

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/304 VELKÁ JESENICE OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P.3

název akce

stavební objekt

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o.
Kutnohorská 59
500 04, Hradec Králové
objednatel

spolupráce

VELKÁ JESENICE
místo stavby

KRÁLOVÉHRADECKÝ
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

výkres

měřítko

DSP - PDPS

stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. P. KUBEŠ
hlavní inženýr projektu

A012/11
číslo zakázky

ING. P. KUBEŠ
zodpovědný projektant

vedoucí projektant

04/2010
datum

číslo přílohy

A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, DRUH, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.2	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně jeho plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4	ČLENĚNÍ STAVBY DLE OBJEKTŮ	5
4.1	Způsob číslování a značení	5
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	5
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	5
5	PODMÍNKY REALIZACE	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.1	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání.....	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1	Pozemní komunikace.....	6
8.2	Mostní objekty a zdi	6
8.3	Odvodnění pozemní komunikace.....	6
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	7
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	7
8.6	Vybavení a příslušenství pozemní komunikace	7
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	7
10.1	Rozsah dotčení	7
10.2	Podmínky pro zásah, způsob ochrany	7
10.3	Chráněné oblasti.....	8
10.4	Zátopová území	8

10.5	Kulturní památky	8
10.6	Památkové rezervace	8
10.7	Památkové zóny.....	8
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉHO STAVBOU	8
11.1	Demolice	8
11.2	Kácení stromů a další zeleně	8
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	8
11.4	Ozelenění.....	8
11.5	Zásah do ZPF, LPF a případné rekultivace.....	8
11.6	Vyvolané přeložky a úpravy (inženýrské sítě, PK, vodní toky apod.)	9
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
14	OBECNÉ PODMÍNKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	10
14.1	Požární bezpečnost	10
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	10
14.3	Ochrana proti hluku.....	10
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	10
15	DALŠÍ POŽADAVKY	10
15.1	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
15.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	II/304 VELKÁ JESENICE OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P.3
Číslo zakázky.:	A012/11
Místo stavby:	Velká Jesenice
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Velká Jesenice
Druh stavby:	novostavba
Předmět stavby:	opěrná zeď + odvodnění komunikace v tomto místě

O B J E D N A T E L

Název a adresa:	Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 709 47 996 DIČ: CZ70947996
Odpovědný zástupce:	Ing. Irena Vaněčková Irena.vaneckova@suskhk.cz tel. 723757169

Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa:	DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové IČ: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68 Ing. Miloš Burianec
Vedoucí projektu:	Ing. Miloš Burianec e-mail: burianec@dik-hk.cz Mobil : 603 446 208
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kubeš tel.:739 633 151 e-mail: kubes@dik-hk.cz

Stavební objekty: SO 101 - Odvodnění vozovky v úseku SO 201
SO 201 – Opěrná zeď

D R U H D O K U M E N T A C E

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP
Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

2 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, DRUH, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem stavby je návrh nové opěrné zdi v obci Velká Jesenice u č.p. 3 v místě stávající opěrné zdi v havarijním stavu. Opěrná zeď je navržena železobetonová úhlová. Součástí návrhu je odvodnění komunikace v tomto místě. Odvodnění je řešeno změnou příčného sklonu vozovky a návrhem dlážděného rigolu z žulových kostek 10x10 cm šířky 0,5m. Stávající stav je takový, že sklon jízdních pruhů je do středu vozovky, čímž dochází v cca ½ vozovky k soustřeďování dešťových vod. V úseku opěrné zdi dále dochází k soustřeďování dešťových vod na krajnici z důvodu malého podélného sklonu (cca 0,3%) a zabránění silničním obrubníkem odtoku dešťových vod dále v příčném směru. V celém tomto úseku dochází k tvorbě kaluže, která je rozstříkávána projíždějícími motorovými vozidly až na fasádu přilehlého domu. Změnou příčného sklonu jízdního pruhu a návrhem rigolu dojde k odstranění tohoto problému. V úseku opěrné zdi je navržen střešovitý příčný sklon 2,5%, podélný sklon (0,3%) vozovky zůstane zachován. Před a za opěrnou zdí na vzdálenosti cca 10m dojde k vyrovnaní vozovky mezi navrženým stavem a stávající vozovkou. Rigol je navržen v podélném sklonu 0,5%. Tohoto sklonu je dosaženo změnou hloubky rigolu od 3,0cm do 8,0cm. Rigol je zaústěn do nově navržené uliční vpusti zaústěné do dešťové kanalizace vedoucí na opačné straně komunikace.

Z důvodu výkopových prací opěrné zdi dojde k zásahu do vybetonovaného chodníku před budovou u opěrné zdi. V úseku opěrné zdi dojde k předláždění tohoto chodníku a návrhu betonového žlabu u paty opěrné zdi. Betonový žlab je zaústěn do propusti v opěrné zdi a dále pak do nově navržené uliční vpusti.

Celková délka opěrné zdi je 26,61m. Celková délka úpravy silnice II/304 je 44,42m.

