

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## II/304 VELKÁ JESENICE - PRŮTAH

název akce

stavební objekt

Správa silnic Královéhradeckého kraje  
příspěvková organizace  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
objednatel

.  
. .  
. .  
spolupráce

k.ú. Velká Jesenice  
místo stavby

Královéhradecký  
kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

výkres

měřítko

DSP+PDPS

stupeň

ING. M. BURIANEC  
kontroloval

ING. L. BURIANEC  
hlavní inženýr projektu

A001/12  
číslo zakázky

ING. M. BURIANEC  
zodpovědný projektant

vedoucí projektant

05/2012  
datum

číslo přílohy

**J DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****OBSAH:**

1. Identifikační údaje .....	2
2. Popis dotčeného úseku PK .....	3
3. Řešení autobusové linkové dopravy – objízdné trasy.....	3
4. Řešení individuální dopravy – objízdné trasy.....	4
5. Pohyb pěších .....	4
6. Oprava objízdné trasy .....	5
7. Označení pracovního místa .....	5
8. Všeobecně .....	5
SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS	
SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST	

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

II/304 Velká Jesenice – průtah

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

zastupuje: Ing. Miloš Štěpán – ředitelem organizace

IČO: 70947996, DIČ: CZ 70947996

zapsaným v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové oddíl Pr, vložka

146 ze dne 21.2.2002, bankovní spojení: KB Hradec Králové, č.ú.: 24831 – 511/0100, kontaktní

osoba stavebníka: Ing. Irena Vaněčková, [irena.vaneckova@suskhk.cz](mailto:irena.vaneckova@suskhk.cz) (vedoucí přípravy a

realizace staveb středisko Náchod)

### **c) generální projektant:**

Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o.

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

[dik@dik-hk.cz](mailto:dik@dik-hk.cz)

Vypracoval: Ing. Lukáš Burianec

### **d) Stupeň dokumentace:**

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS)

### **e) Charakter stavby :**

stavba dopravní, liniová

změna dokončené stavby a novostavba

## 2. Popis dotčeného úseku PK

Předmětem stavby je celková rekonstrukce komunikace v části intravilánu obce Velká Jesenice. Celková rekonstrukce zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev vozovky včetně podloží, výstavbu a rekonstrukci opěrných zdí, výstavbu dešťové a splaškové kanalizace. Z uvedeného rozsahu je patrné že stavba musí probíhat za úplné uzavírky.

Rekonstruovaný úsek komunikace je dlouhý 1637 m. Výstavba je rozdělena na 2 etapy, každá etapa pak na dva pracovní úseky. V průběhu výstavby bude vždy jeden pracovní úsek uzavřen pro veškerou dopravu (mimo staveništní a případné výjimky – viz. níže), ostatní úseky budou v provozu za určitých omezení. Pro tranzitní dopravu je navržena objíždná trasa po celou dobu výstavby.

Pracovní úseky byly voleny tak, aby se daly objet s využitím místní komunikace vedené paralelně se sil II/304. Detailní popis jednotlivých pracovních úseku je součástí ZOV.

Během úplné uzavírky bude nutné umožnit místním podnikatelům částečné zásobování firem. Jedná se o firmy Náhořanská a.s. a Jeseničan s.r.o.. Termín a způsob zásobování bude dohodnut s konkrétní dodavatelem stavby na základě definitivního harmonogramu stavby. Obě firmy musí být dopředu informovány o postupu výstavby a nutných omezení.

DIO je součástí stavebního objektu SO 103 Dopravní značení.

## 3. Řešení autobusové linkové dopravy – objíždné trasy

Obec je obsluhována ve dvou základních osách:

Jaroměř - Nové Město n. M., zajišťuje linka 330  
Č. Skalice - Dobruška, zajišťuje linka 263

V úseku Č. Skalice - V. Jesenice - Nové Město n. M. jsou linky proloženy linkou 333. Přestupní bod mezi linkami je v zastávce Nahořany, Městci, kde je návaznost i na další linku (316).

Dopravní řešení linky 330

Linka 330 bude jezdit dle svého běžného jízdního řádu. V době, kdy nebude možná jízda do V. Jesenice, pojedede mezi zast. V. Jesenice, Volovka, Nový Dvůr a Nahořany, Městec přímo po silnici II/285. **Omezení nastane v době realizace II. ETAPY – pracovní úsek 1 (cca 2 měsíce).**

U křižovatky s místní komunikací Veselice - V. Jesenice bude v případě souhlasu Policie ČR zřízena provizorní zastávka pro zkrácení docházkové vzdálenosti do centra obce (náhrada za neobsluhovanou zast. V. Jesenice, škola).

Dopravní řešení linek 263 a 333

Linky 263 a 333 budou i podobu objíždky jezdit dle svého běžného jízdního řádu. V úseku mezi zast. Nahořany, Městec a Česká Skalice, nám. pojedou odklonem po zpevněné a dostatečně široké zemědělské komunikaci na silnici, vedoucí po hrázi vodní nádrže a dále po ní přímo do Č. Skalice. **Omezení se týká celé doby výstavby (cca 9 měsíců).**

U odbočky cyklostezky u kempu "U Milana" bude v případě souhlasu Policie ČR zřízena provizorní zastávka pro zkrácení docházkové vzdálenosti do centra obce (náhrada za neobsluhovanou zast. V. Jesenice, škola).

**Zřízení dočasné linky X263**

Pro obsluhu zastávek mezi zast. V. Jesenice, škola a Č. Skalice, nám. bude zřízena dočasná linka X263 jedoucí po běžné trase v běžném čase jako linky 263 a 333 v úseku Č. Skalice, nám. - Říkov, AGRO. Autobus dále pojedje na okraj V. Jesenice, kam bude dočasně přemístěna zast. V. Jesenice, U Voglů. Zpět do Č. Skalice pojedje přímo po silnici II/304. V případě dočasné nemožnosti průjezdu severním okrajem V. Jesenice bude linka ukončena v zast. V. Jesenice, žel. zast.

Uvedené řešení nenaruší včasnost dopravy na linkách jedoucích za normálních okolností přes V. Jesenici a nedojde ani ke ztrátě přípojných vazeb v přestupních zastávkách. Obsluha obce bude zachována, pouze bude prodloužena docházková vzdálenost. Dopravní řešení vyvolá potřebu přidání nového vozidla do systému veřejné dopravy po dobu trvání objížďky.

**4. Řešení individuální dopravy – objíždné trasy**

Po dobu výstavby budou vyznačeny dvě objíždné trasy:

*Objíždná trasa pro nákladní dopravu s hmotností nad 6t*

Objíždná trasa pro nákladní dopravu bude vedena po silnici II/285 do Jaroměře, z Jaroměře po sil. I/33 přes Velký Třebešev a Malou Skalici se doprava napojí zpět na silnici II/304. Délka objížďky činí 19 km. Uvedená trasa splňuje svými parametry požadavky Regionálního úřadu vojenské dopravy.

*Objíždná trasa pro osobní a autobusovou dopravu bez omezení a nákladní dopravu s hmotností do 6 t.*

Objíždná trasa bude vedena po sil. II/285 přes Náhořany a dále po silnici III/28517 po VD Rozkoš. Napojení na sil. II/304 bude v České Skalici na ul. Zelenou. Délka objížďky činí 8,8 km.

Vedení objíždné trasy po vodní nádrži Rozkoš bude umožněno za následujících podmínek:

- Nebudou překročeny rychlostní a hmotnostní limity (maximální rychlost 60 km/h, zákaz vjezdu vozidlům s okamžitou hmotností větší než 6 t).
- Dopravní obsluha (linkovým autobusům) s hmotností nad 6t bude vjezd povolen.
- Před a po zřízení objížďky bude provedena pasportizace trhlin a poruch asfaltobetonového krytu za přítomnosti zodpovědných pracovníků Povodí Labe, s.p. V případě poškození vozovky způsobené vlivem objíždné trasy bude provedena oprava s uvedením do původního stavu.
- Provoz po koruně hráze bude řízen pomocí světelné signalizace a bude provedeno vymezení jízdního pruhu aby nedocházelo k najíždění na krajnice vozovky.

**5. Pohyb pěších**

V úsecích kde bude probíhat výstavba bude pohyb pěších omezen. Místní obyvatelé využijí paralelně vedenou místní komunikaci. Na staveništi bude dále vymezen koridor pro obyvatele z domů uvnitř pracovního úseku. Koridor bude vyznačen dle konkrétní fáze výstavby.

## 6. Oprava objízdné trasy

Oprava objízdné trasy není navržena.

## 7. Označení pracovního místa

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky s vyznačením pracovního úseku značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s výjimkou vozidel stavby a zábranou Z2. Mimo uzavřený úsek bude docházet ke stavebním pracem za provozu s dopravním omezením (např. výstavba opěrné zdi). Pracovní místa budou označena dle schémat TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Konkrétně to bude schéma B/1, B/2 a B/3.

## 8. Všeobecně

- Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.
- Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

