

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	• • • spolupráce
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

DIK
DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA výkres	měřítko	PDPS stupeň
----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Burianec</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Burianec</i>	A053/14 číslo zakázky	A číslo přílohy
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>J. Eliášek</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>J. Eliášek</i>	07/2014 datum	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Stavba
- 1.2 Zadavatel
- 1.3 Zhotovitel dokumentace
- 1.4 Druh a členění dokumentace

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

- 2.1 Druh, funkce, třída a kategorie komunikace

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 3.1 Podklady
- 3.2 Územní rozhodnutí a jeho podmínky

4. ČLENĚNÍ STAVBY DLE OBJEKTŮ

5. PŘEHLED SPRÁVCU A UŽIVATELŮ

6. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VÝSTAVBU

7. ÚDAJE O PŘÍPADNÉM POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A ZAMĚŘENÍ

10. OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

11. ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STVBOU

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

13. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

14. OBECNÉ PODMÍNKY

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	Teplice nad Metují – rekonstrukce silnice III/3023
Zak. č.:	A053/14
Místo stavby:	Teplice nad Metují
VÚSC:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Dolní Teplice, Teplice nad Metují, Bohdašín

Druh stavby:	rekonstrukce silnice III/3023
Předmět stavby:	pozemní komunikace

1.2 Objednatel

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa:	DiK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové
Vedoucí projektu:	Ing. Miloš Burianec
Vedoucí projektant:	Ing. Jiří Eliášek

1.4 Druh a členění dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS.

SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- B1) PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY
- B2) KOORDINAČNÍ SITUACE

C. STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ OBJEKTY

Viz bod č.4 této zprávy

D. DOKLADOVÁ ČÁST

D4) DOKLADY

- E. POV**
- E1 POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA
- E2 POV SITUACE

F ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY (ZTKP)

G Plán BOZP

H SOUPIS PRACÍ (OCENĚNÝ – PARÉ Č.1 a 2)

2. Základní údaje stavby

Stavba: Teplice nad Metují – rekonstrukce silnice III/3023 řeší rekonstrukci silnice III/3023 v Teplicích nad Metují včetně silničního mostu ev.č. 3023-7, opěrnou zeď, odvodnění, železniční přejezd, demolici mostu 3023-4.

Dále dokumentace ve stupni PDPS řeší veřejné osvětlení, oplocení, přeložky a chráničky dotčených inženýrských sítí, vegetační úpravy, injektáž základů podjezdu a úpravu Bohdašínského potoka.

Stupeň PD je PDPS.

2.1 Druh, funkce, třída a kategorie komunikace

Silnice III/3023 je silnicí III.třídy .

Z funkčního hlediska silnice zajišťuje spojení Teplic s Policí, Broumovem a Meziměstím. Její význam se dá charakterizovat jako regionální a místní.

Stávající silnice má jízdní pás směrově nerozdělený, dvoupruhový, obousměrný, s neomezeným přístupem. Hlavní dopravní prostor je tvořen vlastní vozovkou s dlážděným krytem, bez chodníku.

Z hlediska šířkového uspořádání a návrhové rychlosti je komunikace navržena v odvozené kategorii MO 7,5/50 v km 0,000-0,060 a 0,250-KÚ 0,820 resp. V kategorii MO 9,0/50 v km 0,060-0,250

Podle výsledků sčítání dopravy roku z 2005 byly v okolí Teplic zjištěny tyto hodnoty (graficky byly uvedeny ve stupni DSP v příloze technické zprávy):

Č. úseku	silnice	RPDI	TNV ₀
		voz./24 h	voz./24 h
5-6690	III/30322	1089	213
5-3560	II/302	1796	226
5-3550	III/30110	1306	196

Na rekonstruovaném úseku není sčítací místo.

Výše uvedené intenzity odpovídají třídě dopravního zatížení IV.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude realizována nejdříve v roce 2016. Předpokládaná doba výstavby je cca 6 měsíců. Stavba bude dělena na dvě etapy.

2.3 Charakteristika území

Rekonstruovaný úsek prochází převážně nezastavěným územím. Stavba zasahuje do ochranného pásma ČD. Stavba se nachází v CHKO Broumovsko.

2.4 Vliv technického řešení na životní prostředí

Drobné směrové a šířkové úpravy na trase řešené komunikace si vyžádají kácení vzrostlé zeleně rostoucí těsně podél stávající komunikace. Za tuto vzrostlou zeleň je navržena náhradní výsadba

Součástí stavby je regulace Bohdašínského potoka.

Dešťové vody, které jsou odváděny navrhovanou kanalizací do řeky Metuje jsou na výtoku přečištěny.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1 Podklady

- Projekt rekonstrukce silnice III/3023 respektuje návrh z předchozího stupně PD tj. DUR, který zpracoval Ing. Čálek v roce 2002.

- Mapový podklad Ing. Joch, Náchod, 8/2002.
- Mapový podklad Geodézie Východní Čechy, Ing. Černý, Hradec Králové, 2014
- **Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického průzkumu Teplice nad Metují – rekonstrukce silniční komunikace** (Ing. Josef Stuchlík, inženýrská geologie, Hradec Králové, 07/2006) byla přiložena v této dokumentaci v části C ve stupni DSP.

Další podklady:

- projednání propustku na Lachovském potoce 19.7.2006 na SUS Náchod.
- Dne 26.7.2006 proběhlo v Broumově na odboru životního prostředí u paní Žouželkové jednání kvůli propustku na Lachovském potoce.

■ Příslušné ČSN a TP zejména

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (Ministerstvo dopravy ČR, listopad 2004, včetně dodatku z r. 2010)

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb

3.2 Územní rozhodnutí a jeho podmínky

- Územní rozhodnutí č.j. Výst.1091ÚR-15/04/Hr vydal Městský úřad Teplice nad Metují, odbor výstavby dne 13.9.2004
- Rozhodnutí z 7.7.2008 vydané MěÚ Teplice n.M. odbor výstavby: I. rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR a II. územní rozhodnutí na Změnu 1
- protokol z jednání o podmínkách Stav. Povolení z 3.2.2005 na MěÚ Broumov, OŽP.
- vodoprávní souhlas MěÚ Broumov, OŽP z 1.8.2004, č.j. 4242/2004/OŽP-Sd (Vod-S)

Stavební povolení

- Stavební povolení – Rekonstrukce silnice III/3023 v Teplicích nad Metují včetně úpravy objížděkové trasy v k.ú. Teplice n.M. a Bohdašín. Vydané 26.1.2009 MěÚ Broumov, stavební odbor, silniční správní úřad. Podruhé prodloužené v roce 2013.
- Stavební povolení k provedení vodního díla – SO 301 Úprava Bohdašínského potoka. Vydané 22.8.2007 MěÚ Broumov, OŽP. Naposledy prodloužené 20.12.2013.
- Stavební povolení SO 651 Rozšíření železničního přejezdu. Vydal dne 13.10.2014 Drážní úřad.

4. Členění stavby dle objektů

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název SO	číslo SO v dok. PDPS Část dok. C xxx	Zpracovatel
Všeobecné a předběžné položky	SO 001	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Komunikace	SO 101	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Úprava objízdkových tras	SO 103.1	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Dopravní značení objízdkových tras	SO 103.2	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Dopravní značení	SO 104	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Chráničky pro TOMU - dva vodovody a ovládací kabely	SO 105	DIK s.r.o. - Ing. Netopilová
Chráničky kabelů ČD	SO 106	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Chráničky OSTATNÍ	SO 107	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Injektáž základů podjezdu	SO 201	Ing. Král
Demolice mostu č. 3023-4	SO 202	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Demolice propustku	SO 203	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Demolice mostu č. 3023-7	SO 205	Ing. Král
Opěrná zeď I.	SO 206	Ing. Král
Rekonstrukce mostu ev.č. 3023-7	SO 207	Ing. Král
Úprava Bohdašínského potoka	SO 301	DIK s.r.o. - Ing. Netopilová
Odvodnění	SO 302	DIK s.r.o. - Ing. Netopilová
Přeložka vedení veřejného osvětlení	SO 402.1	Ing. Šandera
Plynovod přeložka	SO 501	Ing. Svoboda

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název SO	číslo SO v dok. PDPS Část dok. C xxx	Zpracovatel
Rozšíření železničního přejezdu	SO 651	Prodin spol s.r.o.
Přístřešek zastávky bus	SO 701	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Oplocení - u zastávky	SO 702	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek
Vegetační úpravy (včetně kácení)	SO 801	DIK s.r.o. - Ing. Eliášek

