

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 24.10.2022
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

(1) Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIC: CZ70889546

zastoupený hejmanem Mgr. Martinem Červíčkem

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech
vyplyvajících z plné moci KUKHK – 30373/MJ/2022 ze dne 01.09.2022:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDACTED]

a

(2) MDS projekt s r. o.

Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIC: CZ27487938

Zastoupený/jednající Ing. Jan Bursa jednatel společnosti

zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka
21973

bank. spojení: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku
v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) na:

Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„Most ev. č. 29827-2“

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 1, který je přílohou
a nedílnou součástí tohoto dodatku, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené
smlouvy o dílo:

1) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se ujednání 22.1 a zní následovně

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
záborový elaborát v konceptu vč. konceptu diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU)	do 12 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo nebo možnost data
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 2 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – v čistopise	do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 16 týdnů od vydání pravomocného společného povolení
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čistopise	do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS)

*Koncept – úplná dokumentace/projektová dokumentace včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění dle zadávací dokumentace, ve které budou zapracovány veškeré připomínky projednané v průběhu přípravy.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/6/345/2023 ze dne 27.02.2023.

V Hradci Králové dne **19. 06. 2023**

Ve Vysokém Mýtě dne

Objednatel
Mgr. Martin Červíček
hejtman

Zhotovitel
Ing. Jan Bursa
Jednatel

EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY PD

Číslo změny:

1

Číslo stavby/JU:

32807

Název akce:

Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „Most ev.č. 29827-2“

Objednatel:

Královéhradecký Kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Zástupce objednatele:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Zhotovitel:

MDS projekt s.r.o., Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Datum uzavření Smlouvy o dílo:

24.10.2022

Datum uzavření posledního Dodatku a jeho označení:

x

Popis a zdůvodnění změny:

Předmětem změny je změna termínu odevzdání konceptu PD ve stupni DUSP z důvodu komplikovaných projednání a průtahů v jednáních s dotčenými orgány státní správy. Základní koncept projektové dokumentace rekonstrukce mostu byl řádně projednán na samostatném jednání dne 28.2.2023. Výsledkem jednání je řada připomínek, podmínek či požadavků dotčených orgánů státní správy a samosprávy k zapracování do PD:

Statutární město Hradec Králové - požadavky:

SM HK požadovalo zapracovat do PD úpravu VDZ dle návrhu [REDAKCE] (AMOK - Ateliér malých okružních křižovatek). Tento návrh byl pro Policii ČR – DI neakceptovatelný. Z daného důvodu byla nutná celková úprava prostorového řešení VDZ na mostě a předmostích mostu. Vyladění této problematiky do uspokojivého a akceptovatelného stavu si vyžádalo několik samostatných jednání a tedy i významnou časovou náročnost nad rámec zadání této projektové dokumentace.

POLICIE ČR, Dopravní inspektorát Hradec Králové - požadavky:

Úprava VDZ na mostě a předmostích; dočasná dopravní opatření po dobu výstavby, zádržný systém pod mostem apod..

Dopravní podnik města Hradec Králové - požadavky:

Řešení výluk MHD, dočasná dopravní opatření po dobu výstavby apod.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Hradec Králové - požadavky:

Úprava zádržného systému pod mostem, dočasná dopravní opatření po dobu výstavby apod.

V důsledku vznesených požadavků dotčených orgánů státní správy a samosprávy dojde k časovým průtahům v úpravě návrhu projektové dokumentace, resp. v následném opětovném projednání dané problematiky.

Ceny uvedeny v Kč bez DPH:

Cena dle SoD:	Cena dle posledního dodatku:	Méněpráce:	Vícepráce:	Nová cena po změně:
1 709 000,00 Kč	1 709 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 709 000,00 Kč

Termíny:

Popis částí Díla	Termín dle SoD nebo posledního dodatku:	Termíny po změně:
Záborový elaborát v konceptu vč. konceptu diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	do 12 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	x
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 24 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	do 2 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – v čístopise	do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	x
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 16 týdnů od vydání pravomocného společného povolení	x
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS	x
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS)	x

Přílohy evidenčního listu :

1.	Žádost zhotovitele o posun termínu, uzavření dodatku č.1
2.	Zápis z projednání konceptu PD ze dne 28.2.2023
3.	
4.	
5.	

Odsouhlasení změny :

	Název firmy :	Jméno a příjmení :	Podpis :
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		

AKCE: Most ev. č. 29827-2
(DUSP+PDPS)**VĚC: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU PD**

V úterý 28. února 2023 se od 9:00 konala v prostorách společnosti Údržba silnic Královéhradeckého kraje pracovní schůzka za účelem projednání konceptu návrhu projektové dokumentace stupně DUSP+PDSP (*Dokumentace pro společné stavební a územní řízení, Dokumentace pro provedení stavby*) rekonstrukce mostu ev. č. 29827-2 (*Malšovický nadjezd*).

• Obecně:

- Na jednání byl představen základní koncept návrhu rekonstrukce mostního objektu ev. č. 29827-2. Během jednání byla problematika zúčastněnými průběžně vysvětlována, diskutována a upřesňována. Výsledkem projednání a následné diskuze je tento „Zápis z jednání“.
- Zúčastněnými (*dle prezenční listiny*) byl schválen základní koncept projektové dokumentace a byl vydán pokyn k dopracování projektové dokumentace (DUSP, PDPS) pro další projednání s dotčenými úřady a institucemi.
- Podkladem pro návrh rekonstrukce mostního objektu ev. č. 29827-2 jsou:
 - o Diagnostický stavebně-technický průzkum mostu ev. č. 29827-2 (*Destruktivní diagnostický průzkum; ČVUT Kloknerův ústav*);
 - o Diagnostický stavebně-technický průzkum mostu ev. č. 29827-2 (*Nedestruktivní diagnostický průzkum; Dynamická analýza chování metodou Brimos*);
 - o Podrobné geodetické zaměření mostní konstrukce a souvisejícího okolí;
 - o Statický výpočet zatížitelnosti;
 - o Hlavní a běžné mostní prohlídky;
 - o Archivní projektová dokumentace;
 - o Návrh dopravně-inženýrských opatření Malšovického nadjezdu a navazující komunikace na předmostích mostu (*Ateliér AMOK; Ing. Novotný*);
 - o Průzkum výskytu polycyklických aromatických uhlovodíků v konstrukci vozovky
 - o Místní šetření projektanta.

• Popis řešení:

- Rekonstrukce mostu bude řešena při plné uzavírce komunikace III/29827 (*převáděné přes most*). Veškerá automobilová doprava z komunikace III/29827 bude vymístěna mimo mostní objekt na samostatné objízdné trasy. Provoz na komunikaci I/31 (*pod mostem*) bude zachován s tím, že dle dílčích fází výstavby bude provedeno dočasné usměrnění provozu (*každý směr bude v každé fázi výstavby převeden vždy minimálně jedním jízdním pruhem*). Převedení pěších se předpokládá po stávajících komunikacích v okolí mostního objektu, po vyznačených provizorních obchozích trasách. Po dobu rekonstrukce mostu bude zachován pěší provoz pod mostem, který bude převeden chráněným a zajištěným koridorem.

- Vzhledem ke stavu stávající spodní stavby mostu bude nutné ve stanoveném rozsahu její odbourána a obnovení (*úložné prahy opěr a pilířů, závěrné zdi, povrch mostních křídel*). V rámci obnovy spodní stavby bude provedena kompletní výměna mostních ložisek.
- Ubouraná spodní stavba bude omyta tlakovou vodou a bude podrobena doplňkovému diagnostickému průzkumu. Dle závěrů a upřesnění doplňkového diagnostického průzkumu bude spodní stavba sanována.
- Opravné práce na spodní stavbě si vyžádají zřízení provizorních podpěrných konstrukcí nutných pro realizaci obnovy spodní stavby mostu. Předpokládá se, že provizorní podpěrné konstrukce budou zřízeny v prostoru pod mostem. Před zřízením provizorních podpěrných konstrukcí bude proveden soubor přípravných prací (*ochrana stávajících i.s., apod.*). Dle dohody s investorem není v této fázi projekční přípravy uvažováno s alternativním způsobem podepření n.k.
- Ze stávající mostní konstrukce bude v plném rozsahu odstraněno mostní příslušenství, vozovka, celoplošná izolace a přibetonávky v daném rozsahu (*ochranné přibetonávky krajních příčniců*). Obnažená n.k. bude následně omyta tlakovou vodou a bude podrobena doplňkovému diagnostickému průzkumu (*vč. prověření stavu předpínací výztuže nad krajními opěrami*). Dle závěrů a upřesnění doplňkového diagnostického průzkumu bude nosná konstrukce sanována.
- V zájmovém prostoru stávajícího mostního objektu se nacházejí stávající sloupy trakčního vedení ve správě DPMHK a.s. Tyto sloupy budou účinně zajištěny a ochráněny (*v předstihu zahájení výstavby*) proti poškození. Předpokládá se, že na obvodu sloupů budou zřízeny provizorní ochranné konstrukce. Dle požadavku DPMHK nebude po dobu výstavby manipulováno se stávajícím trakčním vedením (*nosný systém, trakční stopy apod.*). DPMHK souhlasí s dočasným vypnutím (*odpojením*) napájení trakčního vedení v prostoru nad mostním objektem s nutným přesahem do prostoru obou předmostí.
- Na mostě budou obnoveny oboustranné žb. monolitické chodníky (*celkové šířky 2,35m*) s příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky a odraznou hranou výšky 0,15m. Do každého chodníku bude osazeno 5ks kabelových chráničků (*DN100/94*). Na vnější okraj římsy bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí (*v.1,10m se svislou výplní*).
- Pod odraznou hranou chodníků na úrovni celoplošné izolace budou obnoveny odvodňovací proužky z drenážního polymerbetonu (*vlevo š. 0,30m; vpravo š. 0,50m*). Drenážní proužky budou odvodněny do nových odvodňovačů celoplošné izolace a do obnovených mostních odvodňovačů. Pravostranné odvodňovače budou vyústěny pod podhled nosné konstrukce do odpadního potrubí a dále pak skrz spodní stavbu do stávající kanalizace. Levostranné odvodňovače c.i. budou vyústěny volně pod podhled n.k. Odvodnění spodní stavby mostu bude provedeno pomocí rubové drenáže. Rubová drenáž bude vyústěna do nových vyústních objektů umístěných ve svahových kuzelech krajních opěr.
- Na mostě bude provedena 3-vrstvá vozovka s pravostranným příčným sklonem (*dle stávajícího stavu*) a s proměnným podélným sklonem. Na mostě bude provedeno vodorovné dopravní značení v návaznosti na návrh Ateliéru AMOK (*Ing. [redacted] s vyhrazenými pásy pro cyklisty a automobily*).
- Na jednání byl vznešen požadavek Policie ČR na sjednocení řešení převedení cyklistického provozu přes most a to formou „*ochranných pruhů pro cyklisty*“ š. 1,50m s oddělením pomocí V2b (*1,0/1,0/0,125m*).
- V důsledku budování provizorních podpěrných konstrukcí pod mostem dojde k zásahům do stávajících zpevněných ploch pod mostem. Tyto plochy budou v plném rozsahu obnoveny.
- V zájmovém prostoru mostního objektu se nacházejí stávající keřové a stromové porosty. Stromy a keřové porosty, které kolidují s mostem budou odstraněny. Ostatní stromové a keřové porosty budou ponechány a ochráněny.
- Předpokládaná doba výstavby/rekonstrukce mostu je odhadována na 40 týdnů.

- Stávající mostní objekt není využíván pro převedení tras I.S. Pod mostem je převáděno více tras inženýrských sítí. Vzhledem k navrženému rozsahu prací pod mostem, je nutné uvažovat se pracemi na zajištění těchto tras proti poškození v průběhu výstavby. V této fázi projektové přípravy se nepředpokládá realizace vyvolaných stranových přeložek inženýrských sítí.
- Policie ČR požaduje řešení vyřešení problematiky stávajících nenoremných přechodů pro chodce na předmostích, a to v prostoru nájezdových rampách od silnice I/31 a v prostoru ul. Úprkova (III/29827). Tato problematika se nachází již mimo zájmové území mostního objektu, a proto tato problematiku musí být řešena v gesci Města Hradec Králové a tedy mimo problematiku akce rekonstrukce mostu ev. č. 29827-2.
- Magistrát města Hradec Králové požaduje na mostě provedení úpravy vodorovného dopravního značení dle návrhu [redacted] (Ateliér AMOK Pardubice). Realizace VDZ na mostě je možná, ale pouze za předpokladu vytvoření návaznosti směrem do obou předmostí mostu. Návaznost, resp. úprava vodorovného dopravního značení na předmostích mostu musí řešit Magistrát města Hradec Králové v rámci vlastní akce, tedy mimo problematiku opravy mostu ev. č. 29827-2.

• **Připomínky k zápisu z jednání:**

- Policie ČR, Úz. odb. Hradec Králové, Dopravní inspektorát (p [redacted]):
 - Na jednání byl vznešen požadavek Policie ČR na sjednocení řešení převedení cyklistického provozu přes most a to formou „ochranných pruhů pro cyklisty“ š. 1,50m s oddělením pomocí V2b (1,0/1,0/0,125m). Dále požadujeme prověření změny trasování dvojité podélné čáry V1b či její případnou úpravu na V1a, tak aby byla zajištěna min. šíře JP na mostním objektu 3,00m pro každý směr jízdy (*s ohledem na průjezd vozidel nákladní dopravy a vozidel MHD*).
 - Vzhledem k špatnému stavu vozovky na předmostní objektu (směr centrum) doporučujeme zvážit rozšíření projektu o opravu živičného krytu alespoň v rámci přilehlé křižovatky i v tomto směru.
- Doprání podnik města Hrade Králové
- Stanovisko/vyjádření viz samostatné stanovisko, které je přílohou tohoto zápisu.
- Magistrát města Hradec Králové, Oddělení architektury a regulace, Dopravní koncepce [redacted]:
 - Magistrát města Hradec Králové požaduje na mostě provedení opatření pro cyklisty (*vodorovné dopravní značení*) dle návrhu [redacted] (Ateliér AMOK Pardubice) s úpravou dle dohody s DI PČR. Realizace VDZ na mostě je možná, ale pouze za předpokladu vytvoření návaznosti směrem do obou předmostí mostu. To by mělo být zajištěno ideálně smlouvou o spolupráci mezi městem HK a ÚS KHK, aby vše bylo realizováno v rámci jedné akce. V této souvislosti bude dále mezi městem HK a KHK projednána možnost doplnění úprav pro chodce (*nebezpečné přechody*) a příp. další (*např. požadavek DI PČR na rozšíření odbočovacího pruhu na rampu u směru do centra*). Návaznost, resp. úprava vodorovného dopravního značení na předmostích mostu musí řešit Magistrát města Hradec Králové v rámci vlastní akce, tedy mimo problematiku opravy mostu ev. č. 29827-2.
 - Jak jsem již říkal na jednání, postoupím tyto informace našemu náměstkovi na dopravu, který by se měl v co nejkratší době sejít se svým protějškem z kraje.

Tento postup byl již takto dříve společně deklarován. Jinak s úpravou cykloopatření dle požadavku PČR souhlasíme.

- ŘSD ČR, Správa Hradec Králové, [redacted] (vedoucí provozního oddělení):
Správa HK nemá k zaslanému zápisu žádné připomínky. Očekáváme zaslání finální PD k vyjádření.

Zápis provedl:

[redacted] / MDS Projekt s.r.o.
a zúčastnění dle prezenční listiny.

DP DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.,
Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové 3
IČ: 25267213, DIČ: CZ25267213
Tel: +420 495 089 111
Fax: +420 495 544 435
E-mail: info@dpmhk.cz
www.dpmhk.cz

Správní území je součástí územního systému veřejného dopravního systému
a jeho územní částí je území Hradce Králové a jeho území 1 a 1001.

Vážený pan

MDS Projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

VAŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VÝRŽITEL / LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
2. 3. 2023

**VEC: Vyjádření k projektové dokumentaci – „Rekonstrukce mostu ev. č. 29827-2
(Malšovický nadjezd)“**

Vážený pane inženýre,

po bližším prostudování chystané rekonstrukce máme několik připomínek (návrhů).

- V daném území provozujeme celkem 5 linek, kterých by se tato akce významně dotýkala, jedná se o linky č. 7, 11, 17, 25 a 52.
- Na objízdných trasách najedeme za uvedenou dobu cca 9 měsíců, desetitisíce kilometrů navíc. Což znamená extrémně vysoké zvýšení nákladů v řádech milionů korun, aby byl zachován provoz linek MHD. Tyto vícenáklady bychom požadovali od zhotovitele uhradit.
- Dáváme ke zvážení možnosti řešení tras pro MHD například vytvořením speciálních výlukových křižovatek (viz příloha) a umožněním průjezdu linek MHD odbočením pod nadjezdem.
- Chápeme, že z hlediska individuální automobilové dopravy tento náš návrh není ideální, ale žádné jiné řešení k posouzení předloženo nebylo.
- Zřízením těchto výlukových křižovatek by v podstatě nedošlo k žádnému narušení provozu MHD a tím by nevznikly prakticky žádné vícenáklady, které bychom požadovali po zhotoviteli uhradit. A zejména cestujících by se netýkalo žádné omezení.

Děkuji, s pozdravem.

Ing. Vladimír Pejřil
člen představenstva
dopravně-technický ředitel

POHODLNĚ S MHDwww.mdsprojekt.cz

Název zakázky

MOST ev č. 29827-2 (DUSP+PDFs)

Číslo smlouvy dodavatele
Evidenční karta obchodního případu
Zakázkové číslo 2759

Archivní číslo 2759/22/3

Pořadové číslo
Účel

PROJEDNÁNÍ KONCEPTU PD

Vypracoval
Datum

28.2.2023, 9:00

ÚS KHK (Kutuhorská 53, HK; zasedací místnost)

Jméno, titul	Organizace:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
	ODPORNÝ STANOVIS ODPORNÝ STANOVIS	...	...	
	— — —	...	...	
	— " —	...	...	
	— " —	...	...	
	POLICIE ČR	...	...	
	DČR DHA	...	...	
	DPm LHK	...	...	
	DPm HK	...	...	
	DPm HK	...	...	
	DPD HK	...	...	
	KŘO ČR, ÚŘAD HK	...	...	
	MHK OIA	...	...	
	MHK-CHA	JA	...	
	DPm HK	...	...	

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

05.04.2023 Dodatek č. 1 na vypracování dokumentace konceptu PD DUSP na akci:

Most ev. č. 29827-2

1. Úvod

V současné době zpracováváme projektovou dokumentaci (DUSP) rekonstrukce mostu ev. č. 29827-2 (*Malšovický nadjezd*) v rámci připravované stavební akce „**Most ev. č. 29827-2**“. Z důvodu komplikovaných projednání a průtahů v jednáních s dotčenými orgány nejsme schopni zcela dodržet stanovené termíny dle SOD.

Hlavními důvody časových průtahů jsou:

- Město HK požadovalo zpracovat do PD úpravu VDZ dle návrhu I [REDACTED] (*AMOK-Ateliér malých okružních křižovatek*). Tento návrh byl pro Policii ČR – DI neakceptovatelný. Z daného důvodu byla nutná celková úprava prostorového řešení VDZ na mostě a předmostích mostu. Vyladění této problematiky do uspokojivého a akceptovatelného stavu si vyžádalo několik samostatných jednání, a tedy i významnou časovou náročnost nad rámec předpokladů zadání této projektové dokumentace.
- ŘSD ČR požadovalo do PD zahrnout úpravu a doplnění nového zádržného systému SDP a s tím spojenou celkovou úpravu SDP v nutném rozsahu. Vyladění této problematiky do uspokojivého a akceptovatelného stavu si vyžádalo několik samostatných jednání, a tedy časovou náročnost nad rámec předpokladů zadání této projektové dokumentace.
- Ke stabilizaci základního konceptu návrhu rekonstrukce mostu včetně stabilizace nutného počtu fází výstavby došlo až v polovině 04/2023. Po tomto termínu byla okamžitě zahájena jednání nad navazující problematikou řešení dočasných dopravních opatření (*pro pěší provoz, pro automobilový provoz, pro vedení linek hromadné dopravy*).
- Policie ČR – Dopravní inspektorát Hradec Králové (úprava VDZ na mostě a předmostích); ,

Časová osa projekčních prací:

- 24.10.2022 Podpis SOD
- 11/2022 Geodetické zaměření zájmového území (objednáno 16.10.2022)
- 11-12/2022 Sběr informací o i.s.
- 12/2022 Místní šetření
- 11-12/2022 Archivní rešerše, sběr archivních podkladů (SOA HK; SOA Zámorsk)
- 01/2023 Průzkum PAU
- 01/2023 Požadavek investora na zpracování úpravy VDZ
- 16.1.2023 Řádné odevzdání konceptu záborového elaborátu, průzkum PAU, diagnostických průzkumů (dle SOD)
- 6.2.2023 Koncepční jednání se zástupcem investora, koordinace dalšího postupu prací
- 28.2.2023 Projednání konceptu PD (ŘSD, DPMHK, PCR, MM HK, ÚS KHK)
- 29.3.2023 Získání geodetického doměření zájmového území – SDP + I/31 dle požadavku ŘSD ČR (objednáno 1.3.2023)

- 6.4.2023 Souhlasné stanovisko s úpravou SDP (ŘSD ČR)
- 11.4.2023 Projednání DIO s dotčenými orgány

V důsledku velkých časových prodlev ve sdělování požadavků a připomínek dotčených orgánů dochází k významným časovým průtahům. Každá z připomínek či podmětů musí být také do projektové dokumentace zpracována a následně opětovně projednána. V důsledku výše uvedeného dochází k časovým průtahům a díky tomu nejsme schopni dodržet termíny dle SOD této akce.

2. Závěr

Vzhledem k výše popsanému, Vás žádáme o posun termínu odevzdání konceptu projektové dokumentace PD DUSP na 30.6.2023.

Touto cestou Vás žádáme o schválení dodatku č. 1 na úpravu termínu.

S přátelským pozdravem
Ing. Jan Bursa
jednatel společnosti