
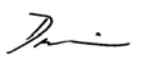


| | | | | | |
|---|---|---|-----------------------|--|------------|
| VYPRACOVAL : ING.A.DEJMEK  | ZODP. PROJEKT. : ING.A.DEJMEK  | KONTROLOVAL: ING R.ŠKRÁBA  | ZAKÁZKOVÉ Č.: 0911 | STRADA HK spol.s r.o. PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB HRADEC KRÁLOVÉ | |
| OBEC : LODÍN | | | | OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ | |
| INVESTOR : SÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE | | | | FORMÁT : | |
| AKCE : | | | | DATUM : | 10/2011 |
| SILNICE III/32336 LODÍN - ÚSEK Č.2 | | | | ÚČEL : | DSP+DZS |
| | | | | ČÍS.OBJEKTU : | SOUPRAVA : |
| OBJEKT : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | | D. | |
| PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA POV | | | | ČÍS.PŘÍLOHY : | 1. |

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

- Identifikační údaje

- Označení stavby

Stavba: Silnice III/32336 Lodín – úsek č.2

Obec: Lodín

Katastr.území: Lodín

Okres: Hradec Králové

Kraj: Královéhradecký

Začátek úseku: Sil. III/32336 km 1.000

Konec úseku: Sil. III/32336 km 2.032

- Stavebník

Investor: Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
zastoupeným:
Ing. Milošem Štěpánem – ředitelem organizace
IČ 70947996

č.stavby: 32860

- Projektant

Projektant: STRADA HK spol. s r.o.
Ječná 510
500 03 Hradec Králové
IČ 27535461
Hlavní inženýr projektu – Ing. Aleš Dejmek
(autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb)

- Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se o silnici III. tř., která vykazuje množství konstrukčních poruch, únosnost vozovky je havarijní s průměrnou zbytkovou životností 2 roky. Stávající šířkové parametry vozovky se pohybují v rozmezí 5,50 – 6,00 m. Odvodnění vozovky je nefunkční. Stavba se nachází jak v extravilánu, tak v intravilánu, v katastrálním území obce Lodín.

Oprava vozovky spočívá v částečném rozšíření komunikace rýhou na šířku min 5,50 m. Mimo obec bude provedena v km 1,000 – 1,250 a 1,500 – 1,730 celoplošná recyklace za studena v tl. 200 mm a zesílením vozovky v tl. 110 mm dvěma živičnými vrstvami.

V úsecích km 1,250 – 1,500 a 1,730 – 2,030 bude provedena výměna konstrukce v celém rozsahu. Součástí oprav je i odvodnění komunikace, přílehlé hospodářské sjezdy, obnova bezpečnostního zařízení – směrové vodící sloupky, provedení vodorovného dopravního značení a v obci po pravé straně výměna obrubníků mezi jednotlivými vjezdy k objektům..

Stavba probíhá na stávajícím silničním pozemku.

Stavební práce prováděné v rámci stavby budou provedeny bez zásahu do tras podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Stavba kříží popř. probíhá v těsném souběhu s nadzemním vedením NN a podzemním vedením spojových kabelů, kanalizací, kabelů VN a VO, vodovody a plynovody. Nepředpokládají se přeložky inženýrských sítí vzhledem k zachování stávajícího šířkového a výškového vedení v obci.

| | |
|---|-------|
| ochranné pásmo závěsného kab. vedení..... | 1 m |
| ochranné pásmo kabelu NN..... | 1 m |
| ochranné pásmo plynu..... | 1 m |
| ochranné pásmo spoj. kabelů..... | 1,5 m |
| ochranné pásmo vodovodu a kanalizace..... | 1,5 m |

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí vytyčením a určením hloubky uložení. Uložení v místech možného střetu stavebních prací s vedením bude ověřeno kopanými sondami.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí vyvolaný například nepředvídanou odchylkou polohy určenou přesným vytyčením a sondami je nutno bezodkladně projednat se správcem sítě. Případné úpravy takto dodatečně vyvolané budou zahrnuty do nákladů stavby.

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy :
(Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

- Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán silničním pozemkem č. 616 v katastrálním území Lodín.

- Zásady návrhu zařízení staveniště

V projektu nejsou určena místa staveništních skládek ani plochy potřebné pro zařízení staveniště. Tyto objekty potřebné pro provádění stavby si zajistí zhotovitel včetně projednání s vlastníky.

- Návrh postupu a provádění výstavby

Jediný dopad stavby bude, že během provádění stavby nebude v určitém časovém horizontu umožněn přístup na jednotlivé pozemky v obci podél silnice III/32336. Vhodnou koordinací prací a rozdělením na jednotlivé etapy je možno částečně eliminovat tuto nevýhodu. Rekonstrukce komunikace v obci v km 1,730 – 2,030 by bylo vhodné provádět po úsecích 1,730 – 1,850 a 1,850 – 2,023, aby byl umožněn přístup do lokality výstavby nové obytné zástavby.

