

Stavba: **III/32830 MLÝNEC**

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Členění stavby**
- 3. Základní údaje stavby**
- 4. Postup stavebních prací**
- 5. Staveniště**
- 6. Zařízení staveniště**
- 7. Skládky staveništní dvůr**
- 8. Dopravní trasy**
- 9. Nakládání s ornicí**
- 10. Ochrana životního prostředí**
- 11. Likvidace odpadu**
- 12. Podzemní vedení a jiná omezení**
- 13. Provádění prací**
- 14. Zásady technologie výstavby**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

III/32830 MLÝNEC

1.2. Katastrální území

Kopidlno - číslo 669296 - v km 0,000-1,780
Budčeves - číslo 615188 - v km 0,820-0,980
Mlýnec u Kopidlna - číslo 697371 - v km 1,780-5,038

1.3. Obec

Mlýnec

1.4. Okres

Jičín

1.5. Investor SO 101, SO 102, SO 301

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ708 89 546

1.6. Správce SO 101, SO 102, SO 301

1.6.1. Správce komunikace

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové – Plačice
IČO: 275 02 988
DIČ: CZ 275 02 988

1.6.2. Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Josef Javůrek č.a. 0601523 – obor IV00-Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

2. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na 4 na sobě závislé stavební objekty.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 101 Silnice III/32830 od km 0,000 do 3,480	Královeshradecký kraj	SÚS KHK
SO 102 Silnice III/32830 od km 3,480 do 5,038	Královeshradecký kraj	SÚS KHK
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		
SO 103 Dočasné dopravní opatření pro SO 101	Královeshradecký kraj	
SO 104 Dočasné dopravní opatření pro SO 102	Královeshradecký kraj	

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Navrhovaná akce řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/32830 včetně některých propustků v úseku od hrany napojení na silnici I/32 až po svislé dopravní značení IS 14 „konec Královeshradeckého kraje“ před křižovatkou se silnicí III/32827.

Součástí projektované akce je i převedení dopravy z komunikace v daném místě prostřednictvím samostatného stavebního objektu dočasného dopravní opatření. Tyto zmiňované části jsou evidovány jako samostatné stavební objekty.

Popis rozsahu stavební úpravy:

Zájmová oblast se nachází nejprve v extravilánu v délce 2,115 km, poté pokračuje intravilánem obce Mlýnec v délce 1,121 km a následně pokračuje extravilánem v délce 1,802 km. Začátek stavby je situován od hrany napojení na silnici I/32 a dále stavba pokračuje jihozápadním směrem po silnici III/32830 po svislé dopravní značení IS 14 „konec Královeshradeckého kraje“ před křižovatkou se silnicí III/32827. **Celková délka trasy je 5,038 km.**

Silnice je nekategoriální šířky, nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je $\pm 5,0$ m.

Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

- Od ZÚ do staničení km 0,230 se provede udržovací nátěr dvouvrstvý na stávající kryt s podrcením fr. 8-11 a 4-8 mm, nadvýšení krytu je 20 mm.
- V úseku staničení od km 0,230 do KU se provede recyklace asfaltových vrstev za studena tl. 150 mm s pokládkou podkladní asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60mm a ohrubné asfaltové vrstvy ACO 11 tl. 40 mm, nadvýšení krytu je celkem 100 mm.

4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Obecný postup stavebních prací po etapách

Datum zahájení: 04/2015
Datum dokončení: 07/2015
Doba realizace: 4 měsíce

Etapizace stavby:

Nejdříve se vybuduje stavební objekt SO 101 – Silnice III/32830 od km 0,000 do 3,480 dle postupných uzavírek v I. etapě od km 0,000 po 2,400 s obnovou všech stávajících propustků (km 0,792 00 – podélný, km 1,044 00 – kolmý, km 1,350 00 – kolmý, km 2,147 00 – podélný, km 2,168 00 – podélný, km 2,194 00 – podélný, km 2,196 00 – podélný, km 2,224 00 – podélný) a výstavbou nového v km 0,789 00 - podélný. Bude následovat sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Dále se provede udržovací dvouvrstvý nátěr (km 0,000 00 – 0,230 00), v km 0,230 00 – 2,400 00 recyklace za studena s následným položením vyrovnávky asfaltovým betonem a ohrubné asfaltové vrstvy. Zpevní se asfaltovými vrstvami i dosypáním ŠD sjezdy a vybudují se nezpevněné krajnice ze ŠD.

Poté se vybuduje stavební objekt SO 101 – Silnice III/32830 od km 0,000 do 3,480 dle uzavírky ve II. etapě od km 2,400 po 3,480 s obnovou stávajících propustků v km 2,470 00 – podélný a v km 3,401 00 – podélný a výstavbou nového v km 3,405 00 – kolmý. Bude následovat sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Následně se provede recyklace za studena tohoto úseku rekonstruované komunikace III/32830 (km 2,400 00 – 3,480 00) s následným položením vyrovnávky asfaltovým betonem a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevní se asfaltovými vrstvami i dosypáním ŠD sjezdy a vybudují se nezpevněné krajnice ze ŠD.

Jako poslední bude vybudován stavební objekt SO 102 – Silnice III/32830 od km 3,480 do 5,038 s obnovou všech stávajících propustků (km 3,765 00 – kolmý, km 3,772 00 – podélný, km 4,048 00 – kolmý, km 4,288 00 – podélný) a výstavbou nového v km 3,771 00 – podélný. Bude následovat sejmutí krajnic, prokopání příkopů a v km 4,460 00 – 4,510 00 uložení podélné drenáže v patě svahu s příčnou drenáží. Následně se provede recyklace za studena tohoto úseku rekonstruované komunikace III/32830 (km 3,480 00 – 5,038 00) s následným položením vyrovnávky asfaltovým betonem a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevní se asfaltovými vrstvami i dosypáním ŠD sjezdy a vybudují se nezpevněné krajnice ze ŠD.

Výstavba po výše zmiňovaných 3 etapách (km 0,000 – 2,400, km 2,400 – 3,480, km 3,480 – 5,038) bude probíhat za plné uzavírky komunikace III/32830 v těchto úsecích. Osobám bydlícím v obci Mlýnec a k usedlosti v km 0,792 00 bude umožněn příjezd k obydlí.

Harmonogram prací stavby po objektech je přílohou. Zde se předpokládá doba stavby na 4 měsíce, celá akce je navržena na jednu stavební sezonu.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 103 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101“ a „SO 104 – Dočasné dopravní opatření pro SO 102“, které řeší postupné převedení dopravy po komunikacích I/32 a III/32827, III/32829, III/32830.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

4.2 Fáze výstavby po objektech

SO 101 – Silnice III/32830 od km 0,000 do 3,480

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- obnova stávajících + výstavba nových propustků
- odfrézování napojení na stávající stav
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- udržovací dvouvrstvý nátěr
- recyklace za studena úseku rekonstruované komunikace
- očištění povrchu + postřik
- pokládka vyrovnávky a obrusné vrstvy
- zpevnění a dosypání sjezdů
- provedení spár
- pokládka nezpevněných krajnic
- upravení okolních ploch
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného značení

SO 102 – Silnice III/32830 od km 3,480 do 5,038

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- obnova stávajících + výstavba nových propustků
- odfrézování napojení na stávající stav
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- zadrenážování levé paty svahu se zásypem
- recyklace za studena úseku rekonstruované komunikace

- očištění povrchu + postřik
- pokládka vyrovnávky a ohrusné vrstvy
- zpevnění a dosypání sjezdů
- provedení spár
- pokládka nezpevněných krajnic
- upravení okolních ploch
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného značení

SO 103 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

SO 104 – Dočasné dopravní opatření pro SO 102

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

5 STAVENIŠTĚ

Zájmová oblast se nachází nejprve v extravilánu v délce 2,115 km, poté pokračuje intravilánem obce Mlýnec v délce 1,121 km a následně pokračuje extravilánem v délce 1,802 km. Začátek stavby je situován od hrany napojení na silnici I/32 a dále stavba pokračuje jihozápadním směrem po silnici III/32830 po svislé dopravní značení IS 14 „konec Královéhradeckého kraje“ před křižovatkou se silnicí III/32827. **Celková délka trasy je 5,038 km.**

Celý úsek silnice prochází rovinatým až mírně zvlněným územím.

Od ZÚ do km 0,800 silnice vede mezi poli. Od km 0,800 do 1,800 vede silnice lesem. V km 1,800-2,100 je po pravé straně silnice terén silně svahován dolů, dochází zde k sesuvům, proto zde byla vybudována mikropilotová pažící stěna s žb trámem. Dále trasa prochází intravilánem obcí Mlýnec, v níž je po levé straně v těsné blízkosti silnice rybník Zrcadlo, jedná se o délku cca 600 m. Od km 3,326 trasa pokračuje extravilánem mezi poli a od km 4,340 je po pravé straně les.

Popis stávajícího uspořádání:

Na upravovaný úsek komunikace III/32830 se napojuje několik účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 206,00 m n. m. až 232,00 m n.m. Silnice III/32830 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,5-5,0 %. Šířka asfaltového krytu je $\pm 5,0$ m.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena cca 100 mm penetračního makadamu (někdy navíc s asfaltovým krytem) a cca 350 mm štěrku.

Příčinou současného stavu komunikace jsou překročení životnosti komunikace a v některých místech špatné odvodnění komunikace.

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě, jsou popsány v bodě 12.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1. – Situace dotčených pozemků a plynou z příloh Situací jednotlivých stavebních objektů.

6 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku by bylo možné uvažovat po předchozí domluvě ve **Sběrném dvoře Kopidlno** téměř na začátku úseku u silnice I/32.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Předpokládá se použití mobilních přístřešků, dvou mobilních stavebních buněk dotčených orgánů, chemického WC. Zde se též předpokládá dočasné parkování stavební techniky. Nepředpokládá se ubytování pracovníků.

Základní telefonní čísla:

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání z mobilních telefonů	112

7 SKLÁDKY, STAVENIŠTNÍ DVŮR

Pokud zhotovitel stavby shledá zajištěné prostory zařízení staveniště za nedostatečné, zajistí projednání a pronájem ploch zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Předpokládá se, že výroba asfaltové směsi a betonu bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Stavební odpad bude odvážen na sklárky dle druhu odpadu.

Veškerý materiál bude odvezen na sklárku, kterou si určí dodavatel, až na frézovaný materiál.

Frézovaný R-materiál bude odvezen na cestmistrovství SÚS.

Druh odpadu bude nutno uložit na sklárce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

8 DOPRAVNÍ TRASY

Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci III/32830 od křižovatky s komunikací I/32 či od křižovatky s komunikací III/32827 (Břístev - Rožďalovice).

9 NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ

Sejmutá ornice, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá ornice bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné sklárce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

11 LIKVIDACE ODPADU

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na sklárky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorizace a druhu.

Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

- Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami
- kat. odpadu 17 0301 – asfaltové směsi obsahující dehet

12 PODZEMNÍ VEDENÍ A JINÁ OMEZENÍ

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- El. podzemní vedení VO ve správě města Kopidlna
- Sdělovací vedení podzemní ve správě Telefonica Czech Republic, a.s.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

13 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů v případě požadavků správců sítí za jejich odborného dozoru.

14 ZÁSADY TECHNOLOGIE VÝSTAVBY (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

- osazení dočasného dopravního značení
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- obnova stávajících + výstavba nových propustků
- zajištění staveniště, výkopů a stavebních objektů
- zajištění stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- zadrenážování levé paty svahu se zásypem
- udržovací dvouvrstvý nátěr
- recyklace za studena (úseku od km 0,230 do km 5,038) rekonstruované komunikace
- zadrenážování příkopu se zásypem
- očištění povrchu + postřik
- pokládka vyrovnávky a obrušné vrstvy
- zpevnění a dosypání sjezdů

- provedení spár
- pokládka nezpevněných krajnic
- upravení okolních ploch
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného značení
- odstranění dočasného dopravního značení

Ve Vysokém Mýtě 05/2014

Renzová
Ing. Martina Renzová