Stavba se nachází v zastavěné části obce Velká Jesenice.

Stavba je řešena v k.ú. Velká Jesenice.

2.1 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané datum realizace stavby nebylo projektantovi v době zpracování projektové dokumentace známo.

Etapizace výstavby není uvažována.

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky. V úseku opěrné zdi zůstane volný jeden jízdní pruh, který bude sloužit střídavě pro oba směry jízdy. Typ a rozmístění dočasného značení je rámcově uvažováno dle vzorového schématu B/4 dle TP66

2.2 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně jeho plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavby není v rozporu s územním plánem obce Velká Jesenice

Územní rozhodnutí ani územní souhlas na stavbu nebyl vydán z důvodu, že stavba opěrné zdi nahrazuje stávající opěrnou zeď v havarijním stavu.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěné části obce Velká Jesenice na pozemku ve vlastnictví Královéhradeckého kraje ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500. V současnosti je stavební plocha využívána jako místní komunikace, část pozemku v úseku opěrné zdi je využíván jako chodník podél domu č.p. 3.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh opěrné zdi v zastavěném území obce nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Návrhem opěrné zdi a odvodnění komunikace v tomto úseku dojde ke zlepšení podmínek pro obyvatele přilehlého domu (zpevněné svahu komunikace, odstranění problému s tvorbou kaluží v tomto úseku a následném rozstříkávání projíždějícími vozidly až na fasádu přilehlého domu).

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Vlivem stavby nedojde ke změně dosavadního využití území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba neovlivňuje plánované stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V úseku opěrné zdi dojde k odstranění silniční obruby. Dešťové vody budou stékat do rigolu podél římsy opěrné zdi a dále pak nově navrženou uliční vpustí do stávající kanalizace.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad – GON Hradec Králové, a.s., 02/2011
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí, 03/2011
- Vyjádření a stanoviska správců inženýrských sítí
- Příslušné zákony, vyhlášky, ČSN a TP

4 ČLENĚNÍ STAVBY DLE OBJEKTŮ

4.1 Způsob číslování a značení

proveden dle vyhl. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

proveden dle vyhl. 146/2008 Sb.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

členění na části stavby provedeno dle vyhl. 146/2008 Sb. a požadavků plynoucích ze SoD

Seznam stavebních objektů:

SO 101 - Odvodnění vozovky v úseku SO 201

SO 201 – Opěrná zeď

5 PODMÍNKY REALIZACE

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není vázána na realizaci jiné stavby v dotčeném území.

Při realizaci je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci dodávky stavby.

Etapizace stavby není uvažována.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice II/304.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V rámci stavby dojde k omezení dopravy v úseku opěrné zdi. Stavbou dojde k uzavření jednoho jízdního pruhu. Doprava bude řešena jedním jízdním pruhem pro oba směry jízdy. Typ a rozmístění dočasného značení je rámcově uvažováno dle vzorového schématu B/4 dle TP66. Objížďky dopravy nejsou navrženy.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO číslo	název	Investor	Správce
SO 101 - Odvodnění vozovky v úseku SO 201		SUS Královéhradeckého kraje a.s.	SUS Královéhradeckého kraje a.s.
SO 201 – Opěrná zeď		SUS Královéhradeckého kraje a.s.	SUS Královéhradeckého kraje a.s.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Dokumentace řeší stavbu jako celek. Postupné předávání úseků nebo objektů se nepředpokládá.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

SO 101 - Odvodnění vozovky v úseku SO 201

řeší:

- obnovení konstrukčních vrstev vozovky po výkopu opěrné zdi, celková délka 28,7m
- změna příčného sklonu vozovky oproti stávajícímu stavu na střechovitý příčný sklon 2,5%
- návrh rigolu podél římsy opěrné zdi
- návrh uliční vpusti a napojení přípojkou do stávající kanalizace, délka přípojky cca 7,5m
- předláždění chodníku u přilehlé budovy
- návrh betonového žlabu a napojení zaústění do uliční vpusti
- návrh dopravního opatření realizovaného v průběhu stavby

8.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Opěrná zeď

řeší:

- návrh železobetonové monolitické úhlové zdi v místě stávající opěrné zdi, která je v havarijním stavu
- celková délka 26,61m

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

V úseku opěrné zdi je odvodnění vozovky řešeno příčným sklonem do přilehlého rigolu a dále pak uliční vpustí do stávající kanalizace. Odvodnění plochy před rodinným domem je řešeno příčným a podélným sklonem do betonového žlabu umístěného podél opěrné zdi a dále pak propustí vedoucí skrz opěrnou zeď do nově navržené uliční vpusti.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

8.6 Vybavení a příslušenství pozemní komunikace

dopravní značky, dopravní zařízení

Trvalé dopravní značení není řešeno.

Typ a rozmístění dočasného značení je rámcově uvažováno dle vzorového schématu B/4 dle TP66.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Hradec Králové, Kladská ulice, mapový podklad (zpracoval GON Hradec Králové, a.s., 02/2011)

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností GON.

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné průzkumy ani měření.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou cyklistické stezky a úpravou chodníku dojde k dotčení ochranných pásem těchto podzemních inženýrských sítí:

Vodovod

Kanalizace

10.1 Rozsah dotčení

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001 Sb.

vodovodní řád nad průměr 500 mm – 2,5 m od vnější stěny potrubí

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně – 1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm – 2,5 m

Ochranné pásmo vodovodu je dotčeno v km -0,009 36 – 0,000 (vyrovnání vozovky mezi nově navrženým stavem a stávající vozovkou)

Ochranné pásmo kanalizace je dotčeno v celém úseku úpravy vozovky

10.2 Podmínky pro zásah, způsob ochrany

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku

- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanické prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude prováděno strojní hutnění
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

10.3 Chráněné oblasti

- nejsou v rozsahu stavby

10.4 Zátopová území

- nejsou v rozsahu stavby

10.5 Kulturní památky

- nejsou v rozsahu stavby

10.6 Památkové rezervace

- nejsou v rozsahu stavby

10.7 Památkové zóny

- nejsou v rozsahu stavby

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉHO STAVBOU

11.1 Demolice

V rámci stavby bude odstraněna stávající opěrná zeď, odstraněn stávající betonový silniční obrubník, odfrézován živичný kryt vozovky a odstraněn vybetonovaný chodník u budovy.

11.2 Kácení stromů a další zeleně

V rámci stavby nedojde ke kácení žádných stromů

.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zejména realizovány při hloubení výkopu pro založení opěrné zdi, dále pak při hloubení výkopové rýhy pro přípojku uliční vpusti na stávající kanalizaci.

Konečné terénní úpravy budou provedeny v plochách stávající zelených pásů před a za opěrnou zdí.

11.4 Ozelenění

Ozelenění se provede jen v nezbytné míře na zelených pásích zasažených stavbou před a za opěrnou zdí. V rámci stavby nedojde k výsadbě žádné vzrostlé zeleně.

11.5 Zásah do ZPF, LPF a případné rekultivace

- nebude proveden zásah

11.6 Vyvolané přeložky a úpravy (inženýrské sítě, PK, vodní toky apod.)

Stavba nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Z důvodu povahy stavby nevzniknou žádné nároky stavby na zdroje a její potřeby.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana krajiny a přírody

Dokončená stavba bude mít stejný vliv na životní prostředí, jako mělo dané území před stavbou nové opěrné zdi. Zlepší se životní prostředí z hlediska bezpečnosti chodců a motoristů díky výstavbě nové opěrné zdi za starou v havarijním stavu a umístění nového zábradlí za nevyhovující staré. Dále pak se zlepší životní podmínky z důvodu zlepšení odvodnění vozovky, na které v současné době dochází ke tvoření kaluží a následnému rozstříkávání projíždějícími motorovými vozidly.

Hluk

Z důvodu povahy stavby nedojde výstavbou opěrné zdi ke zvýšení hluku. Lze předpokládat, že v daném úseku dojde ke snížení hlukových emisí z důvodu návrhu nového krytu vozovky.

Emise z dopravy

Z důvodu povahy stavby nevzniknou žádné emise z dopravy.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodněním vozovky v úseku opěrné zdi nedojde ke znečištění vodních toků ani vodní zdroje. Odvodnění povrchových vod je řešeno příčným a podélným sklonem do rigolu a dále pak uliční vpustí do stávající kanalizace.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy níže uvedené zákony, vyhlášky a nařízení

- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- právní předpis 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Nakládání s odpady

- při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.
- podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.
- jestliže se na stavbě vyskytne „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebírání

a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

- veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

14 OBECNÉ PODMÍNKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Požární bezpečnost

Z povahy stavby nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Z důvodu povahy stavby není předpokládáno, že stavbou dojde k zásahu do životního prostředí. Stavba nové opěrné zdi nahradí stávající opěrnou zeď v havarijním stavu. Zlepší se životní podmínky obyvatel přilehlého domu, chodců a motoristů z důvodu výstavby nové opěrné zdi za starou v havarijním stavu a umístění nového zábradlí za nevyhovující staré. Dále pak selepší životní podmínky z důvodu zlepšení odvodnění vozovky, na které v současné době dochází ke tvoření kaluží a následnému rozstříkávání projíždějícími motorovými vozidly.

14.3 Ochrana proti hluku

Návrhová opatření proti ochraně hluku nejsou řešena.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Návrh dopravního řešení vč. dopravního značení bude předjednáno se zástupci OD MMHK a DI Policie ČR.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- všechny přístupy chodců na komunikaci jsou zřizovány jako bezbariérové
- stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

- stavba se nenachází v zátopovém území
- přítomnost agresivní podzemní vody nebo bludných proudů nebyla zjištěna
- stavba se nenachází na poddolovaném území