5. Přehled správců a uživatelů

Název SO	číslo SO v dok. PDPS	objednatel	Správce
Všeobecné a předběžné položky	SO 001	KHK	
Komunikace	SO 101	KHK	SUS
Úprava objízdkových tras	SO 103.1	KHK	
Dopravní značení objízdkových tras	SO 103.2	KHK	
Dopravní značení	SO 104	KHK	SUS
Chráničky pro TOMU - dva vodovody a ovládací kabely	SO 105	KHK	Správce sítě
Chráničky kabelů ČD	SO 106	KHK	SŽDC
Chráničky OSTATNÍ	SO 107	KHK	Správce dle sítí
Injektáž základů podjezdu	SO 201	KHK	SŽDC
Demolice mostu č. 3023-4	SO 202	KHK	
Demolice propustku	SO 203	KHK	
Demolice mostu č. 3023-7	SO 205	KHK	
Opěrná zeď I.	SO 206	KHK	SUS

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název SO	číslo SO v dok. PDPS	objednatel	Správce
Rekonstrukce mostu ev.č. 3023-7	SO 207	KHK	SUS
Úprava Bohdašínského potoka	SO 301	KHK	Povodí Labe
Odvodnění	SO 302	KHK	SUS
Přeložka vedení veřejného osvětlení	SO 402.1	KHK	Město Teplice
Plynovod přeložka	SO 501	KHK	RWE
Rozšíření železničního přejezdu	SO 651	KHK	SŽDC
Přístřešek zastávky bus	SO 701	KHK	Město Teplice
Oplocení - u zastávky	SO 702	KHK	Vlastník stávajícího oplocení
Vegetační úpravy (včetně kácení)	SO 801	KHK	SUS

6. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu

Investor Město Teplice n.M.:

Název Stavby - SO		
Chodník	SO 102	
Nasvětlení přechodů	SO 402.2	

Chodník bude v ideálním případě realizován současně s rekonstrukcí silnice. Chodník lze případně realizovat i dodatečně, což by si vyžádalo mimo jiné stranový posun cca 5 ks stožárů veřejného osvětlení a výměnu výložníků na těchto stožárech.

Pro budoucí nasvětlení přechodů je uložení chráničků součástí rekonstrukce silnice v rámci SO 402.1 VO.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor ČEZ

Název Stavby		
Přeložka vedení NN 1kV	SO 401	

Stávající nadzemní vedení NN 1 kV bude nahrazeno podzemním vedením NN 1 kV uloženým v souběhu s podzemním vedením VO, které řeší stavební objekt SO 402.1 VO.

Sled událostí kolem propustku na Lachovském potoce je popsán dále v textu.

Lachovský potok – propustek

Původní propustek pod železniční tratí umístěný cca 4 m vedle řešeného byl při realizaci závodu Toma zaslepen. Násyp trati byl rozšířen o koleje vlečky do závodu. Na tento propustek navazuje silniční propustek **v km 0,205** rekonstrukce silnice.

Společný silniční a drážní propustek z roku cca 1992 (realizovaný v rámci výstavby závodu Toma) má délku cca 33m. Byl proveden ražením (tunelováním) bez omezení provozu na silnici. Je vyztužen. Má tvar klenby. Zvětšení jeho profilu by bylo velmi komplikované. Pod silnicí III/3023 prochází cca **v km 0,197** rekonstrukce a vzhledem k hloubce uložení pod silnicí nebude při rekonstrukci silnice dotčen.

Majetkově propustek nepatří ČD – v dokladech bylo v dokumentaci ve stupni DSP přiloženo vyjádření ČD SDC.

Podklady:

- vodoprávní souhlas MěÚ Broumov, OŽP z 1.8.2004, č.j. 4242/2004/OŽP-Sd (Vod-S)
- protokol z jednání o podmínkách Stav. Povolení z 3.2.2005 na MěÚ Broumov, OŽP.

Z nich plyne a mailem z 14.7.2006 od Ing. Šedka (MěÚ Broumov, OŽP) bylo potvrzen požadavek řešit kapacitu propustku k odvedení stoleté vody na Lachovském potoce.

Na základě těchto podkladů byly na ČHMÚ objednány aktuální hydrologické údaje pro Lachovský potok a u Ing. Jocha (zpracovatel mapového podkladu) doměřeni tvaru propustku. Ve firmě TOMA byla zapůjčena dokumentace tohoto propustku. Propustek byl v r. 1992 navržen na tehdejší hodnotu stoleté vody 9,18 m³/s.

V současnosti (červen 2006) udává ČHMÚ stoletou vodu 13,5 m³/s

V červenci 2006 byl Ing. Jakoubkem (Agroprojekce) proveden hydrotechnický výpočet propustku. Bylo ověřeno, že propustek vyhovuje pro 9,46 m³/s. **Výpočet byl ve stupni dokumentace DSP součástí projektu rekonstrukce silnice v SO 302 Odvodnění (- v části hydrotechnické výpočty, v paré č. 0-3).**

Proběhlo projednání propustku na Lachovském potoce 19.7.2006 na SUS Náchod – viz zápis v dokladové části.

Dne 26.7.2006 proběhlo v Broumově na odboru životního prostředí u paní Žouželkové jednání kvůli propustku na Lachovském potoce – viz zápis v dokladové části.

Účastníci jednání: paní Žouželková (Broumov OŽP), pan Chaloupka (SUS KHK), pan Burianec (DIK s.r.o.)

Omluveni: pan Vacek (TOMA), pan Jakoubek (Agroprojekce)

Účastníci jednání se seznámili s dostupnými podklady ke stávajícímu propustku na Lachovském potoce.

Závěr: Stávající společný silniční a drážní propustek v km 0,197 na Lachovském potoce nebude nijak měněn v rámci akce Teplice n.M. - rekonstrukce silnice III/3023

Samostatný silniční propustek v km 0,205 rekonstrukce silnice nebude odstraněn bez náhrady, jak předpokládala dokumentace DUR v r. 2002. Místo toho je navrženo zatrubení s horskou vpustí umístěnou mezi silnicí a železnicí. Nové zatrubení řeší **SO 302 Odvodnění** – stoka 2.

Doklady o všech jednáních ohledně tohoto propustku jsou v části D4 Doklady
Tamtéž je i kopie dokumentace tohoto propustku.

7. Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu

Realizace stavby bude provedena ve 2 etapách kvůli zachování příjezdu k železniční stanici – viz část POV.

8. Stručný popis stavebních objektů

SO 000 Všeobecné a předběžné položky

Tento SO řeší Všeobecné a předběžné položky.

SO 101 Komunikace

SO 101 řeší komunikaci – silnici III/3023. Rekonstrukce silnice začíná v křižovatkce u Tomy, pokračuje pod stávajícím železničním mostem, dále přes železniční přejezd (na trati Trutnov – Teplice) a most přes Bohdašínský potok. Ve směru stávající komunikace vede až na konec úseku, který je před mostem přes Metuji.

Délka rekonstrukce 0,820 km.

Šířkové uspořádání

Silnice III/3023 km 0,000-0,060 a 0,250-KÚ 0,820

odvozená kat. MO 7,5/50

jízdní pruhy	2 x 3,00 m
vodící a odvodňovací proužky	2 x 0,25 m
šířka mezi obrubami	6,50 m

Silnice III/3023 km 0,060-0,250**kat. MO 9,0/50**

jízdní pruhy	2 x 3,50 m
<u>vodící a odvodňovací proužky</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
šířka mezi obrubami	8,00 m

Širší jízdní pruhy umožňuje směrové napřímení silnice v této části rekonstrukce silnice.

Zemní práce

Bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 0,50 m za ŠD 0,50 m včetně separační geotextílie Geolon PP 60 na paraplání.

Konstrukce vozovky**konstrukce D1-N-6-IV-P III**

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA)	ACO 11; 50/70	40 mm;	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
ASFALTOVÝ BETON (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 16+; 50/70	70 mm;	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
VRSTVA ZE SMĚSI STMELLENÉ CEMENTEM	SC C 8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		440 mm	

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným sklonem k obrubníkům a dále do uličních vpustí. V SO 302 Odvodnění jsou navrženy vpusti.

Zastávky

Na dlažbu autobusových zastávek budou použity žulové kostky ze stávající dlážděné vozovky silnice III/3023.

Konstrukce zastávkového pruhu**konstrukce D1-D-1-V-PIII**

ŽULOVÁ DLAŽBA ZE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY	DL.	120 mm	
LOŽNÍ VRSTVA	L	40 mm	ČSN 73 6131
VRSTVA ZE SMĚSI STMELLENÉ CEMENTEM	SC C 8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		520 mm	

Doplňující práce

- betonový silniční obrubník (rozměry 150/**300**/1000 mm) a betonový vodící proužek (**tl. 100 mm**)
- Vjezdy
- Svodidla
- rekonstrukce propustku (km cca 0,358). Všechny ostatní mosty a propustky mají svoje vlastní SO.
- zatravnovací tvárnice
- Gabionová zeď výšky 1,00 m v km 0,760 – 0,795 dle Změny 1 DSP.
- Nový asf. kryt křižovatka ZÚ, KÚ (km 0,793-0,820) a křižovatka s MK (km 0,680).

Nástupiště zastávek

Konstrukce nástupiště zastávek:

Dlažba betonová, Best Klasiko, barva přírodní	DL I	ČSN 736131	60 mm
Lože - štěrk f. 2-5	L		30 mm
štěrkodrt'	ŠD A	ČSN EN 13 285, ČSN 736126	150 mm
celkem			240 mm

Nový kryt Napojení místních komunikací v Km 0+680 bude zahrnut v SO 101.

Také betonové žlaby s mřížemi na místních komunikací (cca v Km 0+680) jsou zahrnuty v SO 101.

SO 103.1 Úprava objížd'kových tras

Úpravu objížd'kových tras řeší SO 103.1 Úprava objížd'kových tras

Dle zápisu z KDP 1

V SO 103 Objížd'né trasy bude uvedeno: Před zahájením stavby dojde k pročištění příkopů a dorovnání nezpevněných krajnic na objížd'né trase. Zajistí správce komunikace.

Objednatel prověří stav a způsob opravy silnic II. a III. třídy (II/301, II/303, III/30322, III/30110, III/30313, III/30118), po kterých je navržena objížd'ná trasa.

Objednatel určí zda k pročištění příkopů a dorovnání nezpevněných krajnic na objížd'né trase doplnit do výkazu výměr.

SO 103.2 Dopravní značení objížd'kových tras

Objížd'né trasy jsou rozděleny kvůli omezené podjezdové výšce 3,30 m železničního mostu mezi Žďárem n.M. a Českou Metují na sil. II/301 (číslo mostu 026).

Samostatně je řešena objížd'ná trasa pro vozidla záchranného systému.

Délka rekonstrukce 0,820 km.

Celková délka uzavírky 0,870 km.

Délka objížd'né trasy pro vozidla do výšky 3,3 m je 18 km.

Délka objížd'né trasy pro vozidla vyšší než 3,3 m je 35 km.

Délka objížd'né trasy pro vozidla záchranného systému je cca 3 km (mezi Bohdašínem a Teplicemi).

SO 104 Dopravní značení

Dopravní značení je zahrnuto v SO 104 Dopravní značení - řeší nové svislé a vodorovné značení.

SO 105 Chráničky pro TOMU - dva vodovody a ovládací kabely

SO 105 řeší ochranu stávajících vodovodů do Tomy v km cca 0,030, kde snižujeme krytí těchto vodovodů cca o 0,50 m. Podélný řez je v souladu s DUR a je vázán podjezdnou výškou stávajícího železničního mostu.

SO 106 Chráničky kabelů ČD

SO 106 řeší ochranu a stranovou přeložku stávajících podzemních sítí SŽDC. Ve staničení 0,074km, 0,243km, 0,250km, 0,350 km a 0,455km.

Jedná se o sítě:

- sdělovací vedení SŽDC ve správě ČD-Telematika
- zabezpečovací vedení SŽDC ve správě OŘ HK
- NN silové vedení SŽDC ve správě OŘ HK

SO 107 Chráničky OSTATNÍ

SO 107 řeší ochranu sítí ostatních správců – 0,035km sdělovací kabel 2x, 0,347km sdělovací kabel včetně stranové přeložky do chodníku v délce cca 15m, 0,482 sdělovací kabel.

SO 201 Injektáž základů podjezdu

SO 201 řeší Injektáž základů opěr stávajícího žel. Mostu ve staničení 0,055km

SO 202 Demolice mostu č. 3023-4

SO 202 řeší demolice mostu č. 3023-4 (km 0,045), který už není potřeba.

SO 203 Demolice propustku.

SO 203 řeší demolici propustku v km 0,205.

Nové zatrubnění v km 0,205 řeší SO 302 Odvodnění. Jedná se o stoku 2.

Nové zatrubnění bude provedeno v délce cca 20m. Na straně v toku je navržena horská vpust pro odvodnění prostoru mezi železniční tratí a rekonstruovanou silnicí.

SO 205 Demolice mostu č. 3023-7

SO 205 řeší demolici stávajícího šířkově a kapacitně nevyhovujícího mostu č. 3023-7 (km 0,367)

SO 206 Opěrná zeď I.

SO 206 řeší opěrnou zeď mezi silnicí a potokem (pod žel. mostem) – staničení 0,040 – 0,096km).

SO 207 Rekonstrukce mostu ev.č. 3023-7

SO 207 řeší rekonstrukci mostu ev.č. 3023-7. Trouby HELCOR tlamového profilu MULTIPLATE MP 150 TYP L 49 mezi mostní opěry. Navrhovaný mostní objekt je svým profilem odpovídá požadavkům na průtok Q_{100} .

SO 301 Úprava Bohdašínského potoka

SO 301 řeší úpravu Bohdašínského potoka v délce v řkm cca 0,555-0,640 (pod žel. mostem).

SO 302 Odvodnění

SO 302 řeší pomocí 6 kanalizačních stok odvodnění rekonstruovaného úseku. Všechny kanalizační stoky jsou zaústěny do stávajících vodotečí. Na výtoku do Metuje je navržen odlučovač ropných produktů.

SO 402.1 Přeložka vedení veřejného osvětlení

SO 402.1 řeší zrušení stávajícího nadzemního vedení VO a jeho náhradu podzemním vedením VO v souběhu s NN.

Dále je součástí tohoto SO 402.1 uložení chrániček pro budoucí nasvětlení přechodů.

SO 501 Plynovod přeložka

SO 501 řeší přeložky plynovodu ve staničení 0,383-0,440, 0,510-0,610km a 0,640-0,675km. Přeložky jsou vyvolány požadavkem RWE na stranový odstup plynovodu 0,5 m od paty bet. lože silniční obruby.

Dále řeší chráničky na plynovodu 0,338km STL plynovod, 0,681 STL plynovod.

SO 651 Rozšíření železničního přejezdu

SO 651 řeší úpravu železničního přejezdu v km 0,247 rekonstrukce silnice, tj. v žkm 31,606 trati Trutnov-Teplice. V rámci tohoto SO je řešena i komunikace na vzdálenost 3 m od osy železniční trati.

SO 701 Přístřešek zastávky bus

SO 701 řeší dřevěný přístřešek zastávky bus u navrženého zastávkového pruhu (ve směru do Lachova). Součástí SO je i demolice stávajícího přístřešku.

SO 702 Oplocení - u zastávky

SO 702 řeší oplocení - u navrženého zastávkového pruhu (ve směru do Teplic). Součástí SO je i demolice stávajícího oplocení.

SO 801 Vegetační úpravy (včetně kácení)

SO 801 řeší kácení stromů a novou výsadbu stromů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci projektové dokumentace byl vypracován inženýrsko-geologický posudek v rámci něhož bylo konstatováno, že zeminy zastižené v podloží rekonstruované komunikace jsou málo vhodné až nevhodné pro silniční podloží. Bylo doporučeno tyto zeminy odstranit a nahradit jiným vhodným materiálem.

Plynovod byl na místě vytyčen dne 8.8.2006 v 10 h pracovníkem VČP. Vytyčením byla potvrzena nutnost lokálních přeložek trasy plynovodu viz SO 501 Přeložka Plynovodu.

Na základě dodatečného průzkumu vzrostlé zeleně a požadavku SŽDC na dodržení rozhledových poměrů na železničním přejezdu byl upřesněn rozsah kácení. Blíže viz. SO 801 – Vegetační úpravy.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

Stavba zasahuje do ochranného pásma ČD

- trať Tyniště n.O. – Meziměstí (po levé straně v km cca 82,570 – 82,893 a po pravé straně v km cca 82,884 – 82,903)
- trať Trutnov – Teplice n. M. (po levé straně v km cca 31,500 – 31,61 a po pravé straně v km cca 31,600 – 31,750)

Ochranné pásmo železniční tratě je 60 m a je vyznačeno v koordinační situaci.

Ochranné pásmo železniční tratě je 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

V km cca 0,445 – 0,469 zasahuje do trasy komunikace ochranné pásmo trafostanice ČD (8 m)

stávající podzemní sítě SŽDC

Jedná se o sítě:

- sdělovací vedení SŽDC ve správě ČD-Telematika
- zabezpečovací vedení SŽDC ve správě OŘ HK
- NN silové vedení SŽDC ve správě OŘ HK

Dále na staveništi zasahuje ochranné pásmo vodních zdrojů VaK Náchod – hranice ochranného pásma nebyla k dispozici.

Do staveništi pak zasahují ochranná pásma všech inženýrských sítí jejichž rozsah bude upřesněna po vytyčení jednotlivých sítí.

Na stavbou dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě:

Kanalizace

Vodovod

Plynovod

Sdělovací vedení

Silové vedení

Veřejné osvětlení

Vodovody firmy PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)

Kanalizace firmy PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)

TYP VEDENÍ	SPRÁVCE / PROVOZOVATEL	OCHRANNÉ PÁSMO
Sítě elektronických komunikací	Telefonica O2 Czech Republic, a.s.	1,5 m od krajního kabelu
Sítě elektronických komunikací	SŽDC - ČD Telematika a.s.	par.102 zákon 127/2005
Sítě elektronických komunikací	SŽDC – OŘ HK	par.102 zákon 127/2005
Elektrické stanice	SŽDC – OŘ HK	Dle typu stanice
Elektrické stanice	ČEZ Distribuce a.s.	Dle typu stanice
Nadzemní vedení VN do 35 kV	ČEZ Distribuce a.s.	7 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy	ČEZ Distribuce a.s.	1 m od krajního kabelu

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

kanalizace	VAK Náchod	1,5 m od krajního líce
kanalizace firmy PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)	PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)	1,5 m od krajního líce
Vodovod	VAK Náchod	1,5 m od krajního líce
Vodovody firmy PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)	PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)	1,5 m od krajního líce
NTL a STL plynovod	RWE Distribuční služby s.r.o.	1 m od půdorysu potrubí

V rámci výstavby je nutné respektovat ochranná pásma navrhovaných inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Celá stavba zasahuje do území Chráněné krajinné oblasti Broumovsko.

Mimo souvisle zastavěné území obce (tj. extravilán) slouží pro ochranu silnice III. tř ochranné pásmo 15m od osy vozovky.

V trase ani její bezprostřední blízkosti se nenachází kulturní památky.

Část stavby je umístěna na pozemcích, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu.

11. Zásahy stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou

Navrhovaná rekonstrukce přinese plynulejší průjezdnost a tím se vylepší i dosažitelnost města Teplice n. M.. Změnou krytu vozovky dojde k snížení hluchnosti a prašnosti. Rovněž bude zajištěn bezpečný přístup chodců od autobusové zastávky k železniční stanici. Úpravou Bohdašínského potoka dojde k vylepšení odtokových poměrů z části řešeného území.

12. Nároky stavby na zdroje

Nové napojení na pozemní komunikaci není uvažováno.

Nově navržené úseky kanalizace budou napojeny do stávajících vodotečí. Podélná drenáž odvodňující zemní plán komunikace bude zaústěna do navržených uličních vpustí.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody.

Budoucí nasvětlení přechodů bude napojeno z navrhovaných rozvodů VO.

Osvětlení přístřešku autobusové zastávky není uvažováno.

13. Vliv stavby na životní prostředí

Dešťové vody z rekonstruované komunikace budou svedeny navrhovanou kanalizací do stávajících vodotečí. K jejich primárnímu čištění dojde v navržených uličních vpustích, které jsou navrženy s kalovou prohlubní a záchytným košem. Na výtok do řeky Metuje je navržen odlučovač ropných látek.

Za stávající kácenou zeleň je navržena náhradní výsadba, která svým charakterem a množstvím upravovanou komunikaci začlení do okolního prostředí.

Stavba bude mít příznivý vliv na plynulost a bezpečnost dopravy. Rovněž dojde k citelnému snížení hlukové zátěže.

14. Obecné podmínky

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo v dalším stupni PD v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Požární ochrana. Navržené šířkové a směrové uspořádání a konstrukce vozovky umožní plynulý průjezd požární techniky a rekonstruovaná komunikace splňuje požadavky ČSN 73 0802 na přístupové komunikace umožňující příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. – o Obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Stavební práce po celou dobu výstavby budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly policie, záchranné služby a hasičského záchranného zboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště.