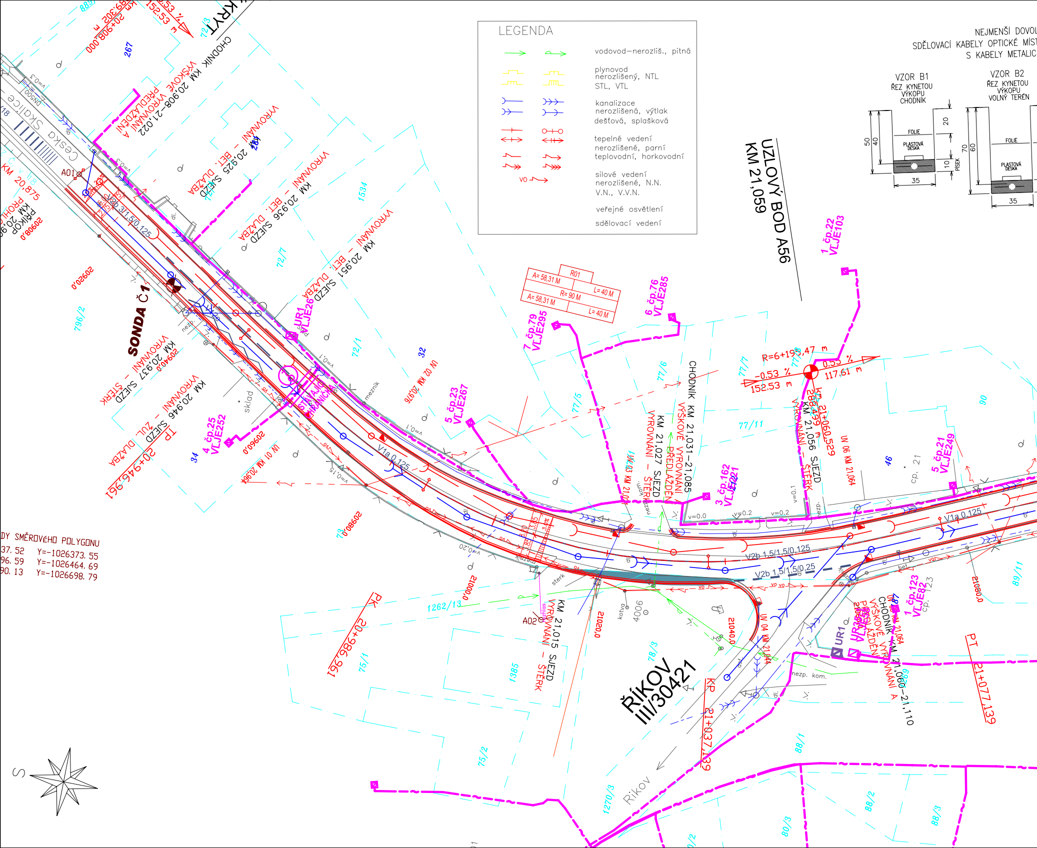
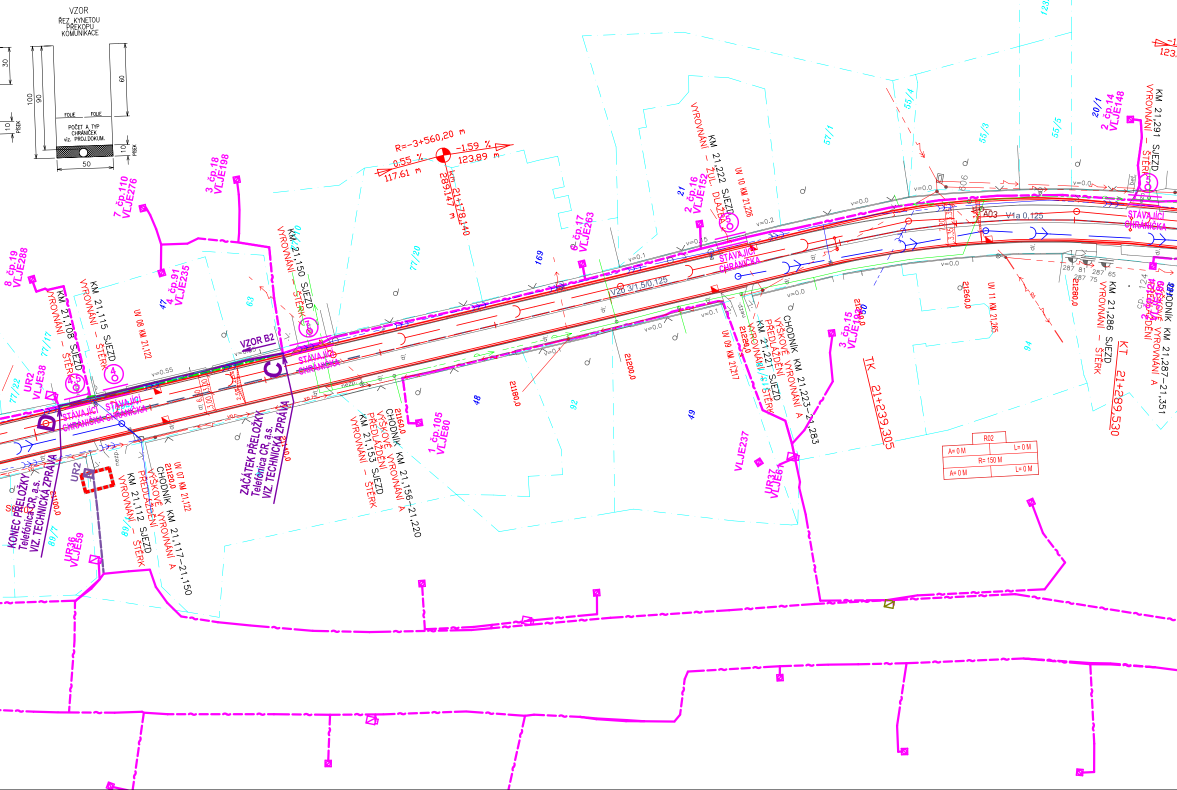
