

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

.

.

.

spolupráce



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

POV - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS
výkres	měřítka	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>J. Burianec</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>J. Burianec</i>	A053/14 číslo zakázky	E1
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>Je</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>Je</i>	07/2014 datum	

číslo přílohy

POV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Teplice nad Metují – rekonstrukce silnice III/3023 řeší rekonstrukci silnice III/3023 v Teplicích nad Metují včetně silničního mostu ev.č. 3023-7, opěrnou zeď, odvodnění, železniční přejezd, demolici mostu 3023-4.

Dále řeší chodníky, veřejné osvětlení, oplocení, přeložky a chráničky dotčených inženýrských sítí, vegetační úpravy, injektáž základů podjezdu a úpravu Bohdašínského potoka. Stupeň PD je PDPS.

Postup výstavby

Realizace stavby bude ve dvou etapách.

První etapa

Rekonstrukce v **km 0,360 – 0,820**

Příjezd k nádraží zachován ve směru od Tomy.

Druhá etapa

Rekonstrukce v **km 0,000 – 0,360**

Příjezd k nádraží zachován ve směru od Teplic.

Vlastní časový postup výstavby:

1. Kácení a ochrana stávajících stromů SO 801 – v době vegetačního klidu – v celé délce rekonstrukce
2. SO 103 Úprava a dopravní značení objízdkových tras

První etapa:

3. SO 302 odvodnění – řad 4 a 5
4. most 3023-7 (SO 205 a SO 207)
5. souběžně: přeložky NN (SO 401), VO (SO 402), SO 106 a SO 107 chráničky v řešeném úseku a SO 501 plynovod,
6. souběžně: SO 101 komunikace, SO 102 chodník

Druhá etapa

7. SO 202 Demolice mostu č. 3023-4
8. SO 201 Injektáž základů podjezdu
9. SO 106 Chráničky kabelů ČD
10. SO 206 opěrná zeď
11. SO 301 Úprava Bohdašínského potoka
12. SO 302 odvodnění – řad 1, 2, 3 a 6
13. SO 107 chráničky v řešeném úseku
14. SO 203 Demolice propustku a nové zatrubení
15. SO 651 Rozšíření železničního přejezdu
16. SO 105 Chráničky pro TOMU
17. SO 101 komunikace
18. SO 701 přístřešek zastávky bus
19. SO 702 Oplocení u zastávky

v celé délce rekonstrukce

20. SO 104 Dopravní značení
21. SO 801 Vegetační úpravy

Zařízení stavby

Zařízení stavby bude na části parcely č. 238/1

Objízdné trasy

Objízdné trasy jsou **rozděleny** kvůli omezené podjezdové výšce **3,30 m** železničního mostu mezi Ždarem n.M. a Českou Metují na sil. II/301 (číslo mostu 026).
Samostatně je řešena objízdná trasa pro vozidla záchranného systému.

Délka rekonstrukce 0,820 km.

Celková délka uzavírky 0,870 km.

Délka objízdné trasy pro vozidla do výšky 3,3 m je 18 km.

Délka objízdné trasy pro vozidla vyšší než 3,3 m je 35 km.

Délka objízdné trasy pro vozidla záchranného systému je cca 3 km (mezi Bohdašínem a Teplicemi).

objízdná trasa pro vozidla do výšky 3,3 m

vede od Tomy po silnici III/30322 do Pěkova. Dále po II/303 do Police, pak po II/301 do České Metuje a po III/30110 do Teplic.

objízdná trasa pro vozidla vyšší než 3,3 m

vede od Tomy po silnici III/30322 do Pěkova. Dále po II/303 do Police. Pokračuje po II/303 až do křižovatky na rozhraní Žabokrk a Hronova (u žel. zastávky). Dále po III/30313 do Stárkova a po III/30118 a II/301 do České Metuje. A nakonec po III/30110 do Teplic.

objízdná trasa pro vozidla záchranného systému

vede ze sil. III/3023 nad Bohdašínem po místní komunikaci do osady Nový Dvůr a odtud do Teplic.

Trasa vede v úsecích s velkým podélným sklonem cca 15 - 20% !!!

km 0,0 – 1,3 stávající živičná vozovka (již opravená) do osady Nový Dvůr

km 1,3-2,0 STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA - REKONSTRUKCE NA ZPEVNĚNOU VOZOVKU

km 2,0-2,9 STÁVAJÍCÍ PANELOVÁ VOZOVKA - LOKÁLNÍ OPRAVY

km 2,9-3,0 STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA - REKONSTRUKCE NA ZPEVNĚNOU VOZOVKU

Je navrženo 11 ks panelových výhyben. Výhybny budou umístěny ve směru jízdy z kopce.
Výhybny č.1-4 vlevo a výhybny 5-11 vpravo ve směru staničení.

Dále je navrženo 5 ks propustků DN 300, šířka 4-5 m.

Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude z obou stran stavby v obou etapách.

Příjezd na staveniště bude v první etapě od Teplic.

V druhé etapě bude příjezd na staveniště z obou stran stavby s omezeními při realizaci úprav u železničního mostu a úrovněvého železničního přejezdu.

Napojení stavby na síť:

Voda: čerpáním z řeky Metuje

Elektro: NN ze sloupu v km 0,715

Telefon: Stavba použije mobilní telefony.

Jiné přípojky stavba nevyžaduje.

Před začátkem frézování doloží dodavatel protokol o identifikačním rozboru stávajících vrchních asfaltových vrstev na přítomnost dehtových pojiv. Pokud budou zjištěny, bude s těmito materiály nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Bude s ním nakládáno v souladu s příslušnými právními předpisy. - Bude odvezen do spalovny nebezpečných odpadů.

Odstraněná konstrukce zpevněná živicí bude jako odpad odvezen na řízenou skládku dle určení dodavatele, stejně jako ostatní výkopek a stavební suť.

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku po zpevněné části rekonstruované komunikace v šířce min 3,50 m. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzávěrách a omezeních dopravy.

Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Zdroj vhodného násypového materiálu si zajistí zhotovitel.

Dopravní opatření

Přechodné dopravní značení bude osazeno na pevné sloupky

Před úplnou uzavírkou bude osazena značka **B1** Zákaz vjezdu všech vozidel - v obou směrech, výstražná světla a zábrany **Z2** zábrany pro označení uzavírky.

Objízdné trasy včetně dopravního značení řeší SO 103 Úprava a dopravní značení na objízdkových trasách.