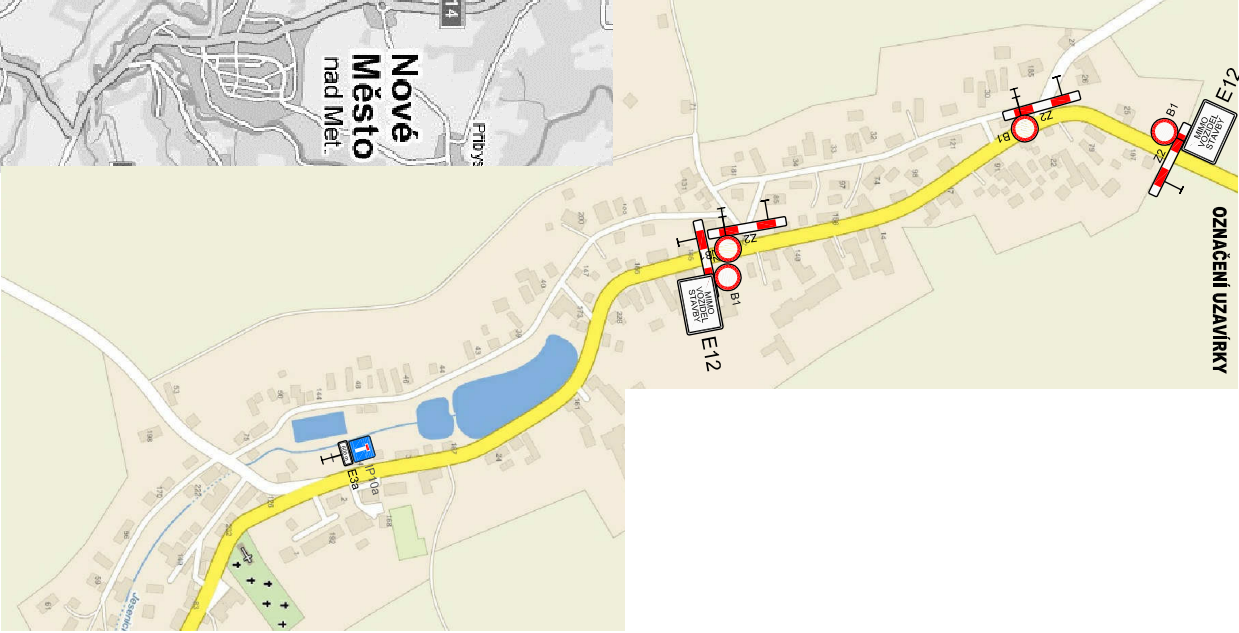
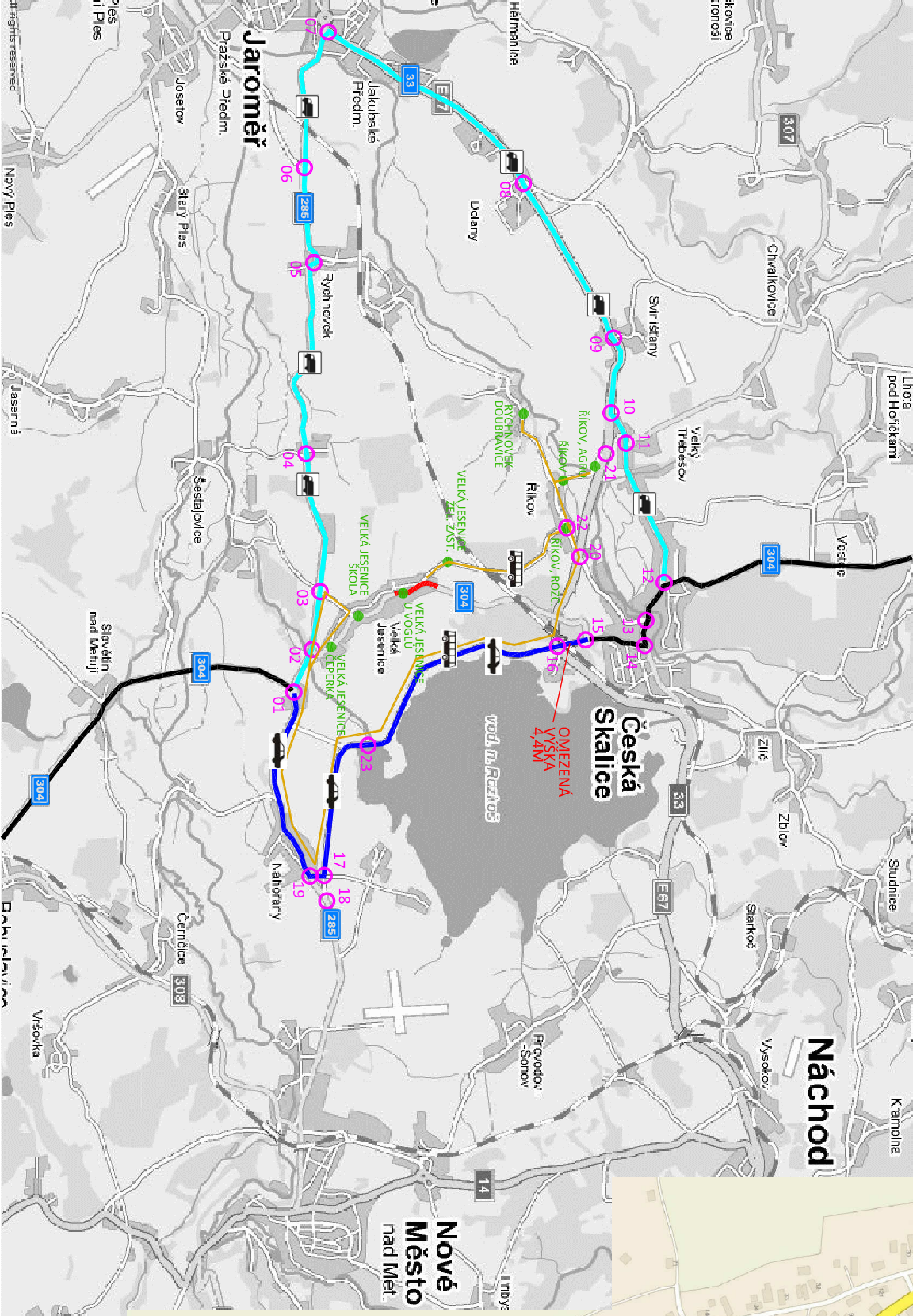
**SCHEMA OBJÍZDNÝCH TRAS**  
**FAZE VYSTAVBY: ETAPA I, ÚSEK 1**

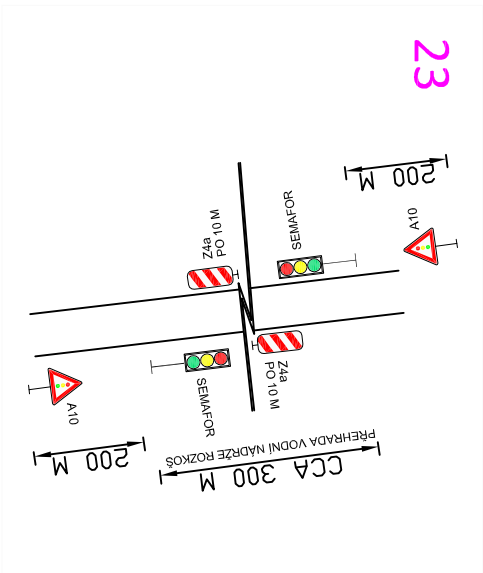
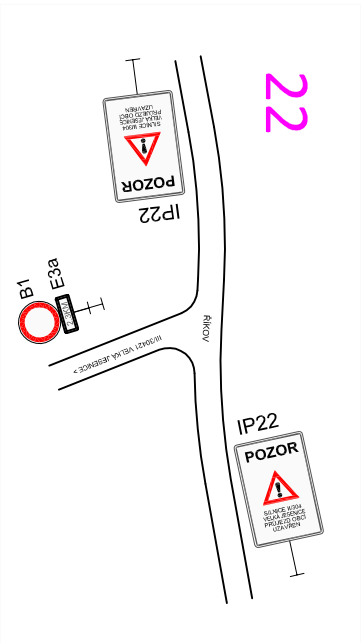
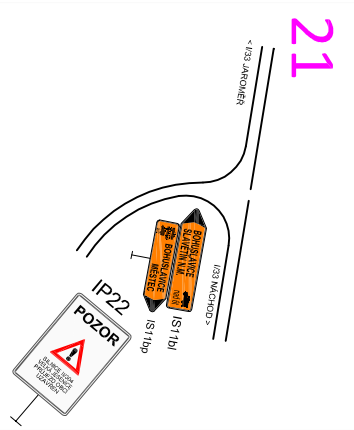
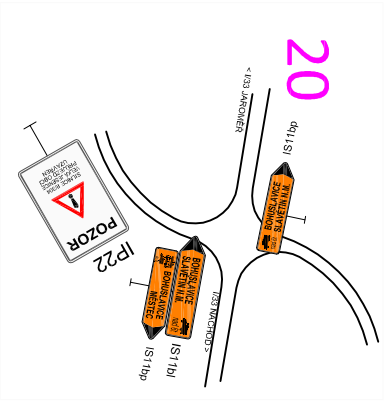
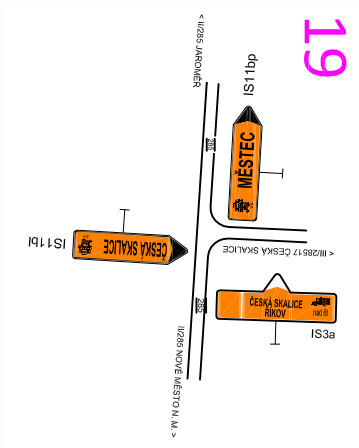
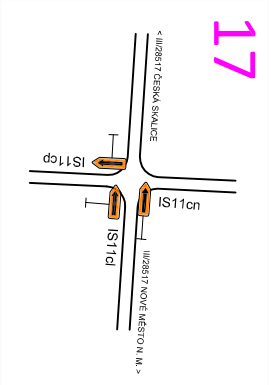
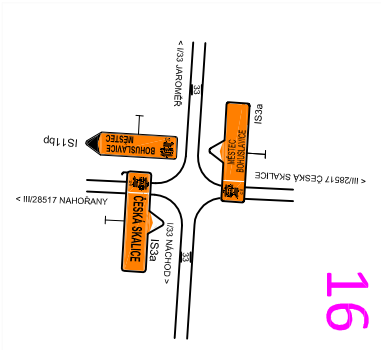
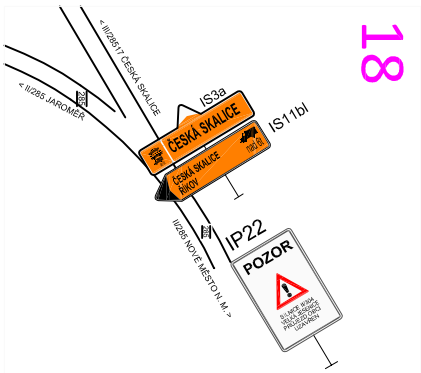
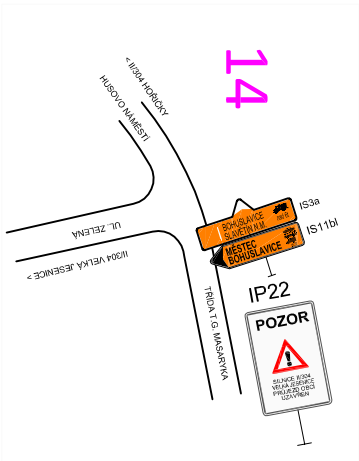
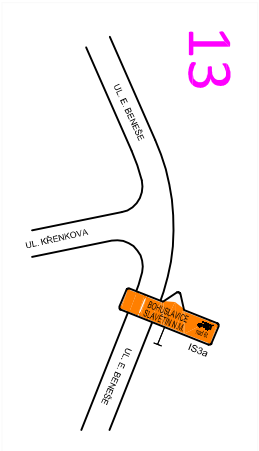
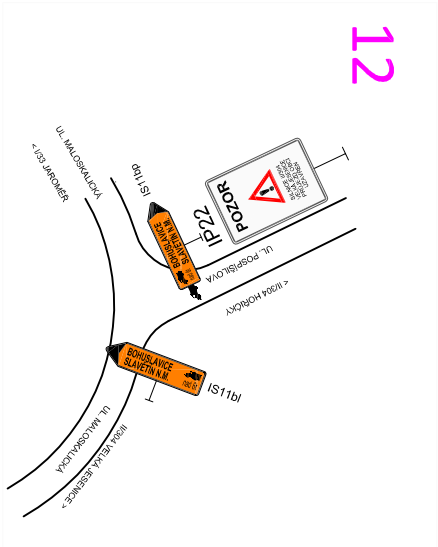
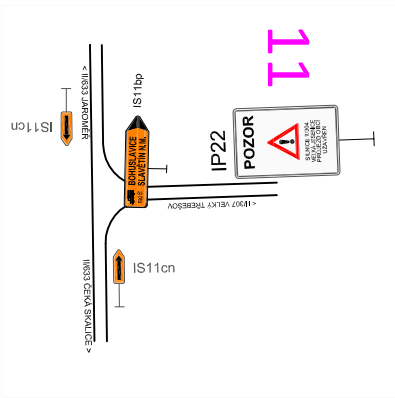
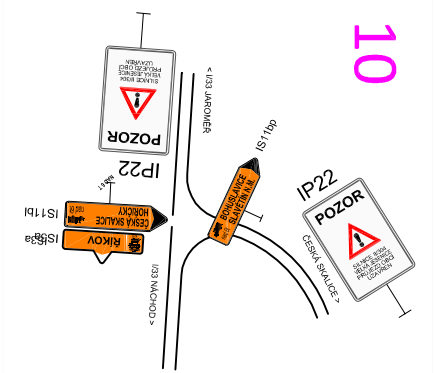
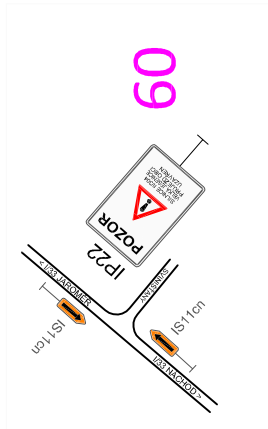
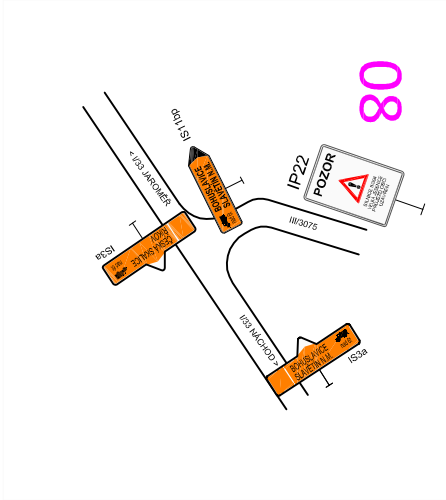
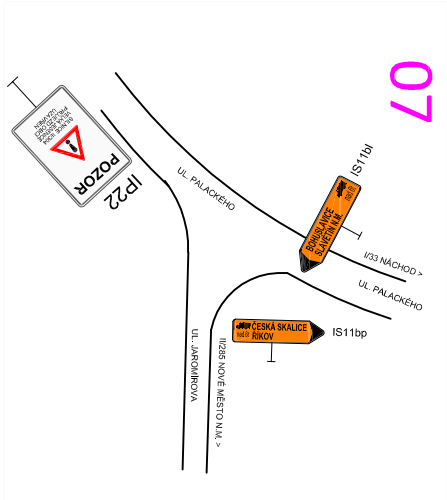
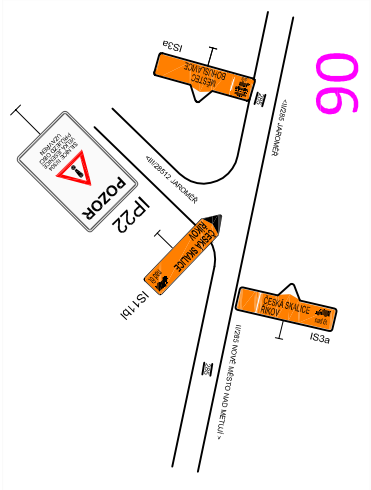
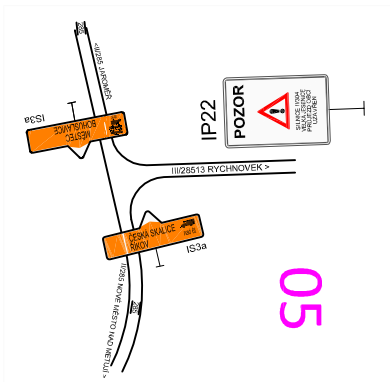
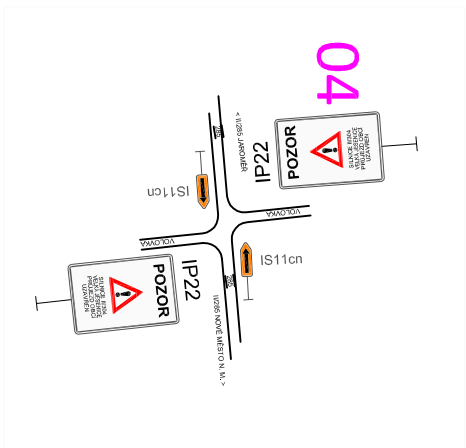
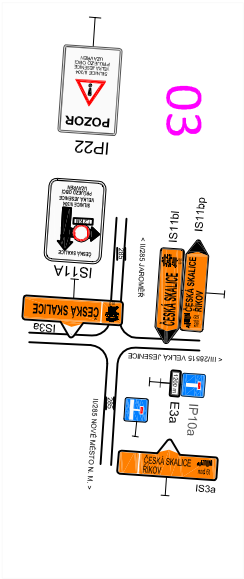
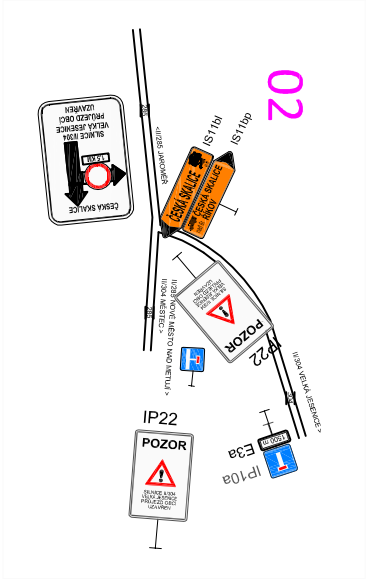
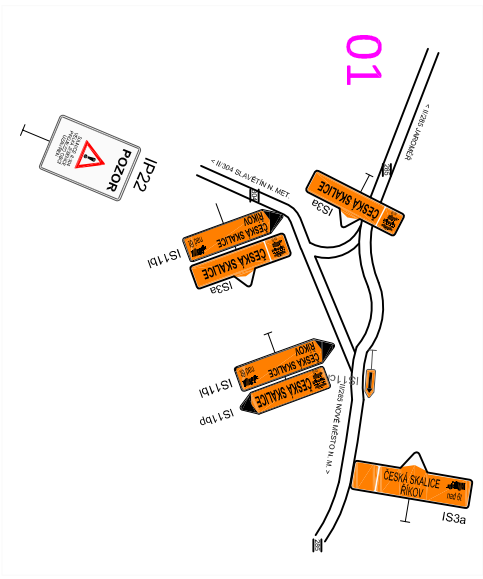
**DÉLKA UZAVÍRKY: 572 M**

