


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídl.: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Ing. P. Hájek <i>Hájek</i>		
MĚSTO: CHLUMEC NAD CIDLINOU		KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU				DATUM	06/2017
AKCE:				ÚČEL	DSP+PDPS
SILNICE III/32736 CHLUMEC NAD CIDLINOU UL. PALACKÉHO  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				15/080	
PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Č. ARCHIVNÍ:	E
				0	
				MĚŘÍTKO:	Č.PŘÍLOHY:
				-	



**Obsah**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE: .....	1
1.1. Označení stavby: .....	1
1.2. Objednatel: .....	1
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace: .....	1
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	2
SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy .....	2
SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení .....	3
SO 103 – Pozemní komunikace .....	3
SO 301 - Dešťová kanalizace .....	3
SO 401 - Veřejné osvětlení .....	3
3. OBVOD STAVENIŠTĚ .....	4
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	4
6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ .....	5
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	7
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	7
10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	8
11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY .....	8
11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv .....	8
11.2. Ochrana před škodami .....	8
11.3. Pořádek na staveništi .....	8
11.4. Havarijní opatření .....	8
11.5. ČSN a další předpisy .....	8
11.6. Sklárky a kvalita materiálů .....	9
11.7. Sklárky a skladovací plochy .....	9
11.8. Ochrana životního prostředí .....	9
11.9. Bezpečnost práce .....	9

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### 1.1. Označení stavby:

Název stavby:	<b>Silnice III/32736 Chlumeck nad Cidlinou, ul. Palackého</b>
Místo stavby	Město Chlumeck nad Cidlinou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	k.ú. Chlumeck nad Cidlinou [651800]
Druh stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

### 1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 70889546  
DIČ: CZ70889546

Město Chlumeck nad Cidlinou  
Klicperovo náměstí 64  
503 51 Chlumeck nad Cidlinou  
IČO: 00268861  
DIČ: CZ00268861

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce  
Husova 1697  
530 03 Pardubice  
IČ: : 42195683  
Tel.: 495846183  
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Linda Cincibusová, DiS.

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

**Rozsah akce:** Návrh řeší rekonstrukci ul. Palackého v Chlumci nad Cidlinou v úseku od konce nové asfaltové úpravy za vjezdem do areálu sběrného dvora po křižovatku se silnicí I/11. Součástí rekonstrukce je návrh nového veřejného osvětlení a dešťové kanalizace od začátku úseku po křižovatku s ul. Krátká.

**Druh stavby:** Změna dokončené stavby

**Délka úprav:** 533,30m

### Stávající stav

Od začátku úseku po křižovatku s ul. Žiželická je pravostranný chodník v nedostatečné šířce 0,80-3,35m. Od této křižovatky po křižovatku s ul. Rooseveltova a Husova je oboustranný chodník o šířce 0,90-3,10m. Za křižovatkou pokračuje stávající oboustranný chodník, který bude ponechán. V km 0,000-0,242 se nachází kryt vozovky z kamenné dlažby, místy překryté vysprávkami. Od km 0,242 je asfaltový povrch šířky až 9,00m. V řešeném prostoru je jeden stávající nedělený přechody pro chodce délky 8,00m se SSZ. Přechody nenavazuje na hlavní trasy pěší dopravy.

Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění je řešeno přes uliční vpusti a propustek do stávající kanalizace.

### Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a jsou zapracovány připomínky dotčených orgánů.

#### Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 103 – Pozemní komunikace – vlastník KHK
- SO 301 - Dešťová kanalizace – vlastník KHK
- SO 401 - Veřejné osvětlení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření – vlastník KHK

### SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy

V km 0,280 je napojený dlážděný chodník na stávající asfaltovou komunikaci pro pěší. Je navržen v šíři 1,50-4,94. V km 263,12 je navržené místo pro přecházení. Od křižovatky s ul. Rooseveltova a Husova bude ponechán stávající chodník. Pravé nároží na konci úseku bude předlážděno a osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Zábradlí po pravé straně přechodu přes sil. I/11 bude ponecháno stávající. Všechny chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově s výškovým rozdílem maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro lepší orientaci zrakově postižených osob jako varovné a signální. Podél chodníků je navrženo doplnění přirozených vodících linií pomocí záhonového obrubníku převýšeného o 0,06m. Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu zpevněných povrchů do uličních vpustí, následně vyústěných do splaškové kanalizace a nové dešťové kanalizace.

## SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V km 263,12 je navržené místo pro přecházení šířky 3,00m a délky 7,00m. V km 516,27 je obnoven přechod pro chodce šířky 3,00m a délky 8,00m. Obruba je snížena na výškový rozdíl maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro bezbariérové užívání, jako jsou varovné a signální pásy. Nasvětlení místa pro přecházení viz SO 401-Veřejné osvětlení

## SO 103 – Pozemní komunikace

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,25 - 8,50m v intravilánu. Návrhová rychlost je 30km/h. Šířkové uspořádání je proměnlivé, jízdní pruh komunikace je v místě zúžení vozovky šířky 2,25. V ostatních částech komunikace je šířka pruhu 3,00m – 4,25m. Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem obrusné vrstvy 0,50m. Asf. vozovka bude lemována bílým betonovým vodičím proužkem 25/10/50 osazeným na šířku 0,25m. Silniční obruba je navržena betonová 15/25/100, převýšená o 0,12m. V místě sníženého obrubníku bude použita nájezdová obruba 15/15/100, převýšená o 0,02.

**Rekonstrukce vozovky** spočívá v celoplošné výměně celé konstrukce vozovky v tl. 0,55m. Případně je navržena i sanace aktivní zóny v tl. 0,30m. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže.

Navržené **směrové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Niveleta nové vozovky je navržena tak, aby napojení ploch na okolní zástavbu bylo co nejideálnější.

**Příčný sklon** komunikace bude střechovitý ve sklonu 2,50. Klopení vozovky včetně směrového a výškového vedení trasy je vykresleno v příloze *Podélný profil*.

**Odvodnění** povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do navržených uličních vpustí a propustků. Od začátku úseku po křižovatku s ul. Krátká bude odvodnění komunikace napojeno do nové dešťové kanalizace viz SO 301 – Dešťová kanalizace. Vpustí v úseku od křižovatky s ul. Žiželická budou napojeny do stávající kanalizace PVC přípojkami DN200. Zemní plášť bude odvodněna příčným sklonem pláň min. 3,0% do podélné drenáže. A to v místě od ZÚ po ul. Žiželická. Od ul. Žiželická po KÚ bude plášť vyspádovaná k poloze stávající kanalizace.

Nově je navrženo svislé i vodorovné **dopravní značení**. Vodorovné dopravní značení bude provedeno hladkým tichým plastem, typ II. Svislé dopravní značení bude osazeno dle výkresové části PD a TP65.

## SO 301 - Dešťová kanalizace

Odvodnění komunikace III/32736 je navrženo gravitační dešťovou kanalizací situovanou v ulici Palackého v Chlumu nad Cidlinou a svedenou do hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) v nezastavěné části města.

Trasa kanalizace je volena v konstrukci silnice III/32736 a nezpevněné komunikaci směrem do HOZ. Vody ze silnice III/32736 budou v zájmovém území pomocí uličních, chodníkových a horských vpustí svedeny do gravitační dešťové kanalizace a transportovány do hlavního odvodňovacího zařízení – bezejmenného přítoku Cidliny (IDVT 10100030; správce Povodí Labe, s.p.).

## SO 401 - Veřejné osvětlení

Tento objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení v úseku od křižovatky s ul. Žiželická po křižovatku s ul. Rooseveltova a Husova.

