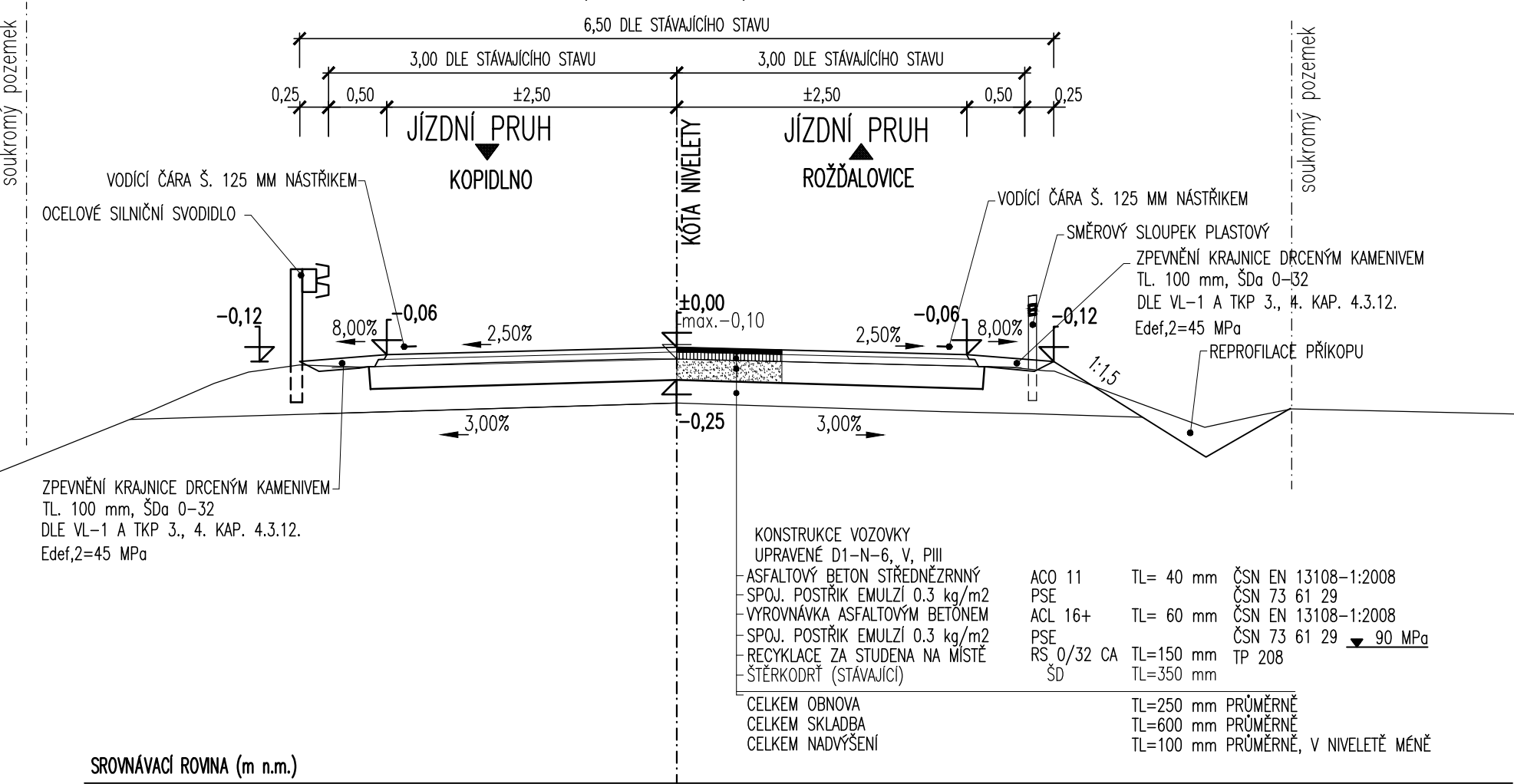


# VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

## 1:50

RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENA  
V KM 0,220 00 – 3,480 00



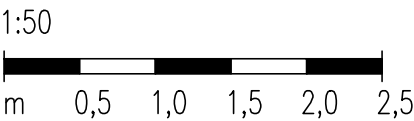
### KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PŘÍČNÉHO PROPUSTKU

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PŘÍČNÉHO PROPUSTKU			
UPRAVENÉ D1–N–2, V, PIII			
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PSE		ČSN 73 61 29
VYROVNÁVKA ASFALTOVÝM BETONEM	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PSE		ČSN 73 61 29
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA	TL=150 mm	TP 208
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	TL=100 mm	ČSN EN 13108–1:2008
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	ŠD <sub>A</sub>	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	ŠD <sub>A</sub>	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
CELKEM OBNOVA		TL=600 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL=100 mm	

### KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PODÉLNÉHO PROPUSTKU


KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PODÉLNÉHO PROPUSTKU			
UPRAVENÉ D1–N–2, VI, PIII			
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m <sup>2</sup>	PSE		ČSN 73 61 29
VYROVNÁVKA ASFALTOVÝM BETONEM	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	ŠD <sub>A</sub>	TL=150 mm	ČSN 73 61 26
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	ŠD <sub>A</sub>	TL=150 mm	ČSN 73 61 26
CELKEM OBNOVA		TL=400 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm	

MĚŘÍTKO:



# SO 101

## DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BpV		
KRESLIL:	KOLEKTIV	<div><p>FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p></div>		
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: MLÝNEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ AKCE:			ZAK.ČÍSLO:	0914–14–3
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0914
			DATUM:	05/2014
			FORMÁT:	3 A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 50
OBJEKT: C.1. SO 101 – SILNICE III/32830 OD KM 0,000 DO 3,480 OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				C.1.3.
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				