

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 15.08.2022
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

(1) **Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmanem Mgr. Martinem Červíčkem

bankovní spojení: [REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“) na jedné straně

a

(2) **EUROVIA CS, a.s.**

U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zastoupený: Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy východ, dle plné moci
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“)

na zhotovení díla „**III/3036 Kramolna, silnice a chodník**“.

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 1, který je přílohou
a nedílnou součástí tohoto dodatku včetně tabulky Změny závazků ze smlouvy, sjednaly smluvní
strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

1) Ve Smlouvě o dílo v článku **I. Základní ustanovení** odst. 1 zní takto:

1. Objednatel přijímá nabídku Zhotovitele na provedení a dokončení Díla „**III/3036 Kramolna, silnice a chodník**“, **včetně změny č. 1** v dané lokalitě a určené lhůtě, specifikovaných v dokumentech v článku II. této Smlouvy (dále jen „Dílo“) a zároveň se zavazuje za zhotovení Díla zaplatit cenu ve výši **62.418.429,24 Kč vč. DPH** (slovy šedesátdvamilionůčtyřistaosmnácttisícčtyřistadvacetdevět Korun českých dvacetčtyři haléřů) v souladu se zněním nabídky (bod (c) článek II. Smlouvy).

2) Cena díla, jak byla původně rozepsána v Dopisu nabídky ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (c), se tedy tímto dodatkem mění takto:

Cena bez DPH	51.585.478,71 korun českých
DPH (21%)	10.832.950,53 korun českých
Cena celkem	62.418.429,24 korun českých

3) Oceněný výkaz výměr SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036, ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (k) Formuláře a další dokumenty se nahrazuje novým výkazem dle sjednané změny včetně tabulky rekapitulace nabídkové ceny. Tabulka rekapitulace nabídkové ceny a nový oceněný výkaz výměr SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036 je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

4) Geodet a hlavní inženýr stavby, tak jak byli uvedeni v Příloze k nabídce ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (c) se tímto dodatkem mění takto:

Název Smluvních podmínek	Pod-článek	Číslo Pod-článek	Příslušné údaje
Geodet		1.1.2.3, 1.3	Ing. Jiří Rain
Hlavní inženýr stavby (= Správce stavby)		1.1.2.4, 1.3	Ing. Jiří Koutník ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59/23 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988

5) Dále smluvní strany sjednaly jako nápravu administrativního pochybení následující změnu výše uvedené smlouvy o dílo:

V příloze Smlouvy uvedené v čl. II. Obsah smlouvy, bod 1., písm. (e) – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky, se v celém článku 13.8 (Úpravy v důsledku změn nákladů) text „24 kalendářních měsíců“ nahrazuje textem „**12 kalendářních měsíců**“.

Tato změna je v souladu s Vysvětlením, změnou zadávací dokumentace č. 2 ze dne 27.04.2022.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v 6 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Číslo stavby: 34183

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/6/345/2023 ze dne 27.02.2023.

V Hradci Králové dne 12. 05. 2023

.....
Objednatel
Mgr. Martin Červíček
hejtman

.....
Zhotovitel
Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ,
dle plné moci

EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY STAVBY

Číslo změny

Číslo stavby	34183
Smlouva o dílo uzavřená dne	15.08.2022

1.

Název stavby

III/3036 Kramolna, silnice a chodník

Název objektu

SO 101 Ia Rekonstrukce silnice III/3036

Objednatel

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Správce stavby

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Projektant stavby (autorský dozor)

M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové, IČ 05061415

Zhotovitel

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ 45274924

Popis a zdůvodnění změny

Navržené řešení v projektové dokumentaci, která byla součástí zadávací dokumentace, nelze použít, protože na provedených konstrukčních vrstvách nejsou dosaženy požadované hodnoty únosnosti. V průběhu přípravných prací byl na stavbě proveden doplňující IG průzkum. Prováděním tohoto průzkumu bylo zjištěno, že je nutné provést, ve staničení km 0,000 – km 0,420, výměnu konstrukční vrstvy komunikace a sanaci aktivní zóny levé i pravé strany komunikace v proměnné šířce. V těchto místech se nenachází téměř žádná konstrukční vrstva, v oblasti aktivní zóny se nachází jílovité zeminy, nebezpečně namrzavé. Sanaci aktivní zóny bylo navrženo provést v kombinaci stmelené a nestmelené vrstvy, dle vzorových příčných řezů. Vzhledem k prostorovým možnostem v určitých staničích, kdy není možno provést otevřený odvodňovací příkop pod úroveň aktivní zóny, bylo doplněno odvodnění konstrukčních vrstev komunikace a sanace aktivní zóny pomocí drenážního potrubí. Otevřený příkop bude v odůvodněných případech zpevněn betonovým žlabem TBM-Q 220-600. Tyto práce nemají vliv na časový harmonogram. Vícepráce 2 501 582,96,-Kč bez DPH. Jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na zakázku, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tato změna nemění celkovou povahu zakázky.

Přílohy evidenčního listu

1.	Rekapitulace stavby
2.	Claim zhotovitele + reakce Správce stavby
3.	Rozpočet
4.	Nevyhovující výsledky statických zatěžovacích zkoušek
5.	Výpočet ZBV I
6.	Vyjádření projektanta
7.	IG průzkum - zpráva

Ceny uvedeny v Kč včetně DPH

Cena dle SML bez dodatků (základní):	Cena dle rozpočtu ze SML o dílo (nezaokrouhlená):	Cena navrhovaných změn č. 1		Nová cena stavby po změně č. 1:	Celková změna +/- proti cen. nabídce:
		méněpráce	vícepráce		
59 391 513,86 Kč	59 391 513,86 Kč	0,00 Kč	3 026 915,38 Kč	62 418 429,24 Kč	3 026 915,38 Kč
Součet cen změn od počátku stavby včetně změny č. 1:		0,00 Kč	3 026 915,38 Kč		

Odsouhlasení změny

	Název firmy	Jméno a příjmení	Datum
Zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.	Bc. Martin Branda	19.04.2023
Projektant (autorský dozor):	M-PROJEKCE s.r.o.	Ing. Václav Břichnáč	19.04.2023
Správce stavby	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		
Hlavní inženýr a TDS:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	Ing. Jiří Koutník	19.04.2023
Asistent TDS:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	Ing. Irena Vaněčková	19.04.2023

Název stavby:

III/3036 Kramolna, silnice a chodník

Rekapitulace ceny

OBJEKT	NAZEV	NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH (bez zaokrouhlení)	ZMENA Č. 1		CENA CELKEM BEZ DPH
			vícepráce	méněpráce	
SO 001	Všeobecné a předběžné položky	1 612 650,00			1 612 650,00
	<i>Část A - Trubkouv (km 0,000 - 0,840)</i>	12 574 275,00			15 075 857,96
SO 001 1a	Příprava staveniště	367 676,94			367 676,94
SO 101 1a	Rekonstrukce silnice III/3036	9 072 698,23	2 503 582,96		11 574 281,19
SO 101.2a	Sjezdy	758 396,79			758 396,79
SO 181 1a	Dopravní značení (v rámci SO 101)	214 012,70			214 012,70
SO 182 2a	Dopravní značení (v rámci sjezdů a SO102)	9 068,62			9 068,62
SO 191 1a	Dílo	491 135,24			491 135,24
SO 201.1	Opěrná zeď, km 0,210	858 973,38			858 973,38
SO 301.1a	Odvodnění silnice III/3036	352 274,88			352 274,88
SO 302.1a	Úprava vodního toku, km 0,210	450 038,22			450 038,22
	<i>Část B - Kramolna (km 0,840 - 3,440)</i>	34 896 970,75			34 896 970,75
SO 001 1b	Příprava staveniště	1 024 064,29			1 024 064,29
SO 101 1b	Rekonstrukce silnice III/3036	24 881 891,11			24 881 891,11
SO 101 2b	Sjezdy	2 780 085,38			2 780 085,38
SO 101 A 2b	Opěrná zeď, č.p. 47	891 022,03			891 022,03
SO 102 2b	Silnice III/3036 – konec úseku	1 514 242,06			1 514 242,06
SO 181 1b	Dopravní značení (v rámci SO 101)	425 100,24			425 100,24
SO 182 2b	Dopravní značení (v rámci sjezdů a SO 102)	66 912,12			66 912,12
SO 191 1b	Dílo	1 369 526,66			1 369 526,66
SO 301.1b	Odvodnění silnice III/3036	1 944 126,86			1 944 126,86
CENA CELKEM bez DPH		49 083 895,75	2 503 582,96	0,00	51 585 478,71
DPH 21%		10 307 618,11	525 332,42	0,00	10 832 950,53
CENA CELKEM		59 391 513,86	3 028 915,38	0,00	62 418 429,235



EUROVIA CS, a.s.

odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

Správce stavby
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Jiří Koutník
Kutnohorská 59/23
500 04 Hradec Králové 01

Naše značka

Vyřizuje/linka
Buřval Marek

Hradec Králové
16. 4. 2023

Stavba: „III/3036 Kramolna, silnice a chodník“

Oznámení claimu č. 1 dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 1.8, 1.9, 8.4, 17.3 a 17.4

Vážený pane inženýre Koutníku,

Při provádění stavebních prací na Stavbě byly zjištěny následující nepředvídatelné fyzické podmínky na Staveništi, které jsme ani s náležitou péčí nemohli předpokládat. V průběhu přípravných prací byl na stavbě proveden doplňující IG průzkum. V průběhu provádění tohoto průzkumu bylo zjištěno, že je nutné provést ve staničení km 0,000 – km 0,420 výměnu konstrukční vrstvy komunikace a sanaci aktivní zóny levé i pravé strany komunikace v proměnné šířce. V těchto místech se nenachází téměř žádná konstrukční vrstva, v oblasti aktivní zóny se nachází jílovité zeminy, nebezpečně namrzavé. Sanaci aktivní zóny navrhujeme provést v kombinaci stmelené a nestmelené vrstvy, dle vzorových příčných řezů. Vzhledem k prostorovým možnostem v určitých staničeních, kdy nejsme reálně schopni provést otevřený odvodňovací příkop pod úroveň aktivní zóny, doplňujeme odvodnění konstrukčních vrstev komunikace a sanace aktivní zóny pomocí drenážního potrubí, v odůvodněných případech otevřený příkop zpevňujeme betonovým žlabem TBM-Q 220-600.

