

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE III/28526 ROKOL – NOVÝ HRÁDEK – BOROVÁ, 2.ETAPA

název akce

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY




stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	 spolupráce
KÚ Nový Hrádek, Borová místo stavby	Královéhradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu		A002/14 číslo zakázky	A.5.1 číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant		vedoucí projektant		02/2014 datum	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

SILNICE III/28526 ROKOL – NOVÝ HRÁDEK - BORO VÁ, 2.ETAPA

OBJEDNATEL

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák, rehak@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace k provádění stavby (PDPS)

DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

ÚVOD

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry komunikace řešeného úseku silnice III/285 26 včetně souvisejících objektů.

Dojde k frézování vrchní části konstrukce vozovky v tloušťce cca 2 - 8 cm, provedení recyklace za studena na místě podkladních vrstev vozovky a pokládky nového dvouvrstvého asfaltobetonového krytu. Místy se provede sanace celé konstrukce vozovky. Dojde k navýšení nivelety o 0 – 8 cm. Vše bude provedeno v původních šířkových a směrových poměrech.

V původních parametrech bude obnoveno odvodnění a vybavení komunikace a nahrazeny objekty s ukončenou životností také v původních parametrech.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- ZAHÁJENÍ

Zahájení stavby není známo.

- ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Stavba se člení na 2 stavební úseky, které na sebe bezprostředně navazují.

- 1. Stavební úsek Km 1,818 Začátek stavby (konec obce Nový Hrádek) – Km 3,960 křižovatka U Jedle
- 2. Stavební úsek Km 3,960 křižovatka U Jedle – km 5,820 konec stavby (konec obce Borová)

Po realizaci jednotlivého stavebního úseku se ihned dotčený úsek uvede do provozu pro zajištění dopravní obslužnosti.

- DOKONČENÍ STAVBY

Dokončení stavby je předpokládáno 2 měsíce po zahájení výstavby jednotlivého úseku stavby.

ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ LINKOVÉ DOPRAVY

Autobusové linky v průběhu výstavby nebudou po řešené komunikaci vedeny. Je nutné po dobu výstavby zásadně upravit jízdní řády a trasy linek. Autobusové linky budou ukončeny podle jejich trasy. Ze strany od Náchoda se linky ukončí v obci Borová, kde se zřídí provizorní zastávka a točna v místním zemědělském družstvu. Ze strany od Nového Města nad Metují se ukončí v Novém Hrádku na náměstí.

OBJÍZDNÉ TRASY - ŘEŠENÍ INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVY

Stavba se bude provádět po jednotlivých úsecích za úplné uzavírky. Objízdná trasa pro všechny stavební úseky je vedená obousměrně po silnicích II. a III. tříd. Objízdná trasa je značená z Nového Hrádku přes Rokol, Slavoňov, Nové Město nad Metují, Spy, Krčín, Vrchoviny, Náchod, Dobrošov, Česká Čermná do Borové.

POHYB PĚŠÍCH

Pohyb pěších v těsné blízkosti stavby bude probíhat. Je nutné stavbu příslušně zabezpečit.

STAVEBNÍ ÚPRAVY NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH

Stavební úpravy na objízdnych trasách nejsou navrženy.

VŠEOBECNĚ

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Pro potřebu stavby nejsou zajišťovány žádné plochy staveniště ani dočasné skládkové plochy, případné potřebné plochy si zajistí zhotovitel.

Dopravní znační objízdne trasy provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu objízdnych tras.

Termín realizace bude upřesněn v projektu DIO, který vypracuje předmětný zhotovitel stavby.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 3 měsíce před zahájením výstavby.

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

PŘÍLOHA

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS S DETAILS JEDNOTLIVÝCH KŘÍŽOVATEK A NÁVRHEM DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

