

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

## Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

### Demolice mostu č. 3023-4

stavební objekt

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1245<br>500 03 Hradec Králové<br>objednatel | •<br>•<br>•<br>spolupráce |
| Teplice nad Metují<br>místo stavby   | Královéhradecký<br>kraj   |

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

|                                   |         |                       |
|-----------------------------------|---------|-----------------------|
| <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b><br>výkres | měřítko | <b>PDPS</b><br>stupeň |
|-----------------------------------|---------|-----------------------|

|  |                    |   |                    |                          |                                 |
|--|--------------------|---|--------------------|--------------------------|---------------------------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval            | <i>M. Buriánek</i> | ING. M. BURIANEC<br>hlavní inženýr projektu | <i>M. Buriánek</i> | A053/14<br>číslo zakázky | <b>C 202-1</b><br>číslo přílohy |
| Ing. Jiří Eliášek<br>zodpovědný projektant | <i>JE</i>          | Ing. Jiří Eliášek<br>vedoucí projektant     | <i>JE</i>          | 07/2014<br>datum         |                                 |



## **OBSAH:**

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....</b>                              | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTĚ .....</b>                      | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>   | <b>3</b> |
| 3.1      | CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE .....                     | 3        |
| 3.2      | ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....   | 3        |
| <b>4</b> | <b>TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU .....</b>                      | <b>3</b> |
| <b>5</b> | <b>POPIS DEMOLICE .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>6</b> | <b>ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A ODPAD Z DEMOLICE .....</b>                    | <b>4</b> |
| <b>7</b> | <b>BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ, OSTATNÍ .....</b> | <b>4</b> |
| 7.1      | BEZPEČNOST PRÁCE .....  | 4        |
| 7.2      | OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....                                   | 4        |

## 1 Identifikační údaje mostu

|  |   |
|--|---|
| Objednatel :                           | Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1245<br>500 03 Hradec Králové  |
| Název stavby :                         | <b>SO 202 Demolice mostu ev.č. 3023-4</b>   |
| Objekt :                               | Most ev.č. 3023-4   |
| Místo stavby :                         | obec Teplice nad Metují   |
| Charakter stavby :                     | demolice mostu  |
| Přemostňovaná překážka :               | strouha - odvodnění silničního příkopu  |
| Katastrální území :                    | Teplice nad Metují  |
| Kraj :                                 | Královéhradecký   |
| Pozemní komunikace :                   | silnice III. třídy  |
| Úhel křížení :                         | 76°   |
| Stupeň dokumentace :                   | PDPS  |
| Projektant SO 202 ve stupni PDPS:      | DiK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.<br>Bozděchova 1668, Hradec Králové  |
| Vedoucí projektu:                      | Ing. Miloš Burianec   |
| Vedoucí projektant:                    | Ing. Jiří Eliášek   |
| Projektant SO 202 ve stupni DSP + DZS: | Ing. Ivan Šír<br>statika staveb, mosty<br>Gočárova 504<br>500 02 Hradec Králové<br>tel. +420 603181673<br>e-mail:sir@sirivan.cz |
| Vypracoval:                            | Štěpán Mihalečko  |

## **2 Základní údaje o stávajícím mostě** **( podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220 )**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Charakteristika mostu          | : Most na silnici III. třídy, o jednom<br>otvoru, šikmý deskový železobetonový most |
| Délka přemostění               | : 3,4 m   |
| Světlost kolmá mostního otvoru | : 3 m   |
| Světlost šikmá mostního otvoru | : 3,4 m   |
| Délka mostu                    | : 9 m   |
| Rozpětí mostu                  | : 3,5 m   |
| Šikmost mostu                  | : 76°   |
| Volná šířka mostu              | : 6,0 m   |
| Stavební výška                 | : 0,55 – 0,7 m  |

## **3 Všeobecná část**

### **3.1 Charakter překážky a převáděné komunikace**

Mostní objekt převádí silniční komunikaci III/3023 Teplice nad Metují – Bohdašín přes strouhu, která přiváděla vodu z levé strany silnice do Bohdašínského potoka. Strouha zanikla při stavbě stáčírny Toma.

### **3.2 Územní podmínky**

Demolice bude prováděna na stávajícím mostě ev.č. 3023 – 4 na silnici III/3023. Most se nachází mezi železničním mostem na žel. trati Teplice nad Metují – Meziměstí a silniční křižovatkou Bohdašín, Lachov.

## **4 Technický popis dosavadního stavu**

Předmětem demolice je šikmý deskový železobetonový most ukončený na vtoku a na výtoku betonovými čely. Na čelech jsou provedeny železobetonové římse. Opěry betonové tl. 0,45 m, výšky 0,65 m délky 6,8 m. Nosnou konstrukci tvoří žlb deska tl. 0,25 -0,40 m. Čela betonová tl. 0,45 výšky 1,25-1,6 m. Na římse na vtoku je osazeno ocelové trubkové zábradlí. Na výtoku je na římse osazeno svodidlo. Dno je zanesené bahnem a naplaveninami. Svahy na vtoku a na výtoku jsou zarostlé vegetací. Kryt vozovky na mostě je ze žulových kostek.

## 5 Popis demolice

Na mostě bude nejdříve sejmuta konstrukce vozovky (žulové kostky a veškeré násypy konstrukce vozovky) až k nosné konstrukci mostu. Ocelové trubkové zábradlí a svodidlo na římsách bude odstraněno. Betonová čela a římsy na vtoku a výtoku budou vybourány. Případná vodotěsná izolace mostu bude odstraněna. Celá nosná konstrukce mostu bude rozebrána a odstraněna včetně betonových opěr. Před zahájením bouracích prací se provede výkop svahovaný ve sklonu 1:1, šířka výkopu 8 m. Po demolici konstrukce mostu se provede zásyp výkopu. Zásyp bude z nenamrzavé nesoudržné (písčité, štěrkovité) zeminy míra zhutnění 98%, hutnit po vrstvách 300 mm. Na vtoku bude svah ohumusován a zatravněn sklon dle SO 101 – komunikace. Na výtoku bude provedena opěrná zeď I - SO 206. Horní vrstva zásypu, na kterou bude položena konstrukce vozovky bude hutněna E def,2=45 MPa.

## 6 Způsob provádění a odpad z demolice

Demolice bude prováděna pomocí pneumatických kladiv, kleští. Ocelové konstrukce budou řezány pomocí autogenu nebo, frézy. Detailní postup výstavby bude proveden v rámci dokumentace zhotovitele.

Veškerý beton, suť, zásypy budou odvezeny na příslušnou skládku. Ocelové konstrukce budou odvezeny do sběrných surovin. Nebezpečný odpad bude likvidován v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

## 7 Bezpečnost práce, ochrana životního prostředí, ostatní

### 7.1 Bezpečnost práce

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 324/90 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Pracovníci – účastníci demolice musí být řádně a prokazatelně vyškoleni z bezpečnostních předpisů, týkajících se jejich činnosti. Lhůtu školení stanoví Vyhl. 324/90 Sb.

Požadavky na zajištění bezpečnosti jsou obsaženy rovněž ve Vyhl. 48/82 Sb., Vyhl. 49/67 Sb. Směrnice Ministerstva zdravotnictví Změna 17/70. Věstník MZ o posuzování zdravotní způsobilosti.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

### 7.2 Ochrana životního prostředí

Demolice nevyvolá dlouhodobě žádné negativní vlivy na životní prostředí. Vzhledem k charakteru užitých technologií nedojde trvale ke zvýšení hladiny

hluku ani ke zvýšení prašnosti v okolí mostu proti současnému provozu. Je nutné zabránit jakémukoliv průniku nečistot do Bohdašínského potoka !!!

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji ( kompresor, elektrocentrála, apod. ) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším než jsou olejové náplně stroje.