

ZHOTOVITEL DSP:  <b>NOVÁK&amp;PARTNER</b> INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	navrhl	Ing. L. H. Humhalová		investor	SÚS Král. kraje
	vypracoval	kolektiv		zak. číslo	12-NO03-002
	zodp. projektant	Ing. L. H. Humhalová		datum	06/2012
	tech. kontrola	Ing. J. Hejral		stupeň	DSP
	objekt : <b>Pamětník - rekonstrukce mostů  ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4</b>			měřítko	
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz			příloha: <b>DIO - trvalé po uvedení do provozu</b>		
			<b>B.7</b>		
			č.přílohy:      paré :		

---

## **Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4**

---

Stupeň: DSP

Zak. číslo: 12 NO03 002

---

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

##### **STAVBA**

Název stavby: Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Královéhradecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území: Pamětník, Olešnice nad Cidlinou, Loukonosy

Stupeň PD: dokumentace pro stavební povolení

##### **OBJEDNATEL, INVESTOR**

Název a adresa: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

##### **MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTŮ**

Název a adresa: Správa silnic Královéhradeckého kraje p. o.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

##### **ZHOTOVITEL (PROJEKTANT)**

Název a adresa: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Šabata

Zodp. projektant B.7: Ing. Lenka H. Humhalová

---

## **Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4**

---

Stupeň: DSP

Zak. číslo: 12 NO03 002

---

### **b) TECHNICKÝ POPIS**

Stavba „Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4“, tj. rekonstrukce mostů, bude zásahem do stávajícího dopravního režimu. V současné době je SO 201 a SO 202 uzavřen pro motorovou dopravu, SO 203 je v provozu s omezenou nosností. Po realizaci stavby budou provedena dopravně inženýrská opatření umožňující užívání mostů v omezeném dopravním režimu.

### **c) PODKLADY A PRŮZKUMY**

Pro projektové práce na dokumentaci pro stavební povolení byly použity následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření, 03/2012
- Diagnostické průzkumy jednotlivých objektů - provedl Ing. Čapek, Ing. Hlaváček, firma Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., 03/2012
- Hlavní mostní prohlídky, 07/2009
- Mostní listy
- Fotodokumentace
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- výpis údajů z katastru nemovitostí
- snímek z katastrální mapy
- vyjádření správců sítí

### **d) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

SO 201     Most ev. č. 32722-1 přes Cidlinu  
SO 202     Most ev. č. 32722-2 přes inundaci  
SO 203     Most ev. č. 32722-4 přes náhon

### **e) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

B.7 DIO – trvalé po uvedení do provozu řeší trvalé úpravy a organizaci silničního provozu po dokončení rekonstrukce mostů. Obsahuje trvalé dopravní značení a opatření k zajištění dopravní obslužnosti přilehlých území.

**B.7 DIO – trvalé po uvedení do provozu**

Stupeň: DSP

Zak. číslo: 12 NO03 002

---

Návrh dopravního značení místního dopravního omezení respektuje a navazuje na stávající dopravní značení. Jedná se zejména o rychlostní omezení. Rychlost je na příjezdu od obce Pamětník k SO 203 již snížena na 30 km/h (rychlostní omezení je umístěno na jednom sloupku s označením konce obce). Z opačného směru, na příjezdu od silnice II/327 je v současné době provedeno postupné snížení rychlosti na 50 km/h, které je v návrhu za hranicí křižovatky před SO 201 zopakováno. Průjezd celým úsekem je rychlostně omezen na 30 km/h. U SO 201 a SO 202 je snížení rychlosti fyzicky podpořeno umístěním krátkých příčných prahů (délka 4 a 3 m, šířka 0,80 m, výška 0,05 m) před vjezdy na most, tak aby byl umožněn pohodlný průjezd cyklistům po obou stranách vozovky bez nutnosti přejíždění prahů. Režim průjezdu přes SO 201, SO 202 a SO 203 je navržen vždy jednosměrný s použitím dopravního značení přednost protijedoucích vozidel/přednost před protijedoucími vozidly. Po rekonstrukci mostů bude provoz na nich motorové dopravě umožněn s omezením nosnosti do 3,5 t u SO 201 a SO 202 a s výhradní zatížitelností 12 t u SO 203. Pro zamezení vjezdu nadlimitních vozidel je u SO 201 a SO 202 navržena šířková fyzická šikana. Šířka mezi svodidly je 2,4 m. Tento rozměr je navržen na základě požadavku zadavatele, aby bylo v maximální možné míře zamezeno vjezdu těžkých vozidel při nerespektování svislého dopravního značení (normální zatížitelnost 3,5 t/výhradní zatížitelnost 9 t), kvůli případnému poškození mostů při dodržení minimálního doporučeného šířkového uspořádání, tj. dle platných ČSN 2,75 m (2,25 m jízdní pruh a 2x0,25 m bezpečnostní odstup od pevné překážky).

Pro dopravu nad 3,5 t je stanovena možnost objízdne trasy přes Levín, Olešnici, Chlumeč nad Cidlinou, Kladruby a Lučici. Na dopravní omezení je s předstihem upozorněno dopravním značením na nejbližších významných křižovatkách.

Návrh dopravně inženýrských opatření je patrný z výkresů Místní úprava dopravního značení a Širší vztahy, objízdna trasa nad 3,5 t – viz přílohy 1 a 2.

#### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE**

- netýká se

#### **g) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V rámci B.7 DIO – trvalé po uvedení do provozu bude provedeno definitivní dopravní značení v rozsahu rekonstruovaných mostů a nově upravených komunikací.

Stupeň: DSP

Zak. číslo: 12 NO03 002

---

Svislé dopravní značení – dopravní značky jsou navrženy a budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65 – II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2002. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – dopravní značení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133 – II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2005. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dočasně jednosložkovou barvou a po vyžrání obrusné vrstvy v definitivní podobě stříkaným plastem hladkým.

Návrh dopravního značení je patrný z výkresů Místní úprava dopravního značení a Širší vztahy, objízdná trasa nad 3,5 t – viz přílohy 1 a 2.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

##### Některé zásadní legislativní předpisy:

Směrnice rady 92/ 57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 SB., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č.591/2006Sb., včetně příloh o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č.592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

---

## **Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4**

---

Stupeň: DSP

Zak. číslo: 12 NO03 002

---

Dále je nutné zdůraznit, že reálný předpoklad naplnění ustanovení §14 a 15 zák. 309/2006 Sb. a zadavatel stavby je povinen:

1. Určit potřebný počet koordinátorů a vymezit pravidla jejich spolupráce
2. Doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce (viz pr. č. 4 NV č. 591/2006)
3. Dle §15 odst. 2) zák. 309/2006 Sb. před zahájením prací zajistit zpracování BOZP

### **i) VAZBA NA PŘÍP. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

- netýká se

### **j) VÝPOČTY, STATICKE OVĚŘENÍ**

- netýká se

### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

V Liberci, červen 2012

vypracovala: Ing. Lenka H. Humhalová