-  **TRASA PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU**
-  **TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU NAD 6 T**
-  **TRASA PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU**

-  **00 DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
-  **OBJÍZDNÉ TRASY**
-  **AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**
-  **DOTČENÁ UZAVÍRKOU**

 **B20a**  
V MÍSTECH KDE BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE ZA PROVOZU BUDE SNÍŽENA NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST ZNAČKOU Č. B20a NA 30 KM/H







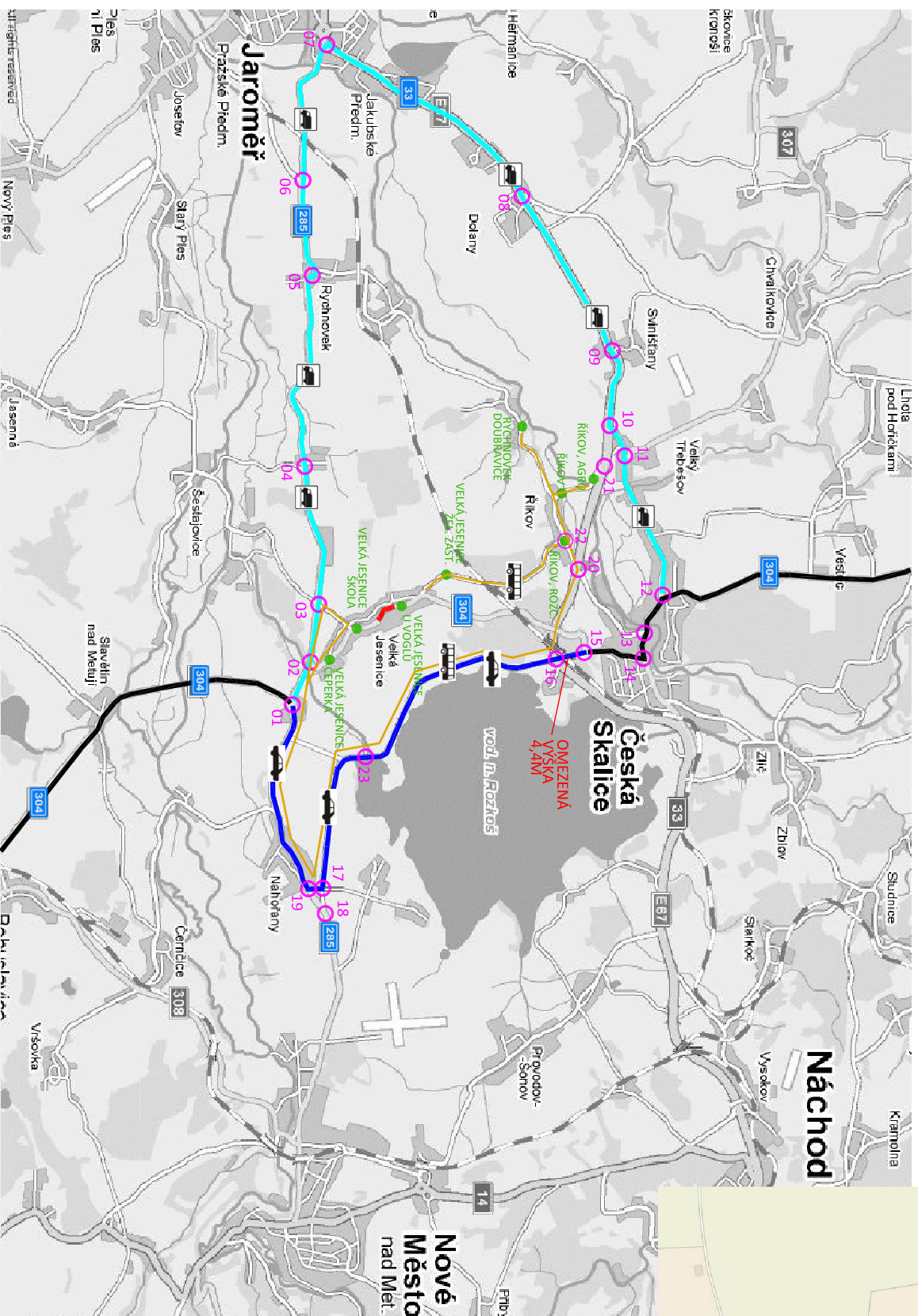
**SCHEMA OBJÍZDNÝCH TRAS  
FÁZE VÝSTAVBY: ETAPA I, ÚSEK 2  
DÉLKA UZAVÍRKY: 325 M**

