

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

### SO 103.1 ÚPRAVA OBJÍŽĎKOVÝCH TRAS, SO 103.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍŽĎKOVÝCH TRAS

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj



**DOK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> výkres	měřítko	<b>PDPS</b> stupeň
-----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Juránek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Juránek</i>	A053/14 číslo zakázky	<b>C 103-1</b> číslo přílohy
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>Eu</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>Eu</i>	07/2014 datum	

## Úprava objížděkových tras

Úpravu objížděných tras řeší SO 103 Úprava objížděkových tras

### **SO 103.0 Oprava objížděné trasy po silnicích II. a III. třídy**

#### **Objížděné trasy**

Objížděné trasy jsou **rozděleny** kvůli omezené podjezdové výšce **3,30 m** železničního mostu mezi Žďárem n.M. a Českou Metují na sil. II/301 (číslo mostu 026).

Samostatně je řešena objížděná trasa pro vozidla záchranného systému.

Délka rekonstrukce 0,820 km.

Celková délka uzavírky 0,870 km.

Délka objížděné trasy pro vozidla do výšky 3,3 m je 18 km.

Délka objížděné trasy pro vozidla vyšší než 3,3 m je 35 km.

Délka objížděné trasy pro vozidla záchranného systému je cca 3 km (mezi Bohdašínem a Teplicemi).

#### **objížděná trasa pro vozidla do výšky 3,3 m**

vede od Tomy po silnici III/30322 do Pěkova. Dále po II/303 do Police, pak po II/301 do České Metuje a po III/30110 do Teplic.

#### **objížděná trasa pro vozidla vyšší než 3,3 m**

vede od Tomy po silnici III/30322 do Pěkova. Dále po II/303 do Police. Pokračuje po II/303 až do křižovatky na rozhraní Žabokřk a Hronova (u žel. zastávky). Dále po III/30313 do Stárkova a po III/30118 a II/301 do České Metuje. A nakonec po III/30110 do Teplic.

Dle zápisu z KDP 1

V SO 103 Objížděné trasy bude uvedeno: Před zahájením stavby dojde k pročištění příkopů a dorovnání nepevněných krajnic na objížděné trase. Zajistí správce komunikace.

Objednatel prověří stav a způsob opravy silnic II. a III. třídy (**II/301, II/303, III/30322, III/30110, III/30313, III/30118**), po kterých je navržena objížděná trasa.

Objednatel určí zda k pročištění příkopů a dorovnání nepevněných krajnic na objížděné trase doplnit do výkazu výměr.

Celkem se jedná o cca 40 km silnic II. a III. třídy (**II/301, II/303, III/30322, III/30110, III/30313, III/30118**) z toho cca 20 km II. třídy a 20 km III. třídy.

## **SO 103.1 Úprava objízd'né trasy pro IZS**

### **objízd'ná trasa pro vozidla záchranného systému**

vede ze sil. III/3023 nad Bohdašínem po místní komunikaci do osady Nový Dvůr a odtud do Teplic.

**Trasa vede v úsecích s velkým podélným sklonem cca 15 - 20% !!!**

km 0,0 – 1,3 stávající živičná vozovka (již opravená) do osady Nový Dvůr

km 1,3-2,0 STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA - REKONSTRUKCE NA ZPEVNĚNOU VOZOVKU

km 2,0-2,9 STÁVAJÍCÍ PANELOVÁ VOZOVKA - LOKÁLNÍ OPRAVY

km 2,9-3,0 STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA - REKONSTRUKCE NA ZPEVNĚNOU VOZOVKU

### **Konstrukce vozovky na objízd'né trase pro záchranný systém:**

**přibližně v km 1,3-2,0 a ještě 2,9-3,0**

**konstrukce D2-N-3-VI-P II dle TP 170 navrhování vozovek poz. kom.:**

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA) ACO 11; 50/70 50 mm; ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-EM 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129:2008

R-mat 50 mm

ŠD 150 mm

celkem 250 mm

Dále je navrženo 11 ks panelových výhyben. Výhybny budou umístěny ve směru jízdy z kopce. Výhybny č.1-4 vlevo a výhybny 5-11 vpravo ve směru staničení.

**Výhybny budou po ukončení stavby odstraněny a plocha výhyben bude zrekultivována.**

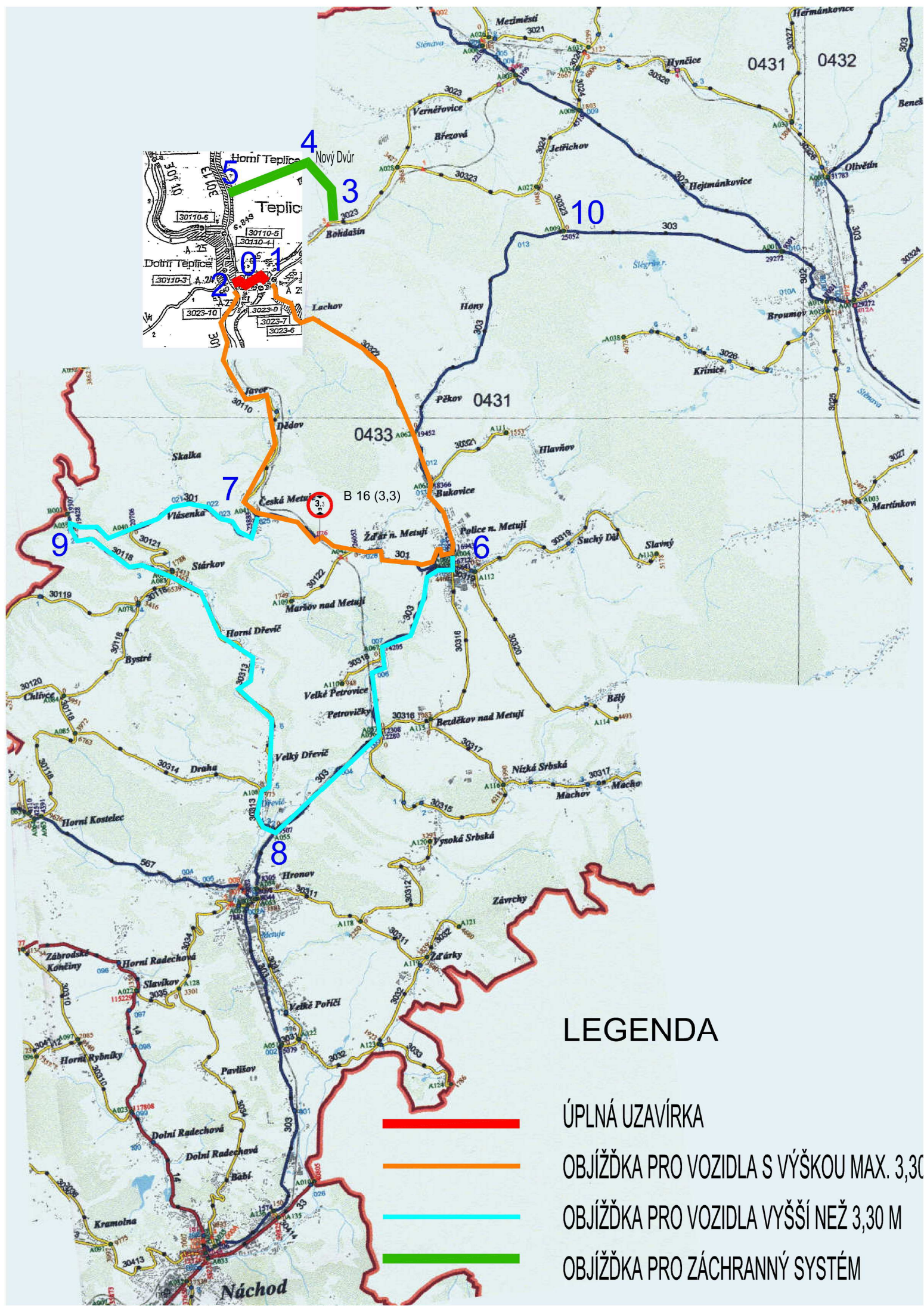
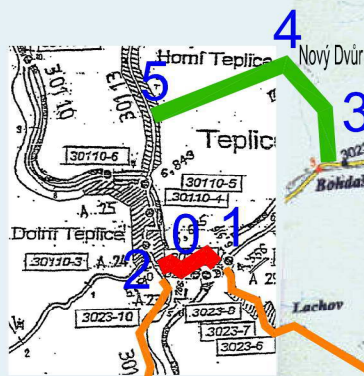
Dále je navrženo 5 ks propustků DN 300, šířka 4-5 m.

## **SO 103.2 Dopravní značení objížd'kových tras**

Dopravní značení objízd'ných tras je vyznačeno v schématech na dalších stranách této zprávy a na výkrese Úprava a dopravní značení objížd'kové trasy pro záchranný systém.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na pevné sloupky.





## LEGENDA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA

OBJÍŽDKA PRO VOZIDLA S VÝŠKOU MAX. 3,30

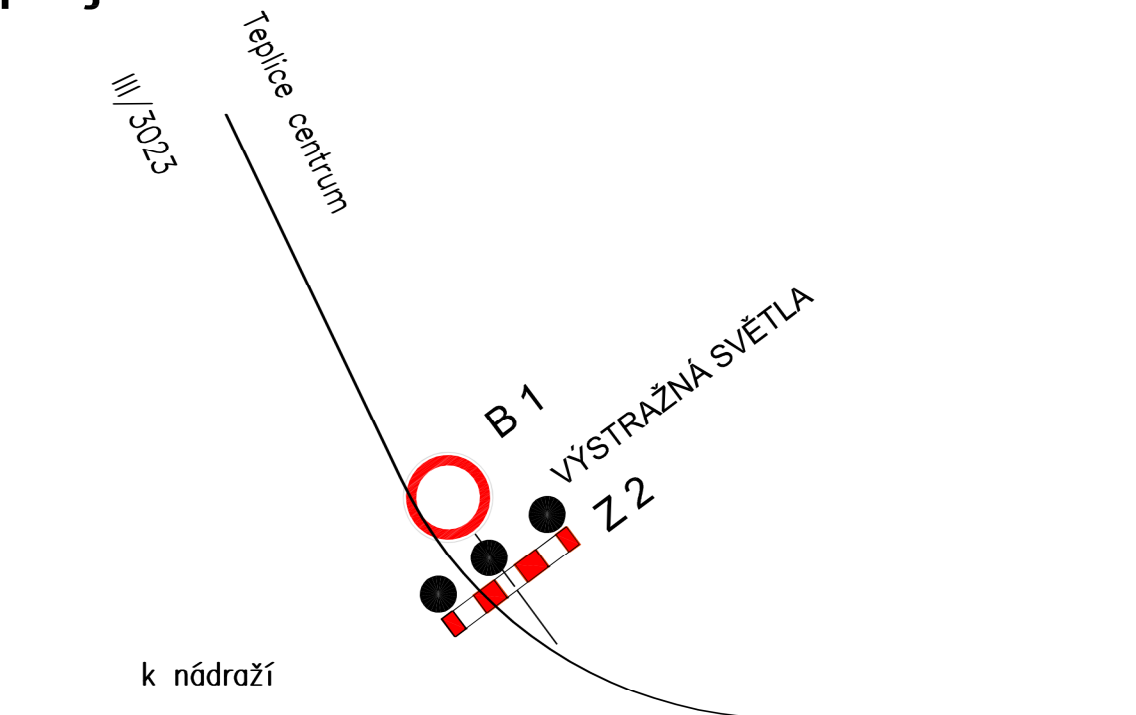
OBJÍŽDKA PRO VOZIDLA VÝŠŠÍ NEŽ 3,30 M

OBJÍŽDKA PRO ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

detail 0

Teplice křižovatka u nádraží na III/3023

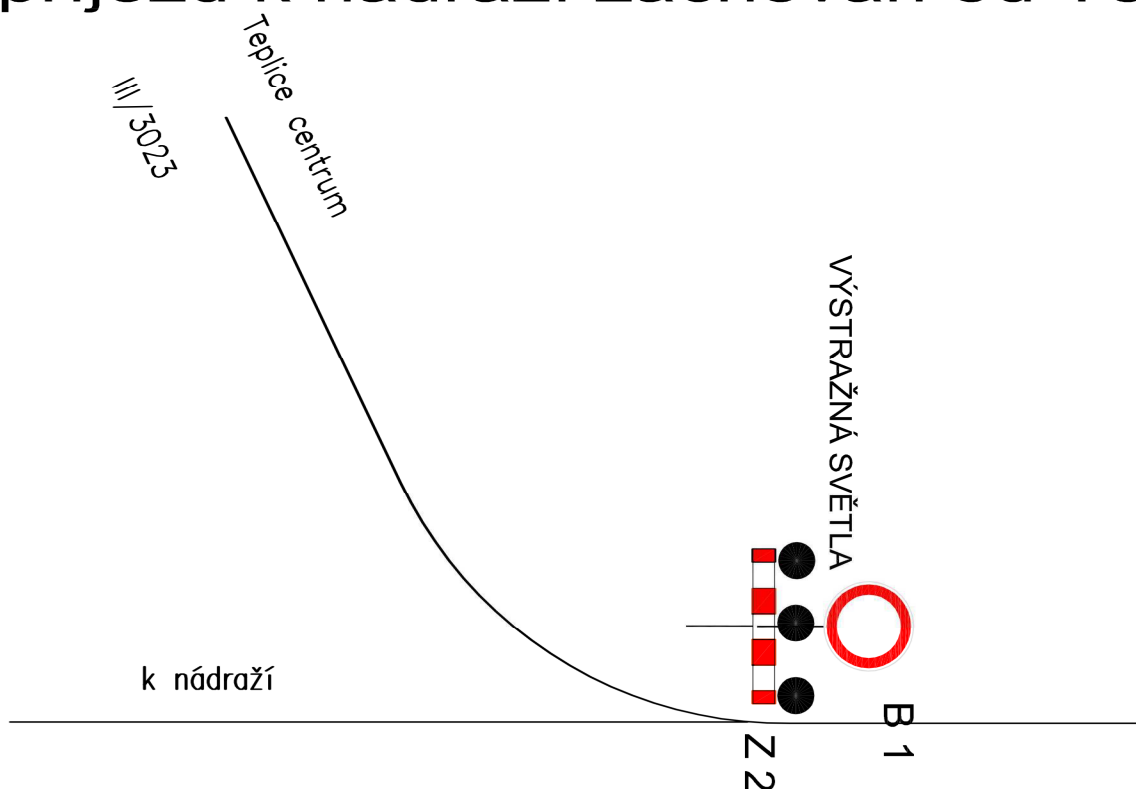
## 1. etapa rekonstrukce příjezd k nádraží zachován od TOMY



