

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 Hradec Králové 500 03
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-041	Datum: 02/2018	

Akce: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek stavba: II/325 Māslojedy – hranice okresu HK REKONSTRUKCE KOM. V OBCI HOŘINĚVES A ŽÍŽELEVES	Měřítko:	Formát: X A4
	Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
Příloha: ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ, VYPOŘÁDÁNÍ PŘÍPOMÍNEK	Číslo přílohy: H.1	

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/325 CHLUM – VELKÝ VŘEŠŘOV – MOSTEK, STAVBA: II/325 MÁSLOJEDY – HRANICE OKRESU HK

Datum a čas konání:	13.10.2017 v 10 hodin
Místo jednání:	Obecní úřad obce Hořiněves, Hořiněves 73, 503 06
Přítomni:	viz. prezenční listina
Předmět jednání:	SO 103 a SO 107 – projednání technického návrhu ve stupni DSP/PDPS

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Proběhla rekapitulace stávajícího stavu projektové přípravy, inženýrské a majetkoprávní činnosti.
2. Byly projednány základní principy objízdných tras, projektant byl dále odkázán na konzultaci s p. Hrabákem ze SS KHK.
3. Příčné řezy budou vykresleny po 20 m + případná problémová místa.
4. SO 103, obec Hořiněves:
 - Byla stanovena konstrukce autobusového zálivu – velká dlažba + zapuštěná obruba oddělující vozovku a plochu zálivu.
 - Dále je třeba koordinovat s p. Stejskalem, jež je projektantem související investice (chodník a nástupní plocha BUS zastávky); PUDIS jako projektant komunikace, jež je limitujícím faktorem, zašle finální navrhovaná koordinační data p. Stejskalovi k zapracování
 - Stožár veřejného osvětlení na křižovatce se sil. III/32531 směr Sendražice zůstane původní, pouze dojde k dobudování chodníku v navrženém rozsahu; výměna se z dokumentace vypouští, objekt SO 430 bude zrušen.
 - Z důvodu navýšení nivelety vozovky je zapotřebí předláždít obecní chodník (u pozemku č. 440/19); z důvodu majetkoprávních vztahů bude projekčně dotažen pouze na hranici pozemku obce Hořiněves č. 440/19.
 - Bude přidán nový objekt SO 103.1 pro potřebu přetažení stavby za hranici objektu za

účelem navázání nově rekonstruované vozovky na vozovku stávající; tento přesah bude veden jako neuznatelný náklad a bude mít vlastní rozpočet.

5. SO 107, obec Žíževes:

- Bude přidán nový objekt SO 103.1 pro potřebu přetažení stavby za hranici objektu za účelem navázání nově rekonstruované vozovky na vozovku stávající; tento přesah bude veden jako neuznatelný náklad a bude mít vlastní rozpočet.
- Byla zmíněna problematika vodovodu ve vozovce, dle informací proběhla výstavba v roce 2006, tudíž by měl být splněn požadavek normového uložení a výstavbou by neměl být dotčen.

Zapsali dne 23.9.2017

Ing. Dušan Merta, PUDIS

Ing. Barbara Jelínková, PUDIS





II/325 Chlum – Velký Vřešřov – Mostek

Stavba: II/325 Máslojedy – hranice okresu HK

Rekonstrukce kom. v obci Hoříněves a Žíželevs

Schválení konceptu DSP/PDPS

Zjištěné nesrovnalosti:

- A. Průvodní zpráva, TZ a veškeré textové přílohy – Stavebník, zástupce ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s. (nelze US KHK)
- B.2 Koordinační situace stavby – chybí staničení ZÚ a KÚ vztažené v těchto bodech k provoznímu staničení silnice II/325 → doplnit
 - ve výkrese SO 190 = SO 186? (patrně překlep)
 - staničení hlavních bodů trasy neodpovídá ani provoznímu, ani staničení úseku. Nutno aby bylo vztaženo k některému z těchto jmenovaných. (lépe provozní)
- C.1.1.1 SO 103 TZ – kap. E.5, doplnit do skladby KCE vozovky tloušťky odstraněných vrstev (pod celkový součet vrstev nových) viz příložený vzor.
 - kap. G.1, doplnit následující specifikaci: „Svislé dopravní značky v provedení podkladový plech lisovaný pozinkovaný s dvojitým ohybem bez hliníkových komponentů“
- C.1.1.2 Situace
 - chybí staničení (sjednotit s Koord. situ a situací DZ)
 - chybí délky navržených nových obrub → doplnit
- C.1.1.3 Podélný profil – klopení před žel. přejezdem, jaký sklon vzestupnice? (podélně vozovka klesá -1,02 %) Byla provedena analýza plochých míst? Nebezpečí že v pravém JP je navržen výsledný sklon < 0,5%!
- C.1.1.4 Vzorový příčný řez – bez připomínek
- C.1.1.5 Příčné řezy
 - srovnávací rovina + osa → tučně
 - vykreslené ing. sítě jsou špatně viditelné (měřítko čáry + barva), chybí legenda ing. sítí
- C.1.1.6 Situace definitivního DZ – značení provést viz. vzorová legenda v příloze
 - nepřesné staničení (sjednotit s Koord. situ a situací SO 103)



C.1.1.1 SO 107 TZ – kap. E.5, doplnit do skladby KCE vozovky tloušťky odstraněných vrstev (pod celkový součet vrstev nových) viz příložený vzor.

