Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)

Čtvrtý odstavec Předmluvy VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Všeobecné obchodní podmínky a Zvláštní obchodní podmínky tvoří spolu Obchodní podmínky, které jsou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu § 1751 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník') a určují práva a povinnosti smluvních stran pro zhotovení příslušné zakázky.“

Článek 1.1 VOP se doplňuje o následující text:

Název zakázky: Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „III/30815 Opočno – České Meziříčí“

Článek 1.4 VOP se doplňuje o následující text:

* + 1. článku 1.4 se v poslední větě odstraní slova „ve výstavbě", a to bez náhrady.
			1. článku 1.5 se v poslední větě odstraní slova „ve výstavbě", a to bez náhrady.

Článek 1.7 VOP, první věta se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smlouva o dílo je dvoustranné právní jednání, které musí mít náležitosti podle Občanského zákoníku.“

**Článek 1.13 se ruší v celém rozsahu**

Doplňuje se nový článek 2.4 VOP, který zní:

Technickými podmínkami jsou:

* Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy a spojů, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 28345/99-120 ze dne 21. října 1999 včetně Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2017.pdf>,
* Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č. 1, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2018_dod._c.1_final.pdf>;
* Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2017_dod._c.2_final.pdf>;
* Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK, č. j. 475/105-120-RS/1, ze dne 29.08.2005, s účinností od 01.10.2005, viz <http://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-pro-dokumentaci>;
* Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, viz <http://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp>;

 Doplňuje se nový článek 2.5 VOP, který zní:

Souvisejícími dokumenty se rozumí:

* Mostní list mostu ev. č. 30815-3 ze dne 12.12.2014;
* Hlavní prohlídka mostu ev. č. 30815-3 ze dne 23.08.2021,
* Pasport propustků;
* Mapa celkové situace.

Článek 5.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel je povinen při zařizování veškerých záležitostí postupovat s péčí řádného hospodáře jako odborník a chránit v maximální míře zájmy objednatele."

Článek 5.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel bude informovat objednatele o postupu prací na dokumentaci díla a technickém řešení průběžně formou svolání "výrobních výborů". Zhotovitel doručí objednateli vždy alespoň 7 kalendářních dní před konáním výrobního výboru písemnou pozvánku, obsahující informaci o předmětu jednání. Totožná pozvánka bude doručena i dalším dotčeným organizacím a orgánům státní správy, a to dle návrhu zhotovitele, schváleného objednatelem. Zhotovitel vyhotoví dle pokynu objednatele vždy zápis nebo záznam z jednání výrobního výboru, který bude součástí dokumentace. Pakliže objednatel neudělí jiný pokyn, platí, že zhotovitel vyhotoví zápis z jednání. Zápisy a záznamy z jednání výrobních výborů budou zhotovitelem vyhotoveny vždy v takovém počtu, aby objednatel obdržel z každého jednání výrobního výboru jeden originál. Tento originál předá zhotovitel objednateli nejpozději do 2 kalendářních dní od okamžiku, kdy se zápis či záznam z jednání výrobního výboru stal závazným.

Zápisem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí zápis vyhotovený zhotovitelem v průběhu jednání výrobního výboru, resp. bezprostředně po jeho skončení, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) podpisy všech osob přítomných na jednání. Zápis z jednání výrobního výboru se stává závazným podpisem poslední z osob přítomných na jednání.

Záznamem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí záznam vyhotovený zhotovitelem bez zbytečného odkladu po ukončení jednání výrobního výboru, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) jméno, příjmení, funkci, organizaci a podpis osoby, která vyhotovila záznam. Záznam z jednání výrobního výboru se stává závazným jeho odsouhlasením objednatelem. Osoba, která záznam z jednání výrobního výboru vyhotovila, následně na originálu vyznačí skutečnost, že se záznam stal závazným, datum kdy se tak stalo, připojí svůj podpis a záznam rozešle všem účastníkům jednání.

