

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

### SO 801 Vegetační úpravy

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	• • • spolupráce
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> výkres	měřítka	<b>PDPS</b> stupeň
-----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Buriánek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Buriánek</i>	A053/14 číslo zakázky	<b>C 801-1</b> číslo přílohy
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>JE</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>JE</i>	07/2014 datum	



SO 801 Vegetační úpravy -Textová část

Průvodní zpráva - Obsah

Průzkum

Návrh ÚPRAV

Seznam navržených dřevin

## Průvodní zpráva

### Průzkum

Zeleň podél stávající silnice tvoří zbytky aleje, husté skupiny převážně náletových dřevin Jasan, klen, vrba a mleč) a luční porosty. Kvalita dřevin se pohybuje v Široké škále od velmi kvalitních a pohledově významných stromů až po jedince poškozené a Suché. Travnaté porosty lze hodnotit jako průměrné (místy je bohatší druhová skladba).

Všechny porosty jsou v ochranném pásmu silnice III. třídy, část porostu je v ochranném pásmu železnice nebo různých inženýrských sítí.

při terénním průzkumu byly porosty označeny v podkladech, popsány a vyhodnoceny. Orientačně byly do grafické přílohy zakresleny i dřeviny rostoucí na plochách mimo řešené území, pokud byla k řešenému území shledána významná vazba.

Zjištěné skutečnosti byly zpracovány do tabulky s následujícími údaji.

číslo -označení dřeviny nebo skupiny dřevin shodně s označením v grafických přílohách v měřítku 1 : 500-

Botanický název -botanické označení dřeviny. Český název - České označení dřeviny.

Stručný popis -stručná charakteristika dřeviny nebo porostu.

Rozměr -v čitateli je uveden přibližný průměr kmene (ve výšce cca 1,3 m od země), ve jmenovateli je uveden přibližný průměr koruny solitérní dřeviny. U keřů je uveden pouze průměr koruny. u skupin s větším počtem dřevin není uveden žádný údaj.

Sadovnická hodnota (dále jen SH) -číselné vyjádření kvality dřeviny, nebo skupiny dřevin v rozsahu 1 -5. Jednotlivým hodnotám odpovídá následující charakteristika. V grafické části byly účelově sloučeny sadovnické hodnoty 4 a 5 (zakresleny červeně) a 1 a 2 (zakresleny žlutě).

SH 5 -zdravá, plně vyvinutá dřevina, tvar koruny je rodově i druhově typický. Zavětvení pravidelné a sahá až k zemi. Výjimečně může být tímto počtem bodů ohodnocena i dřevina s vyšším Holým kmenem, která má výjimečné kvality. (tato kategorie výjimečných kvalit se v řešeném prostoru nevyskytuje)

SH 4 -zdravá, plně vyvinutá dřevina odpovídajícího tvaru, zavětvení může být částečně poškozeno ne však natolik, aby byl setřen charakteristický tvar druhu.

SH3 -zdravé, uspokojivé vegetující dřeviny, menší zdravotní poškození se připouštějí. U zdravých dřevin je možné připustit i úplně netypický tvar, v každém případě to musí být dřeviny s předpokladem další dlouholeté existence. Do SH 3 jsou zařazeny i všechny dřeviny mladé s dobrým předpokladem dalšího vývoje.

SH 2 -deformované dřeviny, poškozené v horším zdravotním stavu, přestárle a pod. předpoklad jejich další existence je již pochybný.

SH 1 velmi poškozené a nemocné dřeviny, bez vyhlídky na další existenci, ev. dřeviny suché. Tyto dřeviny je nutno z porostu odstranit.

tabulka č.1 – popis stávajících dřevin – viz dokumentace DSP

## Návrh úprav

při řešení bylo vycházeno z projektu " Teplice n. M. -rekonstrukce silnice 111/3023, Objekt: 10-14 Vegetační úpravy, zpracované firmou Löw & spol., s.r.o., Studie, plány a projekty pro krajinu, Vranovská 102, 61400 Brno v prosinci roku 2002".