ROZDĚLENÍ STAVBY NA STAVEBNÍ ÚSEKY

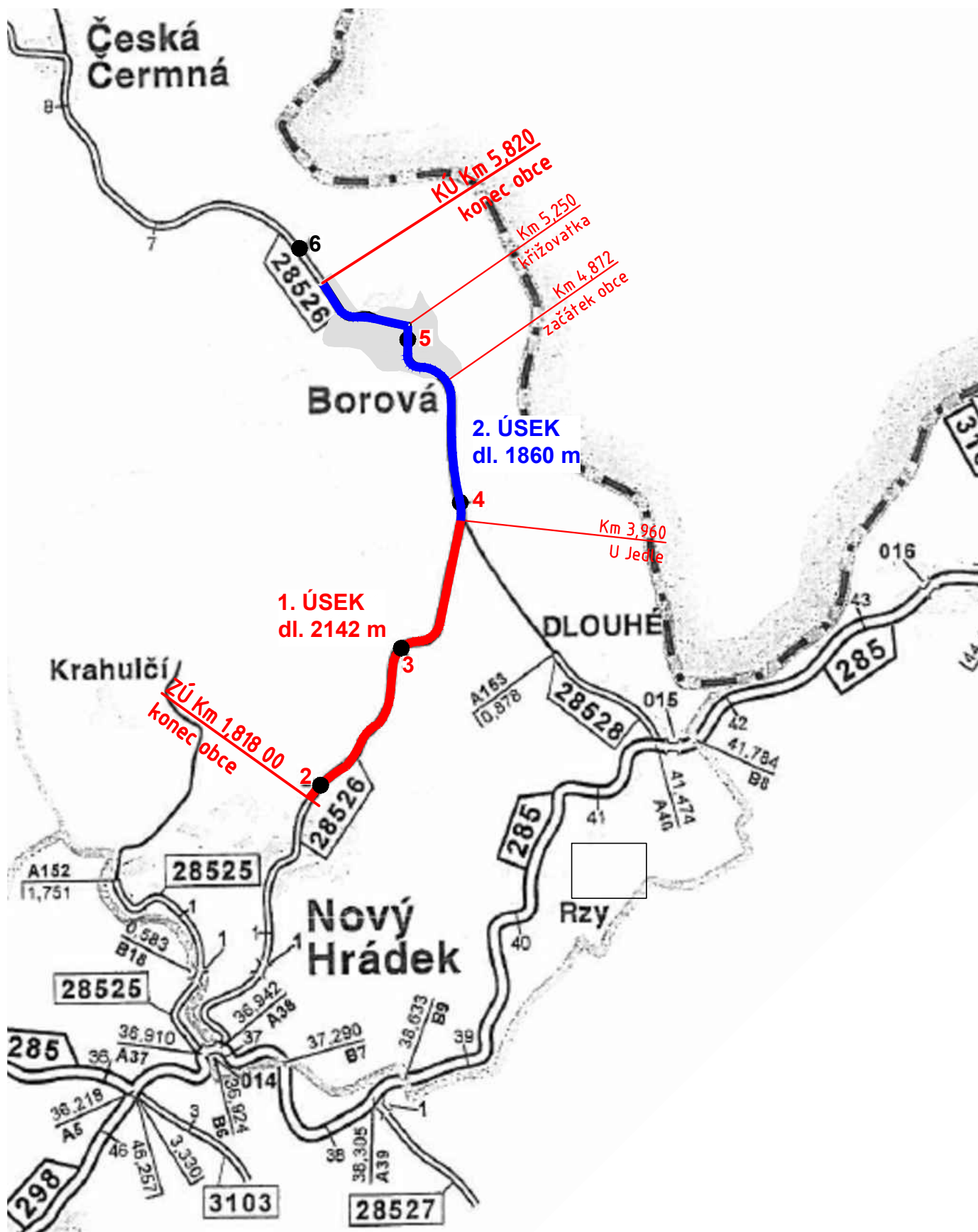
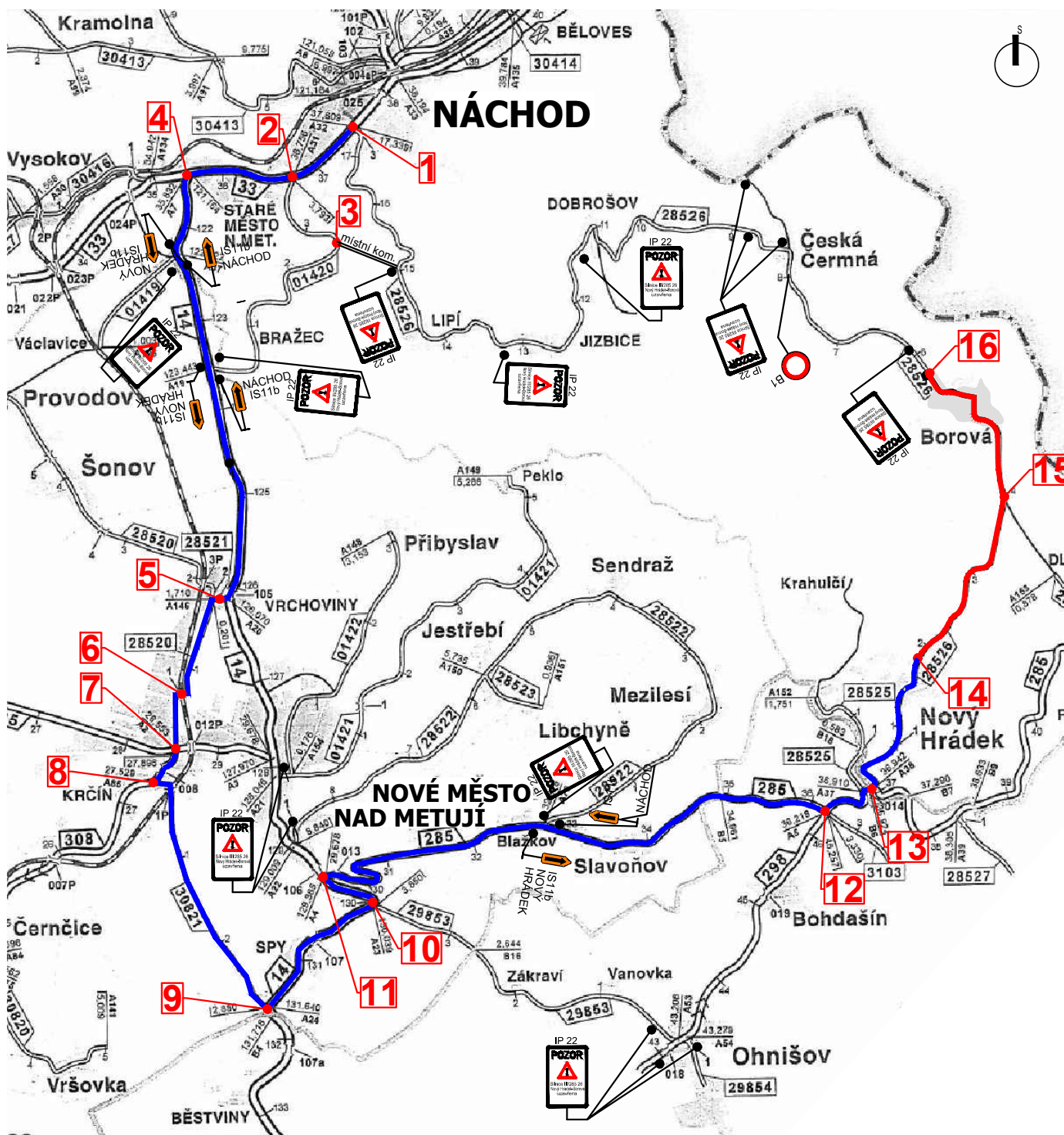


SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

PLATÍ PRO VŠECHNY ÚSEKY



TEXT UVEDENÝ NA IP22
– V RÁMCI II. ETAPY

IP 22



LEGENDA:

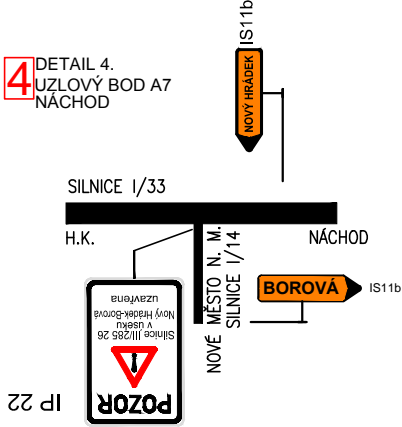
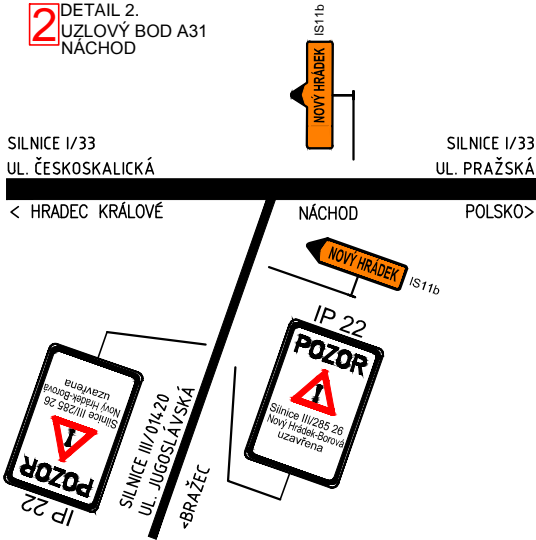
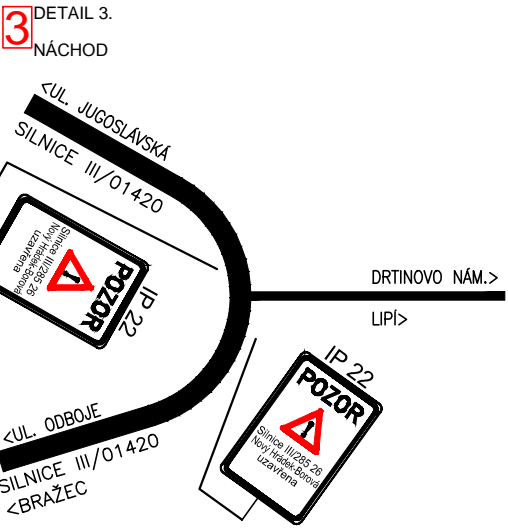
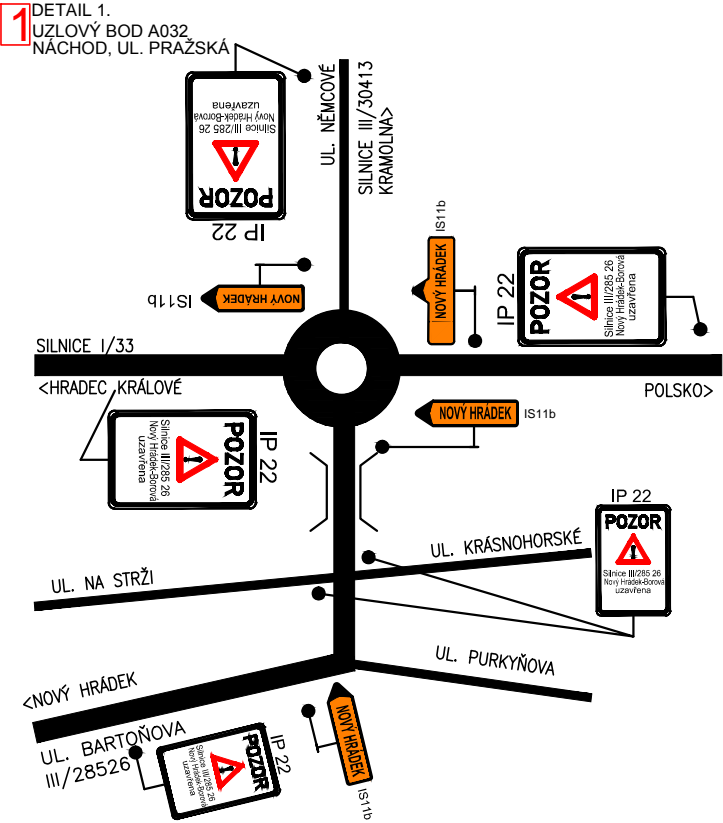
- návrh objízdné trasy
- upravovaný (uzavřený) úsek

- 5 číslo detailu detailního dopravního značení na křižovatce



text (NOVÝ HRÁDEK nebo NÁCHOD), který se napíše na IS11b je uvedený v detailech u IS11b

DETAILY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA
JEDNOTLIVÝCH KŘIŽOVATKÁCH



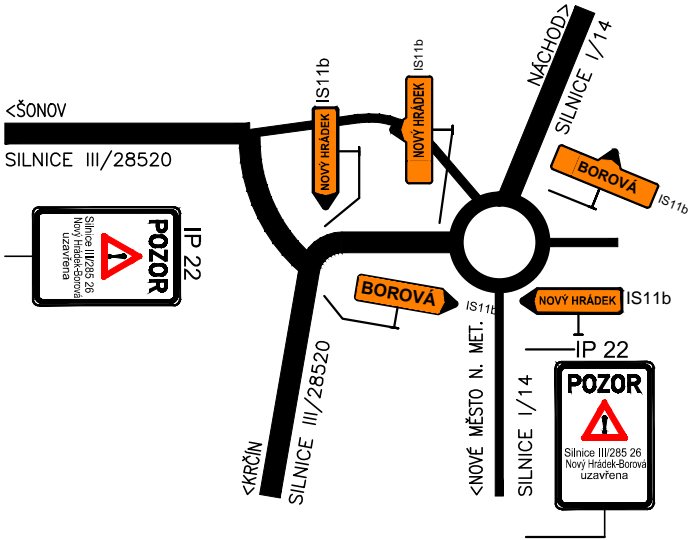
TEXT UVEDENÝ NA IP22



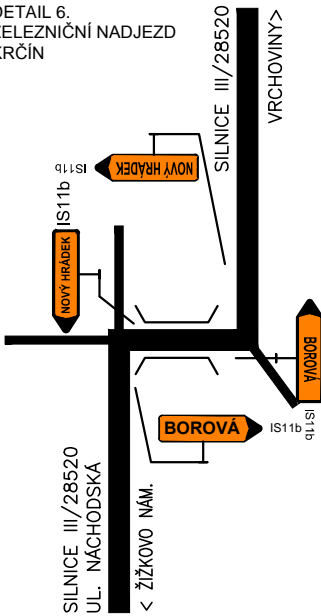
IP 22

DETAILY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA
JEDNOTLIVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

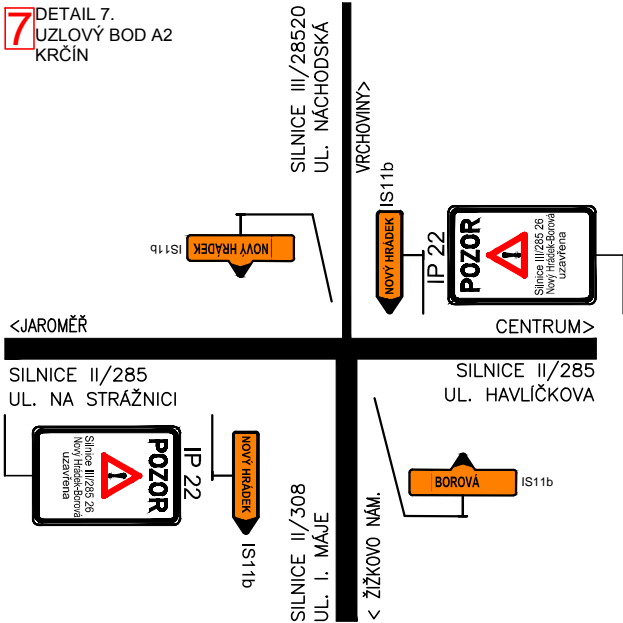
5
DETAIL 5.
UZLOVÝ BOD A140 a A20
VRCHOVINY



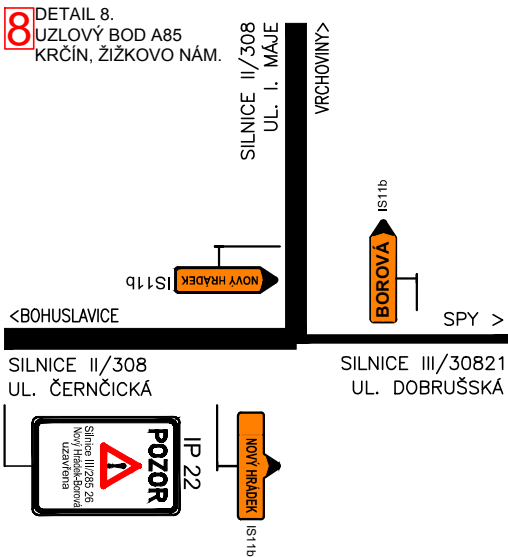
6
DETAIL 6.
ŽELEZNIČNÍ NADJEZD
KRČÍN



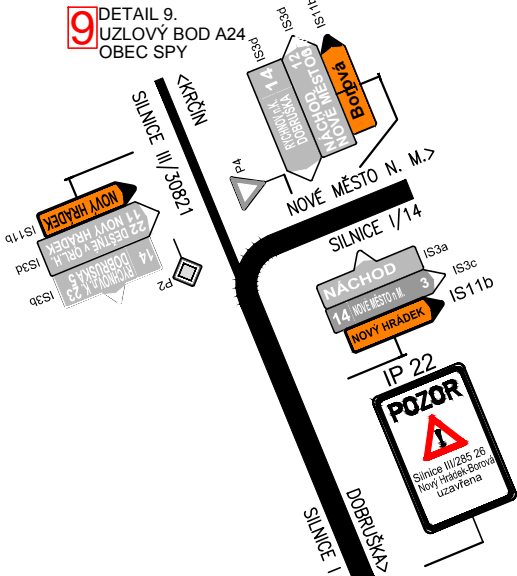
7
DETAIL 7.
UZLOVÝ BOD A2
KRČÍN



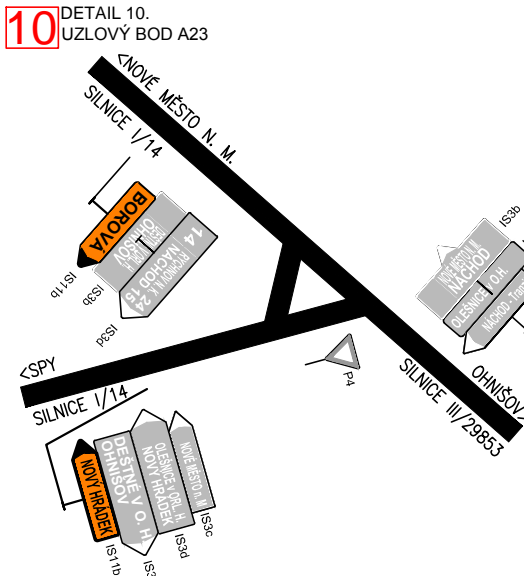
8
DETAIL 8.
UZLOVÝ BOD A85
KRČÍN, ŽIŽKOVO NÁM.



9
DETAIL 9.
UZLOVÝ BOD A24
OBEC SPY

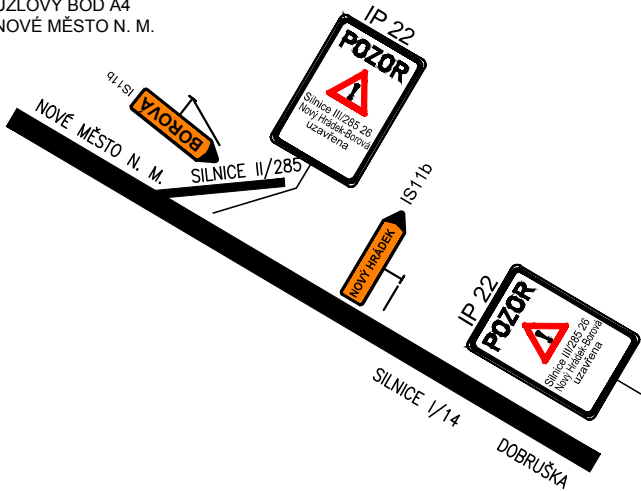


10
DETAIL 10.
UZLOVÝ BOD A23

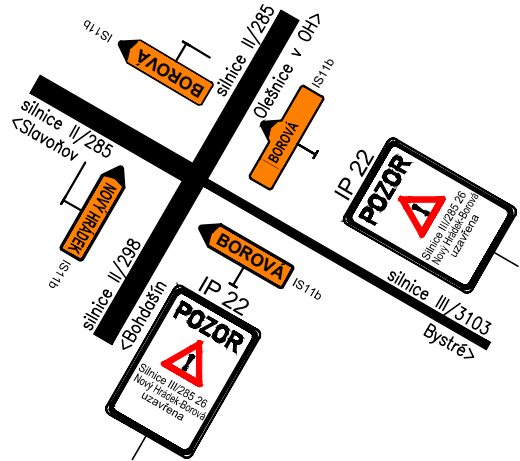


DETAILY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA
JEDNOTLIVÝCH KŘÍŽOVATKÁCH

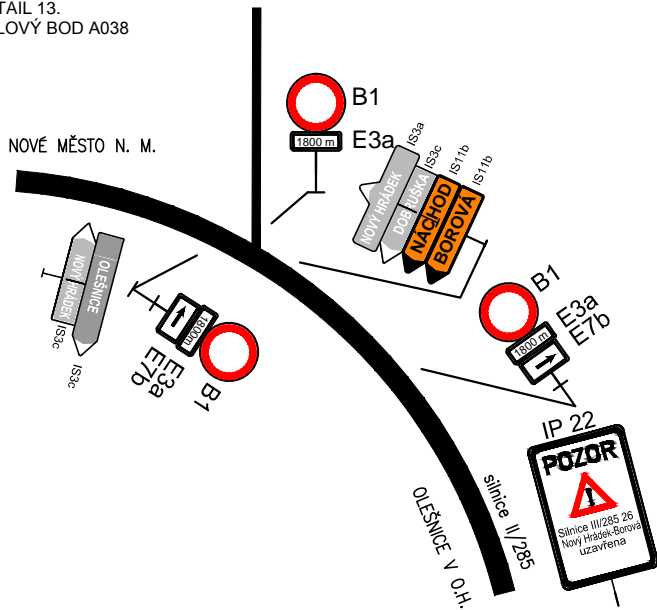
11
DETAIL 11.
UZLOVÝ BOD A4
NOVÉ MĚSTO N. M.



12
DETAIL 12. U BOHDAŠÍNA
UZLOVÝ BOD A5

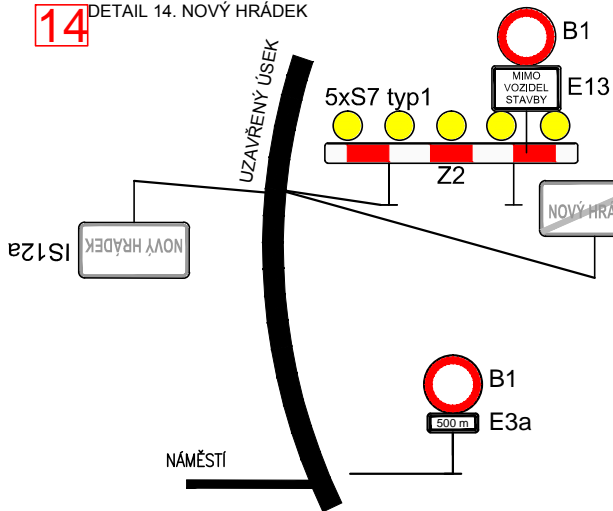


13
DETAIL 13.
UZLOVÝ BOD A038

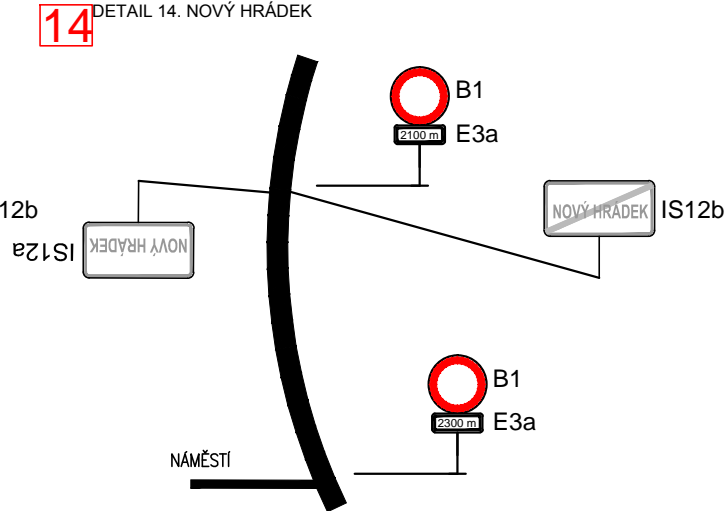


DETAILY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA
JEDNOTLIVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

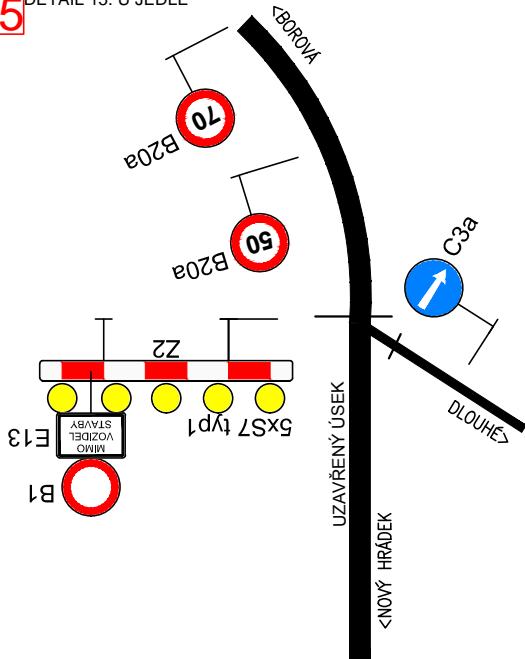
14 UZAVŘENÝ 1. ÚSEK (NOVÝ HRÁDEK - U JEDLE)
DETAIL 14. NOVÝ HRÁDEK



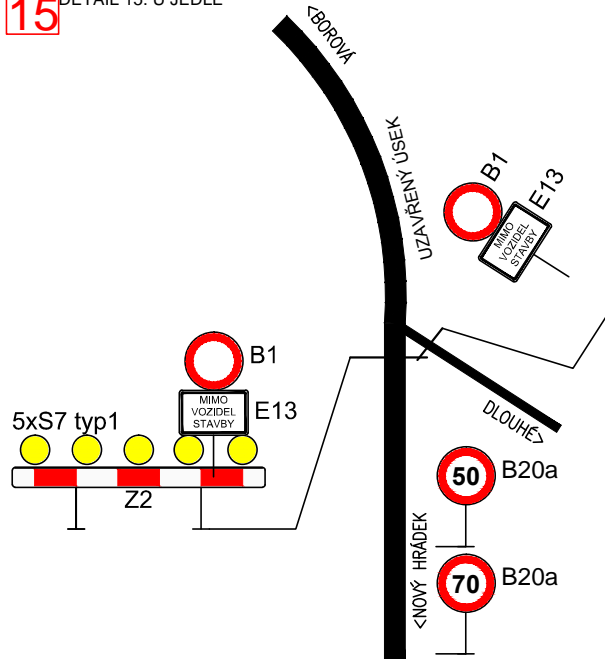
14 UZAVŘENÝ 2. ÚSEK (U JEDLE - BOROVÁ)
DETAIL 14. NOVÝ HRÁDEK



