


Vypracoval: <i>Juchelková</i> ing. L. Juchelková	Zodp. projektant: <i>Burda</i> ing. Petr Burda	Kontroloval: <i>Derka</i> ing. David Derka	 PRODIN PRODIN A.S. TEL: 466 791 525 JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
Kraj:	Traťový úsek/Obec:		
Královéhradecký	Trutnov Střed-Teplice n/M		
Investor:			
Královéhradecký kraj; Pivovarské náměstí 1245; 500 03 Hradec Králové			
Akce:			Formát:
ROZŠÍŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU v km 31,605 trati Trutnov Střed-Teplice nad Metují SO 651 Rozšíření železničního přejezdu			Datum: 07/2014
			Účel: PDPS
			Č. zakázky: 3110-14-072
			Změna:
Obsah výkresu:			Měřítko:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace: E
			Č. výkresu: .01



OBSAH

Obsah	1
1. identifikační údaje	2
2. obecně	3
3. podklady	3
4. stávající stav	3
5. přípravné práce	3
6. nový stav	3
7. Sklonové a směrové poměry	5
8. vytýčení a zajištění	6
9. stávající podzemní sítě	6
10. Přílohy	6



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Teplice nad Metují – rekonstrukce silnice III/3023 SO 651 Rozšíření železničního přejezdu v km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují
KRAJ	:	Královéhradecký
DŘÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Rekonstrukce stávajících objektů a zařízení
STUPEŇ PD		PDPS
OŘ	:	Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	KÚ Dolní Teplice, 766321
ČÍSLA PARCEL STAVEBNÍ	:	KÚ Dolní Teplice KN - p. č. 552/5, 629, 630
INVESTOR	:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
PROJEKTANT SO, PS	:	<div> <small>PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 53002 PARDUBICE</small> <small>IČO: 25292161 DIČ: CZ25292161 TEL. 466 791 525</small> </div>
AUTORIZOVANÁ OSOBA	:	Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: <i>Inženýr pro dopravní stavby</i> Kontaktní adresa: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice



2. OBECNĚ

Stavba bude prováděna na železničním přejezdu v km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují. Jedná se o přejezd s označením P4857.

Předložená dokumentace řeší křížení silnice III/3023 v Teplici nad Metují s dráhou regionální Trutnov Střed – Teplice nad Metují.

3. PODKLADY

- zaměření stávajícího stavu z 08/2002 (Ing.Petr Joch)
- dokumentace k územnímu řízení
- prohlídka dané lokality
- podmínky a nároky SZDC s.o., OŘ Hradec Králové

4. STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o úrovněvé křížení železniční tratě s komunikací III.třídy. Železniční přejezd se nachází ve směrovém oblouku o poloměru 240 m, oblouk je bez převýšení.

Stávající železniční přejezd v evidenčním km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují je kombinací betonových panelů doplněných živici se žlábkem tvořeným ochranným úhelníkem ve vnitřním prostoru kolejového pole a na vnější straně kolejového pole jsou ocelovými hřeby připevněny dřevěné pražce vložené podél pojížděných kolejnic, k pražcům je dotažena živice. Délka přejezdu v ose koleje je 7,50 m.

Stávající železniční svršek je tvaru S49 na pražcích dřevěných, upevnění kolejnic je provedeno podkladnicemi žebrovými S4 a svěrkami ŽS3, kolej je stykovaná.

Kolejové lože je silně znečištěné a v místě přejezdu zbahnělé.

Před železničním přejezdem ve směru od Trutnova jsou vloženy v pravém kolejovém pásu dva izolační styky kolejových obvodů (IK-izolovaná kolejnice). První izolační styk je od izolačního styku před hranou přejezdu ve vzdálenosti 25,0 m proti směru staničení, izolační styk před přejezdem je od hrany komunikace přejezdu vzdálen 1,60 m proti směru staničení.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Práce na přejezdové konstrukci jsou součástí rekonstrukce silnice III/3023 v Teplicích nad Metují. Práce týkající se rekonstrukce železničního přejezdu budou prováděny v koordinaci s rekonstrukcí silnice III/3023. Před zahájením prací je nutno vytýčit inženýrské sítě přímo v terénu jejich správci.

6. NOVÝ STAV

6.1 Rozsah stavebních prací na přejezdu:

- vybourání stávajícího živického krytu vozovky do vzdálenosti 3,0 m na pravou i levou stranu od osy koleje;
- demontáž stávající konstrukce přejezdu;
- vytržení stávajícího kolejového pole o délce 21,00 m;



- vytěžení kolejového lože pod vytrženou kolejí a vytěžení šterkového podkladu původní vozovky (včetně podkladních vrstev) do vzdálenosti 3,0 m na pravou i levou stranu koleje v délce 19,50 m;
- zřízení železničního spodku a odvodnění pod přejezdem v délce 19,50 m;
- zřízení nového kolejového lože o délce 19,50 m;
- zřízení nového kolejového pole o délce 21,00 m + vložení nového LIS ve směru na Trutnov;
- směrová a výšková úprava koleje;
- zřízení nové přejezdové konstrukce;
- přesun stávajícího výstražníku včetně úpravy kabelizace (viz samostatná část dokumentace);
- zřízení nového podkladu pro konstrukci vozovky do vzdálenosti 3,0 m na pravou i levou stranu od osy koleje;
- zřízení nového živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3,0 m na pravou i levou stranu od osy koleje.

6.2 Žel. přejezd km 31,605 229 (staničení dle kol. Trutnov Střed – Teplice nad Metují)

Základní údaje

- dl. přejezdu v ose koleje - 8,50 m
- úhel křížení - 87,135 g
- šířka přejezdu - 3,00 m vlevo od osy koleje, 3,00 m vpravo od osy koleje
- přejezdová konstrukce - živičná s ochrannou kolejnicí
- počet kolejí - 1
- žel. svršek v místě žel. přejezdu - nový tvaru 49E1/podkladnice S4/ŽS4 na nových dřevěných pražcích, v přejezdové konstrukci pak upravené žebrové podkladnice S4 na nových dřevěných pražcích, žlábek bude tvořen ochrannou kolejnicí, upevňovací v přejezdové konstrukci budou s antikorozií úpravou. Délka nového žel. svršku 21,00 m a současně délka ochranné kolejnice 2x8,60 m. Kolejové lože tl. 350 mm pod ložnou plochou pražce.
- žel. spodek v místě žel. přejezdu + ZKPP - šterkodrt' fr. 0-32 min. tl. 150 mm, vrstva cementové stabilizace SC tl. 300 mm, ukloněná pláň železničního spodku, trativodní rýha a odvodnění trativodní trubicou DN 150.

Technické řešení

Stávající konstrukce železničního přejezdu v km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují bude vybourána do vzdálenosti 3,00 m od osy koleje na pravou i levou stranu ve směru staničení žel. trati. Následně bude rozebrán kolejnicový styk za železničním přejezdem (ve směru staničení) a od tohoto styku bude vyjmuté kolejové pole o délce 21,00 m (proti směru staničení). Pod vyjmutým kolejovým polem je nutné vytěžit stávající kolejové lože a jeho podkladní vrstvy až na novou zemní pláň.



V rámci práce na železničním spodku se upraví zemní pláš ve sklonu 5 %, provede se výkop trativodní rýhy. Nutno dodržet požadavky vzorových listů SŽDC Ž 4.2 (jedná se o dráhu regionální).

Následně se pod přejezdem a v prostoru ZKPP na upravenou zemní pláš se rozprostře vrstva cementové stabilizace SC tl. 0,3 m dovezená z míchacího centra.

Do trativodní rýhy se uloží separační geotextilie 200 g/m² (veškeré vkládané geotextilie musí splňovat podmínky OTP pro separační geotextilie a filtrační kritérium pro prostředí, do kterého budou vloženy) a trativodní trubka PEHD (PVC) DN 150, provede se zhutněný zásyp trativodu ze štěrku fr. 16-32.

Následně se zřídí podkladní vrstva ze štěrku fr. 0-32 min. tl 150 mm. Pro trativodní potrubí jsou navrženy dvě plastové revizní šachty DN400 včetně poklopů. Za šachtou Š2 naváže svodné potrubí PVC DN 150 ukončené výtakovým objektem z lomového kamene do betonu C25/30 XC4 XF3. V místě, kde trativod v zemním tělese kříží stávající kabelovou trasu, dojde k odkrytu a umístění kabelového vedení do ochranného betonového žlabu v délce 6 m (žlaby TK1).

Na řádně zhutněné vrstvy žel. spodku se zřídí nový železniční svršek 49E1/podkladnice S4/ŽS4 na nových dřevěných pražcích v délce 21,00 m na štěrkovém loži tl. 350 mm, pod přejezdovou konstrukcí budou použity upravené žebrové podkladnice S4 pro umístění ochranné kolejnice s upevňovací s antikorozií úpravou. V celém řešeném úseku bude rekonstruována PPK/GPK.

Kolejové lože bude upraveno dle vzorových listů SŽDC. Na koncích rekonstruovaného úseku budou zřízeny výběhy do stávajícího stavu. Dále bude provedena úprava drážních stezek v celém rozsahu stavby.

Dále se zřídí vlastní přejezdová konstrukce s ochrannou kolejnicí dle vzorového listu Ž11.322. Skladba vozovky viz tab.1 a výkresová dokumentace. Skladba přejezdové konstrukce je řešena s ohledem na novou skladbu komunikace III/3023. Přejezdová konstrukce bude oboustranně ukončena příčným dřevěným pražcem s ochranným náběhem ve sklonu 1: 3 až 1:5 dle předpisu SŽDC S3.

Tab 1. Skladba přejezdové komunikace vně kolejí:

ACO 11+	40 mm
ACP 16+	70 mm
SC C8/10	130 mm
ŠDA	200 mm
ŠDA	500 mm

Pod komunikací vpravo staničení bude vložena rezervní chránička DN100 dl. cca 12 m pro budoucí umístění kabelu pro osvětlení tunelu.

7. SKLONOVÉ A SMĚROVÉ POMĚRY

Podrobné směrové a sklonové řešení viz výkresová část PDPS – SO 651 ROZŠÍŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU; přejezd v km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují.



8. VYTÝČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytýčení bude provedeno v místním souřadnicovém systému (dle podkladů/zaměření dodaných generálním zhotovitelem PDPS) a ve výškovém systému Bpv.

Zajištění nového stavu koleje bude provedeno dle předpisu SŽDC S3, díl III na konzolové zajišťovací značky. **Zajištění nutno provést na aktuální drážní bodové pole v souřadnicovém systému S-JTSK spravované SŽDC SŽG!**

9. STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ

V prostoru staveniště přejezdu se nacházejí sítě následujících správců:

- **Zabezpečovací vedení** ve správě SSZT SDC HK
- **Silové vedení NN** ve správě SEE SDC HK
- **Sdělovací vedení** ve správě ČD Telematika

Sítě jsou v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci.**

Předpokládá se normové uložení stávajících sítí v prostoru stavby, pokud skutečné uložení nebude odpovídat normovému, dojde k jeho úpravě v rámci ochrany sítí, přičemž je nutno respektovat stanoviska jejich správců (SŽDC, ČD Telematika)!

Zemní práce nad podzemními sítěmi budou prováděny ručně!

10. PŘÍLOHY


















Příloha č. 1 – Harmonogram prací

V Pardubicích
Červenec 2014
vypracoval Ing. Lenka Juchelková.



Harmonogram opravných prací

Rozšíření železničního přejezdu v km 31,603 trati Trutnov/Střed - Teplice nad Metují
SO 651 - ROZŠÍŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Popis prací	Počet dnů	nepřetržitá výluka						dokončovací práce			
		uzavírka přejezdu									
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
inženýrská činnost	1										
materiálové zajištění stavby	1										
převzetí staveniště	1										
demontáž přejezdu a kolejí	1										
odtěžení štěrk. lože a žel.spodku	1										
zřízení trativodu	2										
zřízení žel.spodku	1										
zřízení štěrk. lože	1										
zřízení kolejí	1										
zřízení žlábků - ochranná kolejnice	1										
směrová a výšková úprava koleje	1										
montáž LIS	1										
svařování a zřízení BK	1										
přesun výstražníku	3										
zřízení živičného krytu komunikace	1										
dokončovací práce	3										
úklid a předání staveniště	1										



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Podatelna A.S.



B000133667

Ev. č.: **4986/14**

Listy/příl.: 4/1 12.3.2014 0:00

Číslo jednací:

NAŠE ZN. (č.j.): 22350/13- OŘ HKR-150
SPISOVÉ ČÍSLO: 99-0881
VYŘIZUJE: Svěcený
TEL.: 972 341 556
E-MAIL: Sveceny@szdc.cz
DATUM: 5. 3. 2014

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
p. Hartman
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice

Věc: Stanovisko ke stavebnímu řízení

Na základě obnovené žádosti investora stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (SZDC, OŘ HK), dle zákona č.183/2006 Sb., v platném znění,

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu dráhy,

kteří zcela nahrazuje již neplatné souhrnné stanovisko č.j. 10870/06-172 ze dne 30. 10. 2006

Název stavby: SO 651 Rozšíření železničního přejezdu (v rámci stavby: Rekonstrukce silnice III/3023 – Teplice nad Metují, ke které bylo SZDC vydáno samostatné souhrnné stanovisko 3792/13-OŘ HKR-150 dne 5. 3. 2013).

Dotčená trať: stavba je navržena v obvodu regionální dráhy Trutnov střed – Teplice nad Metují, v prostoru stávajícího železničního přejezdu v žkm 31,605 na nedrážním silničním pozemku v majetku stavebníka (investora) p.č. 552/5 v k.ú. Dolní Teplice a úpravou koleje z části i na pozemcích ČR-SZDC p.č. 629 a p.č.630 k.ú. Dolní Teplice. Podrobný digitální polohopis stavbou dotčených stávajících drážních zabezpečovacích a silových kabelů byl stavebníku dne 6. 12. 2013 předán elektronickou formou.

TÚ DÚ: 1471 12

Investor: SÚS Královéhradeckého kraje

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o vyvolanou investici v rámci stavby SÚS Královéhradeckého kraje pod názvem: Rekonstrukce silnice III/3023 – Teplice nad Metují. Předmětem drážní části stavby je rekonstrukce a rozšíření železničního přejezdu v žkm 31,605, včetně části navazující silniční komunikace, konkrétně zahrnující:

- vybourání stávajícího živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na obě strany
- demontáž stávající konstrukce přejezdu
- vytržení stávajícího kolejového lože
- vytěžení kolejového lože a šterkového podkladu vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na obě strany
- obnova sklonu zemní pláně a odvodnění pod přejezdem
- zřízení nového kolejového lože a kolejového pole o délce 12,5 m
- směrová a výšková úprava koleje
- zřízení nové přejezdové konstrukce
- přesun stávajícího výstražníku
- zřízení nového podkladu pro konstrukci vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na každou stranu
- zřízení nového živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na každou stranu
- vložení nového izolačního styku ve směru na Trutnov
- posunutí stávajícího izolačního styku ve směru na Trutnov.

Všechny tyto úkony jsou částí jednoho stavebního objektu číslo 651, který je součástí dokumentace pro stavební povolení Drážním úřadem.

