




**ZMĚNA STAVBY Č.1 07/2017**

VYPRACOVAL : ING A.DEJMEK 	ZODP. PROJEKT. : ING.A.DEJMEK 	KONTROLOVAL: ING.R. ŠKRÁBA 	ZAKÁZKOVÉ Č: 0911	<b>STRADA HK spol. s r.o.</b> PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB HRADEC KRÁLOVÉ	
OBEC : LODÍN		OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ		FORMÁT :	
OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM :	10/2011
AKCE :  <b>SILNICE III/32336 LODÍN - ÚSEK Č.2</b>				ÚČEL :	DSP+DZS
				MĚŘÍTKO:	
				ČÍS.PŘÍLOHY	SOUPRAVA :
PŘÍLOHA : <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA - DODATEK</b>				<b>A.</b>	

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1 Označení stavby**

**Stavba:** **Silnice III/32336 Lodín – úsek č.2**  
**Změna stavby č.1 07/2017**

Obec: Lodín

Katastr.území: Lodín

Okres: Hradec Králové

Kraj: Královéhradecký

Začátek úseku: Sil. III/32336 km 1.000

Konec úseku: Sil. III/32336 km 2.032

### **1.2 Stavebník**

**Investor:** **Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

**č.stavby:** IČ 70889546  
**32860**

### **1.3 Projektant**

**Projektant:** **STRADA HK spol. s r.o.**  
Ječná 510  
500 03 Hradec Králové  
IČ 27535461

### **Podzhotovitelé**

Aktualizace diagnostiky vozovky -

IMOS Brno a.s., IČ 253 22 257

## **Souhrnný technický popis stavby - změny**

Na základě aktualizace diagnostiky vozovky na vybraném úseku silnice III/32336 bude oprava vozovky provedena jednotně (shodně s původně navrženými úseky km 1,250 – 1,500 a 1,730 – 2,032). Skladba konstrukce vozovky je nevyhovující jak z hlediska tloušťky asfaltových vrstev, tak z hlediska tloušťky konstrukce vozovky. Podložní zemina je nevhodná. Únosnost je havarijní s výrazně nízkými moduly pružnosti konstrukčních vrstev i podloží. Vzhledem k těmto zjištěným faktům je navržena oprava formou celkové rekonstrukce s výměnou konstrukčních vrstev včetně sanace podloží.

Původně navržená celoplošná recyklace za studena v úsecích km 1,000 – 1,250 a 1,500 – 1,730 se jeví jako nedostatečná a je vypuštěna.

Konstrukce vozovky zůstává zachována, pouze podkladní živičná vrstva ACL 16 tl. 50 mm je nahrazena vrstvou ACP 16+ tl.60 mm.

Obdobně u konstrukce hospodářských sjezdů byla z důvodů sjednocení nahrazena vrstva ACP 22 vrstvou ACP 16+ o shodné tloušťce.

Na základě zkušeností z výstavby úseku č. 1 bude nevhodná podložní zemina vyměněna do hloubky 750 mm pod úroveň pláně (požadavek na  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ ) a bude provedena separace geotextilií. Sanace podloží bude provedena lomovým kamenem.

Uvedená osa včetně nivelety je platná pro celý opravovaný úsek. Šířka vozovky je navržena 6,00 m, mimo průtahu obcí Lodín.

Na základě dohody s investorem bude svislé dopravní značení vyměněno za nové. Zabetonované sloupky budou vyměněny za nové sloupky do patek. Výměna svislých dopravních značek bude provedena na základě jejich stavu.

Změny jsou ve výkresové části provedeny modře.