15 UZAVŘENÝ 1. ÚSEK (NOVÝ HRÁDEK - U JEDLE)
DETAIL 15. U JEDLE

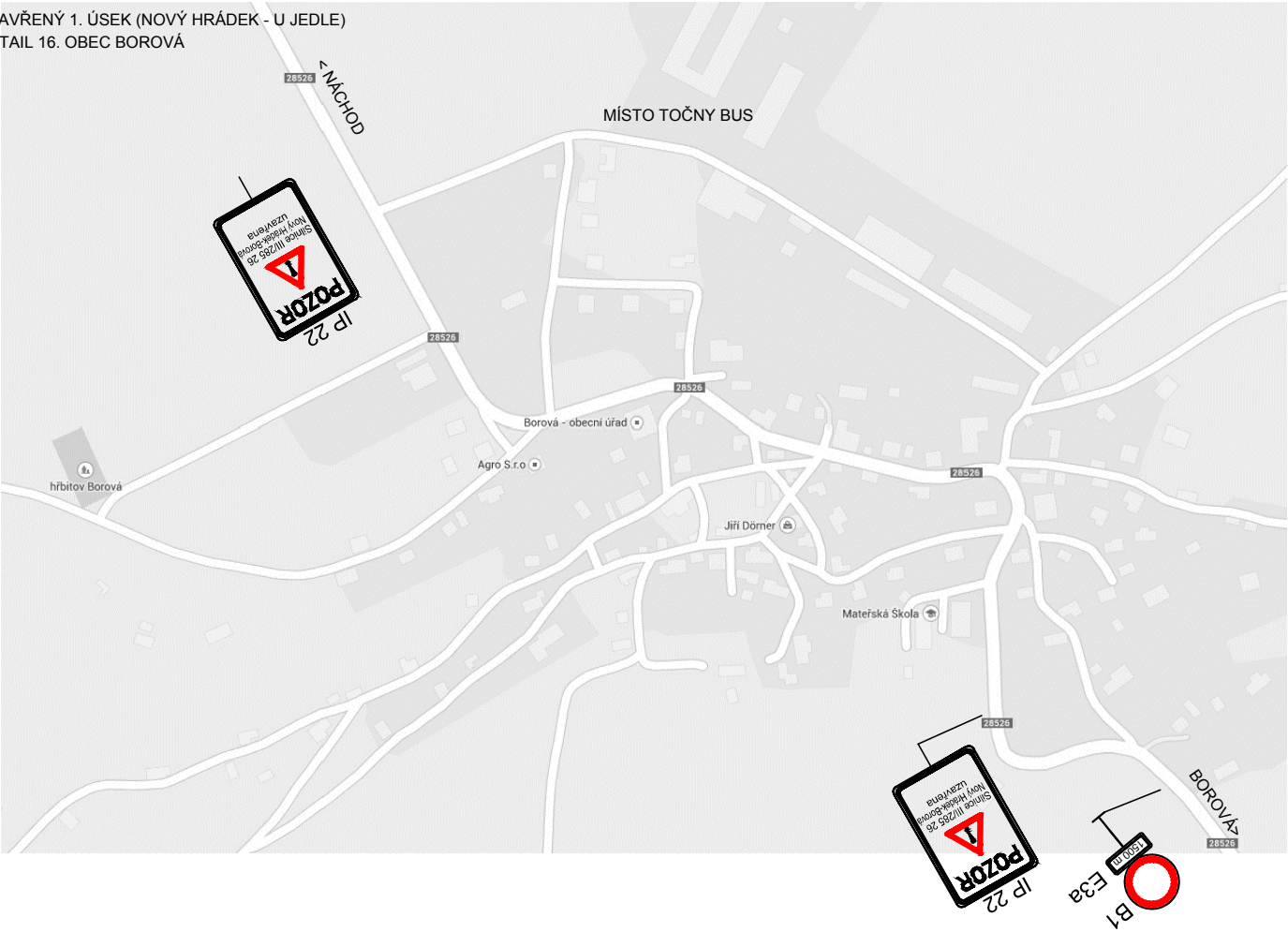


15 UZAVŘENÝ 2. ÚSEK (U JEDLE - BOROVÁ)
DETAIL 15. U JEDLE



DETAILY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA
JEDNOTLIVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

16 UZAVŘENÝ 1. ÚSEK (NOVÝ HRÁDEK - U JEDLE)
DETAIL 16. OBEC BOROVÁ



16 UZAVŘENÝ 2. ÚSEK (BOROVÁ - U JEDLE)
DETAIL 16. OBEC BOROVÁ