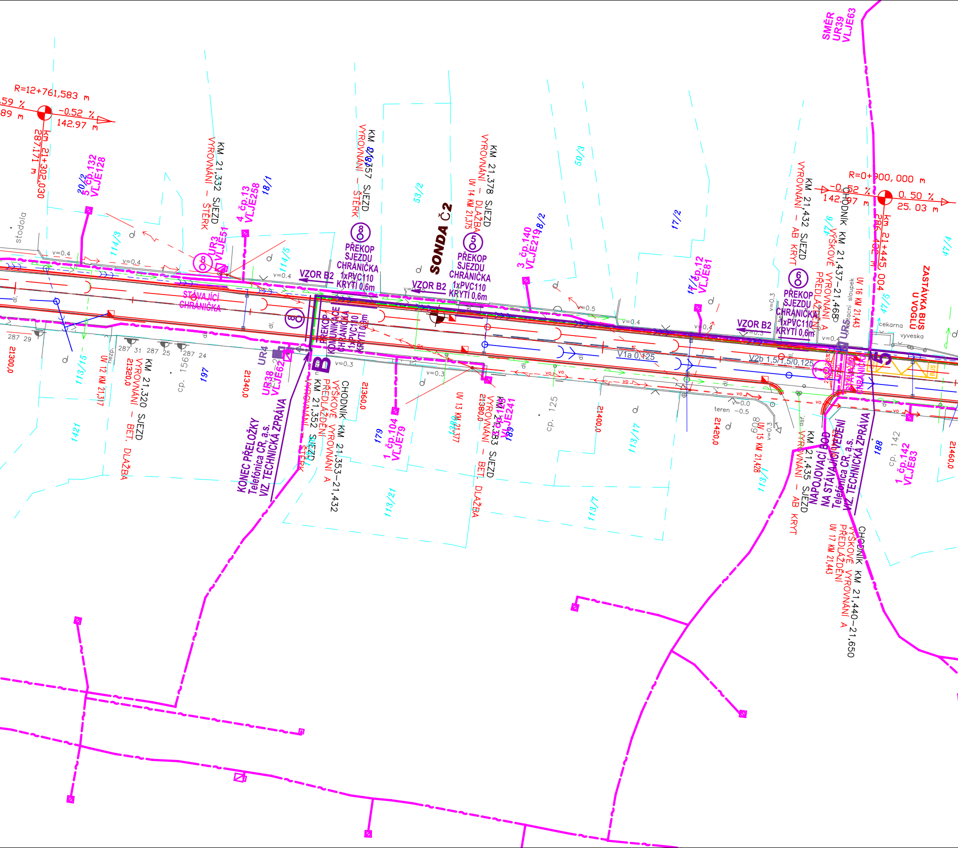
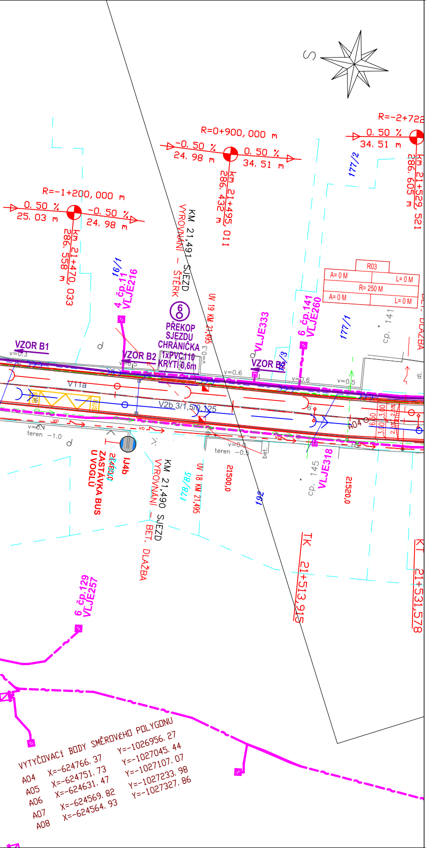