Bohdašín

III/3023

## 2. etapa rekonstrukce příjezd k nádraží zachován od Teplic



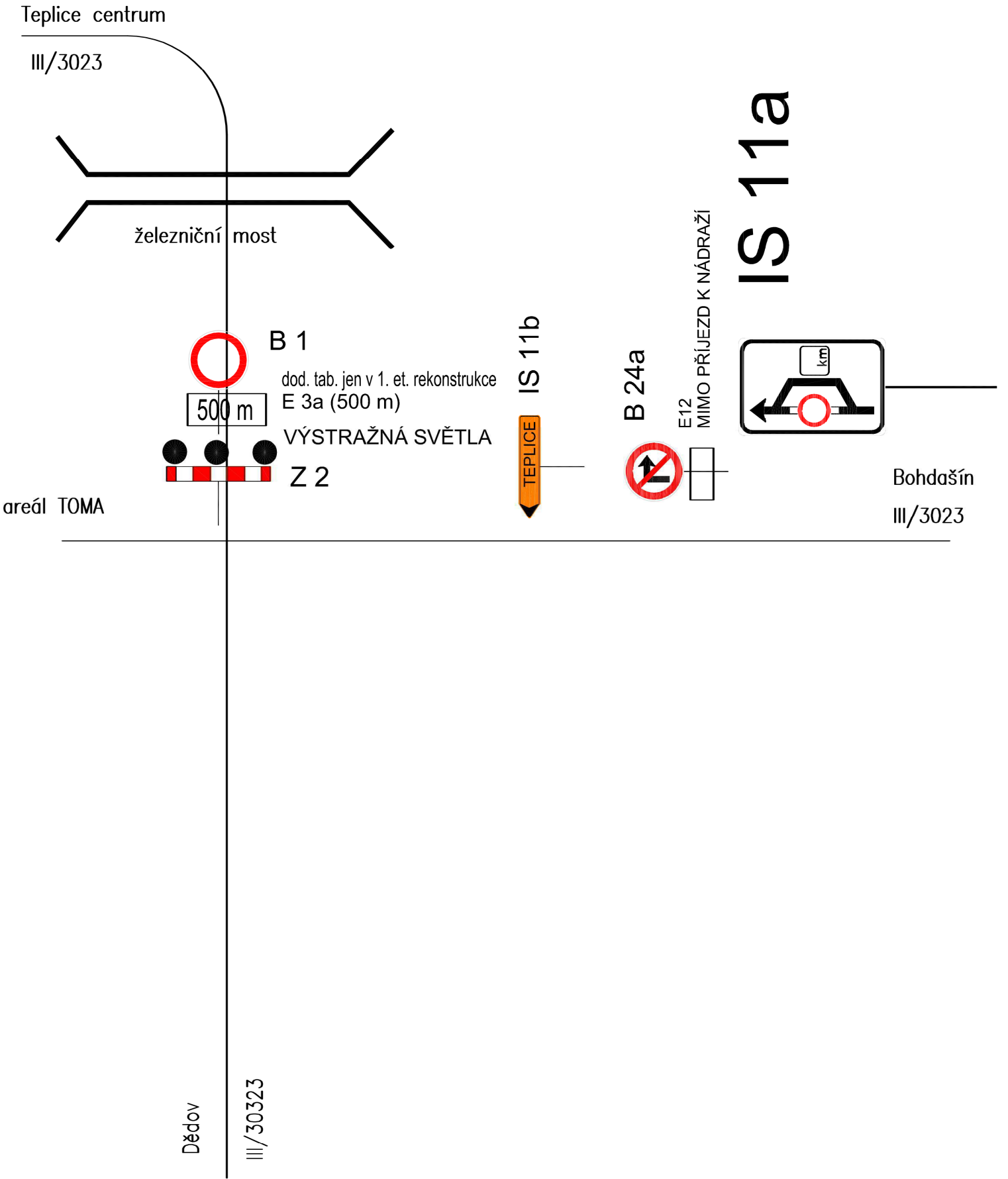
Bohdašín

III/3023



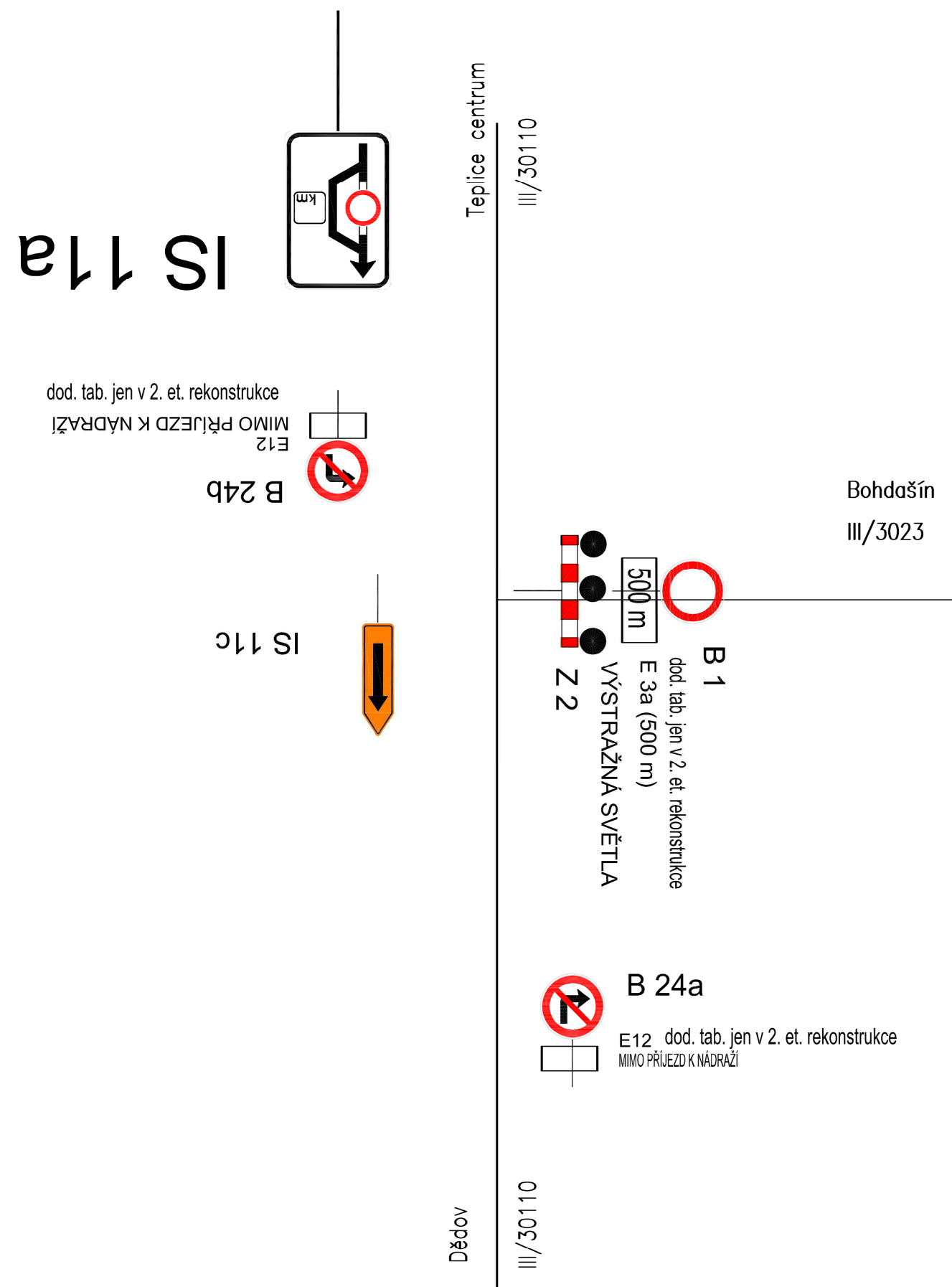
detail 1

Teplice křižovatka u TOMY III/30323 x III/3023



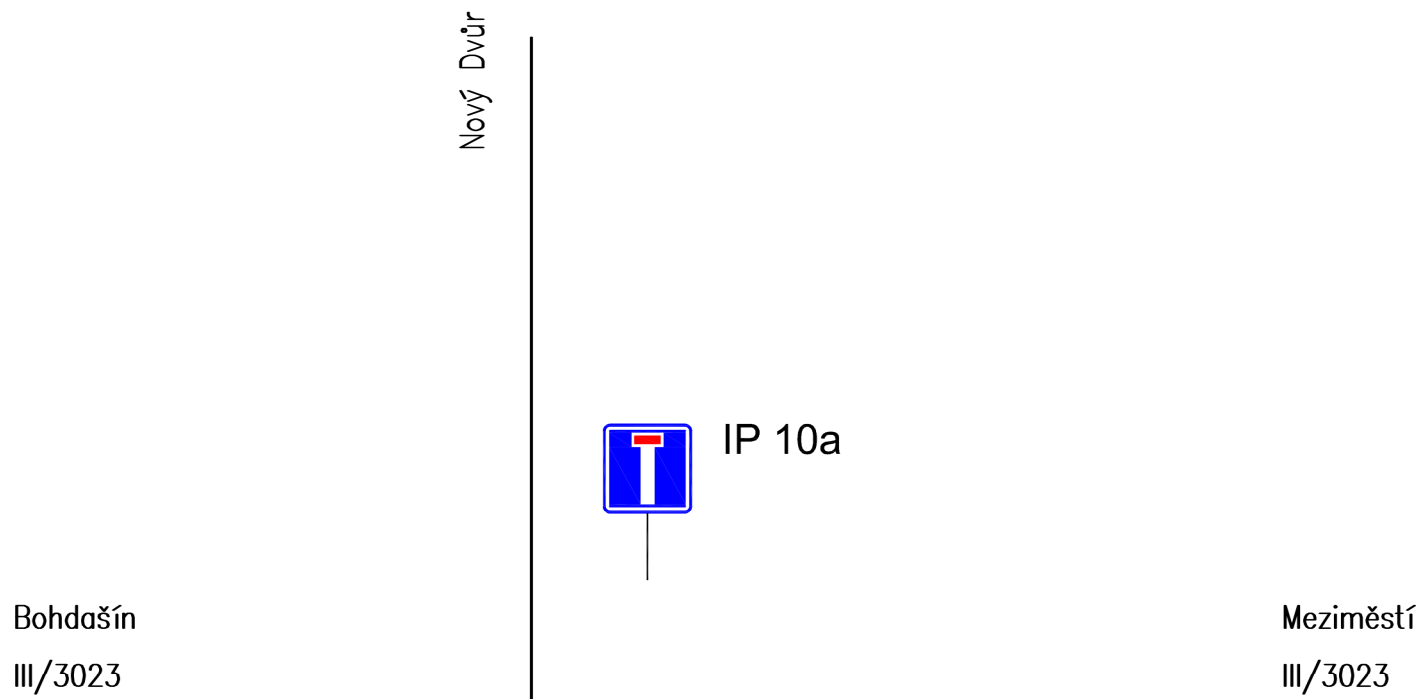
detail 2

Teplice křižovatka III/30110 x III/3023



detail 3

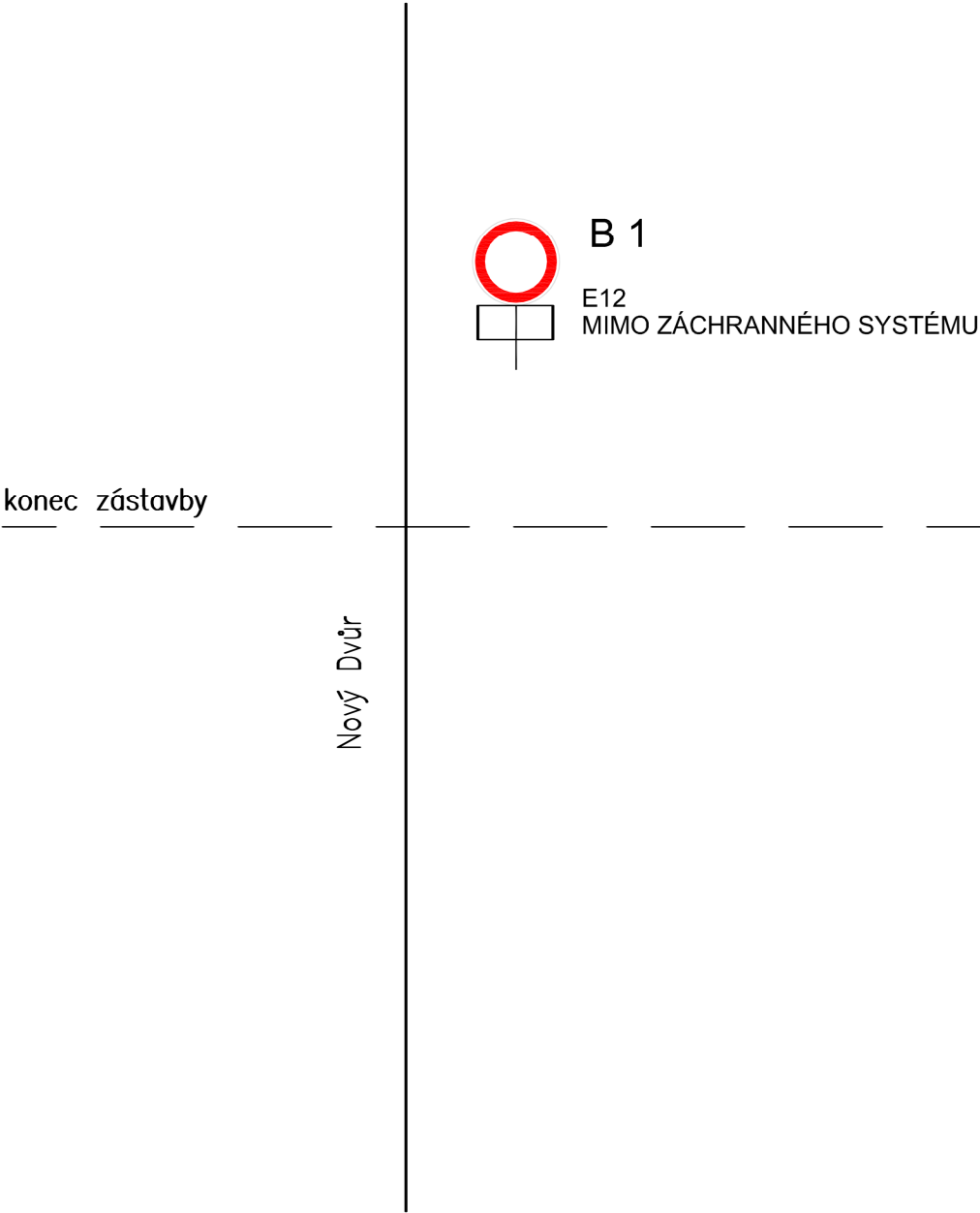
u Bohdašína křižovatka na III/3023





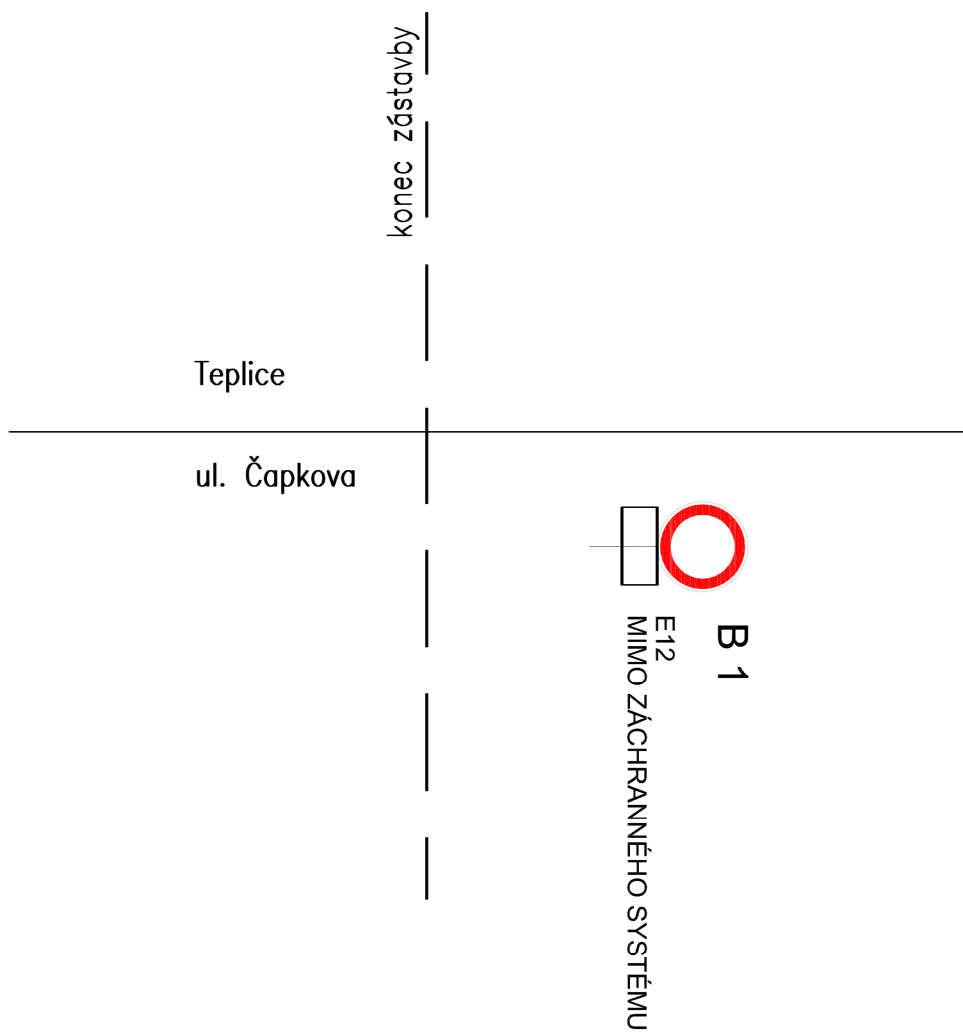
detail 4

za koncem zástavby místní části Nový Dvůr



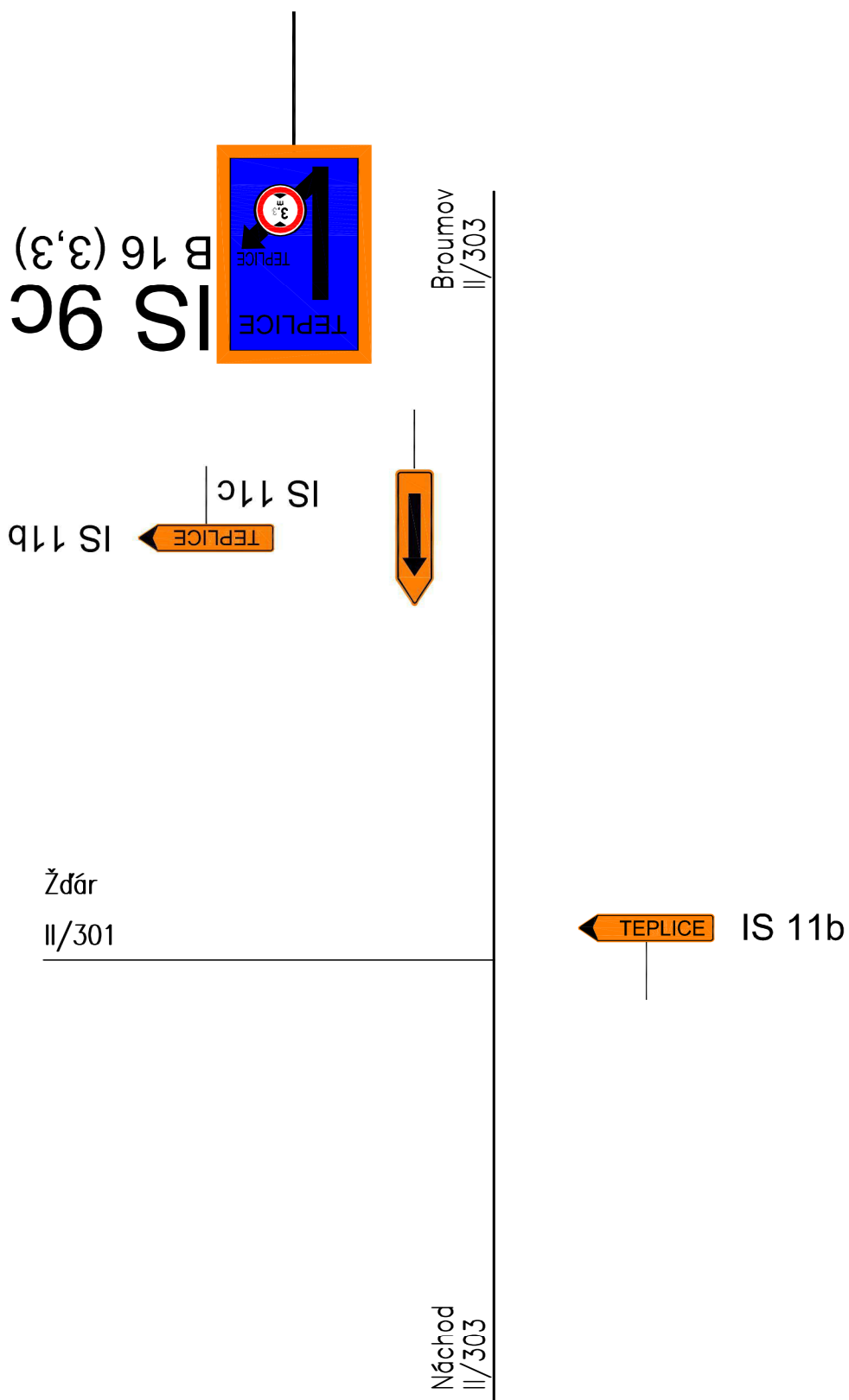
detail 5

Teplice, ul. Čapkova za koncem zástavby



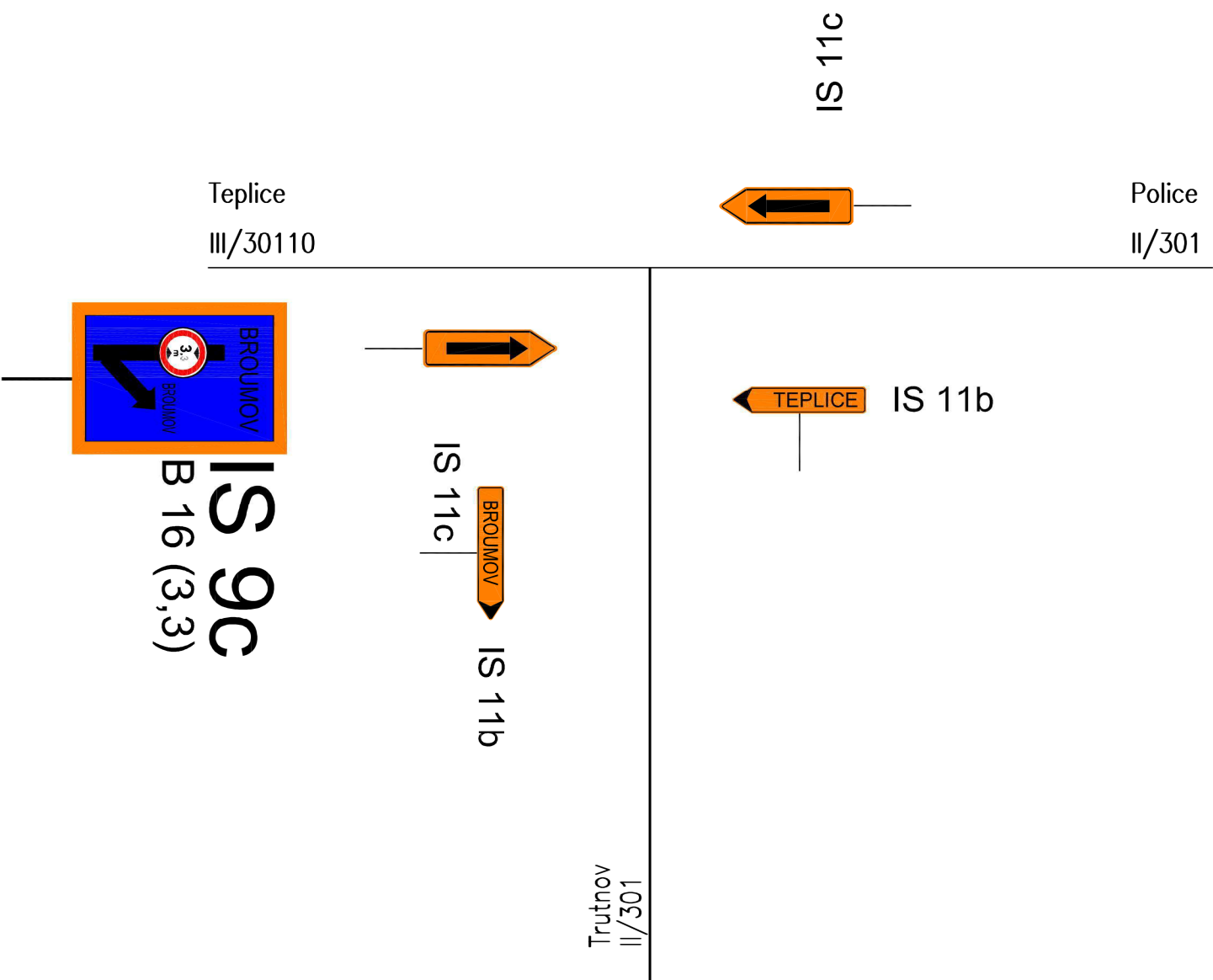
detail 6

Police křižovatka II/303 x II/301



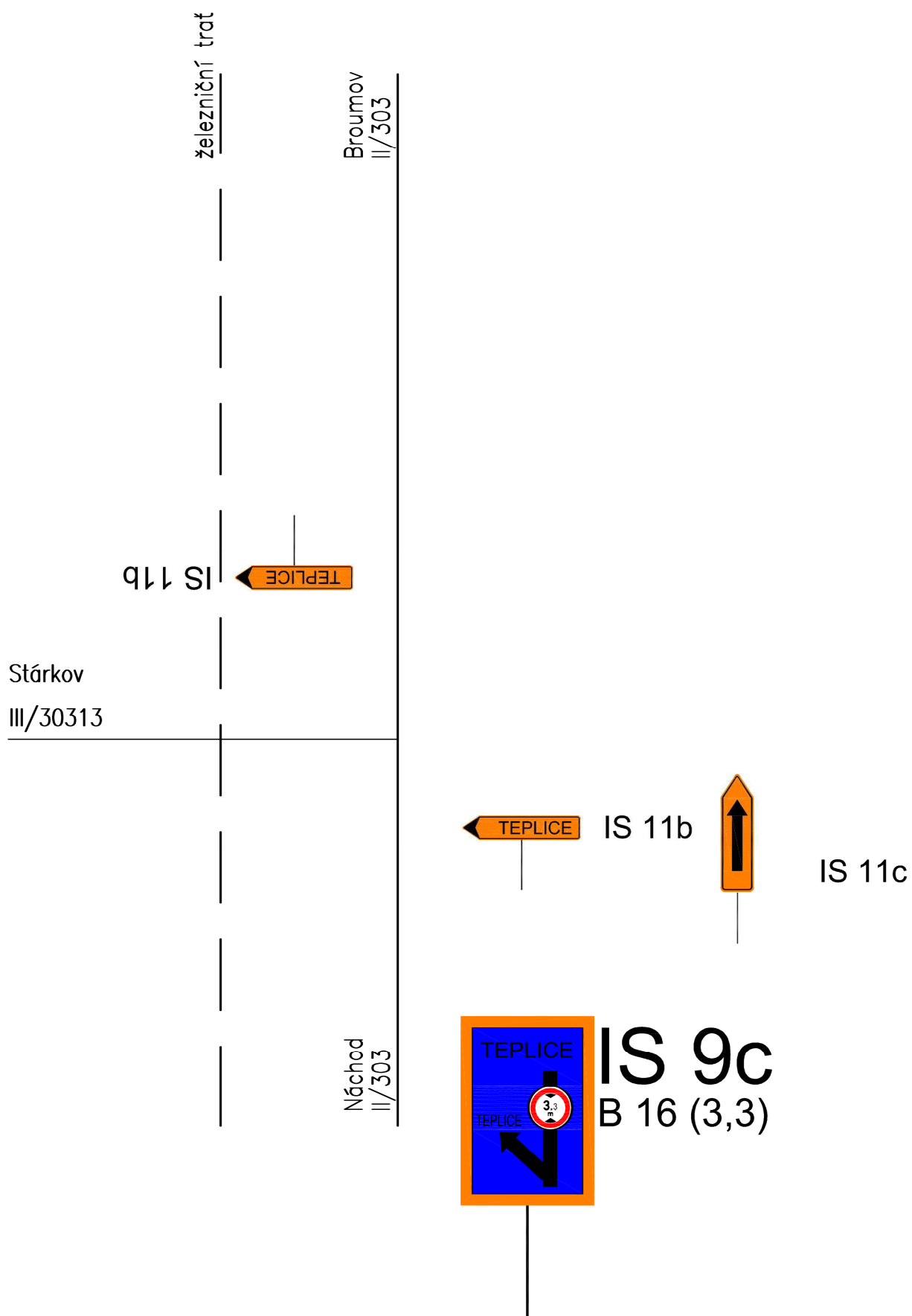
detail 7

Česká Metuje křižovatka II/301 x III/30110



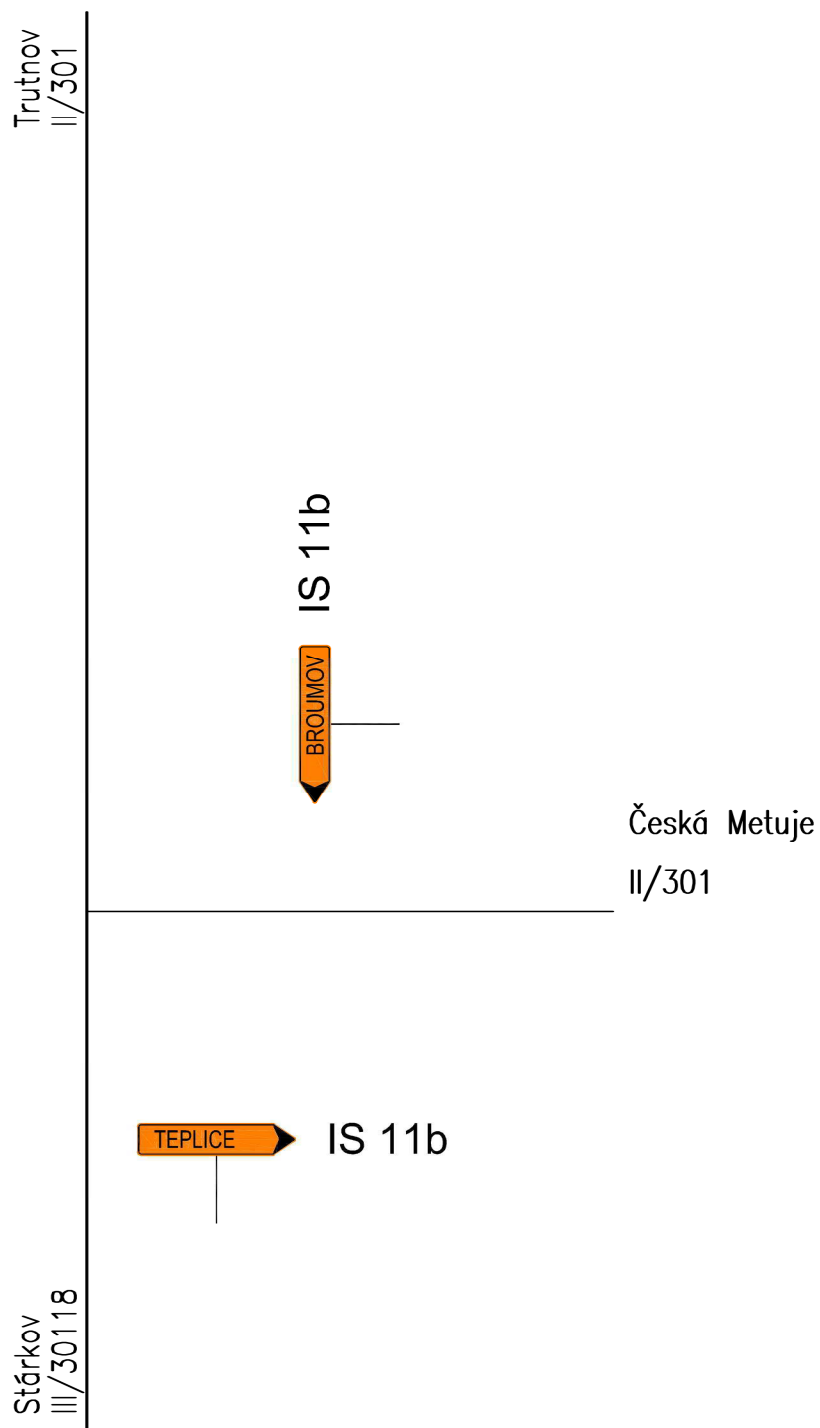
detail 8

konec Hronova křižovatka II/303 x III/30313



detail 9

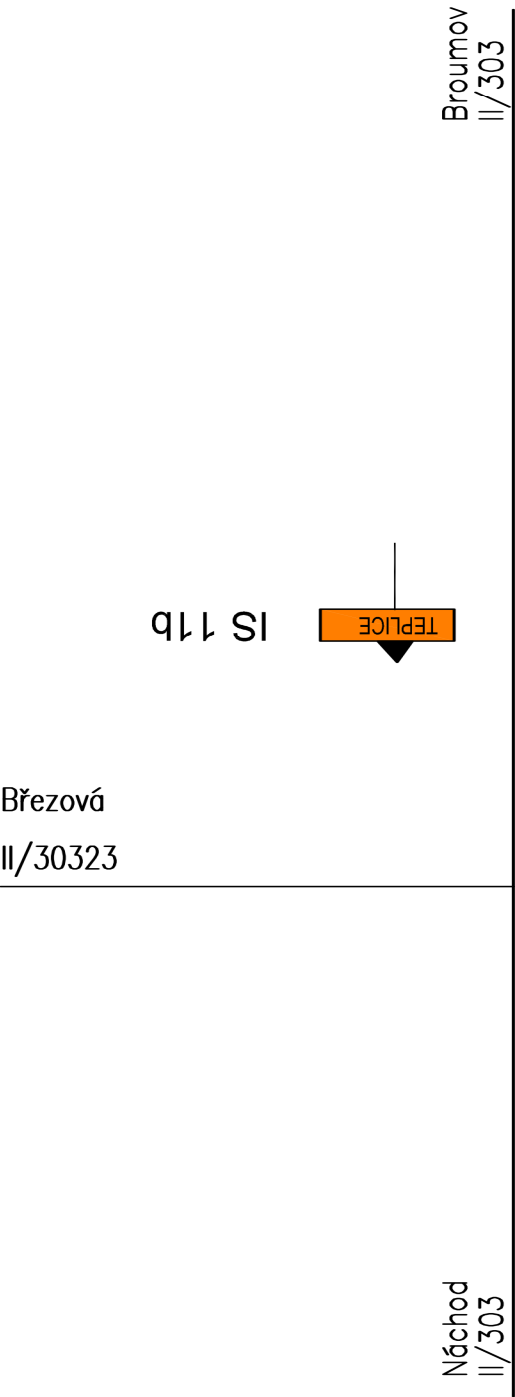
za Stárkovem křižovatka II/301 x III/30118





detail 10

Pasa křižovatka II/303 x III/30323



detaily

ostatní místa

místo:

křiž. Police (směr Nachod) II/303 x III/30319 x III/30316

TEPLICE IS 11b

křiž. u Bezděkova II/303 x III/30315

křiž. Velký Dřevíč III/30313 x III/30314

křiž. Stárkov III/30313 x III/30118 x III/30121

křiž. u Stárkova II/301 x III/30121

IS 11c

křiž. Pěkov (směr Nachod) II/303 x III/30322

křiž. Bukovice (směr Nachod) II/303 x III/30321