Objednatel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost nezbytnou k získání potřebných podpisů nebo souhlasů osob přítomných na jednání výrobního výboru, které jsou nezbytné pro závaznost jednotlivých zápisů nebo záznamů z jednání.“

Výrobní výbory se budou konat minimálně:

- **do 14 dnů** od nabytí účinnosti smlouvy o dílo, následně min. 2krát v rámci zpracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP).

- **do 14 dnů** od vydání pravomocného společného povolení, následně min. 2krát v rámci zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

Při konání 1. výrobního výboru bude vždy provedeno místní šetření na celém úseku, kterého se projektové práce týkají, za povinné účasti zástupce zhotovitele, zástupce objednatele odpovědného ve věcech technických a zástupce majetkového správce, následně bude mimo jiné upřesněn rozsah projektových prací.

Článek 6.3 VOP se doplňuje o následující text:

„Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a běžně dostupné."

**Článek 6.3 VOP se dále doplňuje o následující text pro možnost použití nebo zpřístupnění informací k jiným účelům:**

„1. Ochrana autorských práv se řídí platným zněním autorského zákona a veškerými mezinárodními dohodami o ochraně práv k duševnímu vlastnictví, které jsou součástí českého právního řádu, a příslušnými ustanoveními autorského zákona o správních deliktech, případně trestního zákoníku.

2. Smluvní strany sjednávají, že použití projektové dokumentace, zpracované pro účely této zakázky jakožto autorského díla, se řídí následujícími pravidly:

a) Originály plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací jsou a zůstanou vlastnictvím zhotovitele, ať je dílo, pro které byly připraveny, provedeno či nikoli. Objednatel obdrží řádně autorizované kopie projektové dokumentace, včetně reprodukovaných kopií plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací pro informaci a jako návod k vlastnímu užívání díla v dohodnutém počtu dle smlouvy.

b) Předkládání či rozšiřování zhotovitelových plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací v souvislosti s žádostmi či poskytováním vysvětlení příslušným správním orgánům nebude považováno za porušení zhotovitelových autorských práv ve smyslu publikace díla.

c) Zhotovitel bude oprávněn včlenit do dokumentace zakázky podmínku, že během realizace díla bude na viditelném místě umístěn poutač se jménem objednatele, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitele vlastní stavby a základními údaji o ní.

d) Zhotovitel je oprávněn uveřejnit své dílo při zachování zájmu objednatele a při uveřejnění má právo uvést své jméno.

3. Zhotovitel jako autor projektové dokumentace tímto poskytuje objednateli bezúplatně právo trvalého nevýhradního užití díla a dává tím svůj výslovný souhlas s užitím plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací pro účely projektování dalších stupňů projektové dokumentace a aktualizace stávající projektové dokumentace, pro projektování staveb účelově a technicky navazujících na původní projektovou dokumentaci. Podmínkou pro použití plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací je kompletní úhrada ceny díla zhotoviteli, na kterou mu podle této smlouvy vznikl nárok. Objednatel se zavazuje, že dílo neužije k jinému než sjednanému účelu ani jej neposkytne k takovému využití třetím osobám.“

Doplňuje se nový článek 8.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Od pokynů objednatele se může zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu objednatele a zhotovitel nemůže včas obdržet jeho písemný souhlas. V takovém případě je však zhotovitel povinen bezodkladně oznámit objednateli výskyt těchto okolností a výsledky jednání.

Zhotovitel se zavazuje při plnění této Smlouvy o dílo včas upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů, jinak odpovídá za vady, resp. škodu vzniklou objednateli v důsledku dodržení těchto pokynů. V případě, že je pokyn objednatele v rozporu s právními předpisy nebo závaznými technickými normami, zhotovitel na tuto skutečnost objednatele písemně upozornil, a objednatel na takovém pokynu přesto trvá, je zhotovitel oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit."

Článek 10.1 VOP se doplňuje o následující text:

„Tyto zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny při dokončení nebo předčasném ukončení služeb. Zhotovitel je povinen až do skončení své činnosti podklady od objednatele řádně uchovávat, stejně tak doklady, které má podle Smlouvy o dílo předat objednateli. Zhotovitel je odpovědný za jejich případnou ztrátu či znehodnocení, a je povinen zaplatit vzniklou škodu nebo na své náklady je nahradit novými v originále nebo duplikátech, řádně ověřenými příslušnými úřady."

Článek 11.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Personál poskytnutý objednatelem v souladu s článkem 11.1 musí být odsouhlasen zhotovitelem."

Doplňuje se nový článek 15.3 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky (odborně způsobilá/autorizovaná osoba), podílely na plnění Smlouvy o dílo. Pokud byla pro takové osoby v zadávacích podmínkách stanovena odborná způsobilost, musí touto odbornou způsobilostí osoby disponovat po celou dobu plnění Smlouvy o dílo. Tím není dotčeno oprávnění objednatele požadovat výměnu pracovníka dle čl. 15.2 VOP. V případě, že se na straně zhotovitele vyskytne potřeba takové změny v personálu, která představuje změnu v osobách realizačního týmu dokládaného zhotovitelem pro prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky, je povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dnů od takového zjištění. Současně s tímto oznámením zhotovitel objednateli předloží potřebné doklady náhradní odborně způsobilé/autorizované osoby, které doloží splnění minimálně stejných požadavků, jako byly v rámci zadávacích podmínek (kvalifikace) zakázky stanoveny pro odborně způsobilou/autorizovanou osobu. Porušení povinnosti zhotovitele plnit Smlouvu o dílo osobami splňujícími kvalifikaci (odborně způsobilá/autorizovaná osoba) a/nebo oznámit objednateli uvedenou změnu personálu a/nebo nedoložení náhradní odborně způsobilé/autorizované osoby splňující kvalifikaci zakázky, představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele."

Článek 17.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní strany ve smyslu § 630 odst. 1 Občanského zákoníku sjednávají delší promlčecí lhůtu pro právo objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem v souvislosti s plněním Smlouvy o dílo tak, že objednatel je oprávněn uplatnit nárok na náhradu škody způsobené zhotovitelem ve lhůtě 10 let ode dne, kdy se objednatel dozvěděl nebo měl a mohl dozvědět o škodě a o tom, kdo je povinen k její náhradě, ne však později než uplynutím 10 let ode dne, kdy škoda vznikla.“

Článek 18.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v čase jeho odevzdání objednateli, byť se projeví až později. Právo objednatele založí i později vzniklá vada, kterou zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2605 odst. 2 Občanského zákoníku a sjednávají, že objednatel je oprávněn uplatnit zjevné vady díla ve lhůtě dle článku 18.4."

**Článek 18.2 VOP se ruší v celém rozsahu**

Článek 18.4 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Lhůta pro oznámení vad začíná plynout ode dne odevzdání a převzetí díla. Tato lhůta neskončí dříve, než sjednaná služba naplnila účel, pro který byla poskytnuta.“

Článek 18.6 VOP se doplňuje o následující text:

„Oznámením vad se kromě písemného oznámení (např. reklamačního dopisu apod.) rozumí taktéž popsání vad, popř. uvedení, jak se vady projevují, v zápise (protokolu) o převzetí."

**Doplňuje se nový článek 18.9 VOP, který zní:**

„Při zjištění, že zhotovitel nepostupoval s náležitou péčí a odborností předepsanou mu příslušnými právními předpisy vážícími se k výkonu jeho činnosti, stanovuje se smluvní pokuta 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení.“

Článek 19.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen sjednat pojištění:

|  |  |
| --- | --- |
| Druh pojištění | Minimální hranice pojistného plnění |
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Smlouvy o dílo ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku a zvláštního zákona:Pojištění odpovědnosti za škodu autorizovaných osobmíní se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou poskytováním odborných služeb pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou poškozenému vadou poskytnuté odborné služby („pojištění profesní odpovědnosti“) a pojištění odpovědnosti pro případ ukončení činnosti autorizované osoby („udržovací pojištění“). Sjednání podmínek, za kterých pojistitel uzavře se zhotovitelem „udržovací pojištění“ může být též součástí pojistné smlouvy pojištění profesní odpovědnosti, není to však podmínkou. | 1.000.000 Kč |

Lhůta pro předložení kopie platné a účinné pojistné smlouvy pojištění profesní odpovědnosti, příp. pojistného certifikátu: nejpozději před podpisem Smlouvy o dílo. Pokud je Smlouva o dílo uzavřena s více zhotoviteli (tj. zhotovitel podal nabídku na plnění veřejné zakázky ve sdružení), musí pojištění pokrývat odpovědnost za škodu způsobenou třetí osobě kterýmkoli ze zhotovitelů. V případě předložení více pojistných smluv, příp. pojistných certifikátů, platí povinnosti uvedené v tomto článku Smlouvy o dílo pro každou takto předloženou pojistnou smlouvu, příp. pojistný certifikát (tj. minimální hranice pojistného plnění, lhůta pro předložení objednateli, zajištění platnosti smlouvy, smluvní pokuta atd.). Zhotovitel zajistí platnost pojištění v plném rozsahu po celou dobu trvání této Smlouvy o dílo a po celou dobu, po kterou může být vůči zhotoviteli vznesen nárok na náhradu škody, a platné pojištění objednateli kdykoliv na vyžádání v jím stanovené lhůtě doloží předložením pojistné smlouvy, příp. pojistného certifikátu. Pojištění na základě rámcové pojistné smlouvy zajišťované ČKAIT do základního limitu 250.000 Kč není nutno předkládat. Objednatel připouští, aby pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, byla sjednána i na dobu kratší, např. 1 rok, vždy však musí mít písemnou formu. V takovém případě musí být před uplynutím doby její účinnosti prodloužena, vždy min. na období 1 roku, a zároveň musí být nová pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, v této lhůtě předložena objednateli. Rozsah nově sjednaného či prodlouženého pojištění, ani okruh pojištěných osob či rizik nesmí být zúžen. Pojištění se současně musí vztahovat na případy týkající se chyb nebo opomenutí v projektové dokumentaci, která z tohoto důvodu nebude odpovídat požadavkům smlouvy. Pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice. Bude-li to objednatel požadovat, je zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy, příp. pojistné certifikáty, pojišťovacímu makléři určenému objednatelem.

V případě porušení některé z těchto povinností (mimo povinnost setrvat v pojištění po celou dobu, po kterou může být vůči zhotoviteli vznesen nárok na náhradu škody) uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení 0,3 % z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.

V případě, že zhotovitel poruší svoji povinnost setrvat v pojištění po celou dobu (např. tím, že neprodlouží trvání pojištění na další pojistné období nebo vypoví pojistnou smlouvu a neuzavře navazující nebo neuzavře pojištění odpovědnosti pro případ ukončení činnosti autorizované osoby), stanovuje se jednorázová smluvní pokuta ve výši 10 % z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 22.1 VOP se upřesňuje o následující dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla:

|  |  |
| --- | --- |
| Popis části díla | Termín (lhůta) dokončení |
| záborový elaborát vč. diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU) – v konceptu | do 22 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo |
| Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu | do 63 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo |
| Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU) - v čistopise a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – v konceptu | do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) v konceptu od objednatele |
| PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu |  do 17 týdnů od vydání pravomocného společného povolení |
| PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čistopise | do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS |
| Autorský dozor | v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS) |

\*Koncept – úplná projektová dokumentace včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění dle zadávací dokumentace, ve které budou zapracovány veškeré připomínky projednané v průběhu přípravy.

Článek 22.3 VOP se upřesňuje následovně:

Jiné místo a způsob předání a převzetí díla

„Dílo bude předáno protokolárně a osobně zástupci objednatele pro technické záležitosti na adrese:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., oddělení přípravy a realizace staveb Rychnov nad Kněžnou.

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí projektové dokumentace.“

Doplňuje se nový článek 22.5 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen vyžádat si před protokolárním předáním čistopisu díla či jeho části ve smyslu čl. 22.1 VOP souhrnné písemné stanovisko objednatele. Objednatel je povinen se k příslušné projektové dokumentaci v konceptu písemně vyjádřit do 2 týdnů od jeho předložení ze strany zhotovitele. Zhotovitel je povinen do projektové dokumentace (díla) předávané dle čl. 22.1 VOP zapracovat oprávněné připomínky a požadavky objednatele a objednatel mu k tomu poskytne přiměřenou lhůtu. O tuto lhůtu se prodlužuje termín pro odevzdání čistopisu díla či jeho části ve smyslu čl. 22.1 bez nutnosti vyhotovení dodatku k této Smlouvě o dílo. Porušení shora uvedené povinnosti zhotovitele vyžádat si předchozí stanovisko objednatele nebo povinnosti zapracovat připomínky a požadavky objednatele představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. Za projektovou dokumentaci se pro účely tohoto ustanovení chápe společná dokumentace (DUSP) a projektová dokumentace (PDPS)."

Článek 25.1 odstavec c) VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„c) termín pro dokončení služeb se prodlouží o dobu, která je z důvodu takového ztížení nebo zdržení nezbytná pro řádné dokončení služeb."

Článek 25.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení služeb nebo jejich části podle čl. 22.1: 0,2 % z celkové ceny díla bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.“

Článek 25.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vad: 5.000 Kč, a to za každý započatý den prodlení a každou vadu.“

**Článek 25.4 se ruší a nahrazuje novým zněním:**

„Jestliže zhotovitel nezapočne vůbec realizovat dílo, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč.“

Doplňuje se nový článek 25.5 VOP, který zní:

„Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty."

Doplňuje se nový článek 25.6 VOP, který zní:

„Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše součtu všech smluvních pokut uhrazených zhotovitelem za porušení Smlouvy o dílo (tj. nikoli pouze za prodlení se zhotovením díla) nepřesáhne částku 30 % z celkové ceny bez DPH, a to s výjimkou smluvní pokuty podle článku 19.1 a článku 25.4, kdy zhotovitel nezahájí provádění díla vůbec. Na uvedené smluvní pokuty se maximální celková výše součtu smluvních pokut uvedená v první větě neuplatní."

**Doplňuje se nový článek 25.7 VOP, který zní:**

„Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje zhotovitele povinnosti dokončit služby ani jiných povinností, závazků nebo odpovědnosti plynoucích ze Smlouvy o dílo a z platných právních předpisů.“

Článek 27.1 VOP se na konci doplňuje tímto textem:

„Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě hrubého porušení povinnosti ze smlouvy zhotovitelem, např. nezapočne s prováděním díla vůbec ani po výzvě objednatele, neodstraní vady díla v dohodnutém termínu ani po výzvě objednatele apod. Objednatel může dále od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky objednatele apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.). V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušení poskytování plnění nebo od ukončení Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo není dotčen nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či náhrady škody."

Doplňuje se nový článek 29.2 VOP, který zní:

„V případě porušení jakékoli další smluvní povinnosti zhotovitele než výslovně jmenovaných v textu smlouvy je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu 0,2 % z celkové ceny díla bez DPH za každé jednotlivé porušení.“

Článek 35.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy o dílo komunikovat s objednatelem a s ostatními dotčenými subjekty výlučně v českém jazyce, pakliže objednatel nedá předem výslovný souhlas s použitím jiného pracovního jazyka. Veškeré písemné výstupy zhotovitele dle této Smlouvy o dílo musí být v českém jazyce. Komunikace a písemné výstupy neodpovídající shora uvedeným podmínkám nejsou řádným plněním Smlouvy o dílo a nebude na ně brán zřetel. V případě, že objednatel zhotovitele upozorní na využití nesprávného jazyka, není tato skutečnost důvodem pro jakékoli prodloužení termínů pro dokončení díla či jeho částí dle této Smlouvy o dílo.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto článku (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 0,3 % z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení povinnosti.“

Článek 35.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smlouva o dílo se řídí právem České republiky. Platí pro ni Občanský zákoník, zejména § 2586 - 2635 pro účely zhotovení projektové dokumentace, s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně."

Článek 37.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Souhlas objednatele je nezbytný pro všechny poddodavatele. V případě, že zhotovitel neoznámí objednateli poddodavatele, stanoví se jednorázová smluvní pokuta 5 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti zhotovitele.“

Doplňuje se nový článek 39.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel ani žádný z jeho poddodavatelů podílejících se na plnění této Smlouvy o dílo současně nebude nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci této stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace této stavby ani poddodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi. Tato skutečnost se nevztahuje na dokončené zakázky na supervizi, které byly realizovány před zahájením zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Porušení této povinnosti zhotovitelem nebo poddodavatelem představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. V případě porušení této povinnosti zhotovitelem nebo poddodavatelem zaplatí zhotovitel objednateli za každý takový jednotlivý případ smluvní pokutu ve výši stanovené Zvláštními obchodními podmínkami. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy o dílo.

Smluvní pokuta za porušení některé z povinností uvedených v čl. 39.2: 10 % z celkové ceny bez DPH za každý jednotlivý případ. Objednatel si vyhrazuje právo v případě zjištění porušení některé z povinností uvedených v čl. 39.2 odstoupit od Smlouvy."

Článek 40.1 VOP se upřesňuje následovně:

Pro organizaci poptávky:

Ing. Svatava Koubová, tel.: 728 717 104, e-mail: svatava.koubova@uskhk.eu,

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla:

Aleš Lánský, tel: 602 492 083, e-mail: ales.lansky@uskhk.eu

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, oddělení přípravy a realizace staveb Rychnov nad Kněžnou, Pod Budínem 1179, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

**Kontaktní osoby zhotovitele**

Jméno příjmení adresa telefon e-mail

Zhotovitel: (název a sídlo)

příloha a

ROZSAH SLUŽEB

Rozsah služeb je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném rozpisu služeb – tabulka Rekapitulace nabídkové ceny) tvořícím nedílnou součást Přílohy A. Níže uvedený popis rozsahu služeb doplňuje soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb – tabulka Rekapitulace nabídkové ceny).

Předmětem projektových prací je vypracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění (PD) stavební akce **„III/30815 Opočno – České Meziříčí“** a výkon autorského dozoru (AD) při realizaci této stavby.

Projektová dokumentace všech požadovaných projektových stupňů bude zpracována v souladu s:

* Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy a spojů, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 28345/99-120 ze dne 21. října 1999 včetně Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2017.pdf>;
* Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č. 1, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2018_dod._c.1_final.pdf>;
* Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2017_dod._c.2_final.pdf>;
* zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů.
* zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích vyhlášek.

# Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice III/30815 v okresu Rychnov nad Kněžnou v k.ú. Opočno pod Orlickým horami a k.ú. České Meziříčí. Začátek úseku je stanoven v km 0,000 v křižovatce silnic II/298 a III/30815 (uzlový bod č. A47) v Opočně a konec je stanoven v km 4,075 v Českém Meziříčí. Délka řešeného úseku silnice III/30815 je 3,930 km.

Stavba bude rozdělena do 3 úseků/stavebních objektů:

* SO 101 od uzlového bodu č. A47 po uzlový bod A18403,
* SO 102 od uzlového bodu A18402 po železniční přejezd ev. č. 30815-2,
* SO 103 od železničního přejezdu ev. č. 30815-2 po KÚ v km 4,075).

Součástí návrhu není úsek s okružní křižovