

TRENAŽÉR LZS HRADEC KRÁLOVÉ – NÁVRH

POPIS:

Trenažér je určen pro nácvik záchrany a evakuace osob, a to jak s využitím speciálních leteckých činností za pomoci vrtulníku, tak i pomocí lanových technik. Trenažér umožňuje také nácvik základních lanových přístupů a je využitelný i pro nácvik prací ve výškách a nad volnou hloubkou a to jak leteckými záchranáři, tak i záchranáři z pozemních posádek.

Účelem trenažéru je nasimulovat některé situace a prostředí, ve kterých se záchranné práce provádějí (např. záchranu z oken a z vikýřů střech nebo balkonů při povodních atp.). Dále trenažér slouží k nácviku slanění, popř. i výstupu po laně (využitelné i jako příprava pro provádění speciálních leteckých činností). Stejně tak je možné na trenažéru simulovat i ošetřování a zajištění pacienta ve výškách a nad volnou hloubkou a s tím i související nácvik bezpečného pohybu záchranářů v tomto prostředí.

PROVEDENÍ:

Jedná se o venkovní patrovou samonosnou konstrukci odolnou meteorologickým vlivům v duchu trenažérů Jakub přikotvenou k venkovnímu plášti budovy výukového polygonu, kde nosná část trenažéru je tvořena lešeňovým systémem a je částečně opláštěná deskami z vodovzdorné překližky či jiným záklopem splňujícím danou odolnost. Celý trenažér je tvořen třemi moduly:

1. Šikmá střecha s otvíracím vikýřem
2. Kolmá stěna s otevřeným oknem bez výplně
3. Slaňovací plošina s otvíracími dvířky

Patro je tvořeno u všech tří modulů průběžnou pochozí lávkou v celé šířce trenažéru. Přístup do patra trenažéru je tvořen žebříkem. Nezaklopené části lešeňové konstrukce v patře trenažéru jsou řešeny s ohledem na zabránění pádu z výšky (např. zábradlím umístěným ve vhodné výšce).

POZN.:

V rámci celkového technického řešení trenažéru a jeho přikotvení je nutné zohlednit zvýšené zatížení celé konstrukce povětrnostními vlivy v rámci praktických nácviků záchrany přímo s využitím vrtulníku (silné proudění vzduchu od rotoru vrtulníku) a zvýšené mechanické zatížení v rámci nácviků záchranných činností (slačování, spouštění, záchrana, ...). Nosná konstrukce trenažéru musí být dostatečně únosná, aby jí bylo možné využít k zajištění a polohování osob a kotvení záchranných systémů ve smyslu zachycení pádu.

Příloha 1: Orientační náčrtek rozložení modulů trenažéru

BOČNÍ POHLED
L STRANA

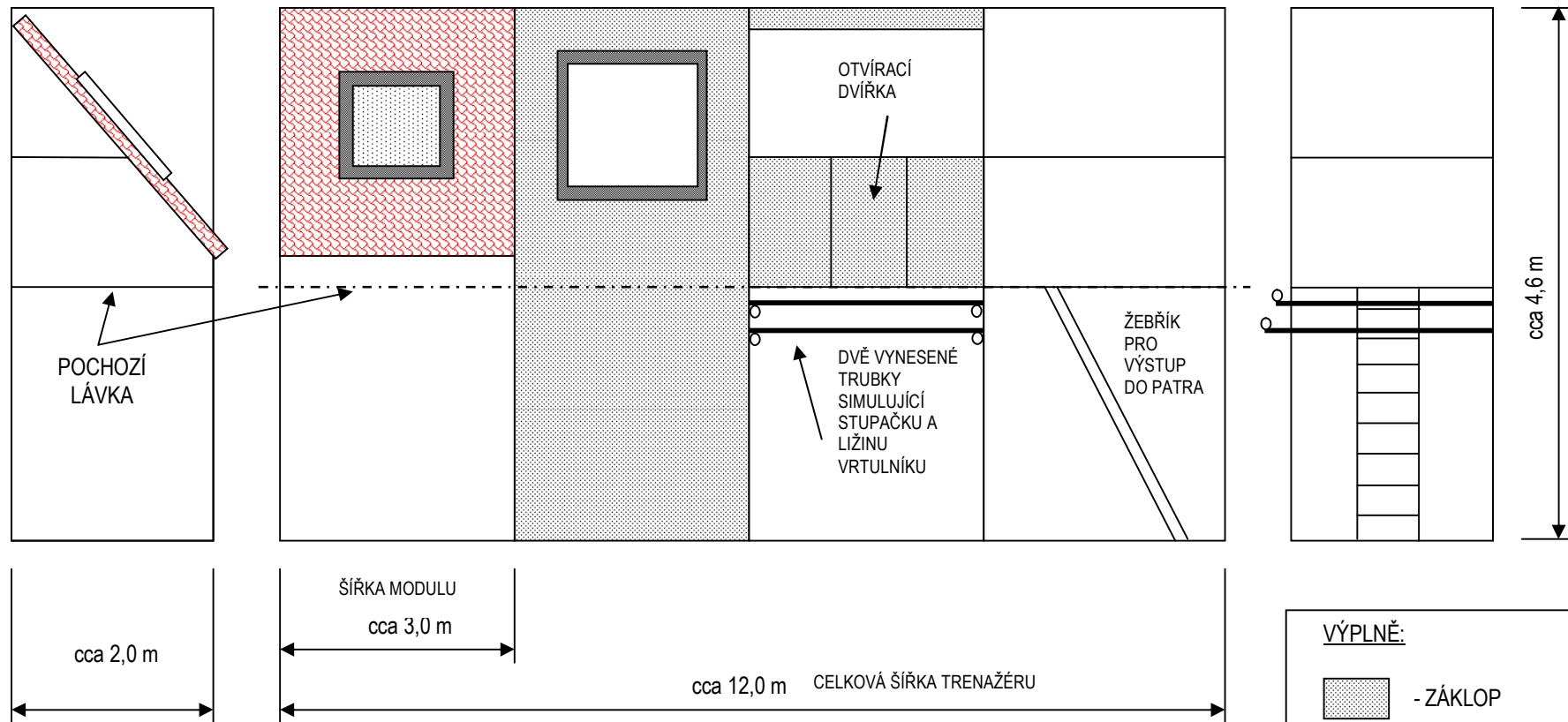
ŠIKMÁ STŘECHA
S VIKÝŘEM

KOLMÁ STĚNA
S OKNEM

SLAŇOVACÍ
PLOŠINA

NEOPLÁŠTĚNÁ
NOSNÁ
LEŠEŇOVÁ
KONSTRUKCE

BOČNÍ POHLED
P STRANA



VÝPLNĚ:

- ZÁKLOP
- VOLNÝ PROSTOR
- STŘEŠNÍ KRYTINA