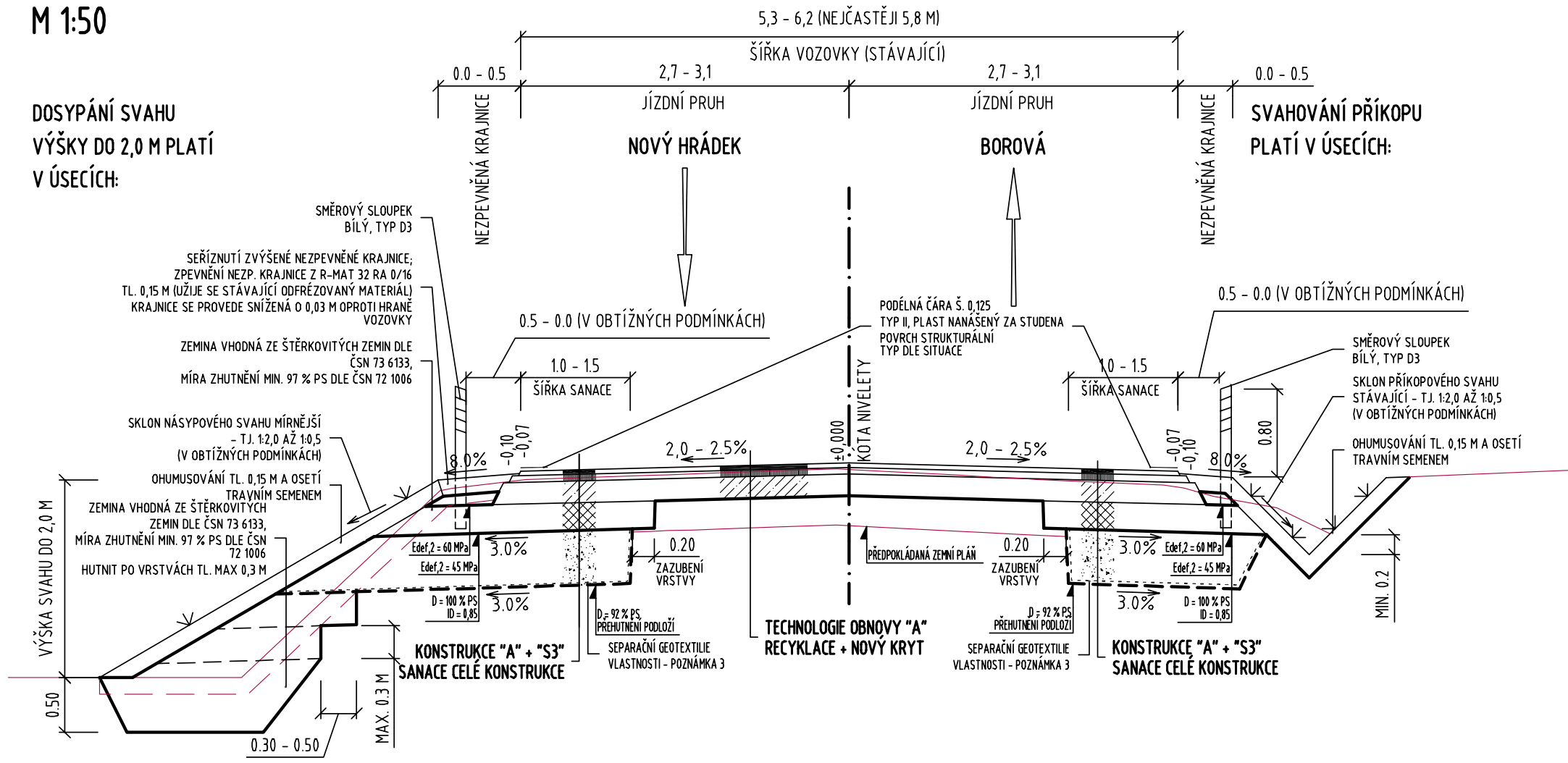


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.1 SILNICE III/28526 V PŘÍMĚ
S7,0/60 (AŽ S5,4/50)
M 1:50

DOSYPÁNÍ SVAHU
VÝŠKY DO 2,0 M PLATÍ
V ÚSECÍCH:

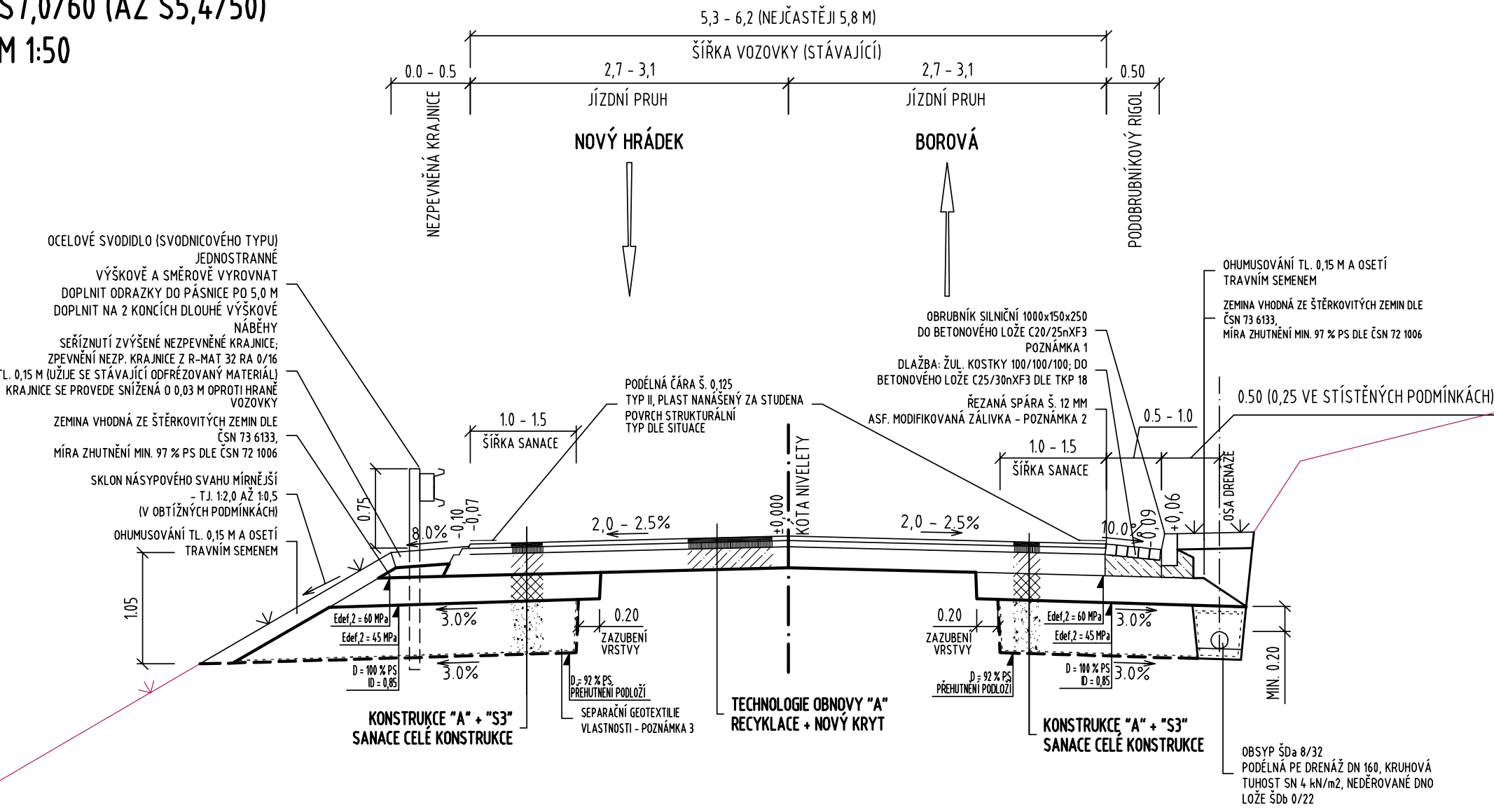


POZNÁMKA 1
POZADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
• ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
• Odoloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m²; TRÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
• ODOLNOST PROTI OBRUSU
• Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm³/5 000 mm² TRÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
• PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
• >3,5 MPa TRÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
• ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DĚLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
• ± 5 mm / ± 3 mm / ± 5 mm
POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C25/30 nxF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLOUBKY 25 MM
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODELNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1
POZNÁMKA 3
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2)
PROPUSTNOST D
PEVNOST V TAHU (Tf)
PRŮTAŽNOST (ef)
ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTlačENÍ (CBR)
• 10 NA – 4 m/s
• 10 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)
• 50 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)
• 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)
• 3 kN (DLE ČSN EN ISO 12236)
hodnota je stanovena dle frakce záspy (0/63)

POZNÁMKA 5
ŠÍŘKY JÍZDNÍCH PRUHŮ JSOU UVEDENY BEZ ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU
JEDNÁ SE O OBNOVU STÁVAJÍCÍ SILNICE, ŠÍŘKA JÍZDNÍCH PRUHŮ JE PROMĚNLIVÁ ± 5 CM
UVEDENÝ PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY V PŘÍMĚ JE MINIMÁLNÍ A MŮŽE SE V URČITÝCH ÚSECÍCH DLE SITUACE MĚNIT.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.2 SILNICE III/28526 V PŘÍMĚ
S7,0/60 (AŽ S5,4/50)
M 1:50



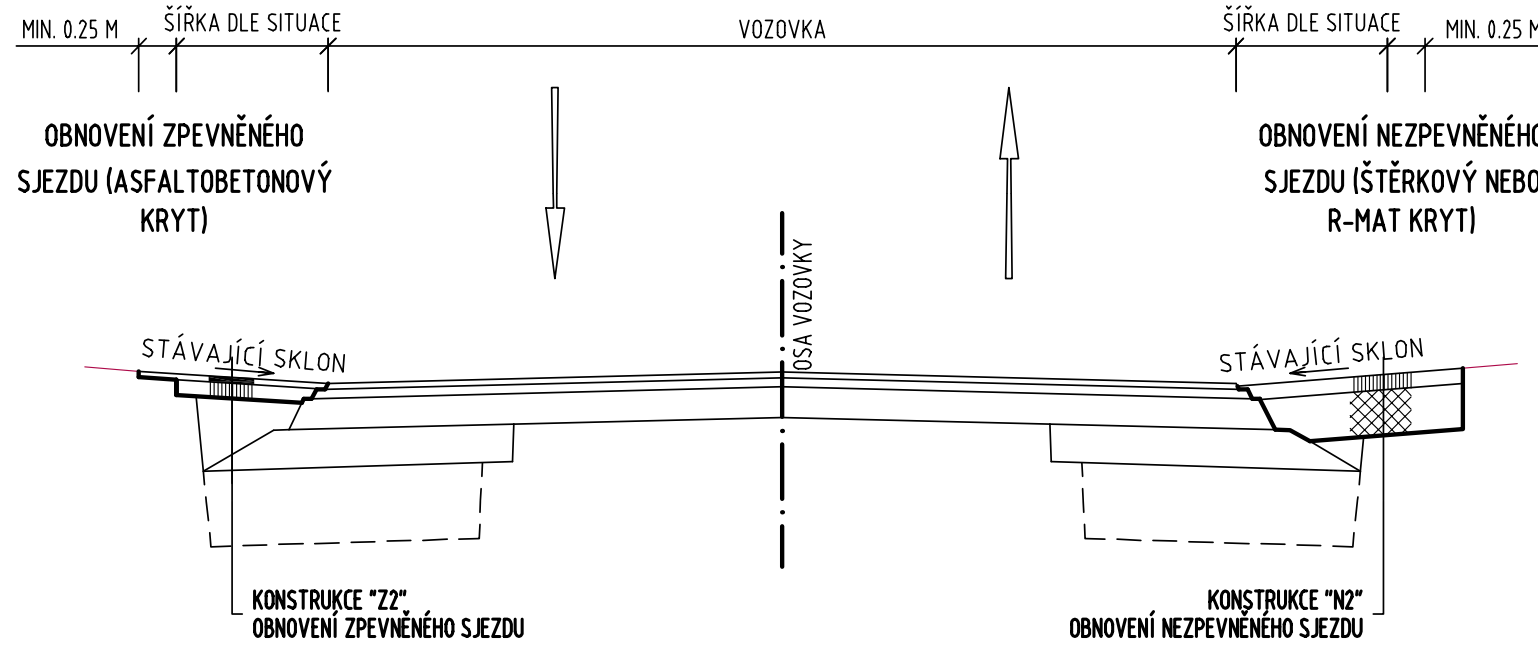
TECHNOLOGIE OBNOVY VOZOVKY „A“
-OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV S NAVÝŠENÍM NIVELETY 20 – 80 MM
(TDZ IV, NÚP D1, PIII – DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)

FRÉZOVÁNÍ		0 - 80 mm
ODSTRANĚNÍ NEČISTOT Z POVRCHU		
ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO FRÉZOVÁNÍ A UPŘESNĚNÍ PLOCH K LOKÁLNÍM SANACÍM		
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+; 50/70	40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EM	0,2 kg/m ² ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+; 50/70	60 mm; ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVACÍ VRSTVA)	ACL 16+; 50/70	0 - 10 mm; ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PH-EM	1,0 kg/m ² ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUJENÁ NA MÍSTĚ	RS CA 0/63	200 mm TP 208
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		220 – 280 mm;

SANACE KRAJE VOZOVKY „A“+“S3“ – VYBOURÁNÍ CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY A ZHOTOVENÍ NOVE

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+; 50/70	40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EM	0,2 kg/m ² ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+; 50/70	60 mm; ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVACÍ VRSTVA)	ACL 16+; 50/70	0 - 10 mm; ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PH-EM	1,0 kg/m ² ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUJENÁ NA MÍSTĚ	RS CA 0/63	200 mm TP 208
ŠTERKODRŤ	ŠD ₀ 0/32 G ₀	250 mm ČSN 73 6126-1
VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - zemina vhodná min. ze šterku dobře zrněného GW		500 mm ČSN 736133
Aktivní zóna musí splňovat takové parametry, aby byly splněny požadované pevnostní parametry na zemní pláň.		
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI - pevnost v podélném a příčném směru min. 10 kN/m, další parametry viz Poznámka 3 ve Vzorovém příčném řezu		
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		450+500 mm;

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ (PRŮTAHU) SILNICE III/28526
OBNOVOVANÉ SJEZDY
M 1:50



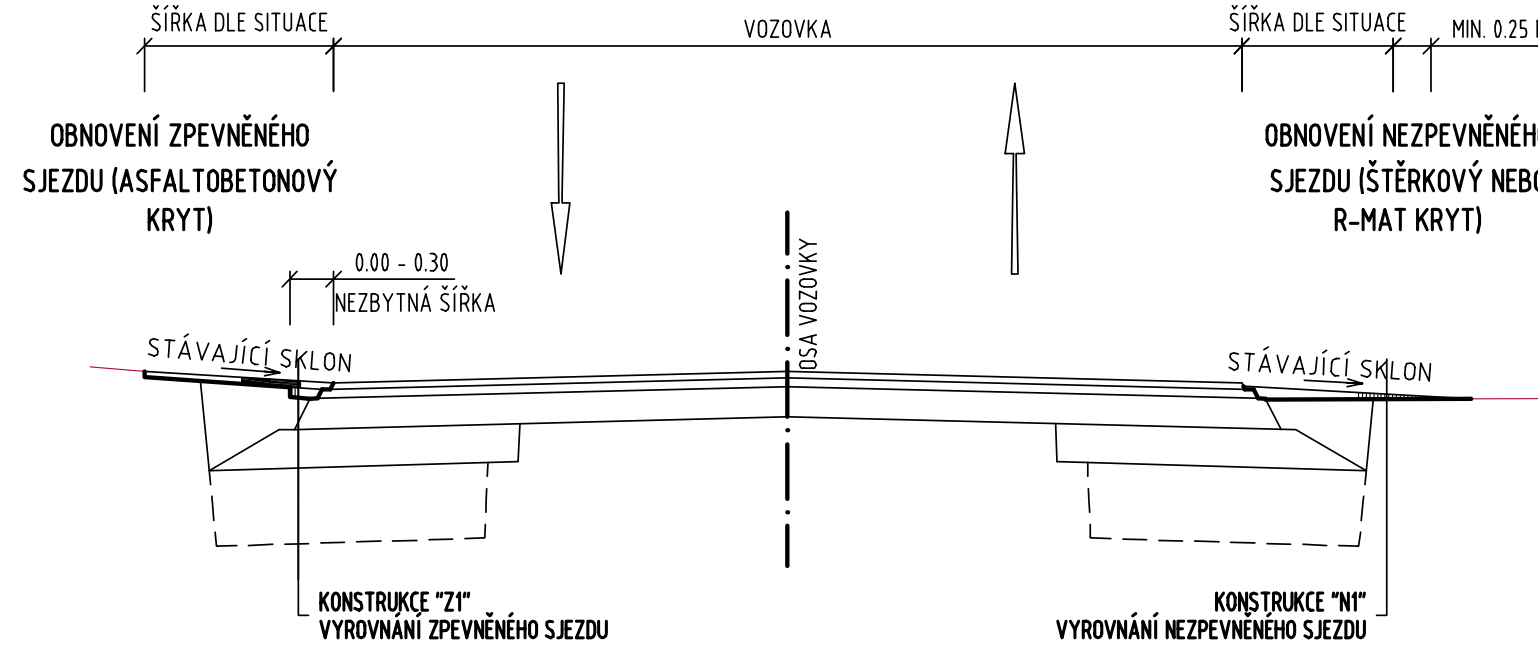
KONSTRUKCE VOZOVKY „Z2“ (OBNOVENÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)
TDZ VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EM	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-mat	32 RA 0/16	100 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTERKODRŤ	ŠD ₀ G ₀	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		340 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY „N2“ (OBNOVENÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)
TDZ VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

R-mat	32 RA 0/16	100 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTERKODRŤ	ŠD ₀ 0/32 G ₀	300 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		400 mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ (PRŮTAHU) SILNICE III/28526
VYROVNÁVÁNÍ SJEZDŮ
M 1:50



KONSTRUKCE VOZOVKY „Z1“ (VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)

FRÉZOVÁNÍ		0 - 50 mm
ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVKA)	ACO 11+	0- 50 mm ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PH-EM	0,2 kg/m ² ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+; 50/70	50 - 70 mm; ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PH-EM	0,5 kg/m ² ČSN 73 6129:2008
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		0-50 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY „N1“ (VYROVNÁNÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)

R-mat	32 RA 0/16	až 100 mm ČSN EN 13108-8
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		až 100 mm

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/BSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE III/28526 ROKOL – NOVÝ HRÁDEK – BOROVÁ. 2.ETAPA

název akce		ČÍSLO PARE	
SO 103 ČÁST III - III/285 26		stavební objekt	
Královhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel		spolupráce	
KÚ Nový Hrádek, Borová místo stavby		Královhradecký kraj	
DTK		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - EXTRAVILÁN	1:50 měřítko	PDPS stupeň
výkres		

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	A002/14 číslo zakázky	B.3.1
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	vedoucí projektant	02/2014 datum	