- kap. G.1, doplnit následující specifikaci: „Svislé dopravní značky v provedení podkladový plech lisovaný pozinkovaný s dvojitým ohybem bez hliníkových komponentů“

C.1.1.2 Situace – chybí staničení (sjednotit s Koord. situ a situací DZ)
– chybí délky navržených nových obrub → doplnit

C.1.1.3 Podélný profil – klopení v km 4,800 – 4,820 jaký sklon sestupnice? (podélně vozovka stoupá +0,87 %) Byla provedena analýza plochých míst?
Nebezpečí že v levém JP je navržen výsledný sklon < 0,5%!
– chybně symbolika příčného sklonu, chybí přiřazení barev (levá – pravá)
– v km 4,84 chybí vykreslení trubky příčného propustku s označením DN

C.1.1.4 Vzorový příčný řez – doplnit tloušťky odstraněných vrstev (pod celkový součet vrstev nových) viz příložený vzor (sjednotit s TZ)

C.1.1.5 Příčné řezy – srovnávací rovina + osa → tučně
– vykreslené ing. sítě jsou špatně viditelné (měřítko čáry + barva), chybí legenda ing. sítí

C.1.1.6 Situace definitivního DZ – značení provést viz. vzorová legenda v příloze
– nepřesné staničení (sjednotit s Koord. situ a situací SO 103)

C.1.1.7 Výkres propustku – staničení popisek 4,84 – 4,48 ? (provozní bude jiné ...)
– DN na situaci 600, ve výkresu propustku a v TZ DN 500 → nutno sjednotit

C.2 Vodohospodářské objekty – Velmi dobré zpracování, bez připomínek

Ostatní bez připomínek.

Zpracoval dne: 26. 1. 2018

T. Idunk

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 [32]

**Vypořádání připomínek UDRŽBY SILNIC KRÁLOVÉKRADECKÉHO KRAJE a.s.
ze dne 26.1.2018 k dokumentaci DSP/PDPS pro akci „II/325 Chlum – Velký
Vřešťov – Mostek, stavba II/325 Máslojedy – hranice okresu HK (rekonstrukce
komunikace v obci Hoříněves a Žíželevé)**

A. Průvodní zpráva/textové přílohy

- Změna názvu stavebníka byla zapracována

B. KOO

- Provozní staničení doplněno
- Popisek objektu SO 190 opraven
- Staničení hlavních bodů odpovídá staničení úseku, který vyplývá z dokumentace DÚR

C. SO 103 - TZ

- Kap. E.5 - Tloušťky odstraněných vrstev byly doplněny
- Kap. G.1 – Specifikace pro SDZ byla doplněna

SO 103 - Situace

- Staničení sjednoceno s KOO
- Délky obrub byly doplněny

SO 103 - PP

- V žádném místě nebude výsledný sklon menší než 0,5%

SO 103 - PŘ

- Srovnávací rovina a osa byly vykresleny tučně
- Inž. sítě byly zvětšeny a přidány do legendy.

SO 103 - definitivní DZ

- Dopravní značení bylo provedeno dle vzorové legendy
- Staničení bylo sjednoceno

SO 107 - TZ

- Kap. E.5 - Tloušťky odstraněných vrstev byly doplněny
- Kap. G.1 – Specifikace pro SDZ byla doplněna

SO 107 - Situace

- Staničení sjednoceno s KOO
- Délky obrub byly doplněny

SO 107 - PP

- V žádném místě nebude výsledný sklon menší než 0,5%
- Symbolika příčného sklonu byla opravena a byla doplněna trubka příčného propustku.

SO 107 - VŘ

- Bylo doplněno

SO 107 - PŘ

- Srovnávací rovina a osa byly vykresleny tučně
- Inž. sítě byly zvětšeny a přidány do legendy.

SO 107 - definitivní DZ

- Dopravní značení bylo provedeno dle vzorové legendy
- Staničení bylo sjednoceno

SO 107 - výkres propustku

- Staničení je dle staničení úseku
- DN opraveno

Dále byly provedeny úpravy ZE dle pokynů investora.

V Praze dne 15.2.2018

Ing. Barbara Jelínková