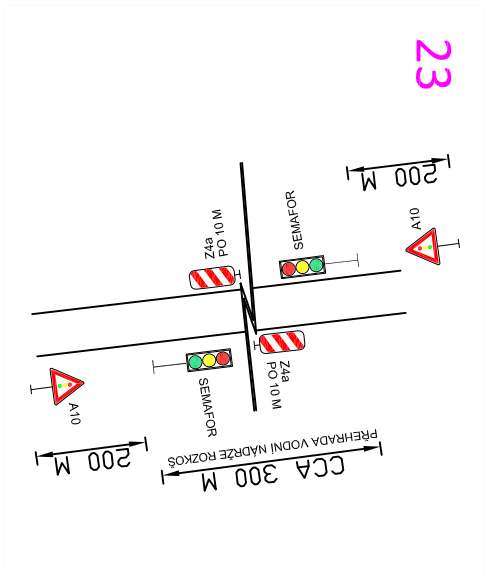
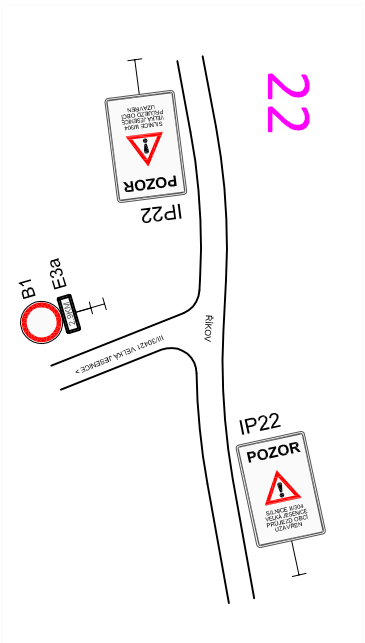
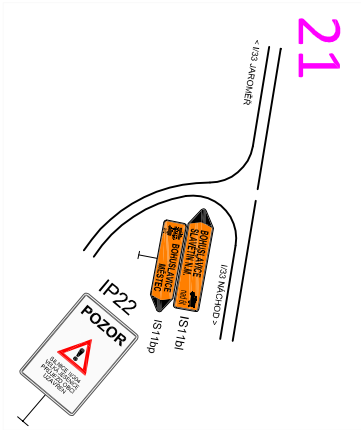
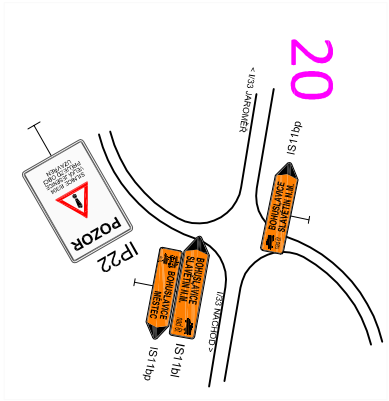
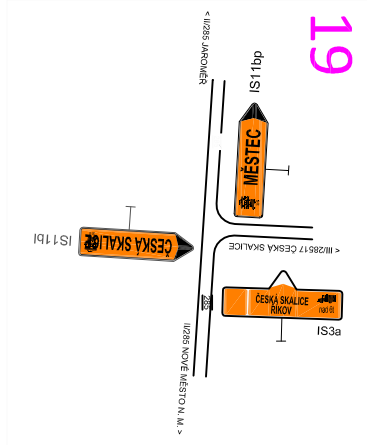
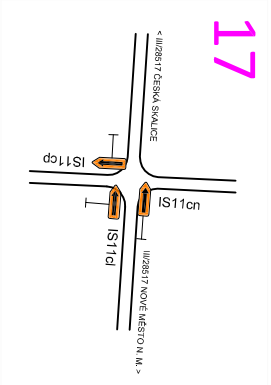
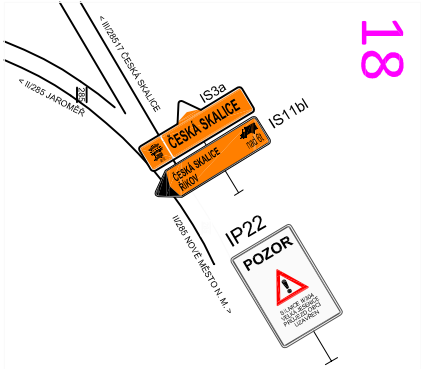
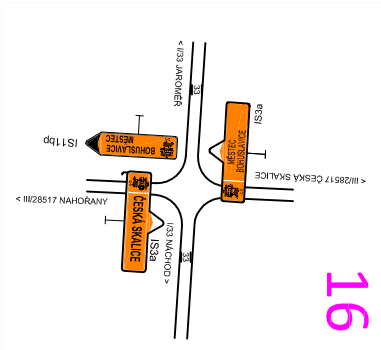
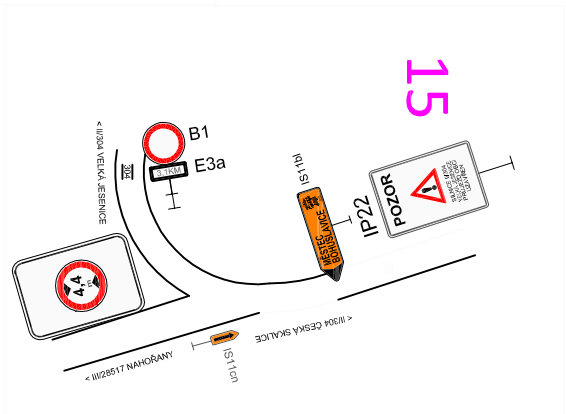
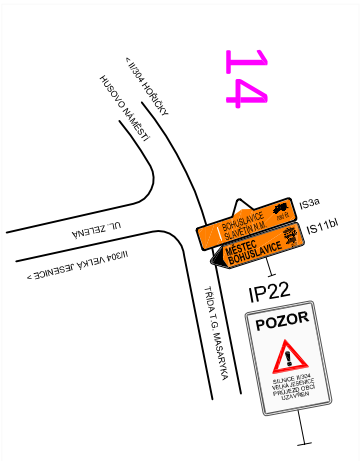
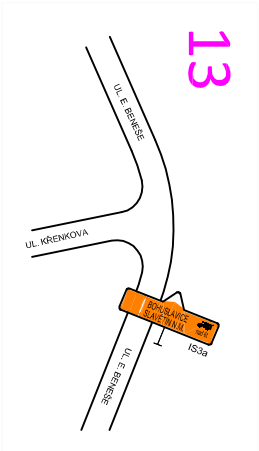
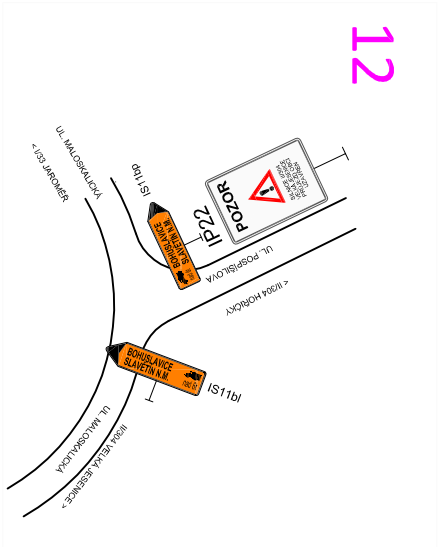
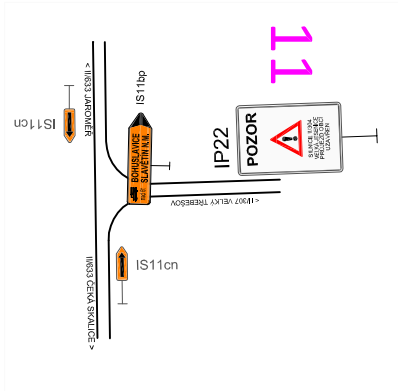
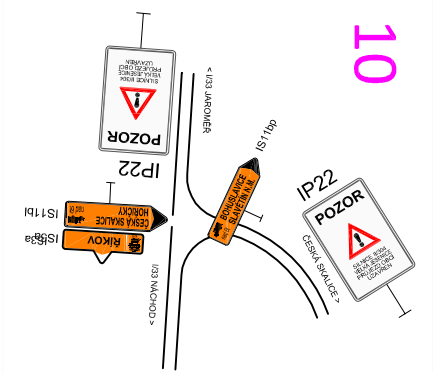
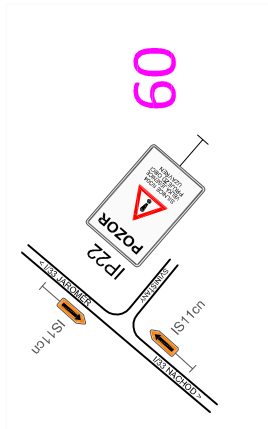
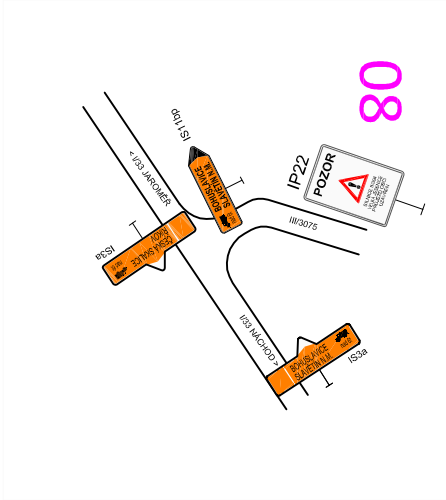
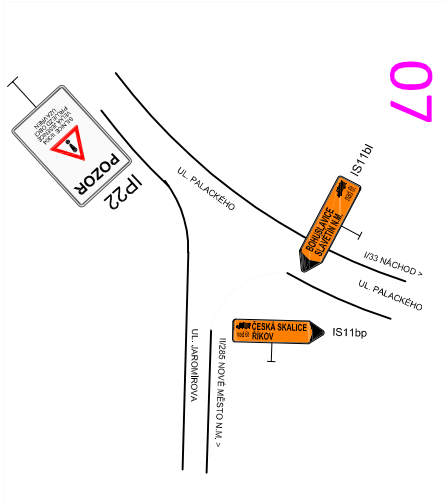
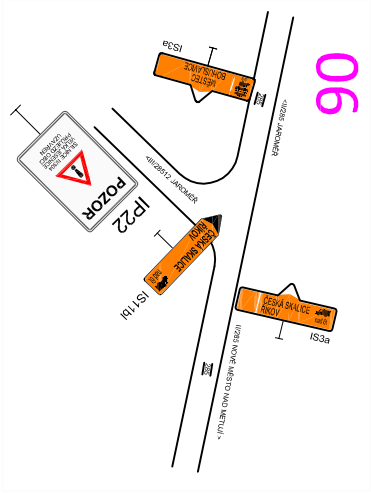
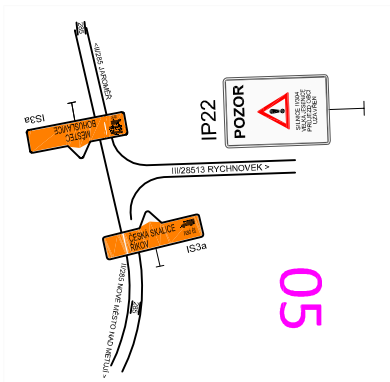
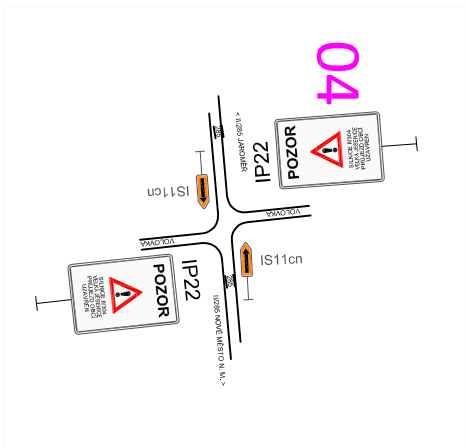
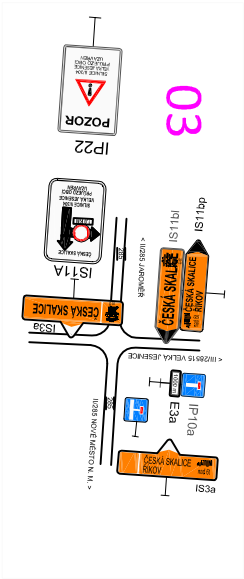
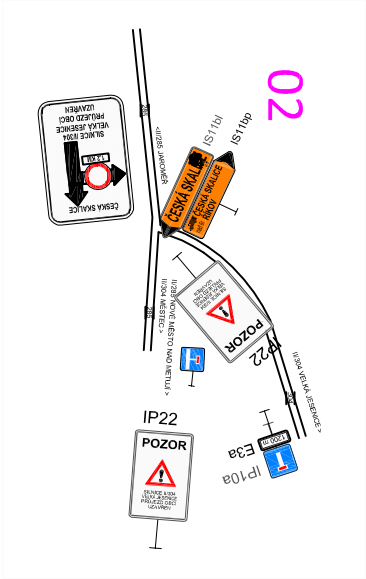
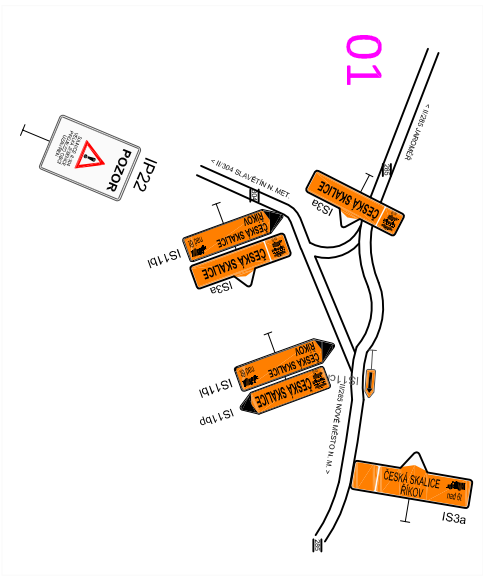