Rekonstrukce komunikace by pak neměla dopad na případné plánované stavby v zájmovém území.

Oprava vozovky je rozdělena do několika etap s rozdílnou technologií oprav:

Úsek v km 1,000 – 1,250 spočívá v rozšíření komunikace rýhou na šířku min. 5,50 m, provedením celoplošné recyklace za studena v tl. 200 mm a zesílením vozovky v tl. 110 mm dvěma živичnými vrstvami.

V úseku v km 1,250 – 1,500 byla zjištěna extrémně snížená únosnost vlivem neúnosného podloží. V této části dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev. V případě předpokládané nevhodné podložní zeminy je navržena výměna vhodným materiálem v tl. 250 mm a vybudováním nové konstrukce vozovky.

V úseku km 1,500 – 1,730 bude provedena celoplošná recyklace za studena v tl. 200 mm se zesílením vozovky v tl. 110 mm dvěma živичnými vrstvami.

V úseku 1,730 – 2,032 (KÚ) v obci Lodín se vyskytují nové chodníky s obrubami, navazující nové vjezdy a místní komunikace. Není tedy možné zvyšování nivelety a pro nedostatečnou tloušťku konstrukce vozovky a méně únosné podloží není doporučena oprava recyklací za studena. Bude provedena shodná oprava vozovky jako v úseku 1,250 – 1,500.

Součástí oprav je i odvodnění komunikace, přilehlé hospodářské sjezdy, obnova bezpečnostního zařízení – směrové vodící sloupky, provedení vodorovného dopravního značení a nových obrubníků po pravé straně v obci.

- Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba je členěna do dvou stavebních objektů:

SO 101 – komunikace

SO 102 – DIO

Z důvodu zajištění částečného přístupu k obytné zástavbě budou jednotlivé etapy SO 101 předány do předčasného užívání.

- Možné napojení na zdroje

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s nároky na jednotlivé druhy energie. Při provozu stavby nevzniká potřeba vody. Splaškové vody na stavbě nevznikají.

- Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadů v souladu s e zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady , které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů.. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinnen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání a ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možno recyklovat (živичné směsi apod.). Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo

prostor staveniště. Vyfrézované živičné konstrukce budou odvezeny na skládky investora. Vybourané živičné, betonové konstrukce a jiné materiály budou uloženy na řízené skládce. Dopr. značky budou vráceny správci komunikace. Vybourané betonové obrubníky po pravé straně vozovky budou uloženy na skládku obce. Vybourané nestmelené podkladní vrstvy mohou být využity pro výměnu podloží.

- Přístupy na staveniště

Na stavbu bude zajištěn přístup z okolních komunikací II. a III. tř. Ve směru od Nechanic po silnici II/323, ve směru od Lodína po silnici III/32337. Staveništní doprava bude probíhat pouze v trase stávající komunikace III/32336.

- Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

- Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba úseku č. 2 bude probíhat za úplné uzavírky. Objízdná trasa pro osobní vozidla a linkové autobusy bude vedena po silnici II/323 po obec Suchou a zpět po silnici III/32337 do Lodína obousměrně. Nákladní doprava v úseku Lodín – Suchá (sil. III/32337) bude vedena jednosměrně.

Nákladní vozidla v opačném směru budou odkloněna po sil. II/323, dále po sil. III/32345 do Pšánek, sil. III/3263 do Petrovic a po sil. III/32338 zpět do Lodína.

Vlastní uzavřený úsek bude označen zábranou pro označení uzavírky Z2 doplněná dopravní značkou B1 „zákaz vjezdu“. Výjezd z účelové komunikace bude osazen dop.zn. č. B 24 b. Uzavírka sil. III/32336 bude na silnicích II/323 a III/32337 signalizována dopravní značkou IS 11a „Návěst před objížděnou“. Křižovatka sil. III/32336 a 323 bude z obou stran osazena dopravní značkou IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ doplněnou dodatkovou tabulkou E12 s textem „Vjezd ke skládce ASA povolen“. Vlastní silnice III/32336 bude osazena dopravní značkou IP 10a s dodatkovou tabulkou. Komunikace III/32337 bude ve směru od obce Suchá osazena dopravní značkou B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“. Na sil. II/323 budou z obou směrů osazeny dop.zn. č. B24 a, b s dodatkovou tabulkou E9. Vlastní trasa objížděky bude značena dopravními značkami IS 11b a IS 11 c s rozlišením nákladní (s rozlišením vozidel jedoucích na skládku ASA a ostatních) a ostatní dopravy (viz výkres situace objížděných tras).

Objízdná trasa byla projednána včetně dočasného značení s DI Policie ČR. O stanovení dopravního značení požádá zhotovitel v rámci žádosti o povolení uzavírky.