S výše popsanou stavbou dle přiložené ověřené projektové dokumentace **souhlasíme** při dodržení následujících podmínek, které musí být součástí stavebního povolení vydaného Drážním úřadem:

1. Další stupeň dokumentace stavby dráhy (PDPS), doplněný o provozní soubor (PS) úpravy zabezpečovacího zařízení, bude SŽDC předložen do zahájení stavby k odsouhlasení. V PS musí být podrobně řešeno umístění izolovaných styků, včetně jejich vzdáleností od vjezdového návěstidla a drážního mostu dle platných TKP (norma TNŽ 34 2620). Dokumentace musí být zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby a pro úpravy zabezpečovacího zařízení.
2. Pro zajištění ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ předepsané minimální viditelnosti na výstražníky dojde u přejezdu k odstranění 4 nejbližších stromů (po dvou z každé strany přejezdu).
3. Stavbou dojde k dotčení telekomunikačního vedení (TK 16P1,0 a PK 17) v majetku ČR-SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Budou splněny podmínky samostatného vyjádření jejich správce – firmy ČD-Telematika a.s. zn.: 20198/2013-0 ze dne 15. 11. 2013 - viz příloha 1.
4. Stavbu dráhy smí provádět pouze odborně způsobilá firma dle platné směrnice SŽDC č. 50. Vedoucí prací (stavbyvedoucí) musí mít platnou zkoušku SŽDC F-01 (pro úpravu zabezpečovacího zařízení F-06). Všichni pracovníci zhotovitele SO 651 musí mít platné oprávnění (průkaz) ke vstupu do vyhrazeného obvodu železniční dopravní cesty dle předpisu SŽDC Ob1 (www.szdc.cz). Ve smlouvě o dílo (SOD) mezi investorem stavby a zhotovitelem budou uvedeny následující minimální lhůty záruk: železniční svršek (GPK) 24 měsíců, železniční spodek 60 měsíců, technologická část 60 měsíců (mimo dodávek, kdy výrobce poskytuje záruku 24 měsíců).
5. Před zahájením prací bude objednáno vytyčení a projednána ochrana a detaily přeložky všech drážních podzemních kabelových sítí ve správě SŽDC (zabezpečovací a silové) a ve správě ČD-Telematika (sdělovací). Správcem **silových a zabezpečovacích** sítí je pan Kobr z údržovacího obvodu Náchod, tel. 972 345 160 nebo 724 564 837; **sdělovací** viz samostatné vyjádření ČD-Telematika v příloze. U provádění přeložek drážních sítí nebo pokládce nových tras musí být přítomen jejich správce. Hloubka a vzdálenost od osy koleje musí být v souladu s předpisem SŽDC S4, o čemž bude před záhozem proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem správce dotčeného drážního zařízení. O případném dočasném odpojení silových sítí, sloužících k napájení drážních zařízení v žst. Teplice nad Metují, musí být SŽDC informována min. 15 dní předem pro zajištění náhradního napájení. O všech vytyčeních, úpravách a ochraně drážních sítí bude proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem příslušného drážního kabelového správce.
6. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“, technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) a další normy, předpisy a směrnice SŽDC. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. SŽDC se vyhrazuje právo na dočasné přerušování stavebních prací v případě ohrožení drážního provozu.
7. Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění drážních zařízení a pozemků, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno investorem předmětné stavby, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky.
8. Součástí dalšího stupně dokumentace (PDPS), kterou požadujeme do zahájení stavby předložit k odsouhlasení, musí být harmonogram prací včetně stanovení rozsahu výluk a pomalých jízd pro zahrnutí těchto nákladů do rozpočtu stavby. Následná smlouva o provedení výluky (a pomalých jízd) vybraného zhotovitele musí být uzavřena min. 3 měsíce předem se SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Oddělení plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: +420 602 385 417, mail: AdamecJ@szdc.cz). Výluka bude zpoplatněna dle platného sazebníku SŽDC a bude hrazena investorem (zhotovitelem) stavby. Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC, na základě výzvy zhotovitele, provedena kontrola volné a bezpečné železniční dopravní cesty. O výsledku kontroly bude proveden zápis ve stavebním deníku.
9. Do vydání stavebního povolení bude mezi stavebníkem a SŽDC uzavřena nájemní smlouva pro dočasné užívání pozemků SŽDC p.č. 629 a 630 během stavby, s nabytím účinnosti protokolárním předáním pozemků SŽDC zhotoviteli předmětné stavby – viz 2. příloha. Dále bude do vydání stavebního povolení mezi SŽDC a stavebníkem uzavřena „smlouva o budoucí smlouvě darovací“. Návrh smlouvy vypracuje, na základě výzvy stavebníka a předložení tohoto souhrnného stanoviska: SŽDC, s.o., Generální ředitelství, oddělení prodeje majetku, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (paní Alena Černá, tel.: 972 235 462, mail: cernaa@szdc.cz). Bez uzavření těchto dvou smluv nedá SŽDC souhlas s vydáním stavebního povolení a bez nabytí jejich účinnosti nedá SŽDC souhlas se zahájením realizace předmětné stavby v obvodu dráhy.
10. Realizace drážní stavby SO 651 musí předcházet rekonstrukci navazujících úseků komunikace III/3023 nebo musí být oba SO prováděny souběžně. Šířka přejezdové konstrukce musí s obou stran přesahovat šířku navazující pozemní komunikace po rekonstrukci. Výškově je pro navazující komunikaci určující SŽDC odsouhlasená niveleta koleje na přejezdu po její rekonstrukci, provedené v rámci SO 651.
11. Jakékoliv změny stavby budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
12. Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků SŽDC zhotoviteli, za účasti zástupce technického odboru OŘ HK.
13. Dohledem nad prováděnou stavbou v obvodu dráhy bude za SŽDC (vyjma drážních sítí) pověřen vedoucí Traťového okrsku Trutnov pan Karlíček, tel.: 723 434 804, se kterým bude před zahájením stavby projednán technologický postup prací s časovým harmonogramem a podmínky jeho dohledu (nejedná se o technický dozor investora). O všech provedených úkonech bude proveden zápis do stavebního deníku s podpisem zástupce SŽDC.

Ještě před podáním žádosti na Drážní úřad o uvedení drážní stavby do zkušebního provozu požádá stavebník pana Karlíčka a uvedené správce drážních sítí o kontrolu dodržení SŽDC odsouhlasené projektové dokumentace a podmínek tohoto souhrnného stanoviska a uzavřených smluv. K žádosti předloží stavebník doklady potřebné pro uvedení stavby do zkušebního provozu, zejména:

- dokumentaci skutečného provedení a geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- zápis o předání stavby mezi zhotovitelem a investorem
- stavební dokumentaci (deník)

- další potřebné doklady dle požadavku Drážního úřadu nebo jednotlivých odborných správ OŘ SŽDC (TBZ – technickobezpečnostní zkouška, průkaz způsobilosti UTZ - určeného technického zařízení, výchozí revize atd.). Tyto doklady nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu protokolárně předá SŽDC jako provozovateli a budoucímu majiteli stavby.

14. Nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu Drážním úřadem budou SO 651 a PS, na základě předávacího protokolu podepsaného za SŽDC přednosty příslušných odborných správ OŘ HK a statutárním zástupcem OŘ HK, předány do správy (provozování) SŽDC. Do majetku ČR-SŽDC budou bezúplatně předány po kolaudaci stavby (uvedení do trvalého užívání) předávacím protokolem a následným uzavřením „darovací smlouvy“ s GŘ SŽDC na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby všechny výše uvedené podmínky byly zapracovány do stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání stanoviska. Na požádání poskytneme toto vyjádření i v elektronické formě. Všechna oznámení a rozhodnutí speciálního stavebního úřadu žádáme zasílat na adresu SŽDC.

Toto stanovisko se týká stavby v rozsahu dle ověřené dokumentace v příloze a platí 2 roky ode dne vydání, nedojde-li do té doby k povolení stavby, ve kterém budou všechny podmínky SŽDC zapracovány.

V Hradci Králové dne 5. 3. 2014



Ing. Jiří Venci

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(14)

Příloha: 1. vyjádření ČD-Telematika a.s.
2. formulář – nájemní smlouva
3. ověřená DSP

Na vědomí: SŽDC, OŘ HK, ST, SMT, SSZT





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 14857/14 -OŘ HKR-150

Spisové číslo: 99-0881

Vyřizuje: Svěcený

Telefon: 972 341 556

E-mail: Sveceny@szdc.cz

Datum: 16. 7. 2014

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Věc: vyjádření k realizační dokumentaci stavby dráhy

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace pro provedení stavby dráhy (PDPS): **Rekonstrukce silnice III/3023 Teplice nad Metují – SO 651 Rozšíření železničního přejezdu** dává Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, následující vyjádření:

K předmětné stavbě dráhy jsme vydali souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pod zn.: 22350/13-OŘ HKR-152 dne 5. 3. 2014 – viz příloha. V podmínce č. 1 tohoto stanoviska bylo požadováno předložit další stupeň projektové dokumentace (PDPS) k vyjádření. Tato dokumentace nám byla předložena v elektronické podobě dne 26. 6. 2014 a sdělujeme k ní následující:

S předloženým projektem pro provedení stavby SO 651 Rozšíření železničního přejezdu souhlasíme. Z hlediska technického pouze upozorňujeme na nutnost doplnit projekt o ukončení živičné konstrukce železničního přejezdu z obou stran dřevěnými pražci s instalovanými ochrannými náběhy šířky 260mm ve sklonu 1 : 3 až 1 : 5 dle předpisu SŽDC S 3. Vzhledem k plánovanému osvětlení tunelu žádáme o osazení rezervní chráničky pro napájecí kabel pod komunikaci vlevo trati ze žst. Teplice nad Metují k tunelu. Doplněnou oficiální PDPS v listinné podobě žádáme do vydání stavebního povolení předat na naši adresu.

V příloze zasíláme vyjádření správce drážních sdělovacích sítí – firmy ČD-Telematika k realizaci stavby zn.: 13089/2014-0 ze dne 11. 7. 2014, které musí být v dokladech, stejně jako souhrnné stanovisko SŽDC ke stavebnímu řízení, předáno vybranému zhotoviteli.

Za předpokladu předání doplněné dokumentace v listinné podobě a zpracování všech podmínek souhrnného stanoviska SŽDC zn.:22350/13-OŘ HKR-150 ze dne 5. 3. 2014 (vyjma již splněné podmínky č. 1 a za předpokladu dodržení podmínky č. 9) nemáme námitek proti vydání stavebního povolení Drážním úřadem.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(14)

Příloha: souhrnné stanovisko SŽDC ke SŘ
vyjádření ČD-Telematika k provedení prací



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0657/14-7/Bj

Č. j.: DUCR-58552/14/Bj

Oprávněná úřední osoba: Bárta Jan

V Praze dne 13. října 2014

Telefon: +420 972 241 843 (linka 208)

Mob: 602669133

E-mail: barta@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Teplice nad Metují

"Rozšíření žel. přejezdu v km 31,605 trati Trutnov Střed-Teplice nad Metují"

Stavebník:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988

v rozsahu:

SO 651 Rozšíření železničního přejezdu

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemku par.č. 552/5 v k.ú. Dolní Teplice

Stručný popis stavby:

Stavba bude prováděna na železničním přejezdu P4857 v km 31,605 trati Trutnov střed-Teplice nad metují. Práce na přejezdové konstrukci jsou součástí rekonstrukce silnice č. III/302 3 v Teplicích nad Metují. U stávající konstrukce železničního přejezdu dojde k vybourání živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3m na pravou i levou stranu osy koleje. Dále bude demontována stávající konstrukce přejezdu vyjmutou kolejové pole o délce 21m. Vytěženo kolejového lože pod vyjmutou kolejí a vytěženo štěrkový podklad původní vozovky. Poté dojde k zřízení železničního spodku odvodnění pod přejezdem, zřízení nového kolejového pole, směrové a výškové úpravy koleje, nové přejezdové konstrukce, nového podkladu pro konstrukci vozovky, nového živičného krytu vozovky. Dále dojde k přesunu stávajících výstražníků a úpravy kabelizace.

Podrobněji viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované **právníkou osobou PRODIN, a.s. Jiráskova 168, 53002 Pardubice (zodpovědný projektant: Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748** a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotky OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259/1 č.j. 22350/13-OŘHKR-150 ze dne 5.3.2014 a vyjádření č.j. 14857/14-OŘ HKR-150 ze dne 16.7.2014:**
 - Další stupeň dokumentace stavby dráhy (PDPS), doplněný o provozní soubor (PS) úpravy zabezpečovacího zařízení, bude SŽDC předložen do zahájení stavby k odsouhlasení. V PS musí být podrobně řešeno umístění izolovaných styků, včetně jejich vzdáleností od vjezdového návěstidla a drážního mostu dle platných TKP (norma TNŽ 34 2620). Dokumentace musí být

- zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby a pro úpravy zabezpečovacího zařízení.
- Pro zajištění ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ předepsané minimální viditelnosti na výstražníky dojde u přejezdu k odstranění 4 nejbližších stromů (po dvou z každé strany přejezdu).
 - Stavbou dojde k dotčení telekomunikačního vedení (TK 16P1,0 a PK 17) v majetku ČR-SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Budou splněny podmínky samostatného vyjádření jejich správce – firmy ČD-Telematika a.s. zn.: 20198/2013-0 ze dne 15. 11. 2013 - viz příloha 1.
 - Stavbu dráhy smí provádět pouze odborně způsobilá firma dle platné směrnice SŽDC č. 50. Vedoucí prací (stavbyvedoucí) musí mít platnou zkoušku SŽDC F-01 (pro úpravu zabezpečovacího zařízení F-06). Všichni pracovníci zhotovitele SO 651 musí mít platné oprávnění (průkaz) ke vstupu do vyhrazeného obvodu železniční dopravní cesty dle předpisu SŽDC Ob1 (www.szdc.cz). Ve smlouvě o dílo (SOD) mezi investorem stavby a zhotovitelem budou uvedeny následující minimální lhůty záruk: železniční svršek (GPK) 24 měsíců, železniční spodek 60 měsíců, technologická část 60 měsíců (mimo dodávek, kdy výrobce poskytuje záruku 24 měsíců).
 - Před zahájením prací bude objednáno vytyčení a projednána ochrana a detaily přeložky všech drážních podzemních kabelových sítí ve správě SŽDC (zabezpečovací a silové) a ve správě ČD-Telematika (sdělovací). Správcem **silových a zabezpečovacích** sítí je pan Kobr z údržovacího obvodu Náchod, tel. 972 345 160 nebo 724 564 837; **sdělovací** viz samostatné vyjádření ČD-Telematika v příloze. U provádění přeložek drážních sítí nebo pokládce nových tras musí být přítomen jejich správce. Hloubka a vzdálenost od osy koleje musí být v souladu s předpisem SŽDC S4, o čemž bude před záhozem proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem správce dotčeného drážního zařízení. O případném dočasném odpojení silových sítí, sloužících k napájení drážních zařízení v žst. Teplice nad Metují, musí být SŽDC informována min. 15 dní předem pro zajištění náhradního napájení. O všech vytyčeních, úpravách a ochraně drážních sítí bude proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem příslušného drážního kabelového správce.
 - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“, technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) a další normy, předpisy a směrnice SŽDC. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. SŽDC se vyhrazuje právo na dočasné přerušení stavebních prací v případě ohrožení drážního provozu.
 - Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění drážních zařízení a pozemků, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno investorem předmětné stavby, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky.
 - Součástí dalšího stupně dokumentace (PDPS), kterou požadujeme do zahájení stavby předložit k odsouhlasení, musí být harmonogram prací včetně stanovení rozsahu výluk a pomalých jízd pro zahrnutí těchto nákladů do rozpočtu stavby. Následná smlouva o provedení výluky (a pomalých jízd) vybraného zhotovitele musí být uzavřena min. 3 měsíce předem se SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: +420 602 385 417, mail: AdamecJ@szdc.cz). Výluka bude zpoplatněna dle platného sazebníku SŽDC a bude hrazena investorem (zhotovitelem) stavby. Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC, na základě výzvy zhotovitele, provedena kontrola volné a bezpečné železniční dopravní cesty. O výsledku kontroly bude proveden zápis ve stavebním deníku.
 - Realizace drážní stavby SO 651 musí předcházet rekonstrukci navazujících úseků komunikace III/3023 nebo musí být oba SO prováděny souběžně. Šířka přejezdové konstrukce musí s obou stran přesahovat šířku navazující pozemní komunikace po rekonstrukci. Výškově je pro navazující komunikaci určující SŽDC odsouhlasená niveleta koleje na přejezdu po její rekonstrukci, provedené v rámci SO 651.
 - Jakékoliv změny stavby budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
 - Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků SŽDC zhotoviteli, za účasti zástupce technického odboru OŘ HK.

- Dohledem nad prováděnou stavbou v obvodu dráhy bude za SŽDC (vyjma drážních sítí) pověřen vedoucí Traťového okrsku Trutnov pan Karlíček, tel.: 723 434 804, se kterým bude před zahájením stavby projednán technologický postup prací s časovým harmonogramem a podmínky jeho dohledu (nejedná se o technický dozor investora). O všech provedených úkonech bude proveden zápis do stavebního deníku s podpisem zástupce SŽDC.

Ještě před podáním žádosti na Drážní úřad o uvedení drážní stavby do zkušebního provozu požádá stavebník pana Karlíčka a uvedené správce drážních sítí o kontrolu dodržení SŽDC odsouhlasené projektové dokumentace a podmínek tohoto souhrnného stanoviska a uzavřených smluv. K žádosti předloží stavebník doklady potřebné pro uvedení stavby do zkušebního provozu, zejména:

- dokumentaci skutečného provedení a geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- zápis o předání stavby mezi zhotovitelem a investorem
- stavební dokumentaci (deník)
- další potřebné doklady dle požadavku Drážního úřadu nebo jednotlivých odborných správ OR SŽDC (TBZ – technickobezpečnostní zkouška, průkaz způsobilosti UTZ - určeného technického zařízení, výchozí revize atd.). Tyto doklady nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu protokolárně předá SŽDC jako provozovateli a budoucímu majiteli stavby.

Nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu Drážním úřadem budou SO 651 a PS, na základě předávacího protokolu podepsaného za SŽDC přednosty příslušných odborných správ OR HK a statutárním zástupcem OR HK, předány do správy (provozování) SŽDC. Do majetku ČR-SŽDC budou bezúplatně předány po kolaudaci stavby (uvedení do trvalého užívání) předávacím protokolem a následným uzavřením „darovací smlouvy“ s GR SŽDC na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí.

16. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: firmy **ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, č.j. 13089/2014-0 ze dne 11.7.2014:
 - Před započítím zemních prací požádejte o vytýčení sítí na místě samém pracovníky SKS Pardubice, kde bude řešena ochrana kabelů.
 - Kabely, které se nacházejí v místě stavby a nebudou kryty žlabovými trasami, budou ručně odkopány a položeny do žlabů.
 - V případě jakékoliv kolize s kabely ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s pracovníkem SKS Pardubice.
17. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření: **Městského úřadu Broumov, odboru životního prostředí**, č.j. 1437/2007/OŽP-Sd-4 ze dne 22.3.2007 a vyznačením s platností ze dne 31.10.2013:
 - Odpady, vzniklé provedením stavby budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která neprovozovatelem zařízení využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2 zákona o odpadech.
 - Po dokončení provedené stavby budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy MěÚ Broumov před oznámením záměru užívat stavbu.
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **3 měsíců**.
20. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
23. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.9.2016, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988 podal dne 3. září 2014 žádost o stavební povolení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Teplice nad Metují, odborem výstavby, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují č.j. 1494/2014/Výst.OP-160/Hr ze dne 12.9.2014.

Drážní úřad dne 11.9.2014 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a současně stanovil do kdy mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka společností SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988 č.j.XX/MJ/2013 ze dne 28.8.2013.
- Stavební povolení vydané Drážním úřadem, sekce stavební, oblast Praha, č.j. 10-0130/07-4-DŮ/Co
- Výpis z katastru nemovitostí vyhotovený Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod ze dne 24.4.2014 a kopie katastrální mapy.
- Výpis z katastru nemovitostí vyhotovený Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod ze dne 21.10.2013 a kopie katastrální mapy.
- Souhlas Městského úřadu Teplice nad Metují, odboru výstavby, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují č.j. 1494/2014/Výst.OP-160/Hr ze dne 12.9.2014.
- Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. Perneroва 2819/2a, 13000 Praha 3 č.j. 13089/2014-0 ze dne 11.7.2014, č.j.4584/2013-0 ze dne 4.3.2013.
- Stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotky OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259/1 č.j. 22350/13-OŘHKR-150 a vyjádření ze dne 5.3.2014, č.j. 14857/14-OŘ HKR-150 ze dne 16.7.2014 a obsah výkresu SO 651 Rozšíření železničního přejezdu.
- Smlouvu č. 17/14 o nájmu pozemku VS 6408001714 mezi pronajimatelem SŽDS, s.o., Dlážděná 1003/7 Praha 1, IČ: 70994234 a nájemcem Královéhradeckým krajem, Pivovarské náměstí 1245/5 Hradec Králové, IČ: 70889546 ze dne 25.5.2014.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. HSHK-2364-2/2013/1044-NA-OP ze dne 4.11.2013 a stanovisko č.j. HSHK/Na105/OP-2007 ze dne 31.1.2007.
- Vyjádření Městského úřadu Broumov, odboru životního prostředí, č.j. 1437/2007/OŽP-Sd-4 ze dne 22.3.2007 a potvrzení o platnosti ze dne 31.10.2013.