Osvětlení řešené části ulice je navrženo pomocí sedmi třístupňových stožárů typu 133/108/89 závěsné výšky svítidel 8m. Svítidla budou umístěna na jednoramenných výložnících s vyložení 1m. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodníku podél komunikace. Výpočet osvětlení je zpracován dle ČSN 13201-1 a ČSN 13201-2. Přisvícení přechodu pro chodce je navrženo pomocí dvou LED svítidel. Přechod je osvětlen dle normy ČSN EN 13201 a nařízení Ministerstva dopravy TKP 15. Jsou navržena přechodová svítidla, každé vždy před přechodem proti směru jízdy vozidel.

Ideální umístění svítidel je 2,5m od osy vozovky. Výložník pro svítidla je navržen takový, aby světelný střed svítidla lícovál s obrubníkem.

## **SO 901 – Dopravně inženýrská opatření**

Objekt řeší náhradní objízdnou trasu.

Oprava komunikace II/ 32736 bude řešena za úplné uzavírky.

Objízdna trasa bude vedena západně po silnici II/327 která se napojí přes kruhový objezd na silnici I/11. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Dopravní značení objízdné trasy je vyznačeno v příloze

*C.5.1. Situace DIO*

## **3. OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště vyplývá z návrhu dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Zhotovitel je povinen zajistit pomocí fotodokumentace před stavbou pasport pozemků dotčených stavbou pozemků (mimo pozemky investora).

## **4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Projektová dokumentace předpokládá umístění pouze na pozemcích dotčených stavbou. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

## **5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

### **Předpokládaný sled prací:**

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení, demontáž dopravního zábradlí a svislého dopravního značení
- frézování konstrukčních vrstev vozovky, odstranění krytu chodníku a obrub dle projektové dokumentace
- odstranění stožárů VO

- odstranění podkladních vrstev komunikací prohlídka stavby
- provedení příčných propustků a realizace SO 301
- prohloubení / vyspádování příkopů
- za účasti projektanta a zástupce investora pro určení rozsahu sanací podloží
- provedení lokálních oprav a sanací
- pokládka a hutnění nových konstrukčních vrstev
- proříznutí a zalití spáry mezi novým a starým asf. povrchem
- provedení nezpevněné krajnice
- osazení stožárů VO
- pokládka konstrukčních vrstev chodníku
- osazení sloupků pro svislé dopravní značení
- osazení nového dopravního zábradlí
- zametení a očištění nové konstrukce
- nástřik vodorovného dopravního značení barvou (bude provedena obnova plastem)
- dokončovací práce vč. osetí svahů hydroosevem a úklid staveniště

## 6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba může být předána do užívání po částech. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

## 7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.



**Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2

20 03 03 O	Uliční smetky	2
---------------	---------------	---

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);  
2 – odstranění (skládování, spalování atd.);  
3 – biologická úprava.  
Kategorie odpadu: O – ostatní;  
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Žiželické, Husova, Rooseveltova a silnice I/11.

## 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

## 10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

### Návrh dopravních opatření:

Projektová dokumentace počítá vzhledem ke stávající šířce komunikace s prováděním stavby za úplné uzavírky. Objízdné trasy jsou vypracovány v samostatné příloze C.5.1. *Situace DIO* před započítáním stavby.

## 11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

### **11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv**

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

### **11.2. Ochrana před škodami**

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

### **11.3. Pořádek na staveništi**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **11.4. Havarijní opatření**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

### **11.5. ČSN a další předpisy**

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

### **11.6. Sklárky a kvalita materiálů**

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

### **11.7. Sklárky a skladovací plochy**

Vybourané živичné vrstvy a stavební suť bude odvezena na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živичné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

### **11.8. Ochrana životního prostředí**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Provoz na stavbě může probíhat pouze v denní dobu mezi 7:00 - 21:00. Během této doby nesmí maximální hladina hluku pracovních strojů přesáhnout 65dB. Tato hodnota byla vypočtena dle § 12 odst. 6 nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Okolí stavby nebude zatěžováno hlukem v nočních hodinách.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **11.9. Bezpečnost práce**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.