

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

## II/304 VELKÁ JESENICE OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P.3

název akce

### E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

stavební objekt

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o.<br>Kutnohorská 59<br>500 04, Hradec Králové<br>objednatel | spolupráce              |
| VELKÁ JESENICE<br>místo stavby   | KRÁLOVÉHRADECKÝ<br>kraj |

**DÍK**  
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

|                                   |         |                      |
|-----------------------------------|---------|----------------------|
| <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b><br>výkres | měřítko | DSP - PDPS<br>stupeň |
|-----------------------------------|---------|----------------------|

|  |                 |  |              |                          |                             |
|--|-----------------|--|--------------|--------------------------|-----------------------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval        | <i>Burianec</i> | ING. P. KUBEŠ<br>hlavní inženýr projektu | <i>Kubes</i> | A012/11<br>číslo zakázky | <b>E.1</b><br>číslo přílohy |
| ING. P. KUBEŠ<br>zodpovědný projektant | <i>Kubes</i>    | vedoucí projektant                       |              | 04/2010<br>datum         |                             |

## E.1\_TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZOV

### OBSAH:

|      |  |   |
|------|--|---|
| 1    | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....   | 2 |
| 2    | CHARAKTERISTIKA a celkové uspořádání STAVENIŠTĚ včetně jeho odvodnění .....  | 3 |
| 3    | STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ .....  | 3 |
| 4    | ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....  | 3 |
| 5    | NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....   | 4 |
| 6    | OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) .....  | 4 |
| 7    | MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....   | 4 |
| 8    | MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....  | 5 |
| 9    | PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....   | 5 |
| 10   | POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....   | 6 |
| 11   | ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....   | 6 |
| 12   | NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM ..... | 6 |
| 13   | STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/206 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....    | 6 |
| 14   | VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....   | 7 |
| 14.1 | Vliv na životní prostředí .....  | 7 |
| 14.2 | Ochrana zdraví a ochrana proti hluku .....   | 7 |
| 14.3 | Emise a prašnost .....   | 8 |
| 14.4 | Ochrana podzemních vod a podloží .....   | 9 |
| 14.5 | Vizuální rušení .....  | 9 |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

|                    |   |
|--------------------|---|
| Název stavby:      | II/304 VELKÁ JESENICE OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P.3        |
| Číslo zakázky.:    | A012/11   |
| Místo stavby:      | Velká Jesenice                                  |
| Kraj:              | Královéhradecký                                 |
| Katastrální území: | Velká Jesenice                                  |
| Druh stavby:       | novostavba                                      |
| Předmět stavby:    | opěrná zeď + odvodnění komunikace v tomto místě |

### O B J E D N A T E L

|                     |   |
|---------------------|---|
| Název a adresa:     | Správa silnic Královéhradeckého kraje,<br>příspěvková organizace<br>Kutnohorská 59,<br>500 04 Hradec Králové<br>IČ: 709 47 996<br>DIČ: CZ70947996 |
| Odpovědný zástupce: | Ing. Irena Vaněčková<br>Irena.vaneckova@suskhk.cz<br>tel. 723757169   |

### Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název a adresa:          | DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.<br>Bozděchova 1668, Hradec Králové<br>IČ: 27 46 68 68<br>DIČ: CZ 27 46 68 68<br>Ing. Miloš Burianec |
| Vedoucí projektu:        | Ing. Miloš Burianec<br>e-mail: burianec@dik-hk.cz<br>Mobil : 603 446 208  |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Pavel Kubeš<br>tel.:739 633 151<br>e-mail: kubes@dik-hk.cz   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Stavební objekty: | SO 101 - Odvodnění vozovky v úseku SO 201<br>SO 201 – Opěrná zeď |
|-------------------|--|

### D R U H D O K U M E N T A C E

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP  
Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

## **2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Staveniště se nachází v zastavěné části obce Velká Jesenice, je vymezeno prostorem cca 5,0m od hrany nově navržené opěrné zdi směrem do komunikace (1,5m výkop + 1,0m bezpečnostní odstup + 2,5m jízdní pruh na staveništi) a cca 2,0m od hrany opěrné zdi směrem k přilehlé budově. Rozsah staveniště je vymezen hranicí stavby viz B. 2 Koordinační situace stavby.

Ve všech fázích výstavby musí být zajištěn průjezd a přístup vozidel záchranné služby a vozidel HZS k přilehlým objektům.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádného odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

S trvalou deponií ani s mezideponií materiálu není uvažováno.

## **3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl navržen na základě předpokládaného rozsahu stavebních prací a terénních úprav s ohledem na vlastnické vztahy dotčených pozemků. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci opěrné zdi.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř obvodu staveniště. Staveniště se nachází na pozemku investora (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o.). Pozemek dotčený stavbou jsou zařazen jako ostatní plocha (silnice). Staveniště nezasahuje na pozemky ZPF ani PUPFL.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, však s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Staveniště převezme dodavatel při zahájení prací a bude mu k dispozici po celou dobu stavby.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností bude poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

## **4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Návrh zařízení staveniště je zakreslen v příloze na konci této zprávy.

Na staveništi se v současné době nenachází žádné stávající objekty využitelné pro zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště. Konečná poloha zařízení bude upřesněna zhotovitelem stavby.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště (zajistí dodavatel stavby). Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi. Předpokládá se 10 osob.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo, stavebního povolení a požadavky vodoprávního úřadu, příslušné právní a technické předpisy.

## 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavební práce budou prováděny na jednu v celém úseku.

Řešeným územím prochází stávající sítě technické infrastruktury, poloha a typ sítí viz B. 2 Koordinační situace stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresu B. 2 je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby

### Rámcový postup výstavby:

- označení pracovního místa dopravním značením
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště
- před započítím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- odkopávky zeminy v místě navržené opěrné zdi včetně výměny zeminy podloží pod opěrnou zdí
- výstavba opěrné zdi
- realizace podélné drenáže
- realizace uliční vpusti a napojení na stávající kanalizaci
- zásyp opěrné zdi
- frézování stávajícího krytu vozovky do profilu
- realizace podkladních vrstev vozovky v úseku výkopu
- výstavba rigolu z žulových kostek do betonového lože
- pokládka vrstev z asfaltového betonu (horní podkladní vrstva a vrstvy krytu vozovky)
- výstavba chodníku u přilehlé budovy
- úpravy asfaltbetonových vrstev stávající vozovky v místech napojení, vytvoření trojitého zazubení z důvodu napojení navržených asfaltového betonu AB konstrukcí na stávající vozovku. Úprava styčných ploch vrstev v místě napojení.
- vyklizení staveniště
- předání stavby

## 6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

V rámci stavby se takové objekty nevyskytují.

## 7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

### Zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude řešena prostřednictvím mobilní cisterny.

### Zásobování elektrickou energií

Elektrická energie bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, napojenou z el. skříní. Jejich užití projedná s EON Česká republika s.r.o. zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat. Případně bude elektrická energie řešena pomocí elektrocentrál.

### **Telefonní přípojka**

Předpokládá se využití mobilních telefonů

### **Jiné energie**

Ostatní média a další zdroje energií a médií budou vzhledem k rozsahu stavby zajišťovány mobilně (kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření apod.).

## **8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech, bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, které budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech - zařazení dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - návrh jejich zneškodnění:

|          |   |
|----------|---|
| 17 01 01 | Beton bude odvezen skládku stavební suti  |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávajících zpevněných ploch) budou odvezeny na skládku stavební suti                                   |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03<br>vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku   |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03<br>vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku |

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je po stávajících komunikacích. Příjezd na staveniště bude možný ze silnice II/304.

## **10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Z důvodů bezpečnosti osob a ochrany majetku dojde k oddělení staveniště od veřejnosti vhodným oplocením, ochranným zábradlím anebo jinak. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení - zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP s případnými úpravami uvedenými tamtéž - dočasné oplocení a ochranné zábradlí musí plnit svou funkci ochrannou i vzhledovou.

Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb., a současně s ohledem na vyhl. 398/2009 Sb., vyhláška O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na veřejných komunikacích, kde nelze oplocení provést, bude zajištěna bezpečnost jiným způsobem (řízením, střežením a pod.). Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami. Sklárky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně uvnitř hranice staveniště.

Bude potřeba organizovat přípravné práce tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu, zajistit pasportizaci stavu přístupových komunikací a zástavby v jejich okolí, dotčené staveništní dopravou. Bezpečně ochraňovat veřejná prostranství, zeleň, stromy, komunikace a jejich vybavení, vytyčovací prvky a měřičské značky u podzemních vedení na staveništi po celou dobu provádění stavebních prací.

## **11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Zvláštní podmínky na provádění stavby nejsou specifikovány.

## **12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky. V úseku opěrné zdi zůstane volný jeden jízdní pruh, který bude sloužit střídavě pro oba směry jízdy. Typ a rozmístění dočasného značení je rámcově uvažováno dle vzorového schématu B/4 dle TP66.

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm bude provedeno s ohledem na vyhl. 398/2009 Sb., vyhláška O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/206 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění a zvat koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatku z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi není součástí této projektové dokumentace.

## 14 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 14.1 Vliv na životní prostředí

Provádění stavby bude mít vliv na stávající životní prostředí v okolí staveniště. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

### 14.2 Ochrana zdraví a ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví NV č. 148/2006 Sb. Tento předpis stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.



Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolím zástavby.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb. ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Případná kontrolní měření hladin hluku provedou orgány hygienické služby podle ČSN 01 1603 - Metody měření hluku.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a/ organizační opatření:

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika

b/ technická opatření:

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

### 14.3 Emise a prašnost

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze - všechna pracoviště byla udržována v čistotě - pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny - pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru - řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru - veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány - se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami - zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí a to zejména:

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;

Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MŽP č. 357/2002 Sb., kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 351/2002 Sb., kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 354/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu, ve znění pozdějších předpisů

#### **14.4 Ochrana podzemních vod a podloží**

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

#### **14.5 Vizuální rušení**

Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.

# LEGENDA



obvod staveniště



přístup na staveniště – vjezd/výjezd



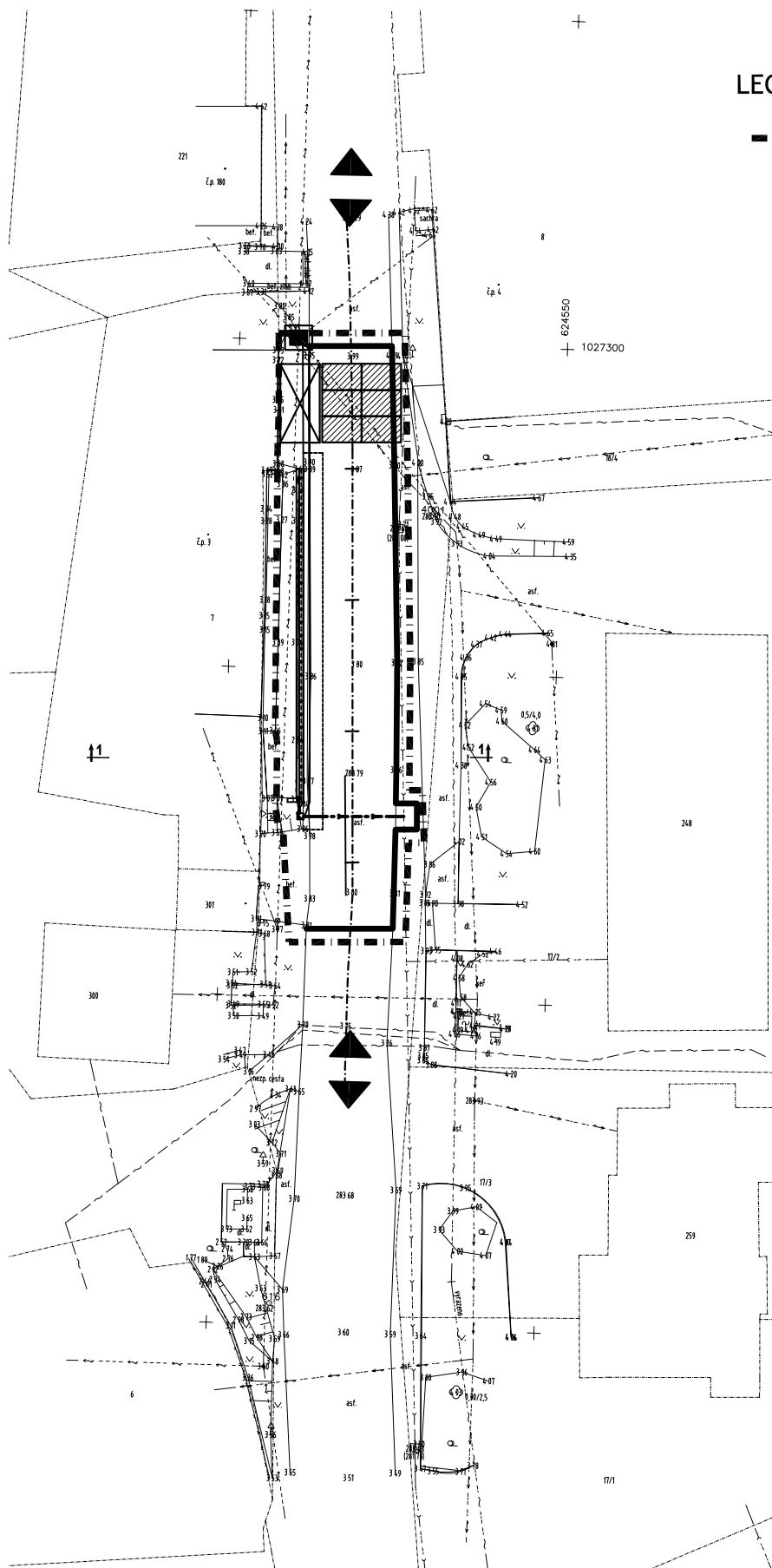
zařízení staveniště – staveništní buňky



zařízení staveniště – parkování vozidel stavby



napojovací bod – elektrická energie



DIO - OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA  
DLE TP 66 SCHÉMATU B/5.2