Na základě výše uvedeného vznikají Zhotoviteli překážky v provádění Díla a nelze pokračovat v realizaci Díla dle Harmonogramu. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změny oproti zadávací dokumentaci, které nebylo možné z našeho pohledu předpokládat a jde o riziko Objednatele, oznamujeme Vám tímto v důsledku uvedených skutečností podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 1.8, 1.9, 8.4, 17.3 a 17.4 nárok (claim) na:

- Nárok na dodatečnou platbu



Zároveň věříme, že se povede Správci stavby/Objednateli předloženou změnu v co možná nejkratším termínu vyřešit a následně vydat Zhotoviteli příslušný pokyn, aby byly negativní důsledky událostí v rizicích Objednatele co nejmenší.

Sohledem na požadované kroky potřebné pro administraci změn jsme připraveni poskytnout součinnost k jednání v této záležitosti za účelem vydání potřebného pokynu a jejího konečného vyřešení v souladu se smlouvou o dílo.

S pozdravem,



Buřval Marek – Hlavní stavbyvedoucí





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
Česká republika

EUROVIA CS, a.s.,
Odštěpný závod oblast Čechy střed
Závod Čechy východ
Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

Váš dopis značky/ze dne:

Číslo jednací:

Vyřizuje/telefon:

V Hradci Králové dne:
18.4.2023

Reakce na oznámení claimu č.1 dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 1.8, 1.9, 8.4, 17.3 a 17.4.

Stavba: III/3036 Kramolna, silnice a chodník

Vážený zhotoviteli,

sdělujeme, že dle zjištěných skutečností, které uvádíte v claimu č.1 ze dne 16.4.2023 a zjištění při výkonu technického dozoru stavby souhlasíme s uvedeným předpokládaným rozsahem víceprací. Provádění bude nutno průběžně dokládat a ověřovat měření únosností a rozsah prací dokládat geodetickým zaměřením se zanesením do dokumentace RDS.

Tyto práce jsou nezbytné, aby bylo dílo provedeno v požadované kvalitě při splnění požadavků norem a předpisů pro výstavbu a TKP a KZP stavby. Navržené řešení v projektové dokumentaci, která byla součástí zadávací dokumentace, nelze použít, protože na provedených konstrukčních vrstvách nejsou dosaženy požadované hodnoty únosností. Zhotovitel předložil nevyhovující zkoušky. V diagnostice vozovky bylo zmíněno, že některé porušené úseky bude nutno sanovat ve větším rozsahu, na základě měření únosností v průběhu prací. Proto bylo přistoupeno k návrhu těchto sanací na zkušebním poli, které ověřilo správnost návrhu. Návrh a zkušební pole bylo provedeno v několika variantách, aby bylo zvoleno optimální řešení. Zhotovitel toto řešení zapracuje před prováděním do RDS. V rámci RDS je nutno řešit také související odvodnění zemní pláň a příkopů (s ohledem na šířkové a sklonové možnosti je nutné řešení příkopů zpevněním příkopovou tvárnici a drenáží, aby byla konstrukce vozovky řádně odvodněna. Vlivem sanace aktivní zóny a omezujících parametrů šířkových možností dané lokality není možno realizovat příkopy v takové hloubce. Tento postup zjištění potřebného rozsahu sanací a způsobu provedení bude zhotovitel průběžně kontrolovat také v dalších úsecích a etapách, protože geologický profil a hladina vody je proměnná.

Zároveň žádáme zhotovitele, aby vliv víceprací neměl vliv na termín. Žádáme Vás o přijetí takových opatření, aby k tomu nedošlo např. prodloužit směny, více pracovních úseků a part, strojů, aby stavba mohla být uvedena do předčasného užívání co nejdříve.

Na základě předloženého claimu č.1 Vás žádáme o předložení potřebných podkladů finančního vyčíslení zmiňovaných změn. Po předložení všech potřebných podkladů bude z naší strany vypracován změnový list a posléze dodatek ke smlouvě o dílo.

Ing. Jiří Koutník -Technicko obchodní náměstek (technický dozor stavby, správce stavby)



ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO 27502988, DIČ CZ27502988 I51

Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Číslo:

0712913

ZÁKAZNÍK: EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ, p. Buřval
Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

Stavba: *III/3036 Kramolná, silnice a chodník*

Objekt: SO 1011

Konstrukční vrstva: ~~vzoroková~~ *vrstvy pod recyklaci dle PD*

Místo odběru: km 0,350 strana: P od osy: 2,5 m

Materiál: ŠD 0/32

Počasí, teplota vzduchu: zataženo 8°C

Průměr desky: 300 mm

Zkoušku provedl: Jiří Petr (CL07)

Datum zkoušky: 14.04.2023

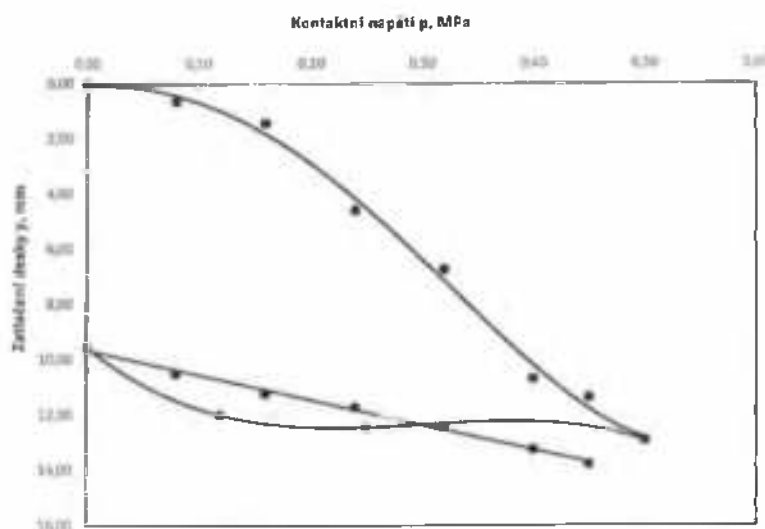
zkouška provedena dle ČSN 72 1006, příl. A

NAMĚŘENÉ HODNOTY:

1. cyklus	Tlak (Mpa)	0,00	0,08	0,16	0,24	0,32	0,40	0,45	0,50	0,25	0,12
	Sednutí desky (mm)	0,00	0,63	1,43	4,59	6,73	10,68	11,37	12,92	12,44	12,00
2. cyklus	Tlak (Mpa)	0,00	0,08	0,16	0,24	0,32	0,40	0,45			
	Sednutí desky (mm)	9,52	10,50	11,22	11,71	12,39	13,24	13,79			

VÝSLEDKY ZKOUŠKY:

Zatěžovací cyklus	p_{max} , MPa	a_{1s} , mm.MPa ⁻¹	a_{2s} , mm.MPa ⁻²	E_{def} , MPa	
1	0,50	22,332	15,580	7,5	$E_{def,1}$
2	0,45	9,031	0,014	24,9	$E_{def,2}$
			$E_{def,2}/E_{def,1}$	3,33	



Poznámka:

Prohlášení: Výsledky zkoušek platí pouze pro zkoušený vzorek. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoru. Laborator nenese odpovědnost za informace dodané zákazníkem.

Data dodaná zákazníkem, jsou uvedena kurzívou.

Protokol zhotovil:

Radim
Švec

Protokol schválil:

Slavomír
Cucyk

Digitalizace podepsal Státní úřad pro
ochranu: ciz. 2.5.3.9741THC-61250210,
ov=VALAB CZ s.r.o., ov=18071396,
ciz=Státní úřad pro ochranu, s.r.o. Úřad,
globe a Město - Státní úřad.
Datum: 2023.04.17 21:57:29-02:00

Vedoucí laboratoře Hradec Králové

Centrální laborator: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, T/224 951 252, E/centralni.laborator@eurovia.cz

pracoviště CL07 Hradec Králové

VIALAR CZ s.r.o., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 61250210, DIČ: CZ61250210, T/+420 224 952 222, E/sekretariat@eurovia.cz

Městský soud v Praze oddíl C, vložka 28988, dne 13.6.1994, Komerční banka, Číslo účtu: 0141830198/0100

--- Koniec protokolu ---

Protokol o statické zatěžovací zkoušce
Číslo:
0712914
ZÁKAZNÍK: EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ, p. Buřval
Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

Stavba: III/3036 Kramolná, silnice a chodník

Počasí, teplota vzduchu: zataženo 8°C

Objekt: SO 101.1

Průměr desky: 300 mm

Konstrukční vrstva: vozavkové vrstvy pod recyklací dle PD

Zkoušku provedl: Jiří Petr (CL07)

Místo odběru: km 0,360 strana: L od osy: 2,5 m

Datum zkoušky: 14.04.2023

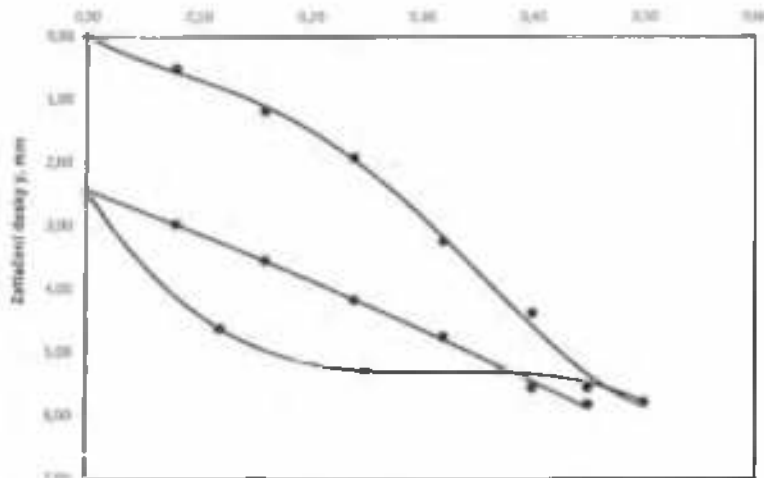
Materiál: ŠD 0/32

zkouška provedena dle ČSN 72 1006, příl. A
NAMĚŘENÉ HODNOTY:

1. cyklus	Tlak (Mpa)	0,00	0,08	0,16	0,24	0,32	0,40	0,45	0,50	0,25	0,12
	Sednutí desky (mm)	0,00	0,50	1,17	1,91	3,23	4,38	5,56	5,79	5,29	4,62
2. cyklus	Tlak (Mpa)	0,00	0,08	0,16	0,24	0,32	0,40	0,45			
	Sednutí desky (mm)	2,44	2,97	3,54	4,17	4,75	5,56	5,82			

VÝSLEDKY ZKOUŠKY:

Zatěžovací cyklus	p_{max} Mpa	a_1 , mm.MPa ⁻¹	a_2 , mm.MPa ⁻²	E_{def} Mpa	
1	0,50	7,122	10,886	17,9	$E_{def,1}$
2	0,45	6,662	2,265	29,3	$E_{def,2}$
			$E_{def}/E_{def,1}$	1,64	

Kontaktní napětí p, MPa

Poznámka:
Prohlášení

Výsledky zkoušek platí pouze pro zkoušený vzorek. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Laborator nenesá odpovědnost za informace dodané zákazníkem.

