	79	127	1	9	
13,800	0,707	732	402	277	194	115	79	61	52	45	2528	136	96	0	11	
13,824	0,707	387	267	204	154	94	64	48	38	35	12267	184	135	20	0	
13,851	0,707	624	340	236	177	110	76	57	46	38	2322	204	106	1	10	
13,873	0,707	569	406	313	248	147	95	66	53	46	10461	109	79	11	2	
13,901	0,707	1167	759	518	346	159	85	65	56	51	3929	27	77	0	12	
13,922	0,707	437	283	204	152	103	74	57	45	36	5962	277	120	13	2	
13,952	0,707	1210	703	462	292	151	98	76	67	59	2349	46	66	0	15	
13,973	0,707	871	615	487	358	209	141	109	87	74	5657	108	42	1	8	
14,001	0,707	736	417	300	219	140	100	77	65	60	1885	207	76	1	12	
14,025	0,707	555	399	303	233	145	98	73	60	53	9007	156	76	10	3	
14,050	0,707	783	431	286	198	117	85	68	53	55	2329	123	92	0	12	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
14,075	0,707	273	215	179	145	97	68	51	39	34	35464	214	137	20	0	
14,100	0,707	796	471	328	230	134	94	74	62	54	2968	118	77	0	11	
14,125	0,707	385	276	216	168	106	73	55	44	37	13989	212	116	20	0	
14,150	0,707	514	294	217	158	93	60	45	34	32	4546	181	132	3	6	
14,173	0,707	351	267	215	172	111	75	53	44	38	22240	172	117	20	0	
14,200	0,707	430	274	212	163	109	79	63	50	43	4391	421	107	20	0	
14,225	0,707	281	212	173	140	94	66	47	36	30	26981	264	143	20	0	
14,251	0,707	321	210	159	123	80	58	48	39	31	8289	427	156	20	0	
14,273	0,707	338	254	204	161	101	69	49	38	31	23315	140	135	20	0	
14,301	0,707	536	303	223	164	97	67	49	36	31	3739	202	122	2	7	
14,325	0,707	290	206	163	128	79	50	34	23	22	24762	129	202	20	0	
14,350	0,707	580	368	263	185	96	59	42	37	31	7375	72	139	3	5	
14,376	0,707	332	251	200	163	116	87	67	57	48	11509	640	98	20	0	
14,400	0,707	851	591	479	381	229	148	111	82	69	4871	167	37	2	8	
14,425	0,707	271	216	185	155	102	80	64	51	41	30189	522	110	20	0	
14,450	0,707	739	476	389	308	205	143	106	83	65	1583	395	45	9	9	
14,475	0,707	271	233	207	180	135	101	73	52	38	91322	49	115	20	0	
14,500	0,707	510	355	282	219	141	99	68	56	45	8190	235	79	16	2	
14,525	0,707	478	322	239	176	95	54	33	22	18	12816	54	186	15	2	
14,551	0,707	476	343	277	220	140	91	60	42	30	15658	104	94	20	0	
14,573	0,707	381	293	243	198	130	82	49	29	19	35688	33	176	20	0	
14,600	0,707	722	415	282	190	86	47	29	22	15	5077	47	175	1	8	
14,622	0,707	667	450	337	249	132	75	44	28	24	9446	38	125	3	5	
14,651	0,707	410	305	249	198	122	73	42	26	20	26657	38	176	20	0	
14,675	0,707	270	192	146	109	57	29	13	9	9	30420	53	513	20	0	
14,700	0,707	445	236	149	94	36	19	14	12	11	6682	76	421	3	5	
14,725	0,707	240	191	157	126	74	41	22	12	9	56197	34	534	20	0	
14,750	0,707	610	384	291	212	109	56	29	20	13	9384	40	173	4	4	
14,775	0,707	410	284	217	165	95	51	31	23	15	17802	54	209	20	0	
14,800	0,707	335	211	158	114	62	35	22	19	14	14571	103	271	20	0	
14,824	0,707	720	414	281	188	86	46	27	17	14	5196	45	184	1	8	
14,849	0,707	363	209	135	83	28	11	8	6	6	10728	64	729	13	2	
14,875	0,707	273	199	164	132	83	48	27	17	12	41270	52	306	20	0	
14,896	0,707	387	284	221	165	86	45	26	13	11	23496	33	335	20	0	
14,923	0,707	157	115	97	81	54	35	22	16	12	73080	144	366	20	0	
14,952	0,707	501	280	194	130	57	26	14	9	9	7660	58	325	3	5	
14,975	0,707	343	286	250	214	156	114	86	64	47	43969	236	71	20	0	
15,000	0,707	497	301	239	179	99	53	31	20	14	10429	70	167	9	3	
15,024	0,707	197	169	153	136	109	86	69	57	49	49594	1941	97	20	0	
15,052	0,707	443	284	248	208	156	120	95	80	67	485	3511	66	20	0	
15,074	0,707	272	234	208	180	134	98	73	57	43	76785	122	95	20	0	
15,100	0,707	351	285	239	197	144	109	83	66	50	20624	552	74	20	0	
15,125	0,707	545	381	298	237	141	93	64	47	37	10573	119	84	12	2	
15,151	0,707	358	257	212	167	106	70	49	36	27	21365	132	133	20	0	
15,174	0,707	289	242	211	175	113	81	60	46	35	53563	78	126	20	0	
15,200	0,707	335	268	236	194	132	90	65	49	38	42323	89	105	20	0	
15,225	0,707	220	190	171	153	121	92	72	60	49	71480	998	90	20	0	
15,250	0,707	353	311	269	224	156	111	84	65	55	48579	99	75	20	0	
15,264	0,707	189	166	152	137	111	90	72	59	48	87094	1698	93	20	0	
15,275	0,707	409	303	243	191	115	90	71	62	53	12498	300	90	20	0	
15,300	0,707	448	349	290	232	151	106	85	72	62	15684	272	68	20	0	
15,324	0,707	918	625	454	330	177	116	93	80	71	4786	72	53	0	9	
15,355	0,707	664	413	321	244	148	100	81	68	60	3206	235	68	2	8	
15,375	0,707	478	332	261	203	134	92	72	58	52	7178	311	82	20	1	
15,402	0,707	606	424	309	222	131	96	78	68	60	6802	136	79	4	5	
15,425	0,707	256	215	187	160	120	90	69	54	44	45567	605	96	20	0	
15,456	0,707	336	276	243	212	163	125	97	72	61	21564	938	60	20	0	
15,476	0,707	400	288	230	180	121	86	64	52	43	10964	335	96	20	0	
15,500	0,707	556	427	350	282	192	139	104	84	69	9376	332	48	20	0	
15,525	0,707	287	221	184	151	107	81	65	51	41	17444	716	108	20	0	
15,550	0,707	520	408	348	287	200	152	115	92	54	11427	429	44	20	0	
15,555	0,707	416	336	286	239	167	119	87	69	55	24152	275	63	20	0	
15,561	0,707	793	552	439	352	240	157	115	85	66	3439	271	37	3	8	
15,601	0,707	471	302	243	196	136	96	76	60	46	2420	599	83	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
15,622	0,707	159	140	128	115	92	73	55	42	33	211761	94	160	20	0
15,651	0,707	227	150	122	100	73	55	43	34	29	5312	1325	184	20	0
15,675	0,707	118	98	89	80	68	52	41	31	25	67475	3305	194	20	0
15,701	0,707	420	225	151	103	55	34	24	21	17	5906	135	254	4	4
15,724	0,707	207	134	102	79	51	36	26	20	17	16137	470	280	20	0
15,750	0,707	613	373	259	177	89	51	36	28	24	6455	61	162	2	6
15,773	0,707	211	178	155	135	105	82	65	52	38	45278	1225	109	20	0
15,800	0,707	362	244	191	151	103	73	57	43	35	7479	461	119	20	0
15,825	0,707	422	306	239	182	108	69	48	37	32	16833	87	132	20	0
15,851	0,707	449	285	214	156	88	56	40	33	30	9156	125	150	12	2
15,874	0,707	565	384	294	220	121	77	54	43	38	9738	79	104	7	3
15,900	0,707	277	192	147	113	78	56	47	38	35	11191	528	164	20	0
15,924	0,707	472	326	252	193	118	80	58	50	43	9633	182	99	18	1
15,950	0,707	792	432	275	178	102	77	65	57	48	2542	96	107	0	12
15,974	0,707	397	362	194	153	98	66	46	36	31	16317	73	158	20	0
16,006	0,707	674	379	253	169	86	52	39	36	31	4193	77	146	1	9
16,025	0,707	397	310	254	204	129	87	62	50	42	24048	111	99	20	0
16,050	0,707	788	464	339	250	150	101	76	64	53	2502	162	68	1	11
16,073	0,707	568	436	308	242	138	89	59	42	32	12935	50	104	12	2
16,101	0,707	411	223	157	116	76	56	42	37	31	3214	331	168	9	5
16,124	0,707	330	223	175	136	84	54	38	27	21	16410	170	172	20	0
16,151	0,707	698	389	260	172	81	43	29	23	19	4614	56	177	0	9
16,175	0,707	310	217	167	130	81	54	39	32	22	17898	188	175	20	0
16,205	0,707	777	404	247	151	71	46	34	28	24	3107	59	179	0	11
16,224	0,707	479	343	260	195	108	56	38	25	20	16088	41	185	20	0
16,250	0,707	713	399	267	186	101	62	42	37	27	3675	86	123	0	10
16,273	0,707	423	322	261	210	136	89	64	52	42	19279	143	91	20	0
16,302	0,707	629	442	342	253	161	109	77	57	47	7635	135	68	5	4
16,325	0,707	456	322	251	194	119	80	59	47	41	11558	166	101	20	0
16,351	0,707	374	256	202	155	104	77	60	51	45	7613	449	112	20	0
16,374	0,707	328	228	177	135	84	59	45	37	32	14177	251	152	20	0
16,402	0,707	296	211	169	132	87	60	47	39	33	16062	372	146	20	0
16,423	0,707	467	342	276	218	135	87	61	48	39	16033	108	94	20	0
16,448	0,707	533	316	238	178	112	76	55	45	42	3684	251	104	4	6
16,473	0,707	428	290	223	167	94	55	33	24	18	15520	62	188	20	0
16,504	0,707	524	324	239	172	91	50	32	24	21	8728	69	170	5	4
16,524	0,707	313	229	183	146	95	57	37	26	19	29100	83	190	20	0
16,552	0,707	376	257	201	154	93	58	35	23	20	17751	89	176	20	0
16,574	0,707	381	289	237	197	137	91	66	51	39	19160	273	89	20	0
16,601	0,707	585	359	286	226	143	95	73	57	46	2676	341	75	6	7
16,623	0,707	366	298	251	207	142	96	71	51	45	33781	119	89	20	0
16,654	0,707	344	262	220	182	129	94	70	56	46	15655	554	88	20	0
16,673	0,707	269	208	177	147	105	77	56	42	34	28645	495	119	20	0
16,703	0,707	567	378	281	207	117	74	56	48	43	7984	102	102	5	4
16,725	0,707	509	391	288	199	126	87	63	47	41	12555	84	101	17	1
16,751	0,707	448	307	247	198	131	93	65	49	41	7556	349	87	20	0
16,773	0,707	262	218	188	160	119	89	68	54	45	39014	644	96	20	0
16,801	0,707	514	341	269	215	148	110	82	68	59	3127	488	72	20	0
16,823	0,707	472	318	251	205	136	99	81	62	51	4122	488	79	20	0
16,849	0,707	294	213	178	148	111	84	70	57	49	5694	1296	104	20	0
16,874	0,707	592	439	359	293	198	136	98	82	65	7782	308	48	19	1
16,901	0,707	455	340	278	227	157	114	83	65	55	9854	416	67	20	0
16,923	0,707	557	387	297	228	133	94	67	54	41	8748	136	83	8	3
16,953	0,707	255	186	158	132	96	69	51	42	34	14505	908	131	20	0
16,974	0,707	666	434	254	202	124	83	58	44	36	4490	105	101	1	8
17,003	0,707	297	227	191	158	111	71	51	36	27	37751	122	139	20	0
17,024	0,707	537	360	286	224	135	79	47	29	20	12944	60	117	15	2
17,050	0,707	361	162	106	70	37	22	16	12	11	4195	196	369	4	5
17,074	0,707	487	350	262	195	107	58	34	31	27	14968	44	172	20	1
17,101	0,707	267	172	131	98	59	34	25	18	16	18055	172	273	20	0
17,125	0,707	478	309	232	172	99	61	41	31	27	9670	104	139	10	2
17,151	0,707	357	207	148	108	64	43	29	25	18	7387	214	213	18	1
17,175	0,707	461	316	233	170	95	62	43	33	27	11788	83	149	16	1
17,207	0,707	387	239	175	128	73	45	30	21	18	10389	124	205	20	1

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
17,225	0,707	384	262	195	143	84	50	36	25	20	14684	92	189	20	0
17,250	0,707	375	234	163	119	71	45	31	24	20	9631	147	206	20	1
17,274	0,707	354	254	198	150	86	53	30	18	14	23745	53	241	20	0
17,300	0,707	436	254	180	128	69	39	23	14	11	8515	93	235	7	3
17,325	0,707	442	290	220	169	97	55	34	22	17	13381	72	174	20	1
17,350	0,707	451	244	167	115	58	32	21	16	11	6427	102	258	4	5
17,375	0,707	196	155	130	107	73	46	29	20	15	72412	71	308	20	0
17,401	0,707	714	283	192	142	82	48	30	20	17	860	184	151	0	13
17,424	0,707	271	203	161	125	78	47	29	21	16	35552	71	261	20	0
17,449	0,707	406	281	215	164	94	54	34	25	20	17040	66	186	20	0
17,473	0,707	208	139	107	84	53	36	25	18	13	23711	297	291	20	0
17,501	0,707	287	176	129	96	55	37	24	17	14	12995	192	270	20	0
17,526	0,707	240	180	148	123	87	58	46	34	28	26437	502	156	20	0
17,550	0,707	351	243	191	150	100	73	55	44	36	9609	419	121	20	0
17,575	0,707	524	315	244	192	123	86	62	47	39	2941	346	93	7	6
17,601	0,707	770	414	323	253	161	109	75	58	45	625	375	66	20	0
17,622	0,707	319	238	195	160	105	74	49	38	34	23830	227	125	20	0
17,651	0,707	315	202	156	123	84	59	43	32	26	7528	487	157	20	0
17,675	0,707	424	287	230	186	125	83	61	47	39	7539	371	96	20	0
17,700	0,707	513	305	239	191	136	104	85	65	58	1203	650	85	20	0
17,718	0,707	769	469	335	240	139	91	69	54	49	3696	110	77	1	10
17,725	0,707	1071	663	459	309	151	95	66	61	58	3488	44	69	0	12
17,752	0,707	1168	692	427	253	111	73	61	55	50	2761	32	102	0	14
17,763	0,707	362	261	212	172	120	86	65	52	43	9892	527	97	20	0
17,800	0,707	630	323	262	223	167	123	94	72	57	222	2392	66	20	0
17,824	0,707	236	178	149	122	84	66	50	43	36	19633	841	143	20	0
17,853	0,707	668	367	257	177	100	62	40	33	29	3612	105	123	1	9
17,875	0,707	308	233	198	165	120	86	59	44	36	20572	511	103	20	0
17,901	0,707	699	341	249	184	114	73	53	41	39	1154	232	101	1	12
17,923	0,707	264	205	171	141	96	70	48	39	30	33611	291	138	20	0
17,952	0,707	466	278	211	162	104	71	55	43	38	3722	331	115	9	4
17,971	0,707	265	206	172	145	103	74	53	42	38	27634	518	122	20	0
18,000	0,707	485	335	264	208	139	96	73	61	50	6514	338	79	20	1
18,023	0,707	428	304	243	194	125	88	63	49	42	10973	273	93	20	0
18,050	0,707	491	362	280	216	137	94	70	55	46	11754	163	84	20	0
18,073	0,707	274	223	190	160	116	85	61	47	40	40190	361	106	20	0
18,101	0,707	662	368	285	221	141	94	70	57	48	1210	341	77	5	10
18,123	0,707	338	257	219	184	121	87	68	52	42	21352	379	95	20	0
18,150	0,707	964	329	242	197	132	97	75	60	51	118	722	92	20	0
18,172	0,707	321	226	182	145	97	73	56	43	29	11005	502	125	20	0
18,200	0,707	559	288	225	177	119	83	64	54	47	602	608	102	20	0
18,220	0,707	467	310	238	186	124	86	64	53	49	5682	336	93	17	2
18,225	0,707	560	367	283	224	142	97	72	55	51	4755	271	76	6	5
18,250	0,707	507	328	254	197	132	91	65	55	47	4478	329	86	11	4
18,275	0,707	276	206	174	147	105	78	61	49	42	12534	959	112	20	0
18,298	0,707	620	338	255	200	136	101	79	64	54	893	437	85	20	0
18,325	0,707	211	174	152	132	100	77	60	44	42	41968	1111	118	20	0
18,352	0,707	431	303	247	196	130	90	67	52	42	9590	331	88	20	0
18,370	0,707	269	237	217	194	155	119	97	80	66	67404	993	60	20	0
18,401	0,707	599	459	388	327	244	180	134	103	82	4498	643	33	20	0
18,422	0,707	286	205	170	141	94	69	53	42	36	13639	630	129	20	0
18,449	0,707	264	218	184	151	106	76	56	41	36	46377	203	125	20	0
18,474	0,707	399	263	210	171	120	87	69	56	47	3486	683	97	20	0
18,501	0,707	384	296	242	197	138	100	80	61	51	13682	471	79	20	0
18,526	0,707	302	241	203	167	113	77	56	43	31	39834	121	125	20	0
18,551	0,707	510	355	276	213	135	86	63	50	42	9741	160	88	15	2
18,575	0,707	345	267	217	175	119	79	60	49	40	22667	238	105	20	0
18,602	0,707	560	352	271	215	142	98	73	59	49	2986	350	78	7	6
18,625	0,707	322	262	225	189	133	93	68	49	39	43699	128	99	20	0
18,650	0,707	603	433	339	261	165	109	80	63	53	8765	152	65	8	3
18,672	0,707	328	245	206	172	122	88	65	50	43	14821	597	96	20	0
18,700	0,707	495	340	273	217	146	101	75	57	45	6101	358	75	20	1
18,725	0,707	302	228	191	159	112	81	63	50	41	15865	661	105	20	0
18,760	0,707	454	299	246	195	131	92	68	55	46	4560	473	85	20	0

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
18,774	0,707	372	251	203	164	119	87	69	58	45		3785	795	99	20	0
18,800	0,707	424	275	223	187	135	102	79	62	51		1736	964	86	20	0
18,825	0,707	583	381	292	225	147	101	78	64	49		4214	274	73	5	6
18,850	0,707	613	384	301	237	159	113	86	68	57		2071	392	66	9	7
18,873	0,707	587	370	273	207	132	91	68	54	46		4065	223	85	3	7
18,901	0,707	432	288	222	175	117	82	61	48	40		6243	362	101	20	0
18,925	0,707	473	321	253	196	126	85	63	47	39		8140	243	92	18	1
18,950	0,707	466	292	224	178	123	87	67	53	45		2918	472	96	20	0
18,975	0,707	371	275	224	181	123	89	69	53	46		12724	433	92	20	0
19,000	0,707	497	324	246	192	129	94	72	62	51		3917	379	86	14	3
19,022	0,707	454	314	252	199	129	89	64	52	41		8951	281	89	20	0
19,050	0,707	643	384	283	210	128	84	62	49	42		3564	177	87	1	8
19,074	0,707	419	344	275	219	150	108	83	63	53		20523	221	73	20	0
19,100	0,707	614	413	327	258	175	124	93	75	56		3398	360	57	8	6
19,125	0,707	398	306	256	212	150	112	84	67	54		12367	553	69	20	0
19,151	0,707	515	334	266	216	151	113	88	69	56		2008	609	71	20	0
19,175	0,707	537	345	261	202	134	97	73	58	47		3802	322	83	8	5
19,202	0,707	547	341	263	211	146	107	80	64	53		1932	479	76	20	0
19,223	0,707	431	297	241	197	138	99	74	56	47		5033	568	81	20	0
19,250	0,707	490	307	236	184	123	87	66	56	46		3392	390	93	13	4
19,274	0,707	313	254	211	172	118	81	56	45	36		38253	122	117	20	0
19,301	0,707	467	307	242	191	128	91	69	55	46		4546	415	88	20	1
19,326	0,707	238	189	164	141	106	76	59	48	38		30459	896	115	20	0
19,350	0,707	650	421	332	260	159	101	77	59	55		4515	213	65	3	7
19,377	0,707	471	345	271	214	136	89	63	49	41		13706	142	90	20	0
19,402	0,707	592	417	331	256	163	105	78	61	54		8144	173	66	8	3
19,423	0,707	351	262	216	177	119	81	59	43	37		20333	260	105	20	0
19,454	0,707	309	207	158	122	82	58	45	38	34		9547	436	156	20	0
19,475	0,707	421	288	225	177	110	72	52	39	35		11405	192	114	20	0
19,503	0,707	524	332	245	181	102	67	53	46	41		6655	142	115	5	4
19,522	0,707	454	339	273	216	139	93	67	49	45		15899	149	87	20	0
19,555	0,707	518	367	284	219	140	97	72	55	51		8646	206	79	14	2
19,575	0,707	481	319	253	208	137	93	66	51	45		5028	389	83	20	1
19,600	0,707	401	267	206	160	106	75	52	39	34		7944	319	117	20	0
19,623	0,707	333	260	219	181	123	85	59	45	39		31340	167	106	20	0
19,651	0,707	460	305	241	189	123	83	63	50	43		6322	323	94	19	1
19,673	0,707	383	268	209	162	99	66	50	41	34		13323	194	127	20	0
19,700	0,707	530	268	210	165	111	76	59	47	40		591	647	113	20	0
19,724	0,707	417	337	274	216	133	86	62	50	43		25475	67	104	20	0
19,750	0,707	454	263	209	169	121	88	68	55	45		973	849	103	20	0
19,775	0,707	363	216	169	134	93	66	51	40	35		2553	668	138	20	0
19,801	0,707	449	317	254	199	135	95	76	58	51		7566	384	82	20	0
19,822	0,707	335	265	223	185	129	91	66	52	42		27715	285	93	20	0
19,850	0,707	459	315	250	197	136	99	79	60	54		5014	469	80	20	0
19,873	0,707	630	410	313	239	140	92	68	55	47		5731	150	77	3	6
19,900	0,707	615	409	315	244	155	102	78	63	55		4920	224	68	4	6
19,924	0,707	402	305	252	207	141	97	73	56	45		16742	306	81	20	0
19,951	0,707	600	392	318	259	175	122	91	73	58		2149	478	58	20	5
19,975	0,707	383	290	245	204	140	98	74	51	45		18309	345	82	20	0
20,000	0,707	755	501	387	301	195	130	95	74	64		3383	226	49	2	9
20,024	0,707	422	310	252	200	134	94	70	55	46		12365	305	85	20	0
20,050	0,707	546	381	306	246	165	113	87	67	59		5476	356	62	16	2
20,074	0,707	351	257	211	174	120	86	65	54	44		11307	554	96	20	0
20,100	0,707	579	419	335	267	180	128	98	76	62		6246	327	54	15	2
20,125	0,707	407	301	248	199	135	93	70	53	45		14125	308	85	20	0
20,125	0,707	387	293	240	192	130	87	64	51	42		18709	225	94	20	0
20,150	0,707	612	447	355	275	171	114	84	66	59		9500	144	60	9	3
20,175	0,707	964	631	460	340	195	126	97	81	67		3524	100	47	0	11
20,200	0,707	1248	911	692	521	288	164	114	99	79		5185	42	29	0	10
20,224	0,707	616	448	350	265	155	96	67	56	52		11123	70	78	8	3
20,250	0,707	1256	719	516	356	165	81	57	51	47		2715	38	63	0	14
20,275	0,707	621	443	347	267	162	104	71	58	51		9587	105	69	7	3
20,300	0,707	1345	833	595	428	233	143	105	87	72		2139	71	35	0	15
20,325	0,707	751	503	369	269	152	98	72	57	51		5827	83	71	1	7

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
20,351	0,707	672	469	365	280	174	112	83	68	51	6907	144	60	4	5	
20,368	0,707	886	541	366	226	86	43	35	33	29	4773	29	177	0	10	
20,375	0,707	839	513	350	232	108	57	45	40	36	4766	40	125	0	9	
20,401	0,707	463	253	173	123	64	35	22	15	12	6369	103	237	3	5	
20,420	0,707	283	154	106	75	49	34	25	21	14	6440	330	294	20	0	
20,424	0,707	410	200	141	109	71	55	40	32	25	1691	422	186	14	6	
20,452	0,707	594	390	299	219	122	70	44	30	18	9835	52	129	5	4	
20,474	0,707	797	457	304	201	99	55	36	28	25	4149	50	138	0	10	
20,500	0,707	398	266	210	163	106	73	53	39	33	8946	297	116	20	0	
20,527	0,707	811	475	312	193	76	32	17	16	12	4957	30	254	0	9	
20,550	0,707	612	357	264	197	121	79	57	45	38	3298	197	95	2	8	
20,569	0,707	537	302	199	125	52	24	16	12	12	6675	54	338	2	6	
20,573	0,707	626	287	168	94	38	34	16	15	12	3112	74	319	0	10	
20,600	0,707	667	437	309	209	99	53	34	28	22	7839	37	172	2	6	
20,625	0,707	388	242	173	122	65	38	24	18	15	11626	88	256	20	1	
20,650	0,707	557	361	270	201	126	87	66	54	44	5380	200	89	4	5	
20,674	0,707	836	492	339	233	124	80	59	45	44	3575	73	90	0	11	
20,701	0,707	749	431	319	232	123	74	52	44	39	3786	100	90	1	10	
20,725	0,707	511	365	285	217	123	71	42	31	29	15422	44	141	20	1	
20,751	0,707	551	349	265	198	119	77	55	44	34	6269	155	100	4	5	
20,775	0,707	819	545	385	270	127	59	35	30	26	6946	26	145	1	7	
20,800	0,707	911	564	408	286	145	79	50	39	36	4808	42	88	0	10	
20,823	0,707	744	528	402	298	160	82	48	33	31	10213	26	116	3	5	
20,826	0,707	623	422	328	254	145	74	48	30	30	11316	42	115	6	3	
20,849	0,707	599	408	308	227	124	67	43	31	29	10676	44	132	6	3	
20,873	0,707	775	484	340	228	101	45	21	18	15	6535	28	206	1	7	
20,900	0,707	670	421	307	219	113	57	31	22	18	7715	41	155	2	6	
20,923	0,707	505	326	233	159	72	34	23	18	15	10631	43	278	7	3	
20,951	0,707	632	413	297	204	93	43	27	21	20	8883	33	217	3	5	
20,970	0,707	681	416	301	210	107	55	31	22	19	6796	45	154	1	6	
20,974	0,707	544	301	208	138	82	59	40	28	20	4337	130	157	1	7	
21,000	0,707	707	455	328	236	127	74	46	37	31	6665	54	108	1	6	
21,024	0,707	456	347	279	214	123	66	37	26	23	22987	28	200	20	0	
21,050	0,707	778	467	340	245	119	54	29	25	23	6021	38	138	1	8	
21,075	0,707	607	320	212	144	69	38	25	18	15	4462	76	203	1	8	
21,099	0,707	597	361	260	184	89	46	28	22	19	7568	51	185	2	5	
21,125	0,707	770	467	336	239	128	74	53	41	38	4700	70	94	1	9	
21,150	0,707	971	616	436	317	181	116	87	71	59	3249	89	53	0	12	
21,175	0,707	538	366	280	209	117	67	46	36	30	11343	62	126	10	2	
21,201	0,707	859	541	375	255	143	97	77	63	55	3807	78	73	0	10	
21,225	0,707	609	446	339	253	132	69	42	35	29	13144	29	146	9	3	
21,251	0,707	844	385	275	221	165	97	61	49	39	312	372	80	20	0	
21,256	0,707	762	554	428	324	189	112	76	60	48	9339	49	63	3	5	
21,273	0,707	653	392	285	208	123	61	40	34	30	5465	87	111	1	7	
21,300	0,707	1157	546	348	205	71	29	19	25	18	2076	34	170	0	15	
21,323	0,707	702	521	401	295	152	88	58	44	43	11235	29	102	4	4	
21,350	0,707	1366	861	594	421	195	91	58	50	48	3361	23	62	0	13	
21,372	0,707	825	544	422	327	200	124	83	59	49	4433	136	49	1	9	
21,400	0,707	878	599	450	351	217	140	100	79	66	3970	147	42	1	9	
21,425	0,707	935	594	437	315	174	107	80	65	55	3867	79	57	0	11	
21,451	0,707	820	554	406	301	178	117	89	69	57	4803	105	56	1	8	
21,474	0,707	589	368	255	180	89	48	33	23	23	7544	54	178	2	5	
21,500	0,707	532	311	214	144	66	33	24	22	15	7243	61	242	3	5	
21,522	0,707	744	477	366	264	141	80	51	39	34	6978	50	94	1	6	
21,550	0,707	802	570	437	335	196	119	80	60	50	7837	62	56	2	6	
21,575	0,707	524	378	287	213	114	69	50	42	38	12799	57	124	14	2	
21,601	0,707	623	426	307	214	111	61	44	38	36	8856	46	135	3	5	
21,623	0,707	415	296	220	157	78	42	28	27	23	16218	50	237	20	0	
21,650	0,707	1781	877	485	238	52	26	23	12	7	1451	17	232	0	18	
21,673	0,707	375	270	203	146	75	43	29	28	24	18164	61	231	20	0	
21,701	0,707	796	442	295	193	84	42	29	26	18	4193	44	172	0	10	
21,724	0,707	673	443	327	240	145	99	74	56	48	5293	132	74	2	7	
21,751	0,707	619	425	314	234	139	98	78	64	54	6377	147	75	4	5	
21,774	0,707	512	397	319	249	150	91	60	45	36	19845	41	106	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
21,807	0,707	636	457	354	263	142	77	48	40	31		12197	33	120	7	3
21,823	0,707	702	509	391	290	153	81	47	34	26		11647	24	130	5	4
21,855	0,707	1084	667	446	295	116	53	38	35	34		4035	24	130	0	11
21,875	0,707	913	619	455	320	154	71	34	28	24		7168	20	138	1	7
21,902	0,707	807	567	443	340	208	125	89	68	57		6674	97	48	2	6
21,926	0,707	512	354	273	205	109	58	35	28	26		14060	42	170	17	1
21,950	0,707	383	266	208	157	91	54	39	31	26		17054	91	168	20	0
21,975	0,707	566	409	320	243	138	79	49	38	31		14120	41	119	15	2
22,000	0,707	602	386	283	198	97	55	41	33	38		7967	56	144	3	5
22,025	0,707	509	330	248	187	115	80	65	53	45		5684	230	98	7	4
22,050	0,707	441	305	236	180	114	83	66	57	49		8093	292	97	20	0
22,070	0,707	661	469	372	285	177	119	87	67	54		7665	148	57	5	4
22,076	0,707	824	524	377	277	164	103	76	63	51		3882	107	63	1	10
22,100	0,707	716	469	373	293	187	127	101	75	58		3001	278	51	3	8
22,123	0,707	217	167	138	112	71	44	28	17	14		57145	66	325	20	0
22,150	0,707	646	476	371	280	152	80	50	45	40		12826	31	112	8	3
22,174	0,707	800	557	428	326	197	127	93	76	61		5660	121	49	1	7
22,201	0,707	1098	693	511	385	232	154	117	99	84		1943	144	36	0	14
22,223	0,707	815	557	406	305	181	123	91	75	57		4784	114	53	1	8
22,250	0,707	710	475	390	314	213	154	121	96	77		1708	471	42	20	0
22,273	0,707	80	69	62	54	40	30	21	16	14		282813	201	456	20	0
22,300	0,707	177	166	156	142	120	96	79	60	50		325929	21	153	20	0
22,325	0,707	82	69	64	56	45	36	29	24	18		157218	3343	295	20	0
22,351	0,707	87	77	73	67	55	48	38	31	26		160887	5568	210	20	0
22,374	0,707	180	154	140	126	103	85	70	56	48		32371	3240	100	20	0
22,401	0,707	287	159	131	111	85	68	54	44	37		530	5635	151	20	0
22,421	0,707	168	144	129	114	89	70	55	42	32		104587	812	139	20	0
22,424	0,707	145	117	96	75	44	21	14	9	11		84416	70	711	20	0
22,450	0,707	101	86	82	78	69	61	51	44	36		6131	41241	150	20	0
22,475	0,707	143	122	107	92	68	52	41	32	26		107511	597	198	20	0
22,500	0,707	175	148	136	124	104	82	62	43	32		241596	31	202	20	0
22,524	0,707	139	108	95	81	62	49	37	30	22		37384	1990	215	20	0
22,550	0,707	162	133	119	105	83	62	49	39	32		58476	1623	152	20	0
22,574	0,707	175	141	120	99	66	43	29	21	17		82781	87	309	20	0
22,600	0,707	219	178	157	139	109	89	67	50	39		25288	1702	104	20	0
22,625	0,707	168	122	107	90	66	47	36	28	20		27228	1214	211	20	0
22,651	0,707	165	138	124	110	86	66	53	42	33		69010	1482	142	20	0
22,674	0,707	86	66	57	49	39	31	24	20	17		24986	5137	360	20	0
22,702	0,707	63	51	49	45	41	36	32	27	22		49344	23869	278	20	0
22,722	0,707	110	96	89	85	73	64	53	42	34		170896	4961	145	20	0
22,750	0,707	145	123	111	101	84	68	52	43	37		50500	3294	139	20	0
22,774	0,707	211	170	151	132	100	74	57	43	33		52613	780	125	20	0
22,800	0,707	64	51	48	45	41	36	32	27	24		63998	22412	269	20	0
22,824	0,707	66	53	51	48	43	39	35	29	26		77690	22506	241	20	0
22,850	0,707	122	107	99	84	61	50	42	35	32		122247	1630	192	20	0
22,872	0,707	120	101	96	89	74	61	48	37	30		177092	2273	162	20	0
22,900	0,707	153	122	105	92	67	49	39	29	23		62191	929	204	20	0
22,925	0,707	105	82	74	66	52	41	29	25	15		43800	3305	270	20	0
22,949	0,707	151	127	111	96	75	58	43	35	29		75610	1212	174	20	0
22,975	0,707	189	157	145	132	110	92	75	57	49		4829	8404	96	20	0
23,000	0,707	128	103	93	82	62	46	34	21	16		189713	86	336	20	0
23,025	0,707	172	145	127	111	84	66	50	41	34		62951	1203	146	20	0
23,050	0,707	135	110	97	88	71	56	48	40	33		19399	4821	169	20	0
23,074	0,707	95	79	73	67	55	44	34	28	21		124797	3481	240	20	0
23,100	0,707	72	52	48	45	40	34	28	25	22		28984	14847	326	20	0
23,123	0,707	88	70	65	58	49	43	39	34	30		40260	11341	225	20	0
23,150	0,707	108	94	87	81	70	58	50	42	34		15675	14321	158	20	0
23,171	0,707	117	101	94	86	72	61	51	42	33		64418	5607	151	20	0
23,200	0,707	121	103	94	85	68	54	44	35	31		89017	2966	179	20	0
23,223	0,707	209	181	159	135	100	75	57	43	37		84736	257	129	20	0
23,252	0,707	91	75	70	63	55	45	38	32	26		19097	12996	224	20	0
23,275	0,707	240	187	157	132	92	67	46	32	29		42387	272	151	20	0
23,301	0,707	150	129	115	102	83	69	57	48	39		38969	3604	132	20	0
23,324	0,707	197	178	162	142	109	82	61	47	39		150607	59	143	20	0



# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
23,351	0,707	112	90	87	83	74	64	57	47	42	29751	14346	133	20	0	
23,374	0,707	160	143	132	120	96	77	61	44	35	256394	44	179	20	0	
23,401	0,707	110	96	91	84	75	64	54	49	40	29790	13066	133	20	0	
23,424	0,707	146	127	117	105	84	67	52	40	31	230684	121	171	20	0	
23,449	0,707	162	128	115	106	87	71	59	48	38	2564	13640	134	20	0	
23,475	0,707	94	95	95	90	81	71	60	46	39	1244895	202	145	20	0	
23,500	0,707	147	125	117	109	92	78	64	50	42	6621	137	120	20	0	
23,524	0,707	103	95	94	91	82	75	64	53	42	7350	132	154	20	0	
23,550	0,707	187	170	160	147	125	101	82	64	46	32008	222	13	20	0	
23,573	0,707	127	106	101	96	86	77	63	52	41	4244	33537	115	20	0	
23,600	0,707	212	189	176	161	136	111	87	63	44	280950	9	367	20	0	
23,623	0,707	92	83	83	78	72	62	52	42	37	1352342	7	184	20	0	
23,650	0,707	103	86	82	78	68	59	49	44	34	5321	37694	158	20	0	
23,674	0,707	129	123	118	111	97	81	63	47	39	646195	7	176	20	0	
23,700	0,707	134	112	104	94	79	65	54	46	38	15217	7559	142	20	0	
23,721	0,707	166	146	132	120	96	76	60	48	38	139112	849	122	20	0	
23,750	0,707	202	178	165	151	119	87	67	52	42	176356	43	138	20	0	
23,775	0,707	135	119	111	100	83	70	56	47	40	110610	3259	129	20	0	
23,801	0,707	374	269	224	185	122	80	55	40	31	20095	183	109	20	0	
23,824	0,707	185	144	129	115	88	68	50	38	29	32001	1600	144	20	0	
23,850	0,707	364	280	233	189	125	82	59	43	37	27485	118	109	20	0	
23,876	0,707	166	132	120	109	89	71	54	43	34	4126	7547	140	20	0	
23,899	0,707	381	298	255	215	153	112	84	66	52	16876	531	69	20	0	
23,925	0,707	391	307	268	230	171	126	93	68	51	17384	603	60	20	0	
23,950	0,707	366	277	234	194	139	104	83	67	56	9374	779	75	20	0	
23,975	0,707	280	211	185	158	119	89	70	56	45	8174	1441	95	20	0	
24,000	0,707	662	405	311	244	164	121	95	76	66	1564	381	63	8	9	
24,024	0,707	320	229	185	149	103	76	57	47	38	10708	582	117	20	0	
24,051	0,707	378	221	189	154	106	74	56	40	32	857	1395	120	20	0	
24,072	0,707	464	289	207	145	78	46	34	27	16	9086	85	191	8	3	
24,100	0,707	548	356	260	189	101	66	47	39	34	8051	87	126	4	4	
24,125	0,707	264	178	138	103	63	40	27	21	20	20383	179	246	20	0	
24,150	0,707	529	321	228	156	81	48	35	29	31	7162	81	170	3	5	
24,172	0,707	250	171	131	100	62	42	30	26	22	19283	261	230	20	0	
24,200	0,707	670	402	286	204	111	73	50	40	35	4778	94	106	1	8	
24,223	0,707	391	259	189	145	92	63	49	40	35	8463	254	137	20	0	
24,250	0,707	501	294	215	163	95	62	43	35	30	5066	184	129	4	5	
24,275	0,707	216	171	142	114	79	55	39	34	30	41370	332	175	20	0	
24,300	0,707	511	297	221	170	100	67	51	43	32	3916	238	116	4	6	
24,324	0,707	362	266	217	176	122	89	68	52	47	11147	515	94	20	0	
24,351	0,707	396	259	191	145	91	61	48	40	35	8438	240	138	20	0	
24,352	0,707	393	237	175	133	86	63	47	38	33	4921	351	144	19	1	
24,374	0,707	562	390	295	232	143	95	67	54	42	8067	159	79	8	3	
24,400	0,707	683	440	312	221	131	85	67	55	49	5096	105	86	1	7	
24,424	0,707	669	447	334	246	135	85	64	55	46	6991	83	84	2	6	
24,451	0,707	559	315	210	144	87	59	42	33	26	4178	130	148	1	7	
24,474	0,707	627	396	273	169	69	31	20	13	7	7839	32	323	2	6	
24,500	0,707	462	340	276	224	153	110	79	59	44	10184	348	71	20	0	
24,523	0,707	328	270	234	202	157	125	103	89	73	11530	1532	57	20	0	
24,551	0,707	506	355	280	218	137	87	60	45	36	11576	127	91	19	1	
24,572	0,707	392	269	207	162	100	64	43	33	27	13796	148	138	20	0	
24,600	0,707	273	216	183	155	111	79	58	42	31	39551	292	118	20	0	
24,624	0,707	276	175	131	99	58	37	27	21	16	14959	207	255	20	0	
24,650	0,707	408	239	158	108	58	36	23	19	14	8047	107	263	8	3	
24,676	0,707	417	265	193	144	86	57	39	28	22	8985	154	158	15	2	
24,700	0,707	508	358	278	214	131	88	67	52	43	9947	160	88	15	2	
24,720	0,707	310	200	152	113	66	44	29	19	15	15166	153	230	20	0	
24,726	0,707	356	242	187	140	81	45	26	16	5	20805	57	274	20	0	
24,750	0,707	212	159	131	106	75	55	39	29	23	29177	544	183	20	0	
24,774	0,707	309	224	175	130	72	39	22	14	9	28544	47	366	20	0	
24,800	0,707	569	353	255	190	108	65	44	28	19	6933	91	127	3	5	
24,821	0,707	284	197	154	118	71	45	28	14	11	26709	86	274	20	0	
24,850	0,707	482	317	233	175	101	60	36	25	16	11264	72	160	12	2	
24,874	0,707	281	134	92	62	32	18	11	7	5	7273	205	474	20	1	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
24,900	0,707	487	352	279	220	140	95	65	46	33		13162	140	87	20	0
24,925	0,707	314	226	167	122	63	36	23	15	10		23230	57	351	20	0
24,951	0,707	521	374	295	233	145	93	63	43	32		13433	94	89	20	1
24,973	0,707	276	206	167	132	80	49	32	21	16		37027	66	254	20	0
25,000	0,707	746	505	382	292	177	119	84	63	52		5226	137	57	2	7
25,024	0,707	282	201	152	112	62	33	21	13	9		27442	63	380	20	0
25,051	0,707	609	395	276	192	101	60	38	27	17		7906	51	155	2	5
25,073	0,707	421	276	205	148	78	43	25	16	11		14079	57	251	20	0
25,100	0,707	540	403	299	232	106	53	29	21	16		16041	23	262	18	1
25,124	0,707	205	94	57	35	14	7	4	4	4		10367	208	1070	20	0
25,151	0,707	497	348	271	211	135	83	55	37	29		12550	102	101	20	1
25,175	0,707	449	326	265	213	140	91	64	46	36		15041	169	88	20	0
25,200	0,707	346	196	142	108	66	42	28	17	15		6966	245	216	20	1
25,224	0,707	274	231	198	168	118	85	60	43	33		63813	73	130	20	0
25,249	0,707	379	218	156	109	54	28	15	10	7		10712	83	343	16	1
25,275	0,707	123	91	80	67	47	31	19	10	4		143411	69	724	20	0
25,300	0,707	119	93	75	60	39	26	16	10	6		101227	125	612	20	0
25,326	0,707	476	295	221	165	101	66	45	32	18		7086	164	129	8	3
25,350	0,707	331	270	222	179	113	67	37	23	16		44420	25	291	20	0
25,374	0,707	515	323	221	152	82	45	26	17	10		8691	59	218	4	4
25,399	0,707	406	298	238	189	119	76	48	32	21		22406	65	139	20	0
25,424	0,707	393	233	157	107	53	24	11	6	4		10955	65	421	13	2
25,449	0,707	464	339	265	205	125	74	44	30	21		19001	45	148	20	0
25,475	0,707	351	191	131	89	41	18	10	4	4		10134	89	474	15	1
25,500	0,707	443	271	199	146	79	40	24	14	9		11171	67	238	13	2
25,523	0,707	571	428	340	267	171	116	80	64	52		11829	138	63	18	1
25,550	0,707	715	481	367	281	174	125	100	81	72		3867	220	54	2	8
25,552	0,707	841	550	432	337	206	142	104	87	75		2761	218	42	1	10
25,574	0,707	311	274	239	206	147	107	79	66	56		59117	155	77	20	0
25,600	0,707	169	110	87	66	37	19	12	6	4		41989	120	658	20	0
25,623	0,707	123	91	69	50	26	13	7	4	3		70191	102	1282	20	0
25,650	0,707	260	192	152	115	64	32	14	6	3		40040	39	682	20	0
25,674	0,707	159	121	100	80	49	28	18	11	8		74918	78	558	20	0
25,700	0,707	251	182	143	107	62	35	21	16	12		33291	74	355	20	0
25,723	0,707	354	285	233	183	110	60	29	16	11		39031	21	421	20	0
25,749	0,707	594	449	365	289	186	123	84	68	55		12857	123	57	19	1
25,775	0,707	1015	684	499	361	186	123	97	83	72		4343	62	48	0	10
25,800	0,707	556	418	338	271	172	113	79	64	53		13282	133	63	20	0
25,825	0,707	329	280	244	203	138	93	67	56	50		47208	92	94	20	0
25,851	0,707	747	502	375	280	162	106	77	60	53		5702	101	64	1	7
25,875	0,707	240	216	192	165	119	84	62	50	42		92391	72	123	20	0
25,900	0,707	707	482	369	274	152	101	79	67	60		6565	102	67	2	6
25,925	0,707	458	268	220	178	113	82	61	55	49		1218	728	101	20	0
25,951	0,707	653	415	319	248	155	102	76	60	52		3657	231	67	2	8
25,975	0,707	293	249	212	176	120	83	61	49	44		49044	124	109	20	0
26,000	0,707	413	335	287	239	162	112	81	60	50		31309	115	72	20	0
26,026	0,707	313	275	239	203	139	95	64	47	39		64732	32	136	20	0
26,050	0,707	244	194	164	136	91	60	42	29	21		57232	74	202	20	0
26,075	0,707	233	181	146	118	74	44	24	13	6		57522	40	466	20	0
26,101	0,707	315	203	142	97	46	23	14	10	7		16672	70	470	20	0
26,124	0,707	342	199	135	93	43	21	11	10	8		11709	85	443	20	1
26,150	0,707	331	238	186	142	83	47	32	23	18		24145	68	227	20	0
26,172	0,707	513	326	251	191	117	79	58	46	40		5829	220	98	7	4
26,200	0,707	230	172	140	111	71	45	29	18	12		46889	78	297	20	0
26,221	0,707	295	205	162	122	75	49	36	27	23		19758	172	194	20	0
26,225	0,707	318	211	161	121	73	47	33	22	22		15779	157	205	20	0
26,251	0,707	364	251	193	145	86	52	35	26	22		17043	98	184	20	0
26,400	0,707	264	215	187	158	111	79	60	45	38		50481	223	117	20	0
26,425	0,707	268	198	159	127	84	57	42	34	24		25835	248	167	20	0
26,451	0,707	362	275	226	186	131	96	72	57	47		13356	527	85	20	0
26,475	0,707	342	235	185	145	96	71	53	43	37		9674	427	126	20	0
26,500	0,707	587	359	265	196	121	84	65	52	44		3950	204	92	2	7
26,525	0,707	434	309	248	195	129	84	56	38	32		14651	154	102	20	0
26,550	0,707	290	220	180	142	85	51	32	23	20		36363	58	241	20	0

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
26,575	0,707	235	199	173	147	103	69	41	26	24	88097	31	276	20	0	
26,601	0,707	412	277	186	141	92	49	36	26	25	10574	119	171	18	1	
26,603	0,707	369	260	204	155	87	47	36	28	23	19818	70	198	20	0	
26,623	0,707	745	499	375	283	169	112	82	63	53	5173	127	60	1	7	
26,650	0,707	274	226	198	167	118	82	61	43	33	62467	82	128	20	0	
26,673	0,707	419	323	311	262	175	94	68	50	39	45564	20	138	20	0	
26,700	0,707	282	208	169	132	79	49	37	27	23	30451	103	205	20	0	
26,724	0,707	258	209	173	138	84	49	30	17	12	54699	34	391	20	0	
26,750	0,707	212	150	119	91	54	32	21	16	13	36756	115	358	20	0	
26,774	0,707	279	224	186	149	98	63	42	29	27	45035	66	185	20	0	
26,800	0,707	277	213	178	146	97	69	49	36	30	34325	201	141	20	0	
26,825	0,707	458	321	257	189	95	63	48	42	33	14609	70	141	20	0	
26,850	0,707	249	180	140	106	68	39	29	22	20	28979	134	252	20	0	
26,873	0,707	269	228	192	157	99	56	33	21	20	60304	27	351	20	0	
26,905	0,707	334	249	201	158	98	63	44	36	30	24815	111	149	20	0	
26,925	0,707	408	318	261	213	146	103	78	62	57	16325	341	74	20	0	
26,950	0,707	578	421	331	248	152	99	69	59	51	10911	101	76	11	2	
26,974	0,707	315	274	233	195	133	93	68	52	47	51218	85	100	20	0	
26,999	0,707	707	468	353	256	143	91	68	51	44	6504	81	79	2	6	
27,025	0,707	339	293	221	141	77	52	37	24	27	26024	45	241	20	0	
27,049	0,707	645	407	282	189	88	51	41	34	31	6709	51	159	1	6	
27,076	0,707	658	485	389	304	188	123	84	61	55	10692	98	57	8	3	
27,100	0,707	642	435	337	258	160	105	78	60	51	6041	169	66	4	5	
27,125	0,707	423	291	226	178	125	93	73	58	51	5324	502	90	20	0	
27,150	0,707	590	405	307	228	124	76	57	47	41	9527	71	102	6	4	
27,175	0,707	649	440	333	244	163	119	92	70	63	4465	226	62	3	6	
27,201	0,707	481	350	279	223	143	97	71	56	51	11300	221	78	20	0	
27,224	0,707	839	500	362	267	167	117	86	70	58	2173	169	60	0	12	
27,250	0,707	394	321	276	232	166	117	88	67	54	27867	290	64	20	0	
27,276	0,707	819	518	387	287	180	119	92	75	63	2906	170	54	1	11	
27,299	0,707	444	315	247	195	130	95	73	59	49	7772	370	85	20	0	
27,323	0,707	422	302	242	191	125	85	61	50	39	12224	244	96	20	0	
27,351	0,707	355	280	238	200	142	99	73	57	50	23871	375	80	20	0	
27,373	0,707	470	345	278	220	139	91	65	51	46	14503	147	86	20	0	
27,402	0,707	425	305	240	185	122	87	68	54	47	10110	300	93	20	0	
27,425	0,707	387	319	281	239	178	130	95	71	57	31956	359	57	20	0	
27,450	0,707	303	253	222	190	139	98	71	52	43	59970	97	97	20	0	
27,475	0,707	318	272	238	203	144	104	78	58	48	55882	115	85	20	0	
27,500	0,707	394	280	213	157	88	55	41	29	26	16467	80	173	20	0	
27,523	0,707	392	281	218	163	94	52	28	17	13	21725	42	252	20	0	
27,552	0,707	338	226	174	130	65	32	12	8	5	22619	44	475	20	0	
27,573	0,707	289	234	193	153	91	51	27	15	12	48291	27	446	20	0	
27,600	0,707	305	226	182	143	88	58	43	34	26	25841	135	164	20	0	
27,625	0,707	295	232	190	149	90	54	33	19	15	41680	39	289	20	0	
27,652	0,707	350	277	229	186	122	82	58	43	38	31072	106	112	20	0	
27,674	0,707	238	201	169	140	92	62	41	26	25	67682	50	227	20	0	
27,702	0,707	257	198	164	131	83	52	33	24	18	45649	66	243	20	0	
27,726	0,707	174	144	122	100	67	47	34	26	24	76398	157	239	20	0	
27,750	0,707	282	205	166	132	87	61	46	35	30	20187	337	151	20	0	
27,774	0,707	340	268	224	182	118	77	48	34	25	38581	47	161	20	0	
27,800	0,707	177	125	97	72	42	28	21	18	17	33322	247	362	20	0	
27,825	0,707	529	442	372	308	213	154	115	90	72	19914	239	42	20	0	
27,851	0,707	382	314	273	233	168	123	90	67	57	31905	315	62	20	0	
27,875	0,707	591	455	354	275	182	131	103	86	73	8765	242	52	16	2	
27,900	0,707	362	297	255	216	152	103	74	53	44	42386	84	88	20	0	
27,923	0,707	406	326	273	224	156	111	79	62	50	23625	235	71	20	0	
27,952	0,707	286	209	167	129	80	52	33	23	18	29701	92	219	20	0	
27,974	0,707	234	198	165	131	82	46	32	22	18	61730	42	327	20	0	
28,000	0,707	668	386	281	193	105	56	29	20	19	5606	61	144	1	7	
28,022	0,707	316	237	184	141	87	55	36	31	25	24947	97	185	20	0	
28,050	0,707	496	285	215	161	96	63	43	33	28	4408	217	127	4	5	
28,075	0,707	299	219	172	130	70	36	27	20	17	28084	59	301	20	0	
28,100	0,707	586	330	237	161	74	43	31	23	23	5921	69	184	1	6	
28,127	0,707	217	172	144	118	80	54	41	27	24	54388	150	196	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
28,150	0,707	753	502	356	257	140	84	59	44	41	6318	56	89	1	7	
28,172	0,707	250	219	194	168	121	87	63	47	37	91561	51	135	20	0	
28,201	0,707	679	470	372	293	174	107	70	51	42	8901	85	66	4	4	
28,224	0,707	361	277	219	170	98	58	38	28	23	27115	49	197	20	0	
28,250	0,707	567	365	276	204	102	52	30	20	18	10690	40	188	6	3	
28,272	0,707	433	325	254	190	105	57	36	28	22	20573	38	199	20	0	
28,300	0,707	624	410	306	228	118	69	47	36	29	8701	55	119	3	5	
28,321	0,707	313	238	199	164	116	88	69	56	48	13518	744	96	20	0	
28,350	0,707	514	370	293	229	139	87	60	44	36	14201	80	96	20	0	
28,374	0,707	419	340	268	210	141	95	68	50	40	23438	97	92	20	0	
28,400	0,707	573	376	276	206	111	65	47	39	36	8464	75	119	4	4	
28,425	0,707	334	270	229	187	125	84	56	38	30	43280	50	139	20	0	
28,452	0,707	577	343	237	167	79	40	23	18	17	7267	53	214	2	5	
28,475	0,707	454	323	250	197	127	85	58	41	32	12390	161	99	20	0	
28,500	0,707	467	315	239	176	91	48	28	17	15	14617	42	232	20	1	
28,525	0,707	661	448	329	248	155	110	82	66	53	5124	169	67	2	6	
28,550	0,707	689	471	362	274	157	101	71	54	41	7572	87	71	3	5	
28,573	0,707	307	201	154	119	73	45	32	25	18	15128	190	203	20	0	
28,600	0,707	488	327	246	179	96	54	37	27	20	12202	57	173	13	2	
28,602	0,707	468	325	246	180	98	56	35	25	21	14427	50	183	20	1	
28,624	0,707	291	188	139	105	61	46	35	30	23	11895	282	210	20	0	
28,650	0,707	707	449	315	211	98	51	33	26	20	6889	36	173	1	7	
28,675	0,707	359	203	145	105	63	46	38	34	29	5152	306	196	16	2	
28,701	0,707	584	374	271	196	105	64	46	38	33	7509	77	125	3	5	
28,720	0,707	322	228	180	140	77	49	35	29	22	22273	98	199	20	0	
28,751	0,707	329	238	187	145	86	55	37	26	20	23584	87	192	20	0	
28,773	0,707	416	290	219	169	105	72	58	46	41	10239	225	114	20	0	
28,801	0,707	343	256	208	165	104	66	46	36	30	25799	101	144	20	0	
28,825	0,707	583	404	317	245	145	90	63	49	42	10004	95	84	8	3	
28,850	0,707	504	368	287	215	120	87	45	34	29	15353	52	125	20	0	
28,877	0,707	323	237	185	142	89	62	46	36	32	18856	197	148	20	0	
28,900	0,707	551	377	283	212	119	74	53	40	34	9989	78	111	7	3	
28,925	0,707	567	415	302	215	122	74	57	50	45	10560	64	107	7	3	
28,950	0,707	466	314	244	189	122	85	66	53	46	6846	294	93	18	1	
28,976	0,707	678	466	347	253	137	88	65	54	51	7656	70	84	2	5	
29,000	0,707	525	349	270	201	114	68	48	37	34	10243	84	119	9	3	
29,024	0,707	486	348	263	196	107	62	39	31	27	14751	49	159	20	1	
29,050	0,707	725	453	327	228	118	62	44	33	30	6235	49	121	1	7	
29,071	0,707	588	438	338	258	164	111	83	62	55	10083	136	66	11	2	
29,100	0,707	692	481	372	273	146	91	59	45	35	9470	44	92	3	5	
29,125	0,707	551	374	294	224	136	87	58	42	34	9624	111	91	9	3	
29,151	0,707	291	229	194	160	108	73	48	37	29	44494	87	147	20	0	
29,174	0,707	235	208	189	167	132	107	86	70	59	68491	1219	73	20	0	
29,201	0,707	556	398	317	249	159	105	77	61	44	9585	177	69	14	2	
29,223	0,707	290	257	224	186	122	81	51	31	27	71047	21	261	20	0	
29,253	0,707	349	263	214	170	105	66	46	34	28	27142	78	151	20	0	
29,277	0,707	366	300	248	195	121	75	48	40	36	33421	46	144	20	0	
29,300	0,707	316	232	189	151	95	59	40	30	27	27750	101	168	20	0	
29,325	0,707	316	231	181	137	77	43	24	20	17	27311	55	284	20	0	
29,351	0,707	240	177	154	128	86	54	36	26	20	51675	91	216	20	0	
29,374	0,707	556	403	322	245	148	91	58	44	39	14074	58	95	18	1	
29,400	0,707	394	311	263	220	148	98	63	42	32	36952	42	117	20	0	
29,423	0,707	766	529	406	300	157	90	55	38	31	9004	32	98	2	5	
29,449	0,707	549	402	323	253	146	79	40	26	16	18953	23	180	20	0	
29,470	0,707	571	420	350	282	181	113	71	47	36	17685	51	78	20	0	
29,473	0,707	646	477	382	295	173	95	56	38	24	15301	24	116	13	2	
29,500	0,707	426	296	234	181	109	64	39	25	17	18204	59	166	20	0	
29,521	0,707	364	277	233	196	136	92	61	41	28	32339	98	106	20	0	
29,550	0,707	447	332	264	207	121	67	37	22	20	22901	31	202	20	0	
29,575	0,707	258	227	204	181	138	102	74	53	39	117898	27	142	20	0	
29,601	0,707	342	250	207	169	117	83	59	46	37	14668	439	103	20	0	
29,623	0,707	549	411	334	271	180	118	83	62	53	12370	181	60	20	0	
29,649	0,707	228	197	176	153	115	86	62	50	39	98716	118	118	20	0	
29,674	0,707	691	524	434	357	252	184	144	108	86	4565	447	31	20	2	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
29,701	0,707	233	199	180	158	121	90	67	51	39	107133	91	115	20	0	
29,725	0,707	373	297	254	215	154	110	78	60	49	25204	346	72	20	0	
29,751	0,707	311	224	185	153	107	74	53	38	28	15853	455	120	20	0	
29,772	0,707	324	228	176	135	79	48	31	21	12	22979	77	234	20	0	
29,800	0,707	290	168	120	82	37	18	10	6	5	14997	91	550	20	0	
29,824	0,707	429	316	264	216	146	100	71	54	43	14345	290	78	20	0	
29,851	0,707	587	433	361	299	218	160	130	105	88	3242	670	39	20	0	
29,875	0,707	153	130	118	103	78	59	45	35	30	137621	314	176	20	0	
29,901	0,707	487	332	257	201	130	88	65	48	41	7517	248	89	15	2	
29,925	0,707	236	173	148	124	90	65	50	36	31	17372	925	143	20	0	
29,951	0,707	422	291	228	177	114	78	56	44	37	10074	245	106	20	0	
29,974	0,707	317	245	210	175	122	85	62	46	33	31832	238	104	20	0	
30,000	0,707	276	207	171	142	95	62	45	31	24	35531	145	161	20	0	
30,025	0,707	225	172	152	129	94	66	47	37	29	43910	463	144	20	0	
30,050	0,707	639	453	367	296	200	138	104	77	64	4797	334	47	9	4	
30,074	0,707	205	158	135	113	80	57	39	27	20	59711	184	197	20	0	
30,101	0,707	266	215	183	155	111	80	60	47	40	37643	437	110	20	0	
30,124	0,707	238	186	164	140	104	76	56	41	32	38523	618	123	20	0	
30,149	0,707	534	407	328	258	163	106	74	58	49	15413	96	72	20	0	
30,175	0,707	312	243	202	165	115	81	60	46	36	26878	297	109	20	0	
30,201	0,707	277	222	187	156	105	74	55	40	36	41155	187	127	20	0	
30,227	0,707	200	164	139	117	85	60	45	34	29	62115	309	166	20	0	
30,250	0,707	298	244	212	180	129	92	66	48	39	50436	146	101	20	0	
30,275	0,707	481	371	304	246	162	111	81	64	49	16464	182	67	20	0	
30,300	0,707	379	293	243	202	141	101	77	59	52	16015	449	78	20	0	
30,324	0,707	426	331	275	225	148	102	72	57	50	20956	175	78	20	0	
30,350	0,707	449	349	293	244	162	112	81	65	53	19085	224	67	20	0	
30,377	0,707	464	361	298	238	153	98	68	51	43	22674	69	88	20	0	
30,399	0,707	359	282	242	202	140	97	68	51	42	31396	175	88	20	0	
30,424	0,707	325	260	220	183	128	90	63	47	38	36504	162	102	20	0	
30,450	0,707	410	331	282	238	162	108	76	57	43	34951	68	83	20	0	
30,475	0,707	430	325	264	212	141	95	68	53	43	17055	192	84	20	0	
30,500	0,707	358	282	233	190	130	93	70	51	45	22923	286	89	20	0	
30,524	0,707	282	218	186	155	114	83	62	48	38	21736	682	106	20	0	
30,550	0,707	359	290	261	234	187	148	119	94	75	4733	2276	46	20	0	
30,575	0,707	393	302	246	198	129	85	57	39	29	26762	71	118	20	0	
30,600	0,707	473	371	310	260	186	138	108	85	70	9753	576	49	20	0	
30,623	0,707	242	202	178	151	107	72	51	32	26	84077	40	203	20	0	
30,650	0,707	335	261	219	177	116	80	53	41	32	32765	100	124	20	0	
30,674	0,707	207	159	135	112	77	50	34	25	21	59096	128	225	20	0	
30,700	0,707	461	350	276	216	137	90	64	47	39	17379	97	94	20	0	
30,724	0,707	289	218	179	144	93	60	42	31	24	33710	107	172	20	0	
30,751	0,707	255	196	171	143	98	68	46	32	15	61402	60	199	20	0	
30,753	0,707	268	211	175	142	96	65	45	33	32	40571	137	156	20	0	
30,774	0,707	238	194	164	138	98	67	51	39	33	51809	237	140	20	0	
30,801	0,707	307	234	196	160	102	66	41	29	22	39377	58	186	20	0	
30,824	0,707	255	185	151	120	78	50	33	25	19	33650	132	214	20	0	
30,852	0,707	198	168	150	129	97	70	53	41	30	104074	138	151	20	0	
30,877	0,707	357	244	194	149	86	52	33	25	20	19458	84	194	20	0	
30,900	0,707	194	151	126	105	71	51	36	27	21	54208	239	212	20	0	
30,925	0,707	279	221	190	162	119	86	65	52	45	26668	693	98	20	0	
30,950	0,707	229	192	170	147	110	82	62	49	40	62973	494	110	20	0	
30,974	0,707	185	151	135	118	88	67	50	34	28	96359	254	160	20	0	
31,000	0,707	317	267	237	205	153	113	82	58	47	64721	96	82	20	0	
31,025	0,707	248	190	164	137	99	68	51	34	27	41420	291	141	20	0	
31,050	0,707	389	300	254	215	155	112	83	68	53	13797	582	68	20	0	
31,076	0,707	320	251	211	173	119	78	59	42	33	34862	132	118	20	0	
31,102	0,707	343	277	238	199	142	101	75	59	47	30944	311	80	20	0	
31,124	0,707	313	252	216	182	128	93	65	49	38	40726	184	99	20	0	
31,150	0,707	191	157	141	125	95	72	54	42	31	81526	577	135	20	0	
31,170	0,707	406	308	258	222	149	102	73	58	43	18483	297	76	20	0	
31,201	0,707	290	232	201	176	136	102	78	60	49	18976	1091	80	20	0	
31,224	0,707	222	191	171	149	116	91	72	58	46	58599	1066	94	20	0	
31,250	0,707	512	392	312	259	180	133	98	79	63	8458	420	54	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
31,276	0,707	255	210	181	151	109	76	55	41	31	61422	114	136	20	0	
31,301	0,707	533	386	303	233	140	91	65	47	42	12598	93	88	18	1	
31,325	0,707	139	111	97	81	59	42	32	24	20	84351	514	251	20	0	
31,350	0,707	563	376	292	227	136	82	54	41	35	9237	104	93	7	3	
31,373	0,707	198	161	142	122	93	69	55	43	34	45153	1064	133	20	0	
31,401	0,707	375	266	213	174	121	87	63	51	45	8436	522	97	20	0	
31,424	0,707	344	259	225	191	138	100	74	58	45	13865	700	81	20	0	
31,450	0,707	309	222	179	144	96	72	55	43	38	12601	528	124	20	0	
31,476	0,707	295	256	225	195	143	103	74	56	44	75520	56	101	20	0	
31,500	0,707	454	348	289	236	158	108	77	59	49	17827	200	71	20	0	
31,524	0,707	147	125	110	95	71	54	44	36	29	89170	1042	179	20	0	
31,552	0,707	532	371	297	233	146	94	71	49	40	9903	161	79	15	2	
31,575	0,707	240	219	198	177	137	101	75	59	49	130123	47	107	20	0	
31,600	0,707	398	328	283	239	167	119	85	64	55	34820	152	67	20	0	
31,625	0,707	102	85	77	68	51	40	31	25	20	145636	1324	268	20	0	
31,653	0,707	736	568	465	376	243	159	107	75	62	12048	96	39	10	3	
31,675	0,707	138	116	102	88	64	44	30	21	14	162407	58	406	20	0	
31,700	0,707	361	317	282	248	188	136	102	73	56	73567	36	72	20	0	
31,724	0,707	288	226	193	163	113	78	56	43	33	40189	191	119	20	0	
31,750	0,707	441	391	348	299	217	158	117	97	68	49636	85	44	20	0	
31,773	0,707	295	245	216	182	130	94	67	50	39	58449	98	105	20	0	
31,800	0,707	157	126	112	98	77	60	46	37	29	35193	2163	164	20	0	
31,824	0,707	254	179	145	118	78	52	36	25	19	25880	252	190	20	0	
31,851	0,707	314	247	213	181	128	92	66	47	35	37403	225	99	20	0	
31,875	0,707	170	130	108	89	65	44	36	28	22	39891	718	219	20	0	
31,900	0,707	344	278	243	205	144	101	70	54	38	45886	84	95	20	0	
31,923	0,707	308	261	229	193	135	94	68	50	39	60671	55	113	20	0	
31,951	0,707	182	154	136	120	92	69	51	38	31	115042	197	155	20	0	
