

Hlavní prohlídka 23.08.2021

30815-3**Datum prohlídky:** 23.08.2021**Provedl:** Miroslav Horáček č. oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 228/2019**Přítomni:****Směr popisu:** z Opočna do Českého Meziříčí (zleva doprava)**Způsob zpřístupnění mostu:** spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné**Počasí při provádění prohlídky:** Polojasno**Teplota vzduchu:** 18.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: České Meziříčí před Českým Meziříčím**Okres:** Rychnov nad Kněžnou**Rok postavení:****Liniové staničení [km]:** 3.763 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 2.069

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

Základy nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení určit. Pravděpodobně založení plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry pravděpodobně kamenné. Povrch opěr je opatřen torkretem.

Prostor rubu opěr je odvodněn drenáží vyústěnou na čelní plochy opěr.

Oprava mostní konstrukce byla provedena v roce cca 2000 (viz též popis nosné konstrukce).

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla kamenná, šikmá. Pravá křídla jsou opatřena torkretem.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

Kamenné čelní zídky.

Izolační systém

Provedení izolace bez provedení sond nelze určit, způsob provedení izolace neznámý.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Kamenná segmentová klenba; tloušťka klenby je cca 0,4 m, vzepětí cca 0,8 m a nadnásyp cca 1,7 m.

Podhled klenby a boční plochy jsou opatřeny torkretem.

V roce 2000 byla nosná konstrukce opravena torkretem zesíleným KARI sítí, přezděná křídla, opraveny římsy, dno zpevněno betonem tloušťky 200 mm (sanace provedena firmou AZ Sanace Ústí nad Labem, Ing. Komárek).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 7,6m ke zvýšeným římsám.

Volná šířka mostu je 7,95 m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy bez okapničky (součást betonového nastavení čelních zídek)..

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné ocelové trubkové 3 madlové zábradlí.

Cizí zařízení na mostě

Na zakončení levé římsy je na konci mostu osazen výškový měřicí bod.

Území pod mostem a přístupové cesty

V půdorysu mostu je koryto přemostované občasné vodoteče Ohnišřovského potoku s dnem zpevněným betonem tloušťky 200 mm.

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

- stav založení nelze posoudit. Bez zjevných závad způsobených poruchou založení.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vodorovná trhlina na opěře na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo s vápenitými výluhy

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- svislé trhliny mezi zdívem opěr a levých křídel; šířka trhlín je do 5mm
- šikmá trhlina přes celou výšku zdiva levého křídla na konci mostu; šířka trhlíny je do 1mm
- deformace zdiva pravého křídla na začátku mostu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

- povrchově degradované zdivo čelní zdi vlevo
- popraskaný a lokálně odpadlý torkret s vápenitými výluhy na čelní zdi vpravo

Izolační systém

- minimálně částečně nefunkční, s ohledem na torkret obtížně posuditelné

Nosná konstrukce

- drobně popraskaný a proteklý torkret podhledu klenby
- popraskaný a proteklý torkret pravé boční plochy klenby

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- lokálně usazená vegetace na krajnicích

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- popraskaná a místy odmrznutá omítka říms
- otevřená příčná průběžná trhlina v levé římse uprostřed délky mostu
- plošně odpadlá omítka boční plochy pravé římsy
- vápenité výluhy s krápníky na podhledu římsy vpravo
- hloubkově degradovaný povrch horní plochy pravé římsy

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Prorýsovaná koroze přes ochranný nátěr zábradlí.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- chybí tabulka evidenčního čísla na začátku mostu vpravo

Území pod mostem a přístupové cesty

- vzrostlá vegetace v okolí mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžná údržba prováděna v rozsahu možnostech správce.

Běžné prohlídky pravidelně prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Osadit tabulku evidenčního čísla na začátek mostního objektu.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: ihned

Odstranit nečistoty z krajnic.

Skupina: běžná nestav.-méně nutné Termín splnění: pravidelně

Odstranit vzrostlou vegetaci v okolí mostu.

Skupina: běžná nastav.-nutné Termín splnění: pravidelně

Očistit tlakovou vodou a provést sanaci říms.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odrezit a obnovit nátěr zábradlí.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Výhledově provést celkovou rekonstrukci mostu.

Skupina: rekon.,přestav-výhledově Termín splnění: výhledově

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: HK a RK) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.6

Použitelnost IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 41.0 Vr: 94.0 Ve: 294.0 Fe: 35.3

Rok příští hlavní prohlídky: 2023

Poznámka:

Zatížitelnost převzata z předchozí HMP. Nápravový tlak je s ohledem na zatížitelnost živičných vrstev max 12,0 t.

Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na levý bok



Pohled na pravý bok



Pohled na opěru OP1 na začátku mostu zleva



Pohled na opěru OP2 na konci mostu zleva

Fotodokumentace



Levá krajnice a ev.číslo na konci mostu



Levé zábradlí



Stav nátěru levého zábradlí



Pravé zábradlí



Stav nátěru pravého zábradlí



Stav nátěru pravého zábradlí1

Fotodokumentace



Horní plocha levé římsy



Horní plocha pravé římsy



Podhled pravé římsy



Svislá trhlina v levé římse



Stav krytu vozovky



Pohled do mostu zleva

Fotodokumentace



Pohled do mostu zleva1



Podhled mostu zleva



Pravé křídlo na začátku mostu (K3)



Pravé křídlo na konci mostu (K4)



Pravá čelní strana1



Pravá čelní strana

Fotodokumentace



Pravá krajnice a chybí ev.číslo