Úprava silnice je navržena tak, aby byly odstraněny nevyhovující směrové a šířkové poměry v řešeném úseku silnice a přitom došlo k minimálním zásahům do vzrostle zeleně, zejména aby nebyly dotčeny nejkvalitnější stromy (SH 4). Dřeviny, jejichž odstranění je nezbytné nutné jsou jmenovitě uvedeny v tabulkách č. 2 a 3 a označeny v grafických přílohách. Všechny ponechané dřeviny budou odborně ošetřeny. Zvláštní pozornost je nutno věnovat ošetření kořenů zasahujícím pod vozovku. Před zahájením zemních prací je nutno pomocí kopaných sond ověřit množství a tloušťku kořenů zasahujících do prostoru nových konstrukčních vrstev vozovky. Sonda musí zhlédnout odborník, který určí další postup. Pahýly zkracovaných kořenů musí být hladce zaříznuty, v případě výskytu většího množství kořenů a tloušťce nad 5 cm musí být mezi rostlým terénem a konstrukčními vrstvami vozovky vytvořen 25 cm široký prostor a hloubce rovné hloubce lože vozovky, který bude vyplněn kvalitní zahradní zeminou s příměsí vyzrálého kompostu a rašeliny.

Navržené vegetační úpravy začleňují nově upravenou vozovku do aktuálního prostředí. přitom se v rámci možnosti (zásadním omezením jsou četné inženýrské sítě) obnovuje v území tradiční prvek oboustranné aleje. Druhá skladba vychází z místních podmínek (tvoří ji klen, jasan a buk). Umístění nových stromů respektuje požadavky na rozhledové poměry u křižovatek a je ve vzdálenosti minimálně 3 m od okraje nové vozovky. Vzdálenost mezi jednotlivými stromy je 10,5 m. Stromy musí být vysazovány s balem do jam a objemu do 1 m<sup>3</sup> s 50% výměnou půdy. Ke každému stromu budou při výsadbě přidány 4 ks (po 10 g) pomalu rozpustných tablet hnojiva Silvamix (nebo srovnatelné množství hnojiva jiné značky). Stromy musí mít zapěstované koruny ve výšce 2,5 m a obvod kmínku musí mít minimálně 18 -20 cm. Kmínky budou obaleny vrstvou jutové textilie. Stromy budou jištěny třemi kůly propojenými mezi sebou vzpěrami (20 cm nad upraveným terénem a 30 cm pod korunkou) a v místě vzpěr uvázány pružnými úvazky. Výsadbové mísy (každá o ploše 1 m<sup>2</sup> budou kryty 10 cm silnou vrstvou mulče z jemné drcené borky. Nově upravený terén okolí silničního tělesa bude zatravněn výsevem parkové travní směsi v množství 0.03 kg na 1 m<sup>2</sup>.. Výsadba keřů se v řešeném prostoru nenavrhuje.

Veškeré práce budou provedeny v souladu s příslušnými normami (CSN DIN 18915 práce s půdou, CSN DIN 18916 Výsadby rostlin, CSN DIN 18917 Zakládání trávníku, CSN DIN 18919 Rozvojové a udržovací práce a rostliny, vše ve znění pozdějších předpisů).

## Rozhledové poměry na železničním přejezdu

Stávající stromy č. 61 a 62 (jasany) budou pokáceny z důvodu rozhledových poměrů na železničním přejezdu. jedná se o požadavek SŽDC podložený příslušnou ČSN. Rozhledové poměry jsou zakresleny ve složce SO 651 Rozšíření železničního přejezdu. Náhradou za ně jsou navrženy u zastávek další dva jasan.

## Požadavek stavebního povolení

Stávající stromy č. 31, 39 a 43 budou ponechány dle požadavku stavebního povolení.

## Ochrana stávajících stromů bedněním

Stávající stromy, které budou nadále součástí nových úprav, je nutno během celé rekonstrukce komunikace, včetně realizace nových sadových úprav chránit před poškozením stavebními pracemi bedněním.

Jedná se o dřeviny č.10,11,17,30,32,33,47,48,59,60,61,62,68,74. (Tyto dřeviny jsou v grafické části opatřeny číslem v černé barvě).

Seznam navržených dřevin

1. Acer ... javor klen 38 ks
2. Fagus ... buk lesní 8 ks
3. Fraxinus ... jasan ztepilý 11 ks

dřeviny k odstranění jsou označeny v situaci SO 801