31,975	0,707	140	127	117	103	79	58	41	30	22	253172	27	417	20	0	
32,000	0,707	271	238	219	201	164	131	104	81	54	161003	28	83	20	0	
32,026	0,707	177	151	143	131	107	84	64	51	42	207895	130	120	20	0	
32,050	0,707	570	460	389	331	234	167	120	90	71	15138	308	37	20	0	
32,075	0,707	140	133	125	115	99	78	63	49	39	465530	13	376	20	0	
32,101	0,707	374	321	288	253	192	144	106	78	59	64322	90	56	20	0	
32,124	0,707	266	237	218	194	154	119	91	71	60	113924	158	69	20	0	
32,150	0,707	287	245	222	196	154	119	92	73	61	47916	889	64	20	0	
32,174	0,707	244	226	207	183	144	107	82	62	49	148103	25	123	20	0	
32,200	0,707	251	215	196	176	140	111	87	68	54	60434	1097	71	20	0	
32,225	0,707	281	238	210	181	131	89	68	53	42	65881	105	103	20	0	
32,250	0,707	295	254	229	200	152	113	85	65	48	81082	95	80	20	0	
32,277	0,707	359	278	229	181	117	76	53	42	35	27522	97	122	20	0	
32,300	0,707	340	288	256	220	165	116	85	58	52	62387	63	81	20	0	
32,324	0,707	354	318	280	240	170	120	86	65	51	65247	31	90	20	0	
32,350	0,707	443	322	267	219	148	99	72	47	43	13184	272	78	20	0	
32,372	0,707	269	224	198	171	126	93	69	54	46	52348	404	93	20	0	
32,400	0,707	422	275	212	163	100	67	48	36	30	8887	211	126	20	1	
32,424	0,707	456	360	292	228	138	88	62	45	39	22693	52	107	20	0	
32,450	0,707	229	176	151	127	90	68	51	39	34	26904	791	139	20	0	
32,474	0,707	288	237	200	163	110	77	57	45	41	41731	161	119	20	0	
32,502	0,707	537	387	305	230	135	83	59	45	40	13172	70	98	17	1	
32,523	0,707	262	239	213	171	122	90	69	54	44	76444	86	108	20	0	
32,552	0,707	361	261	219	179	123	90	68	52	45	10597	561	92	20	0	
32,574	0,707	303	259	230	197	141	103	79	60	57	54964	237	79	20	0	
32,601	0,707	292	212	174	145	105	80	65	52	45	7139	1077	111	20	0	
32,626	0,707	267	218	189	161	118	86	65	51	44	39284	523	101	20	0	
32,650	0,707	195	167	153	135	107	85	67	52	41	84617	1058	106	20	0	
32,674	0,707	445	319	253	201	130	87	62	50	42	12025	216	91	20	0	
32,700	0,707	236	190	171	147	116	89	69	53	43	28819	1339	98	20	0	
32,726	0,707	383	311	268	222	151	102	71	54	43	37044	74	90	20	0	
32,751	0,707	363	273	238	204	157	115	87	63	51	2637	1657	69	20	0	
32,774	0,707	165	146	131	114	86	64	46	31	25	171453	44	255	20	0	
32,800	0,707	602	413	335	275	198	150	119	94	78	1946	638	47	20	0	
32,825	0,707	190	170	155	138	108	85	69	53	43	141112	386	106	20	0	
32,851	0,707	345	304	273	244	188	141	104	81	62	80723	71	58	20	0	

# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
32,874	0,707	224	159	129	104	69	46	32	23	17		30061	270	221	20	0
32,900	0,707	421	293	232	185	127	92	53	40	31		9943	295	98	20	0
32,902	0,707	354	258	207	165	109	71	49	36	28		20377	155	129	20	0
32,924	0,707	120	97	85	73	54	40	29	21	16		130096	321	298	20	0
32,951	0,707	320	237	200	168	120	90	68	52	42		11086	787	95	20	0
32,972	0,707	213	150	123	100	68	49	35	26	23		21261	607	203	20	0
33,000	0,707	574	380	281	226	151	113	90	74	59		3152	366	69	9	6
33,023	0,707	208	173	152	132	102	81	66	55	47		27923	1876	107	20	0
33,049	0,707	629	415	330	257	161	108	84	68	57		4319	259	62	4	6
33,075	0,707	292	282	262	227	159	109	81	62	53		102292	17	144	20	0
33,100	0,707	474	356	292	235	150	100	75	59	49		15518	170	75	20	0
33,124	0,707	336	281	241	201	137	95	71	53	46		43017	110	93	20	0
33,150	0,707	322	267	241	196	142	104	82	62	45		45925	227	80	20	0
33,175	0,707	288	249	217	181	127	90	66	49	39		63595	68	115	20	0
33,200	0,707	343	266	231	200	150	112	87	69	55		10175	1060	69	20	0
33,222	0,707	379	310	274	226	152	98	68	51	42		42821	43	105	20	0
33,250	0,707	668	559	475	397	281	198	143	109	81		17322	202	28	20	0
33,275	0,707	410	333	285	240	181	142	109	86	66		12652	807	50	20	0
33,300	0,707	629	348	243	172	106	75	60	48	45		2682	180	107	1	10
33,326	0,707	144	108	93	78	60	50	41	36	30		12230	3268	210	20	0
33,367	0,707	296	232	200	163	103	63	47	36	31		41910	73	160	20	0
33,376	0,707	232	194	173	152	118	89	69	53	44		56376	831	97	20	0
33,402	0,707	313	227	185	148	98	68	48	36	28		20263	261	136	20	0
33,425	0,707	355	259	208	164	103	64	44	29	20		24606	78	162	20	0
33,452	0,707	343	247	201	163	106	68	48	35	26		21827	158	133	20	0
33,477	0,707	350	260	213	172	120	84	58	40	32		18954	284	106	20	0
33,500	0,707	254	197	168	140	100	72	53	40	30		33466	446	129	20	0
33,526	0,707	394	312	254	200	124	74	48	32	26		30285	37	165	20	0
33,551	0,707	468	333	261	205	128	84	55	38	28		14216	104	105	20	0
33,573	0,707	328	240	194	155	103	69	47	34	27		22304	178	136	20	0
33,600	0,707	298	231	195	163	117	88	67	55	42		17585	740	97	20	0
33,625	0,707	575	381	303	242	162	116	90	72	60		2946	423	63	14	5
33,654	0,707	393	293	249	207	147	106	78	58	47		11848	534	75	20	0
33,673	0,707	247	169	135	107	69	46	32	26	23		19740	339	205	20	0
33,701	0,707	328	242	204	171	118	82	56	44	33		19988	369	106	20	0
33,726	0,707	365	250	193	150	94	62	45	35	29		13159	201	141	20	0
33,751	0,707	404	280	227	183	121	83	57	45	37		10337	327	99	20	0
33,774	0,707	328	238	190	150	98	67	49	38	30		18482	238	134	20	0
33,800	0,707	274	206	173	141	96	66	47	36	32		29171	289	140	20	0
33,825	0,707	367	258	204	160	100	63	44	33	29		17126	143	141	20	0
33,854	0,707	284	232	206	176	132	97	72	54	43		45340	435	88	20	0
33,874	0,707	356	256	203	155	100	63	44	34	29		18996	133	145	20	0
33,901	0,707	321	240	197	159	107	73	50	39	30		24959	197	127	20	0
33,925	0,707	294	216	177	141	93	61	45	32	24		27010	170	157	20	0
33,951	0,707	166	116	95	78	53	39	31	24	20		21274	1008	258	20	0
33,974	0,707	335	248	198	156	102	67	46	34	26		23570	131	143	20	0
34,000	0,707	441	338	289	244	175	127	96	71	57		11273	554	57	20	0
34,025	0,707	230	172	146	123	87	62	47	33	26		27348	614	153	20	0
34,050	0,707	353	272	227	188	134	100	76	60	53		13805	625	81	20	0
34,075	0,707	367	264	220	182	132	95	76	58	49		6436	792	85	20	0
34,100	0,707	418	306	242	194	135	99	80	58	46		8672	449	82	20	0
34,125	0,707	480	355	293	240	171	127	96	75	61		6329	560	58	20	0
34,151	0,707	403	292	233	185	133	101	84	68	58		6107	647	80	20	0
34,174	0,707	431	331	276	229	164	120	92	71	59		10430	559	61	20	0
34,222	0,707	171	119	95	77	52	41	30	24	20		18247	976	261	20	0
34,225	0,707	193	128	102	81	53	39	30	24	18		15949	718	257	20	0
34,250	0,707	343	222	170	133	88	62	48	37	30		7468	418	144	20	0
34,275	0,707	182	139	115	94	69	47	35	29	23		37542	630	208	20	0
34,421	0,707	394	280	226	181	125	89	66	53	42		9010	446	93	20	0
34,450	0,707	453	322	262	211	146	109	86	69	57		5472	553	71	20	0
34,473	0,707	446	296	230	181	122	88	68	53	43		5176	409	94	20	0
34,504	0,707	573	371	286	228	158	115	90	69	56		2448	431	67	14	6
34,524	0,707	181	125	102	82	56	40	29	22	16		23302	665	258	20	0
34,551	0,707	291	211	179	152	111	83	65	49	40		6913	1171	106	20	0



# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Kralovohradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
34,573	0,707	318	230	186	149	101	73	54	42	33		14752	424	122	20	0
34,600	0,707	105	84	75	64	50	39	32	24	21		59151	2833	269	20	0
34,623	0,707	189	146	123	105	76	56	44	33	27		32240	967	174	20	0
34,650	0,707	105	83	73	63	47	38	30	25	21		40929	3188	279	20	0
34,674	0,707	346	256	208	166	112	74	51	37	27		22684	158	125	20	0
34,702	0,707	344	219	168	129	82	58	41	32	26		8616	322	158	20	0
34,725	0,707	305	206	158	121	73	49	37	29	23		15458	214	188	20	0
34,750	0,707	280	180	137	104	63	44	32	23	19		13561	268	220	20	0
34,774	0,707	330	228	179	140	91	61	43	32	25		14987	242	149	20	0
34,801	0,707	475	302	230	178	105	68	46	34	28		7984	162	120	10	3
34,822	0,707	386	273	219	173	114	82	58	45	36		11889	307	106	20	0
34,853	0,707	436	287	218	160	93	57	39	30	24		11530	102	155	19	1
34,873	0,707	371	260	200	152	94	60	46	36	30		14656	160	143	20	0
34,900	0,707	286	186	142	110	66	45	31	22	19		15457	219	218	20	0
34,922	0,707	388	276	221	174	116	80	58	44	36		12558	284	106	20	0
34,950	0,707	568	379	287	217	123	76	54	39	33		8991	87	104	6	4
34,972	0,707	318	219	175	140	93	64	46	33	28		13443	355	141	20	0
35,001	0,707	206	141	117	95	67	50	37	29	25		12127	1031	201	20	0
35,026	0,707	314	195	148	113	70	48	36	29	23		9163	320	189	20	0
35,050	0,707	497	310	234	175	102	65	45	36	30		7269	144	124	7	3
35,074	0,707	329	240	194	153	99	67	48	36	29		20937	190	137	20	0
35,102	0,707	413	286	217	163	98	61	41	32	25		14148	101	150	20	0
35,124	0,707	246	174	141	113	76	55	43	36	28		15805	609	170	20	0
35,151	0,707	366	257	207	168	110	79	55	43	32		12112	342	111	20	0
35,173	0,707	291	230	193	160	111	80	60	45	37		31165	328	112	20	0
35,204	0,707	365	254	207	168	108	74	52	38	30		13784	283	116	20	0
35,224	0,707	336	250	200	158	100	65	44	34	28		24581	110	150	20	0
35,251	0,707	320	213	167	129	80	55	41	32	30		12501	289	162	20	0
35,274	0,707	258	178	144	115	79	57	41	33	27		13155	604	167	20	0
35,300	0,707	537	330	247	175	95	63	45	36	31		6997	106	131	4	5
35,324	0,707	270	195	160	130	89	63	47	37	30		17501	520	145	20	0
35,351	0,707	344	196	150	118	77	56	42	33	26		3186	553	167	20	0
35,375	0,707	347	267	224	184	127	87	61	49	36		25986	219	100	20	0
35,402	0,707	425	225	158	115	73	56	48	40	34		2754	332	167	7	6
35,425	0,707	202	172	151	130	97	73	55	44	36		79172	413	131	20	0
35,450	0,707	592	422	345	280	181	125	87	67	53		7594	253	55	12	2
35,475	0,707	487	342	273	217	148	102	72	58	45		7497	325	76	20	0
35,500	0,707	699	410	330	258	158	108	75	55	46		1617	312	64	3	10
35,525	0,707	339	218	166	127	82	57	40	32	25		9198	313	160	20	0
35,550	0,707	158	121	105	90	69	53	43	35	30		15244	2567	186	20	0
35,574	0,707	72	59	54	47	40	34	31	23	22		41155	10864	311	20	0
35,600	0,707	112	84	77	69	55	43	32	29	23		4318	11397	254	20	0
35,625	0,707	151	121	106	92	69	50	40	30	25		60078	1121	197	20	0
35,650	0,707	142	105	92	79	57	41	30	25	20		37324	1350	247	20	0
35,672	0,707	123	99	86	72	52	33	25	18	12		135947	125	402	20	0
35,702	0,707	142	113	100	84	59	42	30	22	17		108845	175	289	20	0
35,723	0,707	71	55	49	43	36	28	20	17	13		9937	12849	424	20	0
35,750	0,707	157	118	103	85	59	39	26	18	13		86283	127	337	20	0
35,774	0,707	127	103	88	73	49	38	26	18	15		112133	201	342	20	0
35,800	0,707	103	78	74	67	54	42	33	25	19		5419	12542	262	20	0
35,827	0,707	62	53	49	44	35	29	23	16	14		432424	886	419	20	0
35,850	0,707	148	112	94	77	51	34	22	18	14		74241	180	356	20	0
36,200	0,707	385	298	253	209	146	106	81	65	54		15911	484	72	20	0
36,225	0,707	467	378	319	264	186	134	101	79	63		18443	328	52	20	0
36,250	0,707	889	636	495	385	240	165	122	92	72		4592	164	35	1	8
36,273	0,707	375	294	249	208	154	116	90	72	57		12157	760	66	20	0
36,300	0,707	513	372	307	252	176	127	97	74	57		5837	490	56	20	0
36,325	0,707	309	243	208	178	135	103	82	63	51		12903	1100	79	20	0
36,353	0,707	328	256	221	187	137	101	77	58	47		18372	694	81	20	0
36,376	0,707	285	223	194	168	129	99	75	59	48		13744	1262	85	20	0
36,399	0,707	324	252	217	185	138	105	79	59	46		14330	879	79	20	0
36,423	0,707	230	191	168	145	112	87	68	51	40		41057	1044	102	20	0
36,450	0,707	332	231	193	156	110	81	62	49	40		7137	741	107	20	0
36,472	0,707	277	211	180	154	114	84	65	49	41		14211	1011	103	20	0



# MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
36,500	0,707	365	281	236	194	133	98	72	54	42	18931	374	85	20	0	
36,523	0,707	263	222	195	170	130	97	73	56	43	56808	472	89	20	0	
36,553	0,707	380	275	233	195	143	107	82	62	51	5150	921	76	20	0	
36,576	0,707	385	301	251	207	147	106	79	61	51	16855	434	74	20	0	
36,600	0,707	300	230	200	167	120	86	65	49	37	23975	537	100	20	0	
36,624	0,707	306	247	210	176	129	94	69	50	41	32530	393	93	20	0	
36,649	0,707	343	255	212	174	119	84	62	47	39	17115	392	101	20	0	
36,675	0,707	383	288	244	200	139	97	69	56	43	17332	353	83	20	0	
36,700	0,707	351	267	221	183	129	96	75	60	48	12556	627	85	20	0	
36,725	0,707	334	246	201	166	120	87	70	54	45	9670	724	96	20	0	
36,750	0,707	318	226	187	154	110	83	65	51	43	6854	893	106	20	0	
36,775	0,707	372	300	253	212	156	116	89	67	53	19097	560	67	20	0	
36,801	0,707	299	223	194	168	129	101	78	62	51	4251	1889	86	20	0	
36,823	0,707	421	328	280	237	174	130	98	79	60	10344	710	55	20	0	
36,850	0,707	491	378	322	268	189	138	105	82	65	10236	492	49	20	0	
36,875	0,707	251	196	167	140	106	80	62	50	40	17981	1111	111	20	0	
36,900	0,707	319	243	206	173	123	93	70	53	46	14472	734	91	20	0	
36,925	0,707	284	222	190	159	115	83	64	49	39	25668	574	104	20	0	
36,950	0,707	293	244	212	181	135	103	79	62	49	34470	657	80	20	0	
36,975	0,707	349	271	232	195	142	101	75	56	44	21179	474	80	20	0	
37,000	0,707	449	334	277	227	161	119	92	72	57	7594	565	63	20	0	
37,023	0,707	234	179	145	119	82	59	44	33	28	30158	416	164	20	0	
37,051	0,707	342	243	205	166	112	79	59	46	39	12209	487	106	20	0	
37,076	0,707	626	455	356	284	202	149	112	87	65	4335	388	46	13	3	
37,102	0,707	351	270	233	197	145	109	86	67	54	10728	911	71	20	0	
37,126	0,707	272	208	174	143	99	71	54	42	39	24029	502	125	20	0	
37,154	0,707	233	181	155	129	93	68	51	38	33	33191	605	138	20	0	
37,175	0,707	185	152	134	116	90	70	56	45	37	36540	1701	132	20	0	
37,200	0,707	181	130	113	98	75	56	44	35	27	3572	3692	181	20	0	
37,224	0,707	181	128	107	88	64	48	39	30	26	11194	1568	207	20	0	
37,248	0,707	272	202	171	145	107	76	57	46	37	13841	918	115	20	0	
37,274	0,707	177	140	122	104	79	58	43	33	26	48659	928	171	20	0	
37,298	0,707	190	154	137	120	92	70	55	45	35	39360	1494	131	20	0	
37,323	0,707	155	132	117	105	84	66	52	41	34	73613	1806	145	20	0	
37,349	0,707	204	172	153	134	104	79	64	49	41	54485	1157	112	20	0	
37,374	0,707	142	122	110	98	78	63	50	41	33	90504	2081	152	20	0	
37,403	0,707	230	177	154	132	98	75	59	45	36	17741	1326	122	20	0	
37,425	0,707	349	271	229	191	138	101	76	59	48	17064	573	80	20	0	
37,450	0,707	225	173	155	135	105	82	64	51	42	4363	3302	112	20	0	
37,474	0,707	274	212	182	155	119	91	73	57	48	10720	1386	94	20	0	
37,500	0,707	283	214	187	158	116	86	66	50	43	14713	970	100	20	0	
37,524	0,707	248	200	174	148	112	85	67	53	44	25468	1096	102	20	0	
37,551	0,707	280	228	196	164	117	86	63	48	40	39535	349	104	20	0	
37,574	0,707	253	188	154	126	93	68	54	44	37	13754	916	134	20	0	
37,601	0,707	427	301	252	205	142	95	71	54	43	8937	424	81	20	0	
37,626	0,707	295	237	200	167	121	89	71	58	48	22490	706	92	20	0	
37,651	0,707	229	193	170	147	109	82	62	47	38	71576	326	114	20	0	
37,675	0,707	200	161	140	123	95	74	59	48	39	23145	1892	122	20	0	
37,699	0,707	159	85	70	58	43	32	26	21	19	1135	5465	351	20	0	
37,722	0,707	326	249	209	171	117	82	65	55	42	19022	449	100	20	0	
37,751	0,707	195	155	134	115	86	67	52	42	35	26155	1503	140	20	0	
37,774	0,707	324	252	215	179	132	95	73	56	43	18835	628	87	20	0	
37,800	0,707	167	121	101	82	57	43	33	26	21	24652	1039	237	20	0	
37,827	0,707	275	205	171	141	101	75	59	47	37	13876	832	119	20	0	
37,849	0,707	278	228	201	172	131	97	72	56	43	41601	557	88	20	0	
37,873	0,707	445	338	278	226	155	111	86	66	55	12036	379	67	20	0	
37,900	0,707	257	207	178	148	108	80	60	48	38	35339	559	112	20	0	
37,910	0,707	867	570	416	300	164	108	86	68	58	4524	81	60	1	9	
37,950	0,707	323	276	245	217	165	118	84	62	47	78559	39	92	20	0	
37,974	0,707	228	224	217	153	119	91	68	53	42	113079	42	132	20	0	
38,000	0,707	136	105	95	84	63	51	41	33	27	8065	5123	202	20	0	
38,026	0,707	323	269	223	179	119	85	60	44	37	39116	94	116	20	0	
38,050	0,707	236	209	186	164	128	95	73	60	46	99034	236	92	20	0	
38,074	0,707	349	266	224	190	139	98	66	43	32	23158	338	90	20	0	

## MĚŘENÍ ÚNOSNOSTI VOZOVKY

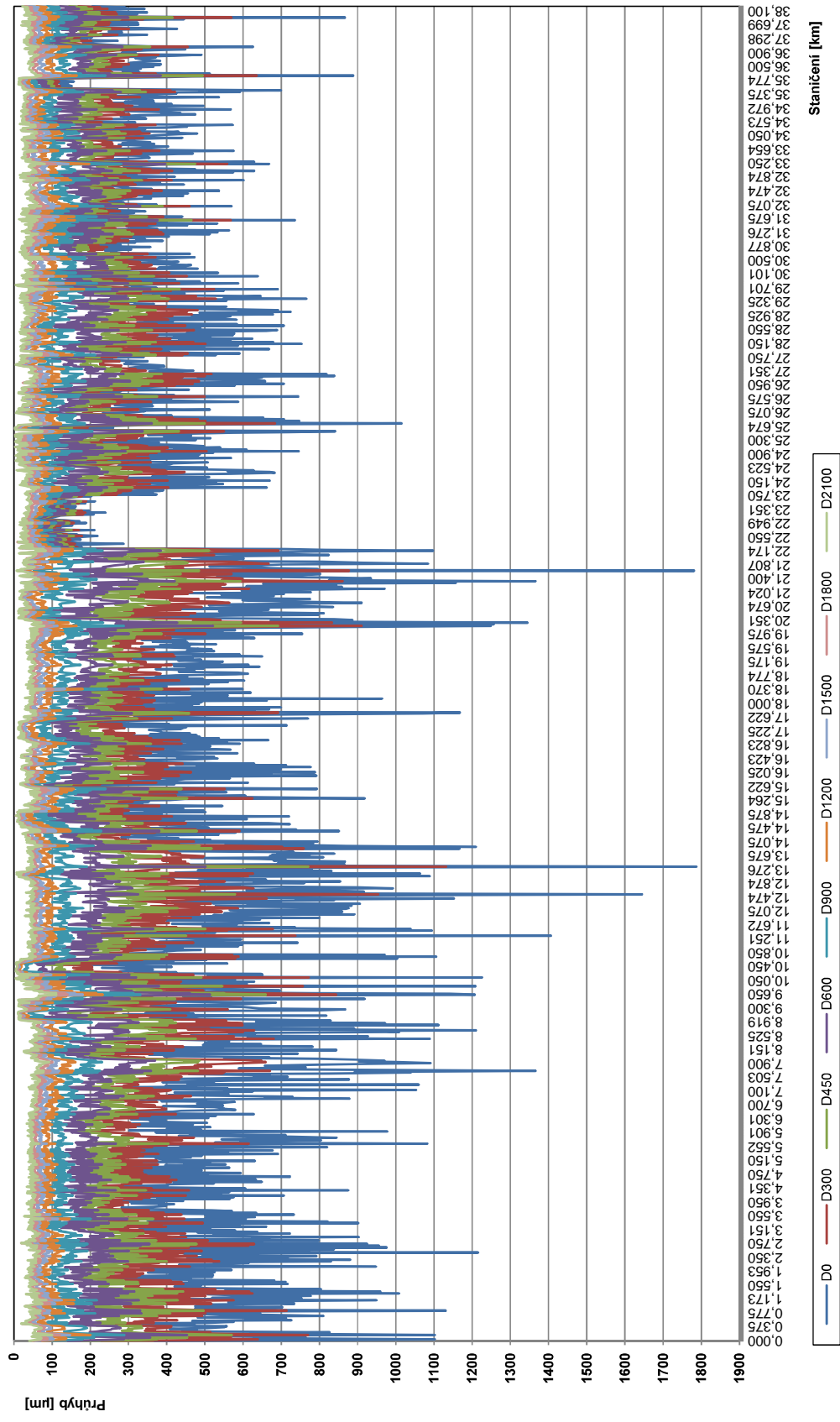
Objednatel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
 Silnice: II/325  
 Úsek: I/35 - Hostinné  
 km 0,000 - 37,900

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Délka návrhového období: 20 let Návrhová úroveň porušení: D1

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100		E1	E2	Ep	roky	[cm]
38,100	0,707	206	166	151	132	102	76	60	50	40		35350	1477	115	20	0
38,127	0,707	181	146	130	111	86	64	52	43	34		37728	1519	144	20	0
38,150	0,707	168	144	129	112	87	68	51	39	29		128301	300	154	20	0
38,173	0,707	342	245	205	170	120	83	62	47	37		11225	567	101	20	0
38,200	0,707	233	191	163	136	96	67	49	34	28		63584	116	161	20	0
38,225	0,707	291	225	190	159	118	86	65	47	36		21060	655	102	20	0
38,250	0,707	205	169	145	121	87	60	40	28	22		85182	70	223	20	0
Průměrná hodnota:		470	313	242	188	120	83	61	48	40		22756	611	132	14	3

# Naměřené průhyby



# Moduly pružnosti vrstev