- Souhlas Městského úřadu Teplice nad Metují, odbor výstavby č.j. 265/2007/ Výst.OP-26/Hr, ze dne 20.2.2007
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.č.j.7000507/2007 ze dne 2.2.2007 a s vyznačením platnosti ze dne 21.10.2013.
- Vyjádření Policie ČR OŘ Dopravní inspektorát Náchod č.j. ORNA-310-39/čj. 07-2007 ze dne 12.2.2007 s vyznačením platnosti ze dne 21.10.2013.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s. Děčín, č.j. 0100309749 ze dne 4.8.2014, č.j.0200228916 ze dne 4.8.2014.
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s. „Duhová 1531/3 Praha 4 č.j. 0200228916 ze dne 4.8.2014.
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 499/1, Brno č.j.5000983427 ze dne 4.8.2014 a č.j. 5000762291 ze dne 21.3.2013.
- Vyjádření O2 Czech Republic a.s. Praha 4,č.j. 651960/14 ze dne 4.8.2014.
- Vyjádření Telefonica Czech Republik, a.s.Praha 4 č.j. 528898/13 ze dne 20.2.2013.
- Rozhodnutí Městského úřadu Broumov, stavebního úřadu, č.j. PDMUBR 10177/2013 ze dne 17.4.2013 o prodloužení platnosti stavebního povolení na stavbu „Rekonstrukce silnice III/302 3 v Teplicích nad Metují.

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou **PRODIN, a.s. Jiráskova 168, 53002 Pardubice (zodpovědný projektant: Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748.**

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin Roedl
náměstek ředitele Drážního úřadu

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Dotčené orgány:

Městský úřad Teplice nad Metují, odbor výstavby, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují
Městský úřad Broumov, třída Masarykova 239/, 55014 Broumov,
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Náchod, Náchodská 539/, 54932 Velké Poříčí,
Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod,
dopravní inspektorát, Husovo náměstí 698/, 54745 Náchod

Na vědomí:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 2/1245, 50003 Hradec Králové 3
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy
259/, 50101 Hradec Králové
O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 14022 Praha 4
ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha

Spis

Dopis zn.:

Ze dne : 30.6.2014

Naše zn.: 13089/2014-0

Vyřizuje.: Kempná Miroslava

Tel.: +420 972 325 305

+420 725 069 003

e-mail : miroslava.kempna@cdt.cz

Datum: 11.7.2014

SŽDC s.o.

OŘ Hradec Králové

Svěcený Jan

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC - provedení prací.**

Akce: **Teplice nad Metují - Rozšíření přejezdu v žkm 31,605**

Staveb.část: **V rámci rekonstrukce silnice III/3023**

Území: **V trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí oboustranně, žkm cca 82,700 a trati Trutnov - Teplice nad Metují oboustranně, žkm 31,605.**

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.7.2016

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: PK17, 16P1,0

Kniha plánů: Adršpach - Teplice nad Metují L žkm 31,400 - 31,750, Teplice nad Metují - Meziměstí L 2 B

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

Stavbou dojde k souběhu a křížení s kabely PK 17 a 16P1,0, viz. kabelové listy.

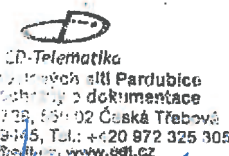
Před zahájením prací požádejte pracovníky SKS o vytyčení sítí na místě samém, kde bude řešena ochrana kabelů.

Kabely, které se nachází v místě stavby a nebudou kryty žlabovými trasami budou ručně odkopány a položeny do žlabů.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s pracovníkem SKS Pardubice Vlastimilem Dlouhým mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Pardubice před započatím zemních prací na základě objednávky.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Manažer servisu kabelových sítí
Dlouhý Vlastimil :
v.z. Kempná Miroslava



ČD-Telematika
Manažer servisu kabelových sítí Pardubice
Vlastimil Dlouhý
Vlastimil Dlouhý a dokumentace
Mob. +420 725 069 002 Česká Třebová
281 03-145, Tel.: +420 972 325 305
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



ČD-Telematika

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízeních telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SZDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí SZDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalifikačními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizací, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů poježděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přelozkách organizace provádějící zemní práce ztuhlila zemina pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, Dlouhý Vlasimil, tel.: +420 602 760 627, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815 170, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnížovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, Dlouhý Vlasimil, tel.: +420 602 760 627, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815 170, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizací, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jež pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Směrnice SZDC č. 50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákonu 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, Dlouhý Vlasimil, tel.: +420 602 760 627, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815 170 dle platného ceníku.
- Je-li vytyčení požadováno do 11 dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uvedte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna - U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Česká Třebová z pověření SZDC, TÚDC

Sídlo firmy: ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,

IČO: 61 45 94 45

DIČ: CZ81459445

16P1.0 TCEKEY
232/1

31,4

kabel po okraji tunelu
ve zložech 2m od osy

okno ve zlábu
na okraji tunelu

tunel km 31,420

sp. Rauchem 48/8-300
(1.8.2013)

31,5

pošt.kabel

8m 10/10 1.2

VTO

sp. Rauchem 48/8-300
(1.8.2013)

238/1

638

630

637/3

637/2

652/5

614/10

smer Meziměstí

215/1

31,6

přejezd km 31,606

Ø1/2R

62.3

