

Dodatek č. 5

smlouvy o dílo uzavřené podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění

Smluvní strany

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546
zástupce: PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtmán

dále jen „objednatel“ a

OPTIMA, spol. s r.o.

obchodní společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1132

se sídlem: Žižkova 738/IV, Vysoké Mýto, PSČ: 566 01
IČO: 150 30 709
DIČ: CZ 150 30 709
zastoupený: Ing. Bohuslavem Shejbalem, jednatelem
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Vysoké Mýto
č. účtu: 43-6659920267/0100

dále jen „zhotovitel“; objednatel a zhotovitel také dále společně jako „smluvní strany“.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 29. 10. 2015 na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky **"Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy – Nové Město nad Metují (Krčín) - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru" v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“**, evidenční číslo ve Věstníku veřejných zakázek 526280, smlouvu o dílo. Tato smlouva byla změněna dodatkem č. 1 ze dne 29. 2. 2016, dodatkem č. 2 ze dne 30. 3. 2016, dodatkem č. 3 ze dne 29. 7. 2016 a dodatkem č. 4 ze dne 9. 1. 2018 (smlouva o dílo ve znění pozdějších dodatků dále souhrnně jako „smlouva o dílo“).
2. V průběhu realizace předmětu smlouvy o dílo s ohledem na modernizaci trati ČD včetně nového mostu přes silnici III/30821 (investice SŽDC) je nutné vyřešit změnu projektové dokumentace rekonstrukce vozovky III/30821 v úseku podjezdu pod tratí ČD (dle PD z 03.2016 cca km 0,160 – 0,300) v rozsahu: Dokumentace pro územní řízení, v rozsahu dotčeného území změnou trasy silnice, inženýrská činnost a získání pravomocného územního rozhodnutí. Projektová dokumentace – změna stavby před dokončením (v rozsahu pro změnu stavebního povolení), inženýrská činnost a získání změny stavebního povolení a doplnění Dokumentace pro provádění stavby. Při zpracování projektové dokumentace mostu přes silnici III/30821 (investice SŽDC) došlo ke změnám technického řešení mostu z důvodu optimalizace jeho návrhu pro krátkou dobu realizace v době výluky železniční dopravy. Výsledné řešení sloužící jako podklad pro změnu projektové dokumentace silnice bylo předloženo na jednání dne 21. 2. 2018.
3. Z důvodů uvedených ve změnovém listu č. 5, který je přílohou této smlouvy, dochází ke změně

smlouvy o dílo v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „zákon“), ve spojení s § 273 odst. 6 zákona spočívající ve změně termínu plnění o 1 měsíc u dotčených částí díla.

Předmět dodatku

Smlouva o dílo se upravuje následujícím způsobem:

1. Přílohy smlouvy o dílo se doplňují o změnový list č. 5 dle přílohy tohoto dodatku.
2. Předmět díla dle čl. 1 a čl. 2 smlouvy o dílo se rozšiřuje o prodloužení termínu v rozsahu dle příloh tohoto dodatku.
3. V článku 4 Termín plnění se tímto ruší odst. 1 písm. a) a nahrazuje se následujícím zněním:
 - a) k provedení díla v rozsahu dle čl. 2 odst. 1 a odst. 6 nejpozději:
 - Termín odevzdání projektové dokumentace **ve stupni DSP** nejpozději **do 15.01.2016**
 - Termín pro zajištění stavebního povolení stavby s nabytím právní moci nejpozději **do 30.09.2016**
 - Termín pro odevzdání projektové dokumentace **ve stupni PDPS** nejpozději **do 15.08.2016**
 - Termín odevzdání projektové dokumentace **ve stupni DUR – změna trasy** nejpozději **do 31.03.2018**
 - Termín pro zajištění územního rozhodnutí s nabytím právní moci nejpozději **do 31.05.2018**
 - Termín pro odevzdání projektové dokumentace **ve stupni DSP** nejpozději **do 30.04.2018**
 - Termín pro zajištění změny stavby před dokončením s nabytím právní moci nejpozději **do 31.07.2018**
 - Termín pro odevzdání projektové dokumentace **ve stupni PDPS** nejpozději **do 31. 07. 2018**
 - Termín pro předání autorského deníku o autorském dozoru nejpozději **30 dnů od kolaudace stavby.**
4. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo se nemění.
5. Tento dodatek je platný dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinný dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.
7. Smluvní strany si tento dodatek přečetly a prohlašují, že ujednání v tomto dodatku obsažená jsou jim jasná a srozumitelná a byla učiněna na základě jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz tohoto tvrzení připojují své podpisy.
8. Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Přílohy: Změnový list č. 5

V Hradci Králové dne 26.2.2018

za stranu objednatele

PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
Hejtmán Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj
Krajský úřad
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Ve Vysokém Mýtě dne

za stranu zhotovitele

Ing. Bohuslav Shejbal
jednatel OPTIMA, spol. s r.o.

OPTIMA s.r.o. 26.2.2018
PRÁVNĚ ZASTAV. ČINNOST
ŽITKOVA 735, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
tel.: 495 420 911
ICO: 15030709 DIČ: CZ15030709

ZMĚNOVÝ LIST č. 5		Počet příloh: -
Stavba: (název a evidenční číslo stavby)	Část	DUR, DSP, PDPS
"Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy – Nové Město nad Metují (Krčín) - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru" v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“	Doplnění projektové dokumentace a inženýrské činnosti	
Název změny: Změna stavby v úseku podjezdu pod železniční tratí.		Kategorie ^{*)} D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) OPTIMA, s r.o. Vysoké Mýto, Ing. Shejbal	Změny projednány na jednání se SZDC	
Podrobný technický popis změny/úpravy: Změna projektové dokumentace ve všech stupních v úseku podjezdu pod železniční tratí, rozšíření železničního mostu a komunikace.		
Zdůvodnění změny/úpravy: Při zpracování projektové dokumentace mostu přes silnici III/30821 (investice SZDC) došlo ke změnám technického řešení mostu z důvodu optimalizace jeho návrhu pro krátkou dobu realizace v době výluky železniční dopravy. Výsledné řešení sloužící jako podklad pro změnu projektové dokumentace silnice bylo předloženo na jednání dne 21.2.2018. Byly stanoveny nové termíny pro zpracování projektové dokumentace ve všech stupních a provedení inženýrské činnosti pro územní rozhodnutí a změny stavby před dokončením.		
Části, které změna/úprava ovlivní: Změna ovlivňuje termín dokončení projekčních prací ve všech stupních PD, termín získání územního rozhodnutí a změny stavebního povolení v právní moci. Nedochází k navýšení ceny.		
Cenové ovlivnění souvisejících akcí 0,- Kč bez DPH		
Poznámky :		

*) kategorie změn

D - změna, která vyplynula v průběhu zpracování dokumentace