Data dodaná zákazníkem, jsou uvedena kurzívou.

Protokol zhotavil:

Radim
Švec

Protokol schválil:

Slavomír
Cucyk

Digitálně podepsal Slavomír Cucyk,
DN: c=CZ, 2.5.4.97=rac-mia-cz-61250210,
o=VIALAB CZ s.r.o., ou=16071396,
cn=Slavomír Cucyk, sn=Cucyk,
givenName=Slavomír,
serialNumber=0735110
Datum: 2023.04.17 21:58:45 +0200

Vedoucí laboratoře Hradec Králové

Centrální laboratoř, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, T/224 951 252, E/centralni.laborator@eurovia.cz

pracoviště CL07 Hradec Králové

VIALAB CZ s.r.o., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 61250210, DIČ: CZ61250210, T/+420 224 952 222, E/sekretariat@eurovia.cz

Městský soud v Praze oddíl C, vložka 28998, dne 13.6.1994, Komerční banka, Číslo účtu: 0141830198/0100

--- Konec protokolu ---

Protokol o statické zatěžovací zkoušce
Číslo:
0712915
ZÁKAZNÍK : EUROVIA CS, a.s., závod Čechy východ, p. Buřval
Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

Stavba: III/3036 Kramolná, silnice a chodník
Objekt: SO 101.1
Konstrukční vrstva: vozovkové vrstvy pod recyklací dle PD
Místo odběru: km 0,370 strana: P od osy: 2,5 m
Material: ŠD 0/32

Počasí, teplota vzduchu: zataženo 8°C
Průměr desky: 300 mm
Zkoušku provedl: Jiří Petr (CL07)
Datum zkoušky: 14.04.2023

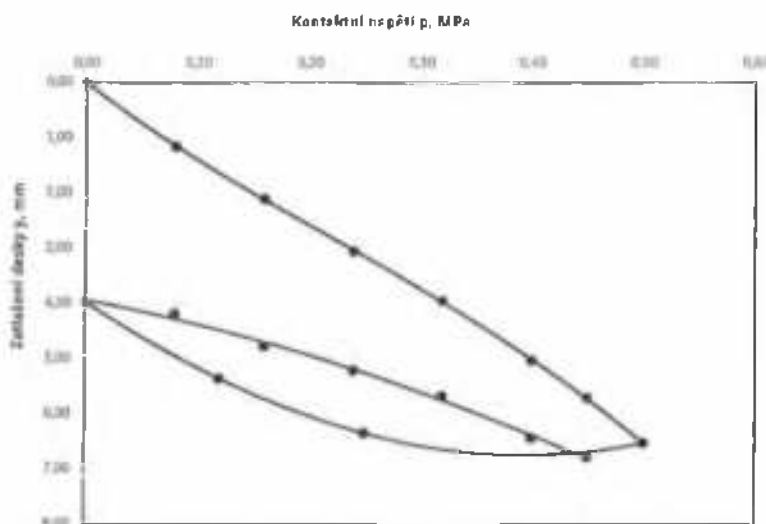
zkouška provedena dle ČSN 72 1006, příl. A

NAMĚŘENÉ HODNOTY:

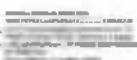
1. cyklus	Tlak (MPa)	0,00	0,08	0,16	0,24	0,32	0,40	0,45	0,50	0,25	0,12
	Sednutí desky (mm)	0,00	1,16	2,11	3,06	3,95	5,03	5,71	6,53	6,34	5,36
2. cyklus	Tlak (MPa)	0,00	0,08	0,16	0,24	0,32	0,40	0,45			
	Sednutí desky (mm)	3,97	4,19	4,77	5,21	5,67	6,44	6,79			

VÝSLEDKY ZKOUŠKY:

Zatěžovací cyklus	P_{max} MPa	$a_{1,1}$ mm.MPa ⁻¹	$a_{2,1}$ mm.MPa ⁻²	E_{def} MPa	
1	0,50	9,664	5,000	18,5	$E_{def,1}$
2	0,45	3,885	5,560	35,2	$E_{def,2}$
$E_{def,2}/E_{def,1}$				1,90	


Poznámka:
Prohlášení: Výsledky zkoušek platí pouze pro zkoušený vzorek. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Laboratoř nenes odpovědnost za informace dodané zákazníkem.
Data dodaná zákazníkem, jsou uvedena kurzívou.

Protokol zhotovil: Radim Švec


Protokol schválil:
Slavomír
Cucyk

Digitálně podepsal Slavomír Cucyk
Data: 2023.04.17 12:59:49
a=VIALAB-CZ, cn=Slavomír Cucyk, o=EUROVIA CS, ou=VIA
gblenName=Slavomír, serialNumber=0712915
Date: 2023.04.17 12:59:49 +0200

Vedoucí laboratoře Hradec Králové

Centrální laboratoř: L. Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, T/224 951 252, E/centralni.laborator@eurovia.cz

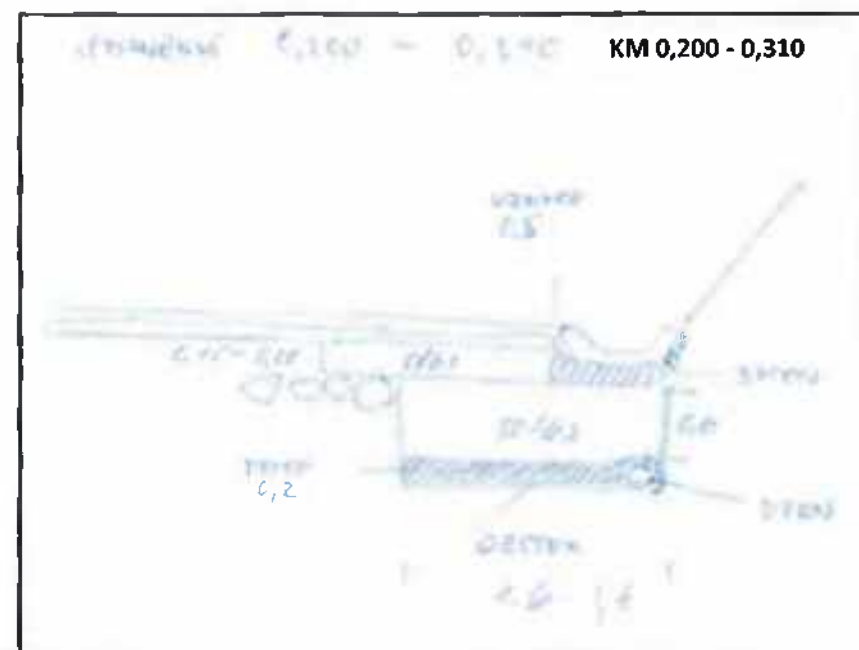
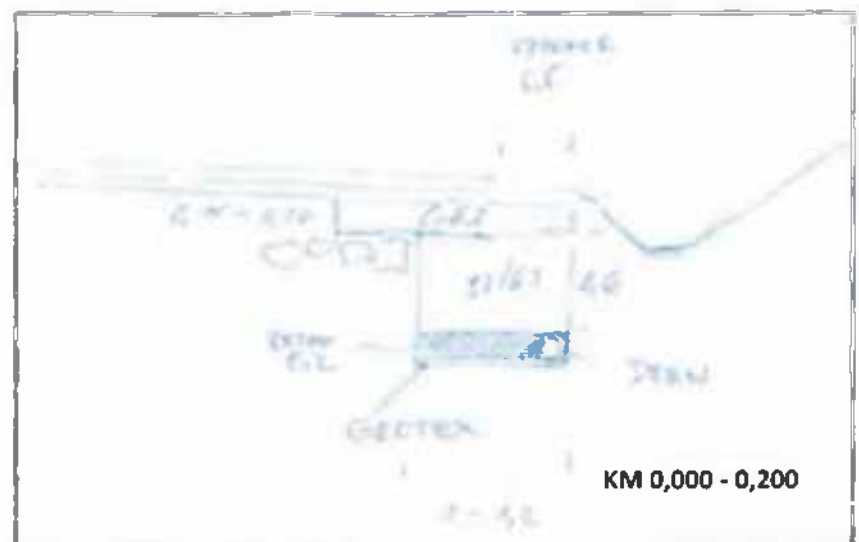
pracoviště CL07 Hradec Králové

VIALAB CZ s.r.o., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 61250210, DIČ: CZ61250210, T/+420 224 952 222, E/sekretariat@eurovia.cz

Městský soud v Praze oddíl C, vložka 28988, dne 13.6.1994, Komerční banka, Číslo účtu: 0141830198/0100