LEGENDA
vodovod–nerozliš., pitná
plynovod
nerozlišený, NTL
STL, VTL
kanalizace
nerozlišená, výtlak
dešťová, splašková
tepelné vedení
nerozlišené, parní
teplovodní, horkovodní
VO
silové vedení
nerozlišené, N.N.
V.N., V.V.N.
veřejné osvětlení
sdělovací vedení
NEJMENŠÍ DOVOL
SDĚLOVACÍ KABELY OPTICKÉ MÍST
S KABELY METALIC
VZOR B1
ŘEZ KYNETOU
VÝKOPU
CHODNÍK
VZOR B2
ŘEZ KYNETOU
VÝKOPU
VOLNÝ TERÉN
FOLIE
PLASTOVÁ DESKA
PÍSEK
50
40
20
10
35
70
60
UZLOVÝ BOD A56
KM 21,059
R01
A= 58,31 M
R= 90 M
L= 40 M
R=6+195,47 m
-0,53 %
152,53 m
0,55 %
117,61 m
KM 20,908–21,022
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ
CHODNÍK
KM 20,925 SJEZD
VYROVNÁNÍ – BET. DLAŽBA
KM 20,936 SJEZD
VYROVNÁNÍ – BET. DLAŽBA
KM 20,951 SJEZD
VYROVNÁNÍ – BET. DLAŽBA
KM 20,937 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
KM 20,946 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ZUL. DLAŽBA
TP
20+946,961
SONDA Č.1
STÁVAJÍCÍ HRANICE
UR1
VLJE26
4 čp.25
VLJE252
5 čp.23
VLJE267
7 čp.79
VLJE295
6 čp.76
VLJE285
1 čp.22
VLJE103
3 čp.162
VLJE221
5 čp.21
VLJE249
1 čp.123
VLJE82
CHODNÍK KM 21,031–21,085
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ
KM 21,027 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
KM 21,056 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
KM 21,015 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
CHODNÍK KM 21,060–21,110
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ
km 21+060,529
PK
20+986,961
KP
21+037,139
PT
21+077,139
UV 02 KM 20,976
UV 03 KM 21,0
UV 04 KM 21,044
UV 06 KM 21,064
UV 10 KM 20,964
V1a 0,125
V2b 1,5/1,5/0,125
V2b 1,5/1,5/0,25
2b 3/1,5/0,125
ŘÍKOV
III/30421
Říkov
Česká Skalice
A01
A02
KM 20,875
PROHLO
PŘÍKOP
KM 20,9
20900,0
20920,0
20940,0
20960,0
20980,0
21000,0
21020,0
21040,0
21060,0
20+908,000 m
152,53 m
KRYT
267
1534
72/1
72/3
796/2
32
34
77/5
77/6
77/7
77/11
77/8
90
46
cp. 21
cp. 123
89/11
1262/13
1385
75/1
75/2
78/3
1270/3
88/1
88/2
88/3
80/3
4006
mezník
sklad
nezp.
nezp. kom.
kotva
štěrk
bet.
v=0,0
v=0,1
v=0,2
v=0,15
v=0,20
v=0,3
DN500
S
DY SMĚROVÉHO POLYGONU
37, 52 Y=-1026373, 55
96, 59 Y=-1026464, 69
90, 13 Y=-1026698, 79