**TRASA PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU**
**TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU NAD 6 T**
**TRASA PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU**

00  
O DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
OBJÍZDNÉ TRASY

● AUTŮBUŠOVÁ ZÁSTÁVKA  
DOTČENÁ UZAVÍRKOU

V MÍSTECH KDE BUDOUPROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE ZA PROVOZU BUDE SNIŽENA NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST ZNAČKOU Č. B20a NA 30 KM/H





**SCHEMA OBJÍZDNÝCH TRAS  
FÁZE VÝSTAVBY: ETAPA II, ÚSEK 1  
DÉLKA UZAVÍRKY: 335 M**



# TRASA PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

**TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU NAD 6 T**

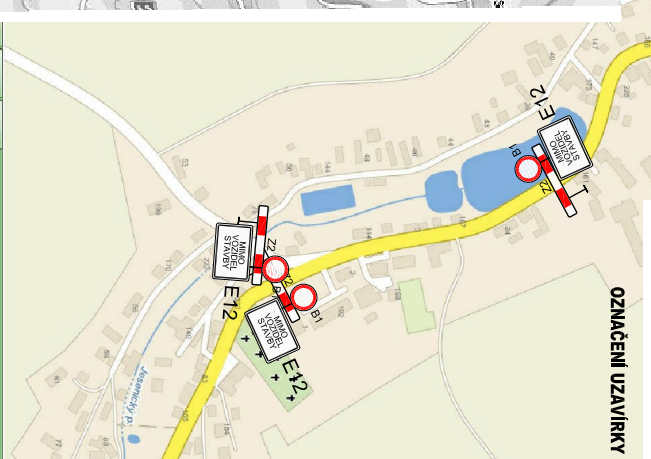
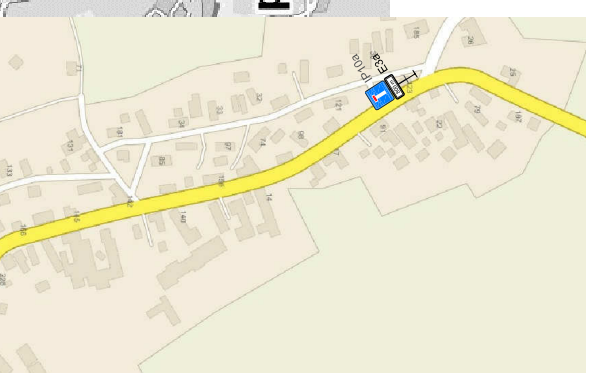
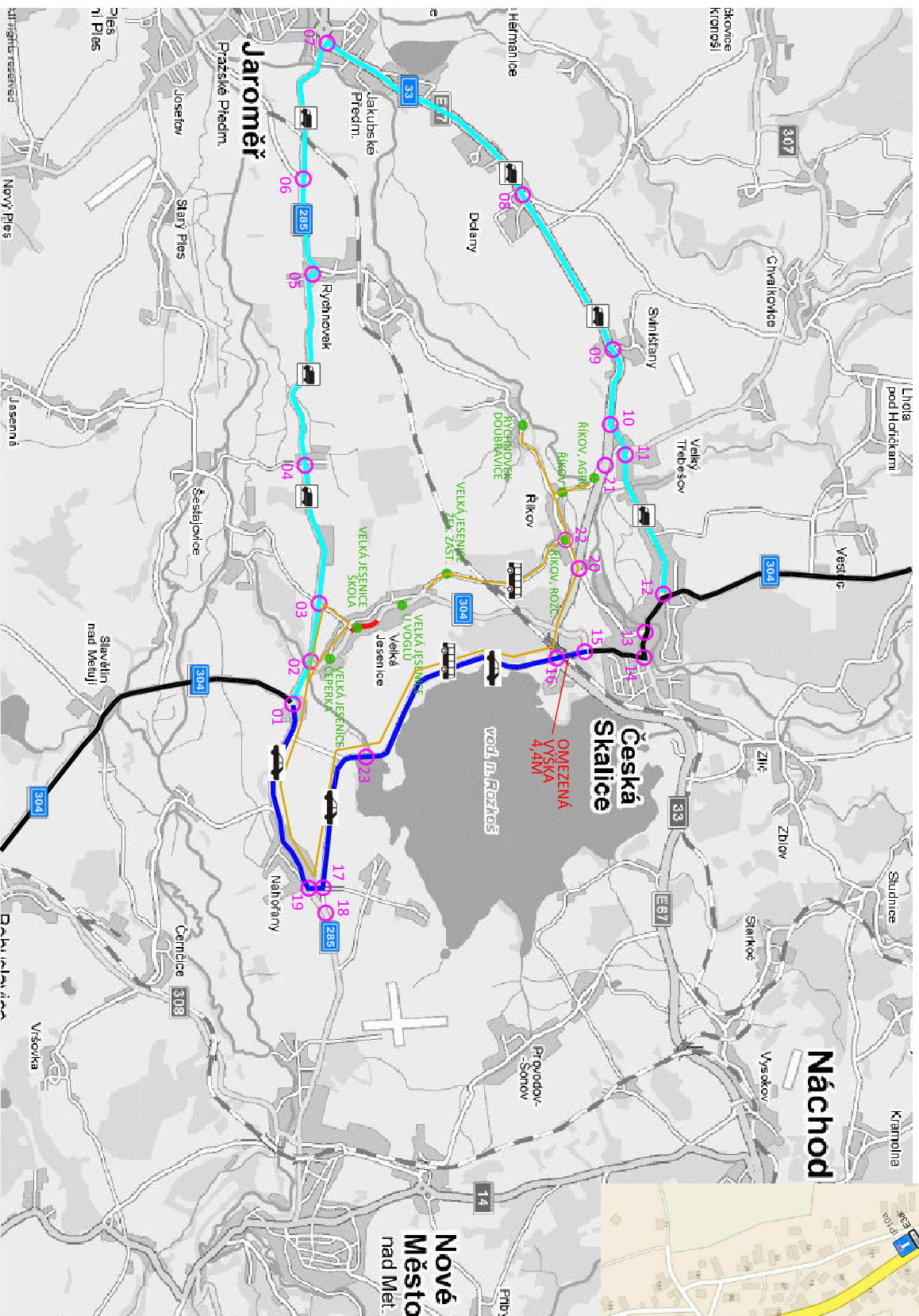
## TRASA PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU



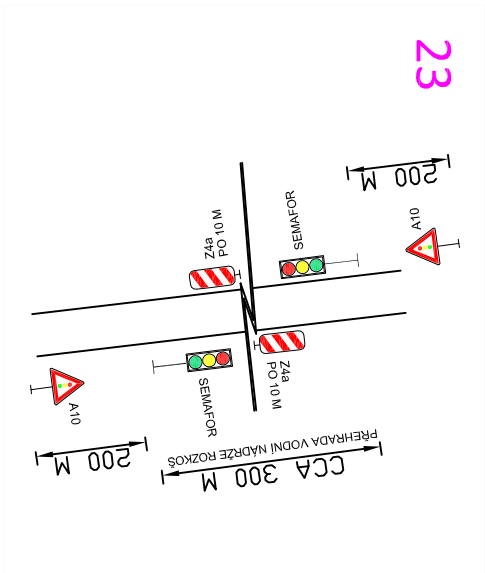
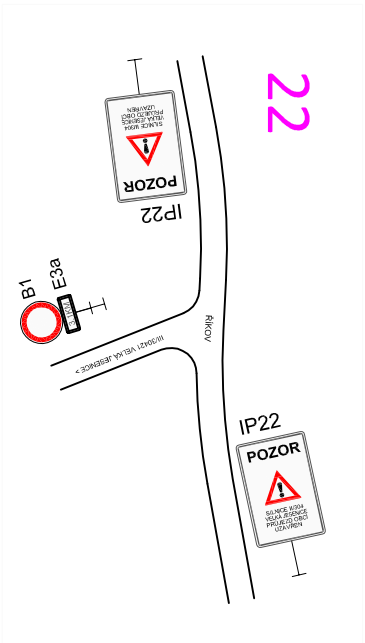
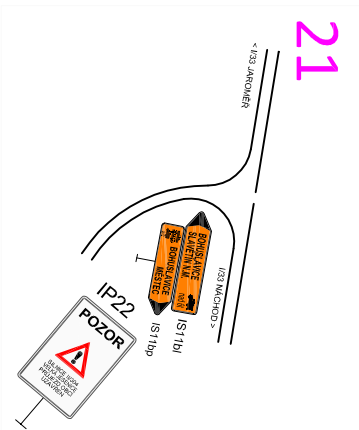
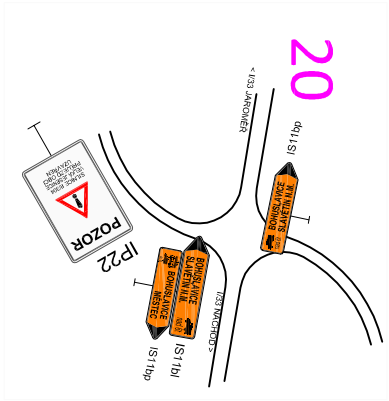
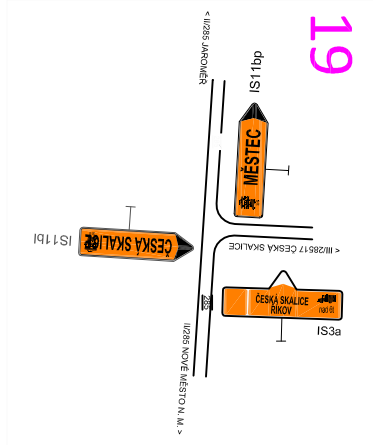
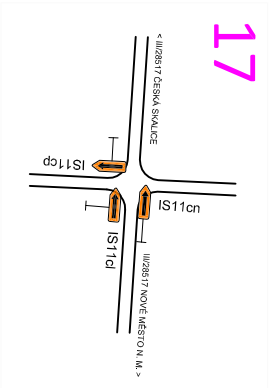
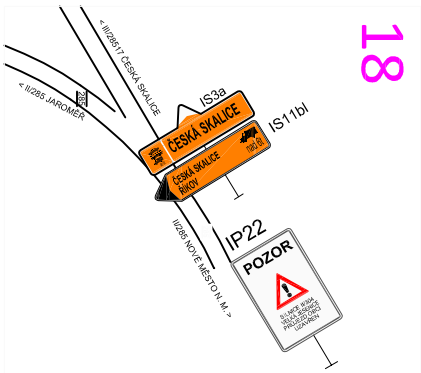
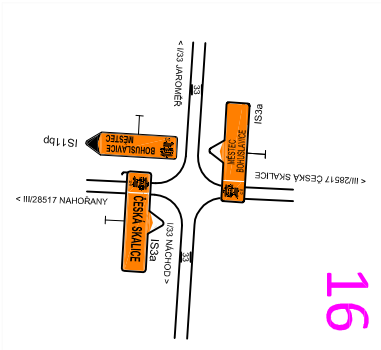
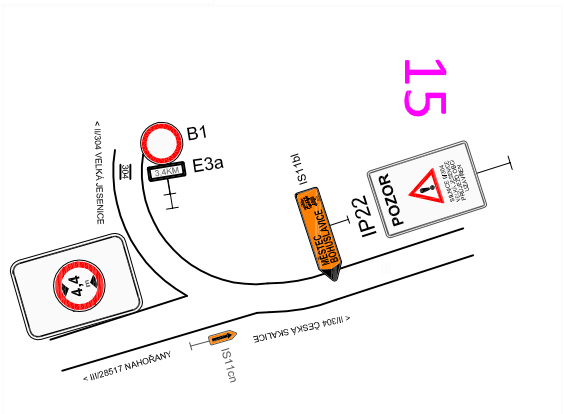
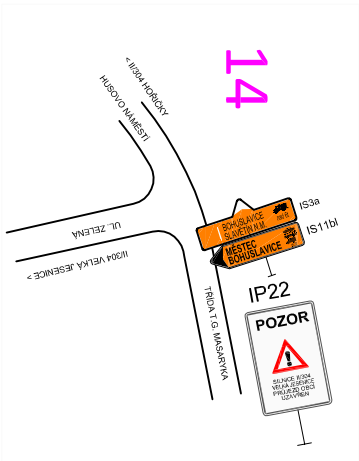
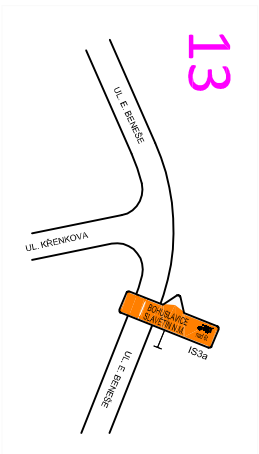
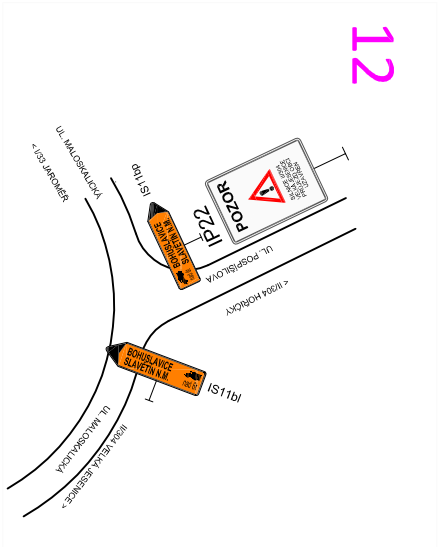
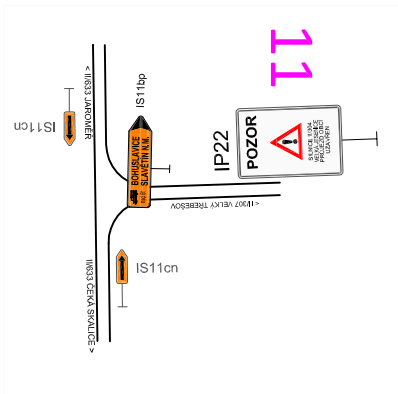
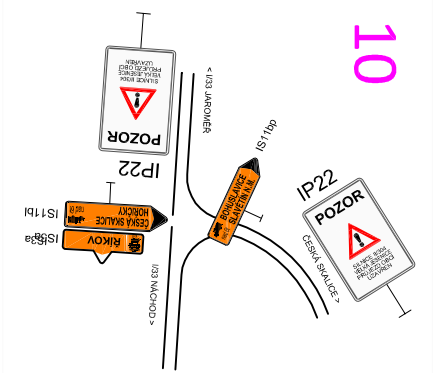
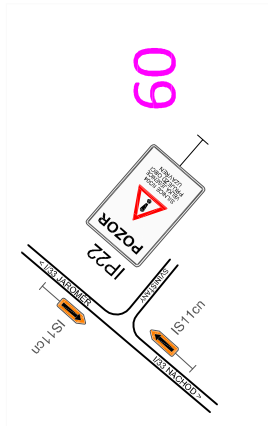
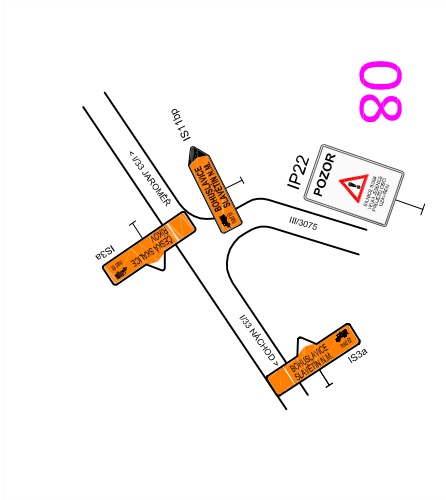
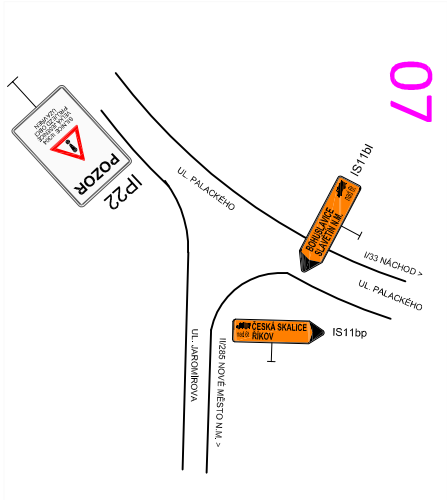
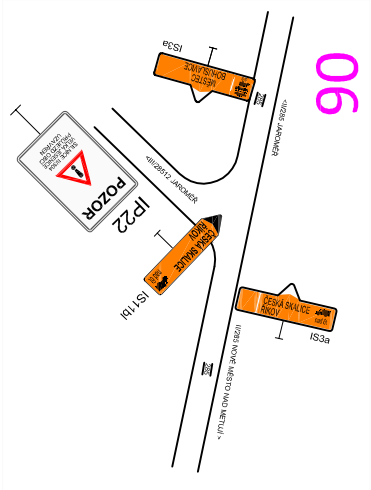
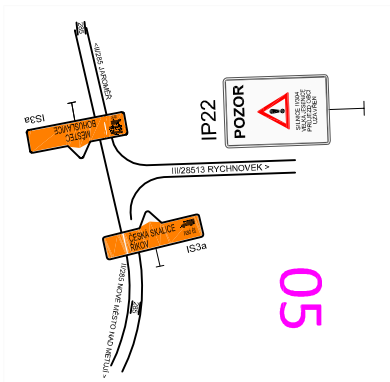
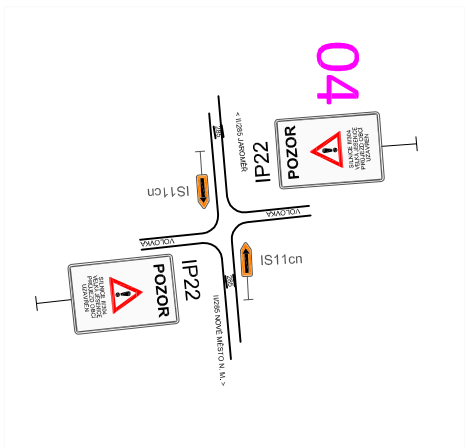
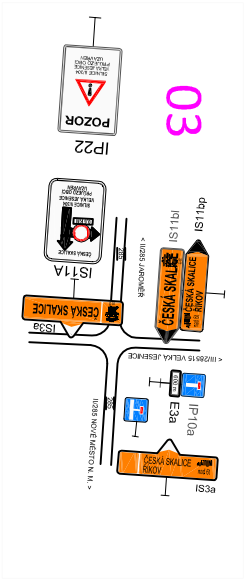
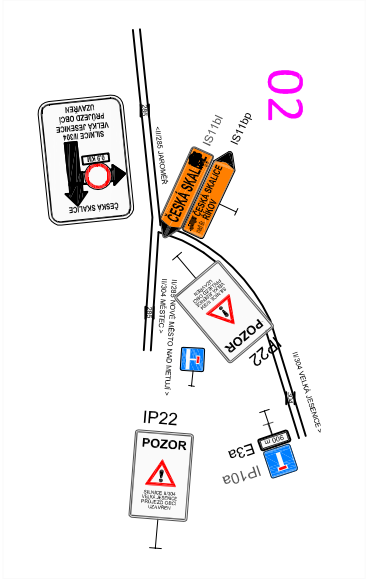
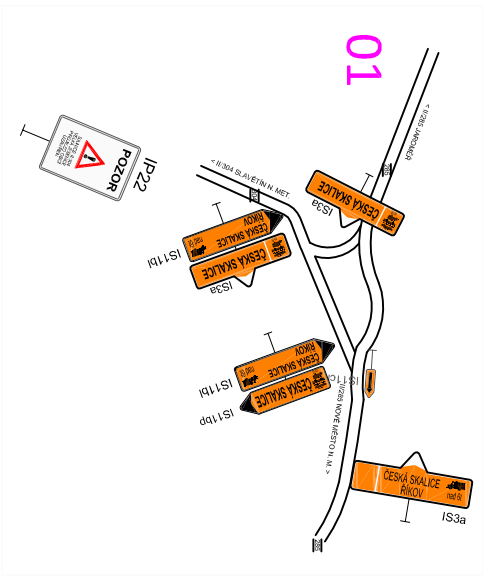
V MÍSTECH KDE BUDOUPROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE ZA PROVOZU BUDE SNIŽENA NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST ZNAČKOU Č. B20a NA 30 KM/H

## 00 DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

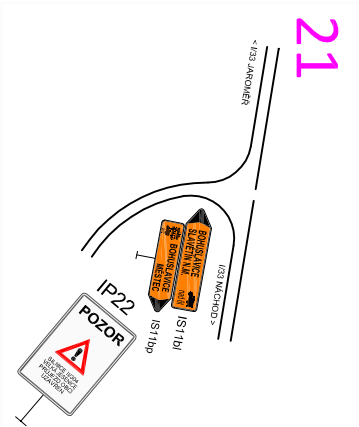
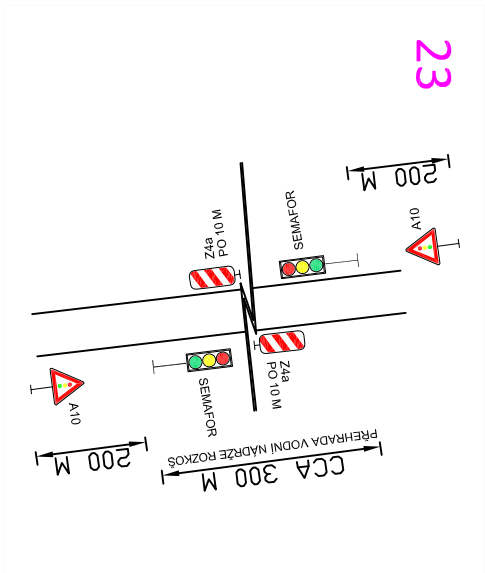
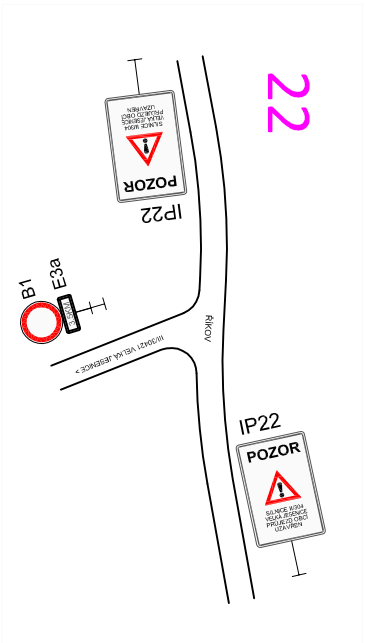
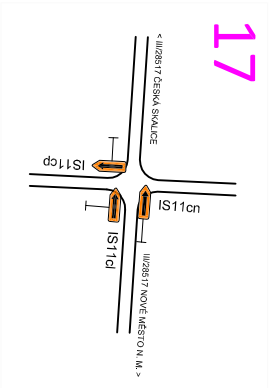
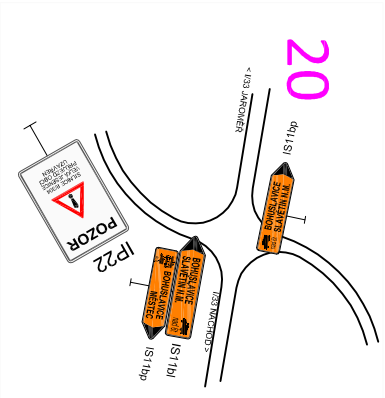
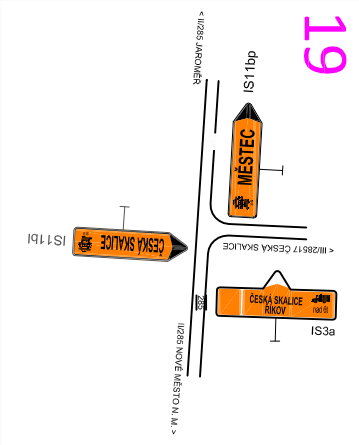
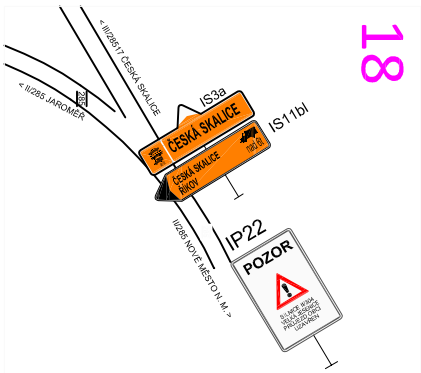
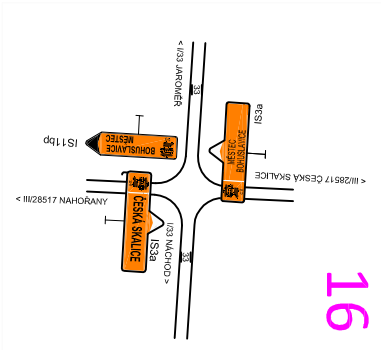
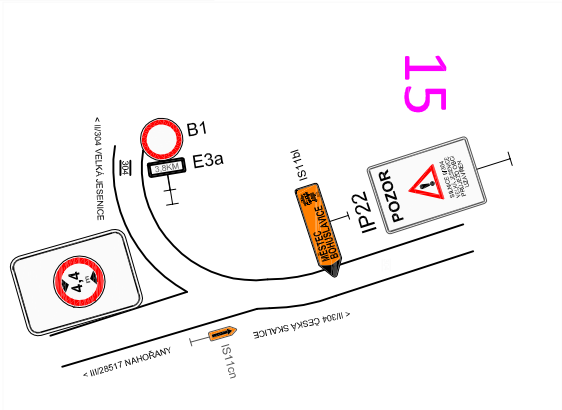
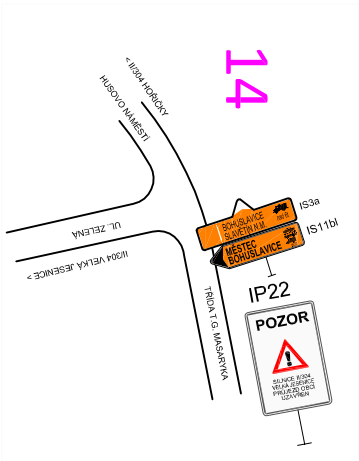
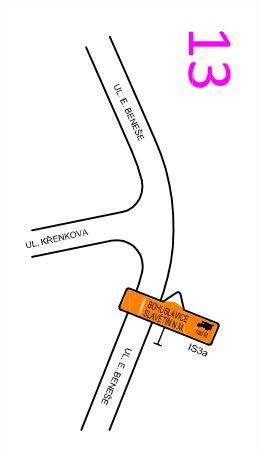
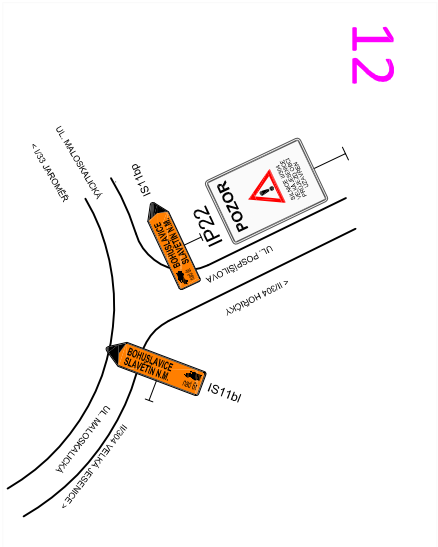
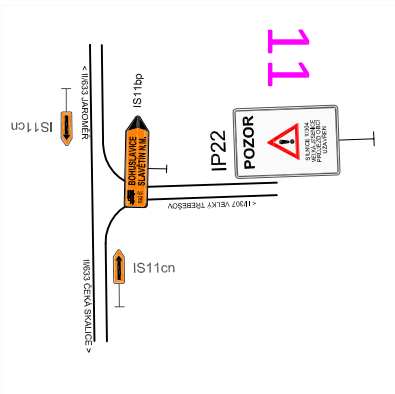
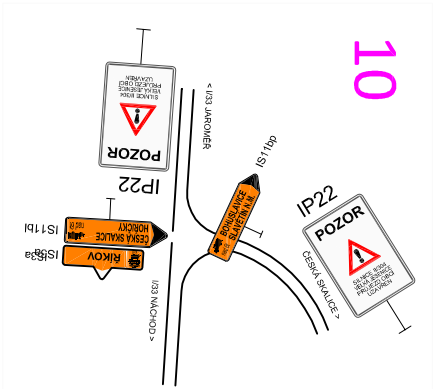
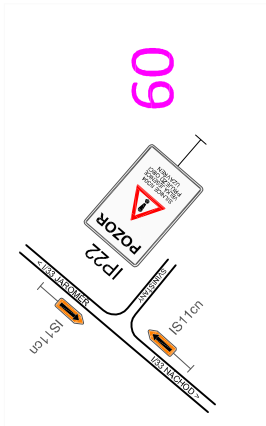
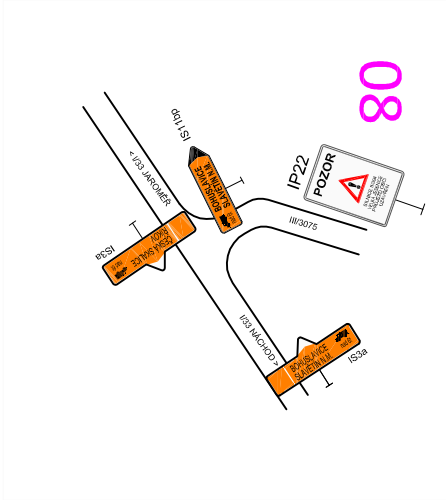
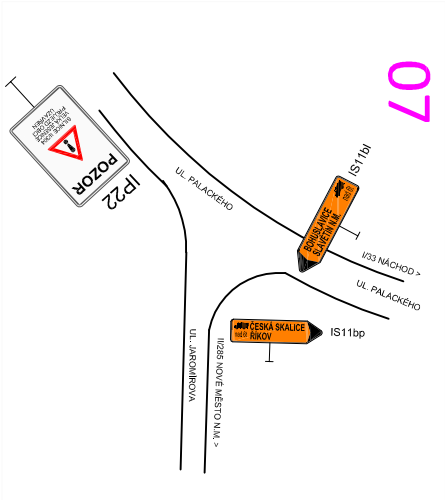
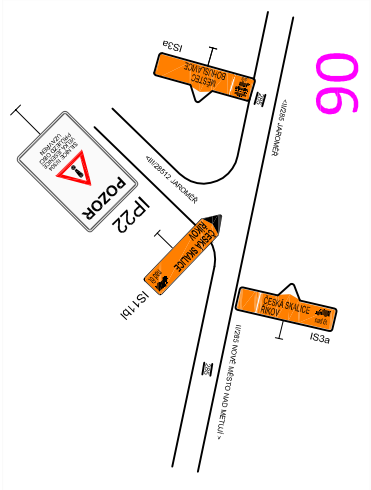
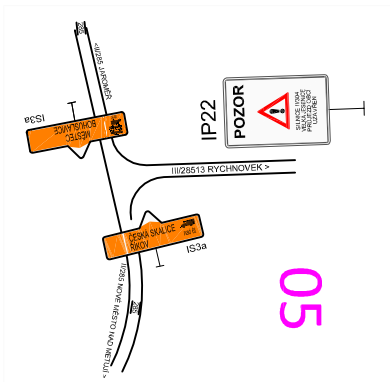
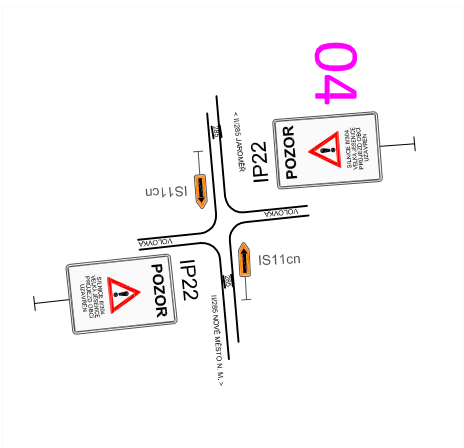
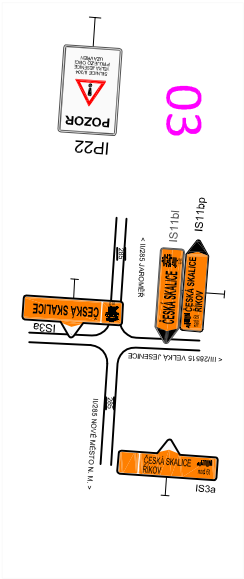
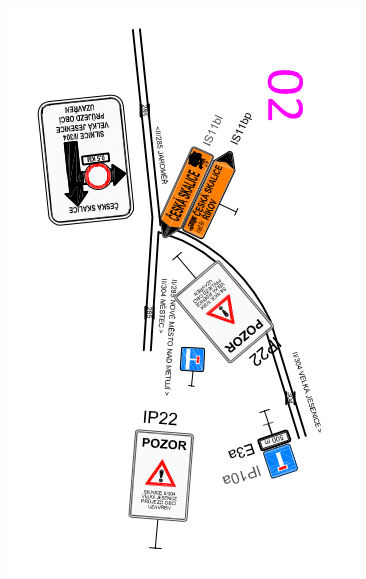
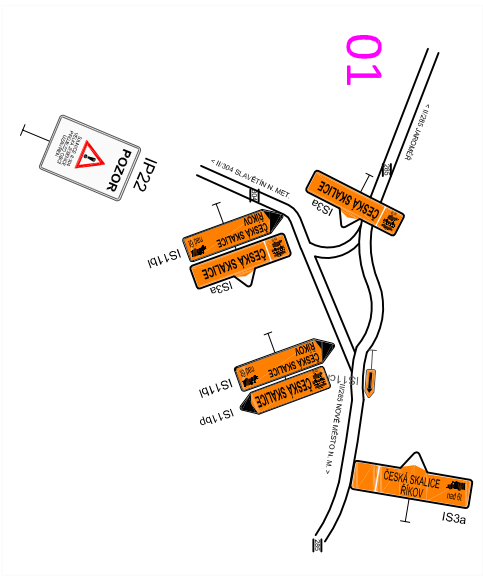
● AUTÔBUŠOVÁ ZÁSTÁVKA  
DOTČENÁ UZAVÍRKOU



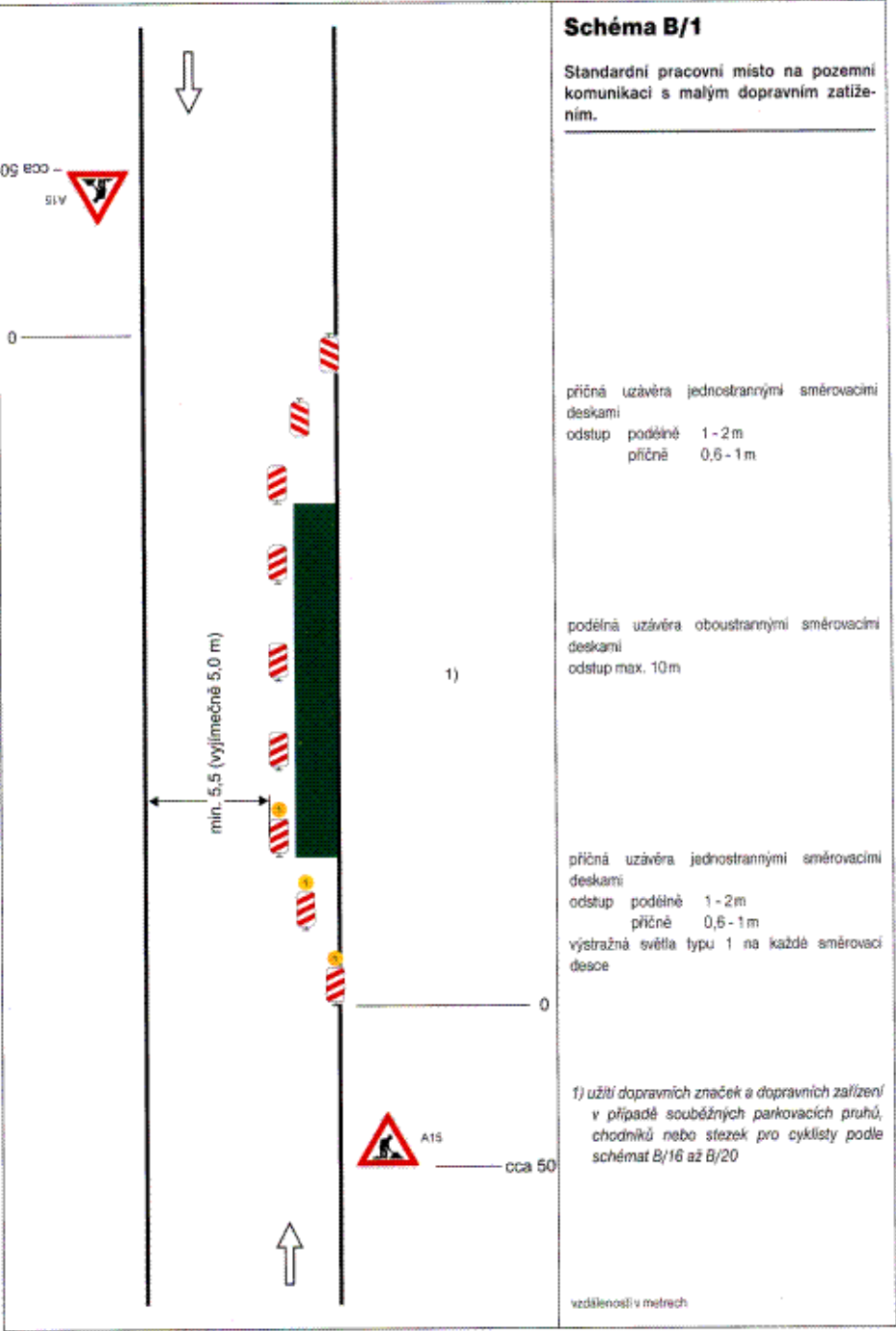


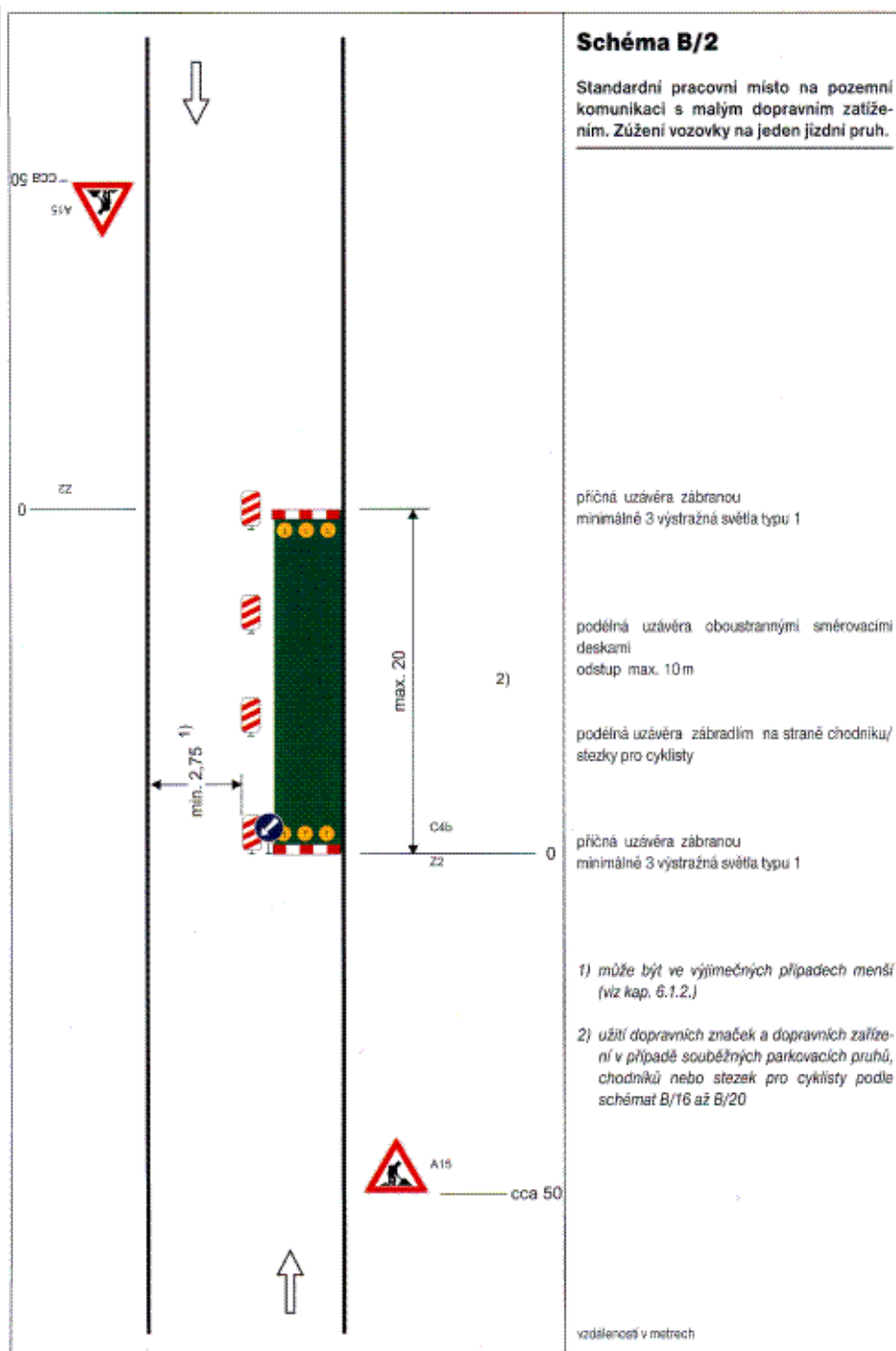






TP 66 - Schéma B/1







## TP 66 - Schéma B/3

