

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

SO 702 OPLOCENÍ

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

.

.

.

spolupráce



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítko	PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Juránek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Juránek</i>	A053/14 číslo zakázky	C 702-1 číslo přílohy
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>Eu</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>Eu</i>	07/2014 datum	

SO 702 – Technická zpráva

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3. POLOHA A POPIS DOSAVADNÍHO OPLOCENÍ.....	2
4. POPIS REKONSTRUKCE.....	2
5. POPIS NOVÉHO OPLOCENÍ.....	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	„TEPLICE NAD METUJÍ REKONSTRUKCE SILNICE III/3023“
Číslo zakázky.:	A053/14
Místo stavby:	Teplice nad Metují
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	766321 - Dolní Teplice 766399 - Teplice nad Metují 766291 - Bohdašín
Druh stavby:	rekonstrukce silnice III/3023
Předmět stavby:	pozemní komunikace

O B J E D N A T E L

Název a adresa:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
-----------------	--

Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa:	DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové
-----------------	--

Vedoucí projektu:	Ing. Miloš Burianec – jednatel společnosti
-------------------	--

Vedoucí projektant:	Ing. Jiří Eliášek
---------------------	-------------------

D R U H D O K U M E N T A C E

Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS
--------------------------------	--

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Teplice nad Metují – rekonstrukce silnice III/3023 řeší rekonstrukci silnice III/3023 v Teplicích nad Metují včetně silničního mostu ev.č. 3023-7, opěrnou zeď, odvodnění, železniční přejezd, demolici mostu 3023-4. Dále dokumentace ve stupni PDPS řeší veřejné osvětlení, oplocení, přeložky a chráničky dotčených inženýrských sítí, vegetační úpravy, injektáž základů podjezdu a úpravu Bohdašínského potoka. Stupeň PD je PDPS.

3. POLOHA A POPIS DOSAVADNÍHO OPLOCENÍ

Stávající oplocení se nachází v těsné blízkosti silnice III/3023 ve staničení km 0,255 – km 0,360. Toto oplocení brání směrové úpravě trasy (viz. B2 – Koordinační situace) a nedovoluje ani vybudování chybějícího zastávkového zálivu při pravé straně vozovky. Současné oplocení tvoří betonové sloupky čtvercovitého půdorysu výšky cca 1,5m s nataženým drátovým pletivem.

4. POPIS REKONSTRUKCE

Bude provedena demolice stávajícího oplocení včetně betonových sloupků. Dále bude provedena rekonstrukce silnice III/3023 s rozšířením v oblouku s vysvahováním a s následným vybudováním zastávkového zálivu při pravé straně vozovky (km 0,300). Nově budované oplocení bude v km 0,255 napojeno na stávající. Pod mírným násypem komunikace bude pokračovat min. 0,25m za patou svahu, resp. 0,5m za silničním obrubníkem. Dále bude budováno při vnějším okraji zastávkového zálivu min. 0,25m za záhonovou obrubou a ukončeno bude u mostu ev.č. 3023 – 7. Nové oplocení bude mít délku 105m (km 0,255 – km 0,360).

5. POPIS NOVÉHO OPLOCENÍ

- Poplastované pletivo výšky 1,60 m, z pozinkovaného drátu potaženého PVC. Drát průměru 1,7 mm, včetně poplastování 2,7 mm, žárově pozinkované ocelové jádro, oko 50 mm.
- Sloupky PVC kulaté – pozinkovaný (vně i uvnitř), PVC povrchová úprava, výška 240 cm, průměr 48 mm se stěnou tloušťky 1,5 mm. S plastovou čepičkou a horní příchytkou napínacího drátu. Sloupky je nutno zabetonovat do zámrazné hloubky min. 80cm (z toho min 40cm do země trubky - zbytek podbetonovat). Rozteče mezi sloupky budou 2,5 m.
- K zajištění rohů a konců plotu proti vertikálním tahovým silám budou použity vzpěry délky 200 cm, pozinkované, PVC povrchová úprava. Na rovné úseky delší než 25 m. je potřeba použít průběžné vzpěry.