LENÉ KRYTÍ
TNÍ VE SPOLEČNÉM VÝKOPU
KÝMI MÍSTNÍMI


VZOR
ŘEZ KYNETOU
PŘEKOPU
KOMUNIKACE
30
100
90
60
FOLIE
FOLIE
POČET A TYP
CHRÁNIČEK
viz. PROJ.DOKUM.
10
PÍSEK
10
PÍSEK
50
R=-3+560,20 m
0.55 %
117.61 m
-1.59 %
123.89 m
km 21+178,140
289.147 m
7 čp.110
VLJE276
3 čp.18
VLJE198
8 čp.19
VLJE288
4 čp.91
VLJE235
47
63
KM 21,108 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
KM 21,115 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
UV 08 KM 21,122
KM 21,150 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
4,5
4
VZOR B2
v=0.55
STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKA
D
C
77/22
77/17
UR2
VLJE38
UR2
KONEC PŘELOŽKY
Telefónica CR, a.s.
VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
21100,0
89/7
UR36
VLJE59
89/1
KM 21,112 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
CHODNÍK KM 21,117–21,150
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A
PŘEDLÁŽDĚNÍ
21120,0
UV 07 KM 21,122
ZAČÁTEK PŘELOŽKY
Telefónica CR, a.s.
VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
21140,0
KM 21,153 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
CHODNÍK KM 21,156–21,220
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A
PŘEDLÁŽDĚNÍ
21160,0
1 čp.105
VLJE80
48
77/20
169
6 čp.17
VLJE263
21180,0
92
21200,0
V2b 3/1,5/0,125
v=0.1
v=0.15
v=0.2
v=0.0
21
2 čp.16
VLJE152
KM 21,222 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŽUL. DLAŽBA
UV 10 KM 21,226
5
49
UV 09 KM 21,217
21220,0
KM 21,221 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
CHODNÍK KM 21,223–21,283
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A
PŘEDLÁŽDĚNÍ
VLJE237
UR37
VLJE61
3 čp.15
VLJE193
21240,0
TK 21+239,305
57/1
55/4
55/3
55/5
1232/2
606
A03 V1a 0,125
7,20
3,35
3,35
3,08
21260,0
UV 11 KM 21,265
94
R02
A= 0 M
L= 0 M
R= 150 M
A= 0 M
L= 0 M
287 81
287 75
287 65
21280,0
KM 21,286 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
KT 21+289,530
čp. 124
CHODNÍK KM 21,287–21,351
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A
PŘEDLÁŽDĚNÍ
20/1
2 čp.14
VLJE148
KM 21,291 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
bet.
nezp.
dl.



R=12+761,583 m
-0.52 %
142.97 m
km 21+302,030
287,171 m
KM 21,332 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
5 čp.132
VLJE128
20/2
4 čp.13
VLJE258
18/1
UR3
VLJE51
114/3
114/5
stodola
v=0.4
STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKA
VZOR B2
PŘEKOP SJEZDU CHRÁNIČKA 1xPVC110 KRYTÍ 0,6m
KM 21,357 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
53/2
SONDA Č2
KM 21,378 SJEZD
VYROVNÁNÍ – DLAŽBA
UV 14 KM 21,375
3 čp.140
VLJE219
18/2
50/3
17/2
17/1 čp.12
VLJE81
PŘEKOP KOMUNIKACE CHRÁNIČKA 1xPVC110 KRYTÍ 0,6m
B
UR4
UR38
VLJE62
KONEC PŘELOŽKY Telefónica CR, a.s. VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
CHODNÍK KM 21,353–21,432
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ
KM 21,352 SJEZD
VYROVNÁNÍ – ŠTĚRK
KM 21,320 SJEZD
VYROVNÁNÍ – BET. DLAŽBA
UV 12 KM 21,317
21300,0
21320,0
21340,0
21360,0
21380,0
21400,0
21420,0
21460,0
113/15
1421
197
cp. 156
287 29
287 31
287 25
287 24
179
1 čp.104
VLJE79
113/21
UV 13 KM 21,377
KM 21,383 SJEZD
VYROVNÁNÍ – BET. DLAŽBA
VLJE241
189
cp. 125
113/17
113/7
113/1
V1a 0,125
V2b 1,5/1,5/0,125
teren
v=0.0
-0.5
608
UV 15 KM 21,428
R=0+900,000 m
-0.52 %
142.97 m
0.50 %
25.03 m
km 21+445,004
286,432 m
KM 21,432 SJEZD
VYROVNÁNÍ – AB KRYT
CHODNÍK KM 21,437–21,468
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ
UV 16 KM 21,443
47/6
47/5
47/4
ZASTÁVKA BUS U VOGLŮ
cekarna
vyveska
UR5
KM 21,435 SJEZD
VYROVNÁNÍ – AB KRYT
NAPOJOVACÍ BOD NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ Telefónica CR, a.s. VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
CHODNÍK KM 21,440–21,650
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ A PŘEDLÁŽDĚNÍ
UV 17 KM 21,443
188
cp. 142
1 čp.142
VLJE83
SMĚR UR39 VLJE63


S
R=0+900, 000 m
-0. 50 %
24. 98 m
0. 50 %
34. 51 m
km 21+495, 011
286. 432 m
R=-2+722
0. 50 %
34. 51 m
km 21+529, 521
286. 605 m
R=-1+200, 000 m
0. 50 %
25. 03 m
-0. 50 %
24. 98 m
km 21+470, 033
286. 558 m
KM 21,491 SJEZD
VYROVNÁNÍ - ŠTĚRK
16/1
4 čp.11
VLJE216
6
PŘEKOP SJEZDU
CHRÁNIČKA
1xPVC 110
KRYTÍ 0,6m
UV 19 KM 21,495
VLJE333
6 čp.141
VLJE260
177/2
177/1
R03
A= 0 M
L= 0 M
R= 250 M
A= 0 M
L= 0 M
čp. 141
BET. DLAŽBA
VZOR B1
VZOR B2
VZOR B2
V11a
V2b 3/1,5/0,125
A04
v=0.3
v=0.5
v=0.6
v=0.6
v=0.5
v=0.N
teren -1.0
teren -0.5
IJ4b
ZASTÁVKA BUS
U VOGLŮ
KM 21,490 SJEZD
VYROVNÁNÍ - BET. DLAŽBA
178/85
UV 18 KM 21,495
21500,0
192
čp. 145
VLJE318
21520,0
TK 21+513,915
KT 21+531,578
6 čp.129
VLJE257
VYTYČOVACÍ BODY SMĚROVÉHO POLYGONU
A04 X=-624766. 37 Y=-1026956. 27
A05 X=-624751. 73 Y=-1027045. 44
A06 X=-624631. 47 Y=-1027107. 07
A07 X=-624569. 82 Y=-1027233. 98
A08 X=-624564. 93 Y=-1027327. 86

NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

🟥	KANALIZACE
🟦	KANALIZACE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Telefónica CR, a.s.:

🟪	NAVRŽENÁ TRASA PŘELOŽEK ZEMNÍHO VEDENÍ
🟪	STÁVAJÍCÍ TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ ZEMNÍ
🟩	RUŠENÉ TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ ZEMNÍ

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ PRO POKLÁDKU SDĚLOVACÍCH KABELU JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ NACHÁZEJÍCÍ SE V ZÁJMOVÉ OBLASTI POKLÁDKY TĚCHTO SDĚLOVACÍCH KABELU - SONDAMI A VYTYČENÍM.
NORMATIVNÍ ULOŽENÍ KABELU A TRUBEK HDPE V PŘEKOPECH A VÝKOPECH JE PATRNO NA TOMTO VÝKRESE.

ZAKRESLENÍ VEŠKERÝCH INŽ. SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ. TRASA TLK. KABELU JE OKÓTOVÁNA POUZE ORIENTAČNĚ, SKUTEČNÁ TRASA BUDE STANOVENA V DOBĚ VÝSTAVBY NA ZÁKLADĚ PROVEDENÝCH SOND.

V DALŠÍM STUPNI BUDE PROVEDENA REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/304 VELKÁ JESENICE - PRŮTAH
název akce

SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
stavební objekt

Správa silnic Královéhradeckého kraje příspěvková organizace Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové objednatel	CTI SYSTEMS s.r.o. Dolní 222 565 01 Choce spolupráce
k.ú. Velká Jesenice místo stavby	k.ú. Velká Jesenice kraj

DiK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SITUACE TRASY výkres	1:500 měřítko	DSP+PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval Burianec	ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A001/12 číslo zakázky	**C4.3** číslo přílohy
ING. L. BURIANEC, ING. S. MARHOLD zodpovědný projektant Burianec	vedoucí projektant	datum	