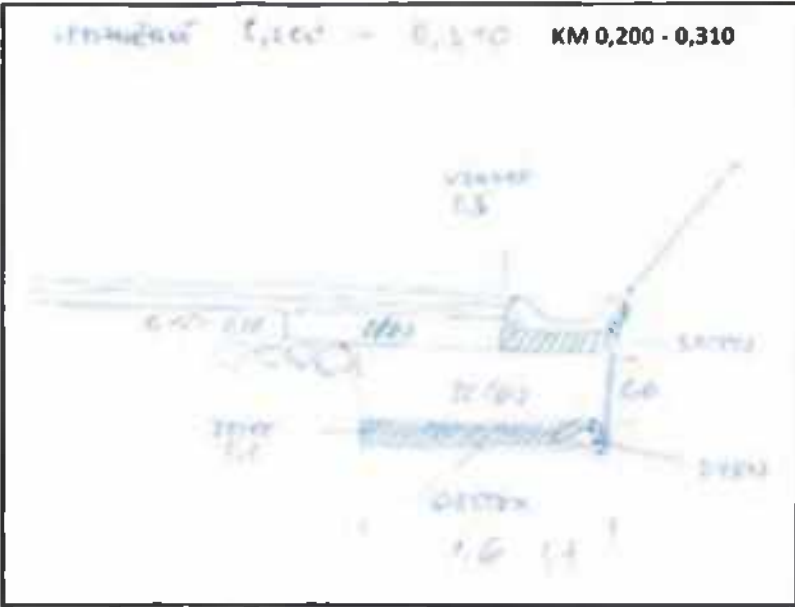
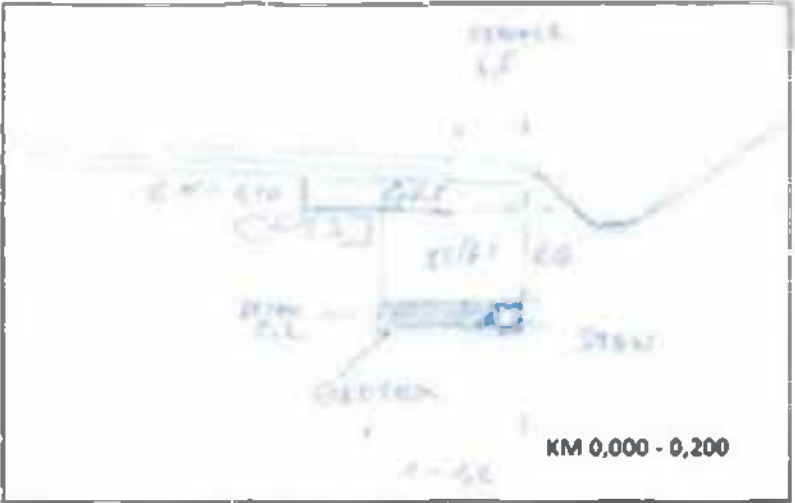
--- Konec protokolu ---

III/3036 Kramolna, silnice a chodník - LK										
Staničení (m)	Šíře výkopu (m)	Hloubka výkopu (m)	Celkové množství tl. 1,0 (m³)	Geotextilie (šíře 1 m) m²	KSC/SC tl. 0,2 m (m³)	Sanace z ŠD 32/63 v tl. 0,6 m (m³)	Sanace z ŠD 0/63 v tl. 0,2 m (m³)	Drenáž (bm) DN 160	Betonové lože CM 20 (m³)	Žlabovky (bm)
ZÚ 0,000	1,20	1,00	504,00	630,00	100,80	302,40	117,60	X	X	X
0,010	1,20	1,00						X	X	X
0,020	1,20	1,00						X	X	X
0,030	1,20	1,00						X	X	X
0,040	1,20	1,00						X	X	X
0,050	1,20	1,00						X	X	X
0,060	1,20	1,00						X	X	X
0,070	1,20	1,00						X	X	X
0,080	1,20	1,00						X	X	X
0,090	1,20	1,00						X	X	X
0,100	1,20	1,00						X	X	X
0,110	1,20	1,00						X	X	X
0,120	1,20	1,00						X	X	X
0,130	1,20	1,00						X	X	X
0,140	1,20	1,00						X	X	X
0,150	1,20	1,00						X	X	X
0,160	1,20	1,00						X	X	X
0,170	1,20	1,00						X	X	X
0,180	1,20	1,00						X	X	X
0,190	1,20	1,00						X	X	X
0,200	1,20	1,00						X	X	X
0,210	1,20	1,00						X	X	X
0,220	1,20	1,00						X	X	X
0,230	1,20	1,00						X	X	X
0,240	1,20	1,00						X	X	X
0,250	1,20	1,00						X	X	X
0,260	1,20	1,00						X	X	X
0,270	1,20	1,00						X	X	X
0,280	1,20	1,00						X	X	X
0,290	1,20	1,00						X	X	X
0,300	1,20	1,00						X	X	X
0,310	1,20	1,00						X	X	X
0,320	1,20	1,00						X	X	X
0,330	1,20	1,00						X	X	X
0,340	1,20	1,00						X	X	X
0,350	1,20	1,00						X	X	X
0,360	1,20	1,00						X	X	X
0,370	1,20	1,00						X	X	X
0,380	1,20	1,00						X	X	X
0,390	1,20	1,00						X	X	X
0,400	1,20	1,00						X	X	X
0,410	1,20	1,00						X	X	X
0,420	1,20	1,00						X	X	X
CELKEM			504,00	630,00	100,80	302,40	117,60	X	X	X



III/3036 Kramolna, silnice a chodník - PK										
Stanžení [m]	Šíře výkopu [m]	Hloubka výkopu [m]	Celkové množství tl. 1,0 [m³]	Geotextilie (šíře 2 m) m²	KSC tl. 0,2 m [m³]	Sanace z ŠD 32/63 v tl. 0,6 m [m³]	Sanace z ŠD 0/83 v tl. 0,2 m [m³]	Drenáž [bm] R.A. 15C	Rešenouvé info CM 20 [m³]	2. obouky [bm]
210 0,000	1,20	1,00	240,00	300,00	48,00	144,00	56,00	240,00	X	X
0,010	1,20	1,00							X	X
0,020	1,20	1,00							X	X
0,030	1,20	1,00							X	X
0,040	1,20	1,00							X	X
0,050	1,20	1,00							X	X
0,060	1,20	1,00							X	X
0,070	1,20	1,00							X	X
0,080	1,20	1,00							X	X
0,090	1,20	1,00							X	X
0,100	1,20	1,00							X	X
0,110	1,20	1,00							X	X
0,120	1,20	1,00							X	X
0,130	1,20	1,00							X	X
0,140	1,20	1,00							X	X
0,150	1,20	1,00							X	X
0,160	1,20	1,00							X	X
0,170	1,20	1,00							X	X
0,180	1,20	1,00							X	X
0,190	1,20	1,00							X	X
0,200	1,20	1,00	187,00	210,00	37,40	112,20	37,40	12,36	110,00	
0,210	1,20	1,00								
0,220	1,20	1,00								
0,230	1,20	1,00								
0,240	1,20	1,00								
0,250	1,20	1,00								
0,260	1,20	1,00								
0,270	1,20	1,00								
0,280	1,20	1,00								
0,290	1,20	1,00								
0,300	1,20	1,00	132,00	165,00	26,40	79,20	30,80	X	X	X
0,310	1,20	1,00								
0,320	1,20	1,00								
0,330	1,20	1,00								
0,340	1,20	1,00								
0,350	1,20	1,00								
0,360	1,20	1,00								
0,370	1,20	1,00								
0,380	1,20	1,00								
0,390	1,20	1,00								
0,400	1,20	1,00	CELKEM	559,00	665,00	113,80	335,40	124,20	320,00	110,00
0,410	1,20	1,00								
0,420	1,20	1,00								

Drenážní potrubí DN 150
Odsyp ŠD 11/16 - S drenáže
15 m³





Soukromá kancelář pro průzkum a inženýrskou činnost

ING. JIŘÍ PETERA

IČO: 162 45 831

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM PRO REKONSTRUKCI SILNICE



Silnice III / 3036, v pozadí sondážní práce na sondě B-2

Odpovědný řešitel: Ing. Jiří Petera	 Soukromá kancelář pro průzkum a inženýrskou činnost IČO: 162 45 831
Vypracoval: Mgr. David Vraný	
Akce: III/3036 Kramolna – úsek Trubějov – - rekonstrukce silnice	ING. JIŘÍ PETERA, Hradec Králové
INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	Datum: 03/2023
Objednatel: EUROVIA CS, a.s., ZÁV. Čechy východ, Piletická 498 503 41 Hradec Králové	Zak. č.: JIP/2005/23

OBSAH ZPRÁVY:

1. ÚVOD, ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PRŮZKUMU
2. PŘEHLED PŘÍRODNÍCH POMĚRŮ
3. VÝSLEDKY INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU A METODICKÉ POSTUPY
 - 3.1 Metodické postupy
 - 3.2 Výsledky sondážních prací
 - 3.3 Výsledky laboratorních rozborů zemin
 - 3.4 Vsakování srážkové vody
 - 3.5 Vybrané parametry zemin
4. ZÁVĚRY A GEOTECHNICKÁ DOPORUČENÍ

PŘÍLOHY:

- 1) Situace sond M = 1: 650
 - 2) Schematické příčné geologické řezy 1 až 4 s dokumentací sond (2/1 – 2/4)
 - 3) Laboratorní rozborů (3/1 – 3/2)
-

1. ÚVOD, ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PRŮZKUMU

Objednávka

Společnost Eurovia CS, a.s., závod Čechy východ, objednala dne 28.02.2023 objednávkou č. 4249576267 provedení **inženýrskogeologického průzkumu** (dále jen **IGP**) pro akci „III/3036 Kramolná – úsek Trubějov (rekonstrukce silnice)“. Rozsah IGP vyplynul z požadavku objednatele, z předaných podkladů a z námi podané věcné a cenové nabídky.

Lokalizace a Úkol IGP

Úkolem **inženýrskogeologického průzkumu (IGP)** bylo zjištění skladby vrstev stávající vozovky a jejího podloží (svrchních geologických vrstev), vč. posouzení jejich geotechnické kvality. Řešený úsek silnice III/3036 vedl v délce cca 400 m z údolí potoka Špinky na křižovatku do obce Trubějov. Vyhodnocení vrstev bylo ve smyslu ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.



Přehledná situace s vyznačením řešeného úseku silnice

Použité podklady

Projektová dokumentace III/3036 Kramolná, silnice a chodník – I. etapa, zprac. Ing. P. Hájek, M-PROJEKCE s.r.o. 11/2021

Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice III/3036 Trubějov – Kramolná, zprac. Ing. Pavel Herrmann, RODOS, 12/2018

Základní představa o geologické stavbě zájmového území a širšího okolí byla získána studiem elektronické verze geologické mapy ČGS na portálu www.geology.cz.

Odborná literatura:

Jetel J.: Určování hydraulických parametrů hornin hydrodynamickými zkouškami ve vrtech, vydal Ústřední ústav geologický, nakladatelství Academia, 1982.

Mallet C., Pacquant J.: Erdstaudämme, Berlin 1954.

Normy:

ČSN 73 1001 Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy. (od r. 2010 zrušená, ale stále zohledňovaná zejména při odvozování reálných geomechanických parametrů základové půdy)

ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia. (od r. 2010 zrušená, ale stále zohledňovaná zejména při zařazování horninového prostředí do tříd těžitelnosti pro kalkulace ZP dle URS)

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN P 73 1005 Inženýrskogeologický průzkum

ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

2. PŘEHLED PŘÍRODNÍCH POMĚRŮ

Geomorfologicky řešené území spadá do krkonošského podhůří v okrsku kocléřovického hřbetu, kde je území charakteristicky mírně zvlněné s erozními prvky. V širším území je dominantní výše situovaný hřbet „U Signálu“ (487m), jehož jz. orientovaný svah morfologicky utváří zdejší krajinu.

Řešená silnice vede mírným erozním žlabem tohoto svahu ve výšce cca 380 – 410 m n. m.

Horninové prostředí v podloží řešeného úseku silnice tvoří křídové sedimenty perucko-korycanského souvrství, tzv. cenomanské pískovce, typické proměnlivou zrnitostí s obsahem křemitého i vápnitého pojiva. Hornina s patrnou vrstevnatostí zde při svém povrchu zvětrává (eluvium) až do finální podoby písčitých jílu. Mladší kvartérní nadloží reprezentují zeminy kombinovaného původu – deluviální (svahové), eolické (větrné) a fluviální (náplavové). Zde se převážně jedná o jílovité zeminy s proměnlivou příměsí – písek, štěrk. Tyto zeminy jsou přirozeným podložím tělesa silnice, případně jsou povrchově upraveny.

Výskyt podzemní vody je dán propustností místního geologického prostředí. Jílovité kvartérní zeminy tvoří zpravidla izolant zamezující infiltraci srážkových vody geologického podloží. Ve sklonitém terénu převládá především povrchový odtok, v našem místě reprezentovaný potůčkem tekoucím paralelně se silnicí. Vlivem velmi pomalé infiltrace roste vlhkost kvartérních jílu s narůstající hloubkou, až horninovému podloží (tvořenému pískovcem), které je částečně propustné, a kde za příznivých okolností přechází infiltrovaná voda do hlubšího puklinového systému v horninovém masivu.

3. VÝSLEDKY INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU A METODICKÉ POSTUPY

3.1 Metodické postupy

- Prohlídka řešené lokality v širším kontextu
- Projednání sondážního plánu s objednatelem
- Vytýčení a zaměření průzkumných (měřicí kolečko)
- Ověření bezkoliznosti sond s inženýrskými sítěmi (zajistil objednatel)
- Ověření sledu mělkých geologických vrstev 4 průzkumnými sondami B-1 až B-4, kombinovaně provedenými, rozkrývka konstrukčních vrstev bagrovaně (zajistil objednatel), prohloubení (hl. 1,3 m až 3,0 m) provedeno ruční vrtnou technikou pracovníky zhotovitele. Geologická dokumentace je součástí schematických geologických řezů v příloze 2.
- Z rozhodujících vrstev byly odebrány vzorky zemin pro laboratorní stanovení mechanicko-fyzikálních parametrů. Výsledky laboratorních rozborů jsou v příloze 3.

K výsledkům laboratorních rozborů zemin bylo přihlédnuto při zatřídění ve smyslu geotechnických norem ČSN 736133/731001/721002 a k hodnocení zemin ve vztahu k propustnosti srážkové vody.

- Z výsledků sondážních prací a z vyhodnocené dokumentace byly graficky interpretovány 4 schematické příčné geologické řezy, které jsou v příloze 2.

3.2 Výsledky sondážních prací

Průzkumnými sondami ozn. B-1 až B-4 byla ověřena konstrukce vozovky a její podloží. Vrstevní skladba byla dána do souvislosti se sledovanou geometrií vozovky a morfologií těsného okolí komunikace, viz sestrojené geologické řezy s přidanou geologickou dokumentací sond (příloha 2)

A) Konstrukce vozovky silniční komunikace

Zastížena byla 2 rozdílná konstrukční tělesa:

svrchní konstrukce – NOVODOBÁ

spodní konstrukce – HISTORICKÁ

Ze sondážních zjištění vyplývá, že původní komunikace byla užšího příčného profilu a niveleta jejího povrchu byla pravděpodobně v nižší úrovni (viz popis níže).

Celková tloušťka obou konstrukcí dohromady činí 400 – 600 mm

NOVODOBÁ konstrukce

- **Tloušťka konstrukce** vozovky se pohybuje v intervalu 300 – 400 mm (nejčastěji 300 – 350 mm)
- **Kryt:** /70 – 150 mm/ – živice typu AB (svrchní část) + kamenivo s asfaltovým prostřikem (penetrovaná), stav celistvý, nebo vydrolený
- **Podsyp:** /0 – 100 mm/ - štěrkodrť frakce 0/8, válcované
- **Podklad:** /100 – 190 mm, sonda B-2 až 290 mm/ - štěrk s kameny vel. < 100 mm. Kamenivo je pískovcové, hutněné tř. G-FY + CbY

HISTORICKÁ konstrukce

- Jedná se o spodní, historicky starší konstrukční vrstvu, na kterou byla vrstvena novodobá konstrukce. Vrstvu historické konstrukce popisujeme jako další podkladní vrstvu celé konstrukce vozovky. Šíře historické konstrukce je oproti novodobé konstrukci menší a netvoří tedy podklad v celé šíři současné vozovky.
- **Podklad:** /150 – 250 mm/ - štěrk s kameny běžné vel. < 100 mm (tř. G-FY + CbY). Výjimka byla zjištěna v sondě B-3, kde je podklad tvořen skládanými pískovcovými formáty vel. 150 – 250, ojedl. 300 mm (tř. BY). Mezi skládanými kameny jsou četné kaverny, tzn. nejsou prosypány drobnozrnnou materií (platí pro sondu B-3). Sondami B-1 a B-4 byla zjištěna obruba historické konstrukce, tzv. „**dlážděný okraj cesty**“, tvořený naplocho skládanými pískovcovými formáty, velikosti běžně 200 – 300 mm, místy až 500 mm, které plnily zpevňující funkci cesty.

NOVODOBÁ konstrukce v okraji komunikace (v rozšíření)

- Jedná se o již zmíněnou novodobou konstrukci v rozšířeném okraji vozovky. Její tloušťka dosahuje 200 – 300 mm, ke krajnici vykliňuje do ztracena.

Poruchy vozovky

- Poruchy lze rozdělit do 2 kategorií: 1) poruchy povrchové, 2) hlubší poruchy

- 1) **Povrchové poruchy** představují síťový rozpad krytu vozovky a tvorbu výtluků. Sondáží byly v těchto případech zjištěny nedostatky v krytu konstrukce – živichá část krytu o tl. pouze 10 mm. Poruchy jsou dány především technologickými nedostatky v samotném krytu konstrukce

- 2) **Hlubší poruchy** se zjevují v okrajích vozovky (pruhy v šíři 0,8 – 1,3 m). Jde o poklesy vozovky, doprovázené rozpraskáním živичného krytu. Sondáží byla zjištěna souvislost s malou tloušťkou konstrukce, jde o zminěnou novodobou konstrukci, rozšiřující vozovku mimo půdorys historické konstrukce.

Kromě výše zmíněných poruch je častým nedostatkem nebezpečná krajnice, což je zřetelné především u hlouběji profilovaného příkopu, v některých případech není krajnice zřetelná.

B) Podloží silniční komunikace

Podloží konstrukce je v celém řešeném úseku silnice tvořeno vrstvou „**jílovité zeminy**“. Jedná se o **středně plastické jíl tř. CI**, ojediněle písčité až štěrkovité (tř. CS – CG). Svrchu jsou jíl lokálně přepracované a nesou známky úpravy hutněním. Tyto zeminy objemově reagují na vlhkostní změny a dle Scheiblova kritéria se jedná o **nebezpečně namrzavé zeminy**. Vzhledem k místy mělkému výskytu těchto zemin, jde o zásadní skutečnost. Konzistenční stav jílovitých zemin je s narůstající hloubkou proměnlivý. Svrchu se nacházejí ve stavu **pevné konzistence, postupně přecházejí ve vyšší tuhou**. Na začátku úseku (sonda B-1) byla zjištěna od hl. 1,0 m konzistence tuhá, od 1,9 m měkká. V intervalu 1,7 – 1,9 m byla zjištěna organická poloha. Těžitelnost zemin je v tř. I / 2, 3 (ČSN 736133 / 733050).

Sondou **B-2** bylo pod vrstvou jílovitých zemin zastiženo **od hl. 0,70 m skalní podloží** v podobě světle hnědého pískovce. Pískovec je svrchu do hl. 0,90 m silně zvětralý do podoby slabě zpevněného zahliněného písku tř. S-F (R6). Hlouběji je pískovec silně zvětralý až zvětralý s patrnou jemně vrstevnatou strukturou, tř. R6-R5. Těžitelnost horniny je v tř. I / 2-3, 4 (ČSN 736133 / 733050).

Výskyt průsaků podzemní vody

Průsaky podzemní vody nebyly zjištěny. V sondě B-1 byla zjištěna zvýšená vlhkost jílovitých zemin od hl. 1,9 m, v důsledku vedoucí k měkké konzistenci zeminy.

3.3 Výsledky laboratorních rozborů zemin

V následující tabulce jsou shrnuty výsledky laboratorních rozborů zemin. Úplné výsledky rozborů jsou uvedeny v přílohách 3.

Sonda	Hloubka (m)	Geologická vrstva	Vlhkost w (%)	Index konzistence I _c	Klasifikace a název zeminy podle ČSN 73 6133
B-1	0,5 – 0,7	jílovité zeminy	17,54	1,05 pevná	F6 CI – jíl se střední plasticitou
B-2	0,4 – 0,6	jílovité zeminy	17,88	1,05 pevná	F2 CG – Jíl štěrkovitý
B-3	0,6 – 1,0	jílovité zeminy	24,69	0,88 (vyšší) tuhá	F6 CI – jíl se střední plasticitou
B-4	1,5 – 2,0	jílovité zeminy	20,00	0,96 vyšší tuhá	F6 CI – jíl se střední plasticitou

Z laboratorních rozborů dále vyplývá, že uvedené zeminy spadají podle Scheiblova kritéria do kategorie zemin **nebezpečně namrzavých**, viz zrnitostní křivka v příl 3/2.

3.4 Vsakování srážkové vody

Projekt počítá se vsakováním srážkové vody podél silnice. Pro zjištění filtračních hodnot prostředí byly z rozhodujících hloubek odebrány vzorky zemin. Hodnota koeficientu filtrace byla **orientačně stanovena metodou Mallet-Pacquant** založenou na odvození hodnoty *k* z velikosti charakteristického zrna *d*₂₀ z laboratorně zjištěných křivek zrnitosti (viz příloha 3/2).

Sonda	Testovaná vrstva	hloubka odběru (m)	Zatřídění podle ČSN 73 6133	Velikost zrna při d_{20}	Koeficient filtrace K (m/s) podle Mallet-Pacquant
B-1	jílovité zeminy	0,5 – 0,7	CI	0,002	$1,0 \cdot 10^{-8}$
B-2		0,4 – 0,6	CS - CG	0,01	$1,0 \cdot 10^{-7}$
B-3		0,6 – 1,0	CI	0,002	$1,0 \cdot 10^{-8}$
B-4		1,5 – 2,0	CI	0,002	$1,0 \cdot 10^{-8}$

Koeficient filtrace jílovitých zemin byl odvozen z křivek zrnitosti a odpovídá hodnotám v rozsahu $1,0 \cdot 10^{-8}$ - $1,0 \cdot 10^{-7}$ m/s a představuje dle klasifikace propustnosti zemin **velmi slabě propustné prostředí, třída propustnosti VII**. Výpočtový koeficient vsaku k_v bude v řádu $X \cdot 10^{-8}$ m/s.

Geologické a hydrogeologické **poměry** jsou podle ČSN 75 9010 **pro vsakování srážkových vod do geologického prostředí velmi nepříznivé**.

3.5 Vybrané parametry zemin

Parametry podloží konstrukce v aktivní zóně (do hl. 1,0 m) v podloží vozovky

Geologická vrstva	Jílovité zeminy
Geotechnická charakteristika vrstvy	CI pevná až vyšší tuhá konzistence
Modul přetvárnosti (prostý) E_{def} (MPa)	5 – 8
Koeficient vsaku k_v (m/s)	$X \cdot 10^{-8}$
Použitelnost zemin pro aktivní zónu ČSN 73 6133	nevhodné k přímému použití bez úpravy (nutná úprava)
Namrzavost zemin	nebezpečně namrzavá zemina

4. ZÁVĚRY A GEOTECHNICKÁ DOPORUČENÍ

Shrnutí poznatků

- Důležitá zjištění z IGP silnice III/3036 Kramolna – úsek Trubějov jsou uvedena v kapitole 3.
- Zjištěny byly 2 na sobě spočívající generace konstrukce vozovky, historická a novodobá. Historická konstrukce spočívá na jílovitých zeminách. S navrstvením novodobé konstrukce přes historickou došlo k rozšíření vozovky přes původní příčný profil. V místech rozšíření je nedostatečná tloušťka konstrukce vozovky.
- Mezi nejvýznamnější zjištěné poruchy vozovky patří pokles a popraskání krytu právě v okrajových (rozšířených) částech vozovky.
- Projekt počítá se vsakováním srážkové vody v příkopu podél vozovky. Zjištěná propustnost podloží je v tř. VII, velmi slabě propustné podloží, koeficient vsaku k_v = cca $x \cdot 10^{-8}$ m/s., což vsakování prakticky znemožňuje.
- Vliv podzemní vody je v převážné části trasy minimální, zvýšená vlhkost v podloží vozovky byla zaznamenána na začátku úseku (km 0,002.5) v hl. od 1,9 m. Jedná se o mělce infiltrovanou srážkovou vodu v drenážně nedostatečných jílech. Vodní režim v řešeném úseku silnice hodnotíme jako pendulární až kapilární (přitom kapilární spíše na počátku úseku v údolí, kam stéká srážková voda, než steče do potoka Špinka).

Doporučení k rekonstrukci vozovky

- Při rekonstrukci vozovky bude skryta novodobá konstrukce, těleso historické konstrukce doporučujeme zachovat, dle zjištěného stavu na stavbě dohutnit. Dlážděný okraj (obrubu) historické konstrukce bude vhodné zachovat.
- Vně šířky historické konstrukce (ve stávajícím okraji vozovky) bude nutná výměna konstrukce. Sanace se doporučuje provést drceným kamenivem typu ŠC/Š, navrstveným na geotextilii vyšší kvality. Sanovaná konstrukce by měla dosahovat min. tloušťky 500 mm vzhledem ke zjištěné namrzavosti jílovitých zemin v podloží.
- Pro zachování pevnosti okrajové části vozovky, se doporučuje provést účinné zpevnění krajnice.
- Příkopy podél vozovky budou vyžadovat vyčištění od naplavených zemin a organického materiálu.
- Vsakování srážkové vody bude podél silnice velmi málo účinné. V úseku před km 0,000 řešené silnice bude nutné provést bezpečnostní opatření pro odtok přebytečné vody ve směru k vodoteči (potoku Špinka), např. odvodňovací rýhu, mělký propustek v místě přechodu lesní cesty apod.

Interpretaci geologických poměrů považujeme za dostatečný podklad pro projektovou dokumentaci ve stupni PD-RDS.

Seznam spolupracovníků:

Odpovědný řešitel:	Ing. Jiří Petera
Autor zprávy:	Mgr. David Vraný, Ing. Jiří Petera
Sondážní práce:	EUROVIA CS, a.s.
Terénní geologické práce:	Ing. Jiří Petera, Bc. Jan Heteš, DiS., Mgr. David Vraný
Laboratorní rozbory:	Blanka Lahučká, Pardubice
Grafické práce:	Mgr. David Vraný
Technická kontrola:	Ing. Jiří Petera

V Hradci Králové 20. 03. 2023

Mgr. David Vraný
geolog

Ing. Jiří Petera
odpovědný geolog v oboru
inženýrská geologie

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)

Objekt:

Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)

Rozpočet:

SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Objednavatel:

Královéhradecký kraj

Zhotovitel dokumentace:

BORA projekt s.r.o.

Zhotovitel:

Základní cena: 9 072 698,23 Kč

Cena celková:

11 574 281,19 Kč

DPH:

2 430 599,05 Kč

Cena s daní:

14 004 880,24 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 11 574 281,19 Kč

Vypracoval zadání:

B. Gruntorádová

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

17.02.2022

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:

34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)

Objekt:

Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)

Rozpočet:

SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina z výkopů a odkopů 79,5*2,0=159,000 [A] nánosy z čištění krajnic dle pol. 12920 x hmotnost 306,0*2,0=612,000 [B] nánosy z čištění příkopů dle pol. 12930 x hm. 708,21*2,0=1 416,420 [C] zemina z výkopů dle pol. 17120.1 x hm. Celkem: A+B+C=2 187,420 [D] Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	Z	2 187,420		
	ZBV:	1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 1095,8*2=2 191,600 [A]		Z	2 191,600		
			aktuální množství			4 379,020		
2	014102	2	POPLATKY ZA SKLÁDKU šterk a nestmelené kamenivo, kamenná dlažba 26,0*2,2=57,200 [A] nestmel. konstrukční vrstvy - objem dle pol. 11332-01 x hmotnost 79,5*2,2=174,900 [B] šterk z krajnic - množství dle pol. 12920 x hmotnost Celkem: A+B=232,100 [C] Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	Z	232,100		
3	014102	3	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton, železobeton (2*3,14*0,35*0,1*23)*2,5=12,639 [A] želbet. propustky - obvod x cca tl. stěny x dl. dle pol. 966358 x hm. 19,384*2,5=48,460 [B] želbet. čela a obetonování propustků dle pol. 96616-01 x hm. Celkem: A+B=61,099 [C] Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	Z	61,099		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
4	014102	4	POPLATKY ZA SKLÁDKU přebytek ornice 35,25*1,8=63,450 [A] dle pol. 17120.1 x hmotnost Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	Z	63,450		
5	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) asfaltocement a penetrační makadam - třída zatřídění dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. - ZAS-T3 až ZAS-T4 - NEBEZPEČNÝ ODPAD 29,5*2,2=64,900 [A] vybouraný AC dle pol. 11313-01 x hmotnost t/m3 Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	Z	64,900		
0	Všeobecné konstrukce a práce							
1	Zemní práce							
6	11332-01		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ Odstranění nesmetelených konstrukčních vrstev v místě slabého asfaltového souvrství (tl. < 0,1m), vč. odvozu a uložení na skládku - seřiznutí hladkou lžící bagru 1300*0,02=26,000 [A] staničení 0,300 - 0,475 - plocha dle situace x tl. Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	Z	26,000		
ZBV:		1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 241,8=241,800 [A]	Z		241,800		
aktuální množství						267,800		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
7	11372-01		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ frézování stávajícího asfaltového povrchu a podkladní vrstvy z penetračního makadamu - odvoz a uložení na skládku - třída zatřídění dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. - ZAS-T3 až ZAS-T4 - NEBEZPEČNÝ ODPAD - tloušťka asfalt. souvrství dle DGN vozovky (bude upřesněno v rámci RDS) Položka musí být písemně odsouhlasena investorem/TDI. Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu. Celkový objem odstraněných asf. vrstev - plochy odečteny ze situace 1560*0,05=78,000 [A] staničení 0,000 - 0,300 - plocha x tl. 1300*0,08=104,000 [B] staničení 0,300 - 0,475 - dtto 1910*0,10=191,000 [C] staničení 0,475 - 0,840 - dtto mezisoučet - celkový objem: A+B+C=373,000 [D] -343,5=- 343,500 [E] odečet pro zpětné použití dle pol. 113721 Celkem frézování s odvozem na skládku: D+E=29,500 [F] Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	Z	29,500		
8	113721		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO IKM frézování stávajícího asfaltového povrchu a podkladní vrstvy z penetračního makadamu - odvoz a uložení na mezideponii pro zpětné využití - tloušťka asfalt. souvrství dle DGN vozovky (bude upřesněno v rámci RDS) Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu.	M3	Z	343,500		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pro použití do nezpevněné krajnice, třída zatřídění dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. - ZAS-T1 1560*0,05=78,000 [A] staničení 0,000 - 0,300 - plocha x tl. pro použití na rozprostření pro budoucí recyklaci - předpoklad 90% celkového vyzískaného množství 1300*0,08*0,9=93,600 [B] staničení 0,300 - 0,475 - plocha x tl. x 90% 1910*0,10*0,9=171,900 [C] staničení 0,475 - 0,840 - dtto mezisoučet pro budoucí recyklaci: B+C=265,500 [D] Celkem odstranění s odvozem na mezideponii: A+D=343,500 [E] Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.					
9	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Frézování drážky pro těsnění pracovních spar v novém krytu vozovky. 5,3+5,3+6,2+5,75+3,93+4+3,98=34,460 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.	M	Z	34,460		
10	12110-01		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM s odvozem přebytku ornice na skládku nebo místo určené zhotovitelem Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu. 0,15*1625=243,750 [A] celkový objem - tl. x plocha odměřená ze situace -208,5=-208,500 [B] odečet pro zpětné ohumusování dle pol. 121104 Celkem: A+B=35,250 [C] přebytek ornice na skládku Technická specifikace: položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku	M3	Z	35,250		
11	121104		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM tl. 150 mm, s odvozem na mezideponii pro zpětné ohumusování Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu. 200,25=200,250 [B] pro zpětné ohumusování v SO 101.1 dle pol. 125734 8,25=8,250 [C] pro zpětné ohumusování v SO 302.1 dle pol. 125734 Celkem: B+C=208,500 [D] Technická specifikace: položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku	M3	Z	208,500		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
12	12190		PŘEVIRSTVENÍ ORNICE na mezideponii alespoň 1x za dobu výstavby 208,5=208,500 [A] objem dle pol. 121104 Technická specifikace: položka zahrnuje převrstvení ornice na skládce	M3	Z	208,500		
13	12373-01		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ Odkop pro stavbu silnice vč. odvozu na skládku určenou zhotovitelem - zemní práce především v místě rozšíření - odkop na úroveň -0,15 m pod studenou recyklaci (doplnění materiálu pro SR) Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu. odkop na hl. 0,05+0,2+0,15 m (0,05+0,2+0,15)*8,0=3,200 [A] staničení 0,000 - 0,300 - součet tl. x plocha odkop na hl. 0,1+0,2+0,15 m (0,1+0,2+0,15)*246=110,700 [B] staničení 0,300 - 0,840 - dtto Celkem: A+B=113,900 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stisněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptření vč. přepážování (vyjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování	M3	Z	113,900		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**					
14	12373-02		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ Odkop v místech krajové sanace Jednotková cena převzata z rozpočtu (č. položky12373-01) Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svažování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a	M3	Z	0,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**					
	ZBV:	1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 850,4=850,400 [A] aktuální množství	Z		850,400		
14	12573-01		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ natěžení a dovoz zeminy pro zásypy, násypy ze zemniku určeného zhotovitelem Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu a poplatek za zemník. 67,05=67,050 [A] pro dosypávky dle pol. 173103 Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku	M3	Z	67,050		

Stavba:	34183	III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt:	Část A	TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet:	SO 101.1a	Rekonstrukce silnice III/3036

Technická specifikace: Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)

odstranění nánosů, předpokládaná hloubka 0,2 m, vč. odvozu a uložení na skládku

0,51*600=306,000 [A] km 0,000 - 0,300 oboustranně - průměr.plocha v řezu x délka

Technická specifikace: Součástí položky je vozorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)

hloubení rýh pro bourání stávajících propustků vč. odvozu na skládku určenou

zhotovitelem

odměřeno z příčných a podélných řezů (prohloubení pod výkon)

0,6*1,2*23=16,560 [D] hl. x š. x dl. dle pol. 966358

Technická specifikace: položka zahrnuje:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopisté po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepvost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyma štetových stěn)

Stavba:	34183	III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt:	Část A	TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet:	SO 101.1a	Rekonstrukce silnice III/3036

- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)
- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**

hloubení rýh pro vsakovací příkop a vsakovací drenáže, vč. odvozu na skládku

určenou zhotovitelem

hloubení rýh pro vytvoření vsakovacího příkopu

0,6*1,0*240=144,000 [A] km 0,600 - 0,840 vpravo - š. x hl. x dl.

hloubení podélné vsakovací drenáže - horní vrstva včetně zazubení

- planimetrovani z pričneho rezu

hloubení podélné vsakovací drenáže

 $0,5 \cdot 0,5 \cdot 950 = 237,500 \text{ [C]}$ š. x v. x celková délka drenáže

Celkem: $A+B+C=571,500$ [D]

Technická specifikace: položka zahrnuje:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopkové po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztižení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztižení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepvost
- těžení po vrstvách, pásích a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytažování a nošení výkopku
- svažování a přesvah. svaahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávák
- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepážování (vyjma štetových stěn)

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistiště a ve výkopistišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**					
21	13273-03		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ hloubení rýh pro přeložky IS vč. odvozu na skládku určenou zhotovitelem - pro pro ochranu a přeložky stávajících IS Položka bude čerpána se souhlasem TDI po odkrytí IS Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu. 0,5*0,5*25=6,250 [A] rýha pro chráničky stávajících IS - odhad š. x v. x dl. dle pol. 87733 Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopistiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stisněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptření vč. přepážování (vyjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistiště a ve výkopistišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)	M3	Z	6,250		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**					
23	17120	2	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ na mezideponii - uložení ornice pro zpětné použití v trase ornice pro zpětné ohumusování 208,5=208,500 [DJ] dle pol. 121104 Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stisněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)	M3	Z	208,500		
22	17120	1	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ na skládku	M3	Z	743,460		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zemina z výkopu 113,9=113,900 [A] odkop dle pol. 13273-01 16,56=16,560 [B] výkop pro bourání propustků dle pol. 13273-01 571,5=571,500 [C] výkop pro vsak, drenáže a příkop dle pol. 13273-02 6,25=6,250 [D] ostatní rýhy dle pol. 13273-03 mezisoučet: A+B+C+D=708,210 [E] přebytek ornice 35,25=35,250 [F] dle pol. 12110-01 Celkem: E+F=743,460 [G] Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálů - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)					
24	173103		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS Vytvoření dodatečného násypu (zemní krajnice) z materiálu min. málo vhodného dle ČSN 73 6133 (ze zemníku) - hutněno dle TKP - 100 % PS planimetrováním z příčných řezů 0,1*(165+110)=27,500 [A] plocha z řezu x dl. 0,07*565=39,550 [B] dto Celkem: A+B=67,050 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje:	M3	Z	67,050		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálů - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)					
25	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásypy ze ŠD zásyp rýh po vybouraných propustcích ŠD fr. 0/63 (0,6*1,2)*23=16,560 [A] hl. x š. x dl. dle pol. 966358 Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálů - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy	M3	Z	16,560		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)					
26	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ podsyp a obsyp chrániček pro ochranu stávajících IS ze ŠP 0/8 (viz SoD mezi investorem a správcem sítě) 6,25=6,250 [A] objem dle pol. 13273-03 Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - zemina vytlačená potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá	M3	Z	6,250		
27	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	Z	1 035,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zpětné rozprostření ornice v příkopech v tl. 150 mm 1035=1 035,000 [A] odměřeno ze situace Technická specifikace: položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5					
28	18232		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M zpětné rozprostření ornice v tl. 150 mm 300=300,000 [A] odměřeno ze situace Technická specifikace: položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce v rovině a ve svahu do 1:5	M2	Z	300,000		
29	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI vč. zalévání a ošetření dle tech. specifikace 1035+300=1 335,000 [A] dle pol. 18222 a 18232 Technická specifikace: Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu	M2	Z	1 335,000		
1		Zemní práce						
2		Základy						
32	21450		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA kamenivo v AZ - frakce 32/63 (OTSKP 2022) Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál	M3	Z	0,000	8	
	ZBV:	1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 637,8=637,800 [A]		Z	637,800		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství			637,800		
30	21461C	1	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2 obalení vsakovacího příkopu separační geotextilií min. 300 g/m2 (0,6+1,0)*2*240=768,000 [A] obvod x součet délek dle pol. 13273-02 Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu	M2	Z	768,000		
31	21461C	2	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2 obalení podélné vsakovací drenáže separační geotextilií min. 250 g/m2 0,5*4*950=1 900,000 [A] obvod x celková délka dle pol. 13273-02 Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu	M2	Z	1 900,000		
34	21461C.1	A	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2 Separace v místech krajové sanace Jednotková cena převzata z rozpočtu (č. položky 21461C.1, SO 101.1a) Technická specifikace: Položka zahrnuje:	M2	Z	0,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu					
	ZBV:	1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 1315=1 315,000 [A]		Z	1 315,000		
			aktuální množství			1 315,000		
2		Základy						
4		Vodorovné konstrukce						
32	45131A		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 Podkladní vrstva z betonu C 20/25-XF3 v tl. 150 mm pod kamennou dlažbu 0,15*(80+6)=12,900 [A] tl. x plocha dle pol. 465512 Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,	M3	Z	12,900		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případně zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů					
33	45152	1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO výplň vsakovacího příkopu a podélné drenáže ŠD fr. 32/63 144,0=144,000 [A] výplň vsakovacího příkopu dle pol. 13273-02 237,5=237,500 [C] výplň podélné vsak. drenáže dle pol. 13273-02 Celkem: A+C=381,500 [D] Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál	M3	Z	381,500		
34	45152	2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO dosypání materiálu nad odkopanou drenáží - horní vrstva ze ŠD fr. 0/32 v tl. min. 150 mm, včetně hutnění zazubených vrstev 190=190,000 [A] dle pol. 13273-02 Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál	M3	Z	190,000		
35	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC rigoly - kamenná dlažba tl. 200 mm, včetně spárování maltou M25 XF4 0,2*(80+6)=17,200 [A] tl. x součet ploch odměř. ze situace Technická specifikace: položka zahrnuje:	M3	Z	17,200		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky - dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45					
4			Vodorovné konstrukce					
5			Komunikace					
39	56210		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM Roznášecí stmelená vrstva v oblasti AZ (OTSKP 2022) Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M3	Z	0,000		
	ZBV:	1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 212,6=212,600 [A] aktuální množství	Z		212,600		
36	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Doplnění konstrukční vrstvy pro recyklaci v tl. min. 150 mm	M2	Z	279,400		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Čerpáno v rozsahu průkazní zkoušky a pouze se souhlasem investora! doplnění drobným drceným kamenivem 0/16 nebo 0/32 (8+246)*1,1=279,400 [A] v místě rozšíření silnice - součet ploch dle pol. 12373-01 x 10% na rozšíření Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry					
41	56334	A	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Konstrukční vrstva v místě krajové sanace Jednotková cena převzata z rozpočtu (č. položky 56334, SO 101.1b) Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	Z	0,000		
	ZBV:	1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 1209=1 209,000 [A]		Z	1 209,000		
			aktuální množství			1 209,000		
37	567542		VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUDENA ASF EMUL TL DO 200MM Provedení recyklace konstrukčních vrstev za studena dle TP 280 v tl. min. 200 mm - včetně laboratorních zkoušek pro stanovení množství a typu pojiva Pro směsi stmelené cementem + asfaltovou emulzí / zpeněným asfaltem se dávkování asfaltové emulze / zpeněného asfaltu navrhuje v rozmezí 2,5% až 3,5% v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementu 3,0% až 4,0% při splnění TP 208 UPŘESNĚNO DLE PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK ZE VZORKŮ ODEBRANÝCH NA STAVBĚ, VČ. ROZFRÉZOVÁNÍ, REPROFILACE, ZHUTNĚNÍ, PŘEDRCENÍ, PŘESUN	M2	Z	5 456,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Zpūs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			HMOT Zhotovitel v ceně zohlední zpětné využití vyfrézovaného materiálu na stavbě. (1556+8+3150+246)*1,1=5 456,000 [A] součet ploch odměřených ze situace x koef. na rozšíření 10% Technická specifikace: - dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena - provedení recyklace dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry					
38	56930		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI Nezpevněná krajnice, lavička za obrubou z nakoupeného materiálu např. ze ŠD 0/32 535*0,15=80,250 [A] plocha odměřena ze situace x tl. -78,0=-78,000 [B] odečet dle pol. 56960 Celkem: A+B=2,250 [C] Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách	M3	Z	2,250		
39	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU nezpevněná krajnice, lavička za obrubou - frézovaná drť (ZAS-T1) ze stavby v tl. 150 mm - materiál z mezideponie vč. dovozu 78=78,000 [A] materiál z pol. 113721 Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry	M3	Z	78,000		
40	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	Z	5 456,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Infiltrační postřik, množství zbytkového asfaltu min. 0,8 kg/m2 5456,0=5 456,000 [A] dle pol. 567542 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení					
41	572213		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik z asfaltové emulze, množství zbytkového asfaltu min. 0,3 kg/m2 5059,2=5 059,200 [A] dle pol. 574C56 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	Z	5 059,200		
42	574A44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11+, s asfaltovým pojivem 50/70 (recyklace) 1556+8+3150+246=4 960,000 [A] odměřeno ze situace Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	Z	4 960,000		
43	574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ s asfaltovým pojivem 50/70	M2	Z	5 059,200		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			frézované úseky (začátek), úseky k recyklaci 4960*1,02=5 059,200 [A] plocha dle pol. 574A44 x koef. na rozšíření 2% Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.					
44	57641		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp infilrt. postřiku drceným obalovaným kamenivem fr. v množství 5,00 kg/m2 lze využít variantu postřiku vápennou suspenzí 5456,0=5 456,000 [A] dle pol. 572121 Technická specifikace: - dodání obalovaného kameniva předepsané kvality a zmitosti - posyp předepsaným množstvím	M2	Z	5 456,000		
5	Komunikace							
7	Přidružená stavební výroba							
45	702311		ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY DO 20 CM výstražná fólie chrániček pro ochranu a přeložky stávajících IS čerpáno se souhlasem TDI, po odkrytí IS 25=25,000 [A] pro chráničky dle pol. 87733 Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: – kompletní montáž, návrh, rozměření, upevnění, začistění, sváření, vrtání, řezání, spojování a pod. – veškerý spojovací a montážní materiál vč. upevňovacího materiálu – sestavení a upevnění konstrukce na stanovišti – pomocné mechanismy a povrchovou úpravu 2. Položka neobsahuje:	M	Z	25,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBÉJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek, za každý započatý měsíc pronájmu.					
7			Přidružená stavební výroba					180,25
8			Potrubí					
51	875332		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH Odvodnění aktivní zóny - jednotková cena převzata z rozpočtu Technická specifikace: položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (troubky, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchoďů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody	M	Z	0,000		
			ZBV: 1.1 Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 380=380,000 [A]		Z	380,000		
						aktuální množství	380,000	
46	87733		CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	Z	25,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBÉJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Ochrana stávajících IS - uložení do dělené chráničky DN 110 čerpáno se souhlasem TDI, po odkrytí IS 25=25,000 [A] odměněno ze situace Technická specifikace: položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (troubky včetně podélného rozpůlení, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně fun ního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchoďů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí včetně případně předepsaného utěsnění konců chrániček - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách					
8			Potrubí					370 300,90
9			Ostatní konstrukce a práce					
47	9113C1		SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ min. úroveň zadržení H2; celková dl. min. 70 m Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků - montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zabíraním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací) - ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr - ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření	M	Z	70,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
			nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie					
48	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM z betonu C 30/37 XF4, rozměr 100 x 250 mm, kladeno do bet. lože min. 100 mm 780=780,000 [A] odměřeno ze situace Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	Z	780,000		
49	91725	1	NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ Kasselské nástupištní obrubníky z betonu C 45/55 XF4, kladeno do bet. lože tl. 150 mm 35=35,000 [A] odměřeno ze situace Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	Z	35,000		
50	91725	2	NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ Kasselské nástupištní přechodové obrubníky dl. 1000 mm, z betonu C 45/55 XF4, kladeno do bet. lože tl. 150 mm 4*1,0=4,000 [A] 4 ks x 1,0 m Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	Z	4,000		
51	931315		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2 Těsnění pracovních spar v novém krytu vozovky. 5,3+5,3+6,2+5,75+3,93+4+3,98=34,460 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnící profil	M	Z	34,460		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
58	935212	A	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM Betonová žlabovka TBM-Q 220-600 (OTSKP 2022) Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délek osy žlabu	M	Z	0,000		
ZBV:		1.1	Výměna a odvodnění aktivní zóny v km 0,000 - 0,420 Výměna AZ v km 0,000 - km 0,420 110=110,000 [A]		Z	110,000		
aktuální množství						110,000		
52	96616-01		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM vybourání žebet. kolmých čel stávajících propustků, vč. odvozu a uložení na skládku Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu. 0,2*1,8*1,3*4*2=3,744 [A] čela - průměrné rozměry - tl. x š. x v. x 4 ks propustků x 2 čela 0,68*23=15,640 [B] obetonování - plocha v řezu 0,68 m2 x dl. dle pol. 966358 Celkem: A+B=19,384 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů	M3	Z	19,384		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 34183 III/3036 Kramolna, silnice a chodník (KHK) (EUROVIA)
Objekt: Část A TRUBĚJOV (km 0,000 - 0,840)
Rozpočet: SO 101.1a Rekonstrukce silnice III/3036

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Způs.	Počet MJ	J.cena	Celkem
53	966358		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM propustky ze železobetonových trub DN 600 vč. obetonování a podkladního betonu, vč. odvozu a uložení na skládku Zhotovitel zakalkuluje veškeré skutečné náklady na dopravu 23=23,000 [A] délka odečtena ze situace Technická specifikace: položka zahrnuje: - odstranění trub včetně případného obetonování a lože - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů - nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí	M	Z	23,000		
9	Ostatní konstrukce a práce							881 028,74

Celkem: 11 574 281,19

ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

III/3036 Kramolna, silnice a chodník

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

Původní smluvní cena (vstupní)	49 083 895,75 Kč bez DPH		
Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)?	NE		
Druh veřejné zakázky	stavební práce		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	– 0,00 Kč bez DPH		
		Dodatek č. 2	NE
Součet všech víceprací (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 4)	– 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
a) (Změna ZzS) ≤ (limit nadlimitní VZ)	0 Kč ≤ 137 366 000 Kč		
b) (Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 15 %	0,00 % ≤ 15,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

Smluvní cena		49 083 895,75 Kč bez DPH			
Vícepráce (k odst. 5)		+ 0,00 Kč bez DPH		Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 5)		– 0,00 Kč bez DPH			
Součet všech víceprací (k odst. 5)		+ 0,00 Kč bez DPH		POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 5)		– 0,00 Kč bez DPH			
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)		0,00 Kč bez DPH			
c)	(Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 50 %	0,00 % ≤ 50,00 %		Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6

Smluvní cena	49 083 895,75 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 2 501 582,96 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 6)	+ 2 501 582,96 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	2 501 582,96 Kč bez DPH	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
c) (Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 50 %	5,10 % ≤ 50,00 %		

§ 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6		
Smluvní cena		49 083 895,75 Kč bez DPH
(5)	Všechny vícepráce (k odst. 5)	+ 0,00 Kč bez DPH
	Všechny méněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH
(6)	Všechny vícepráce (k odst. 6)	+ 2 501 582,96 Kč bez DPH
	Všechny méněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH
Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení méněprací)		2 501 582,96 Kč bez DPH
(9)	(Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %	5,10 % ≤ 30,00 %
		POSOUZENÍ: Navýšení nepřekročí 30 %.

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7			
Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	– 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 7)	– 0,00 Kč bez DPH		

SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU	
Číslo aktuálního dodatku	1
Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)	+ 2 501 582,96 Kč bez DPH
Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)	- 0,00 Kč bez DPH
Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)	2 501 582,96 Kč bez DPH

SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ	
Původní smluvní cena (vstupní)	49 083 895,75 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 1	51 585 478,71 Kč bez DPH
Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)	51 585 478,71 Kč bez DPH

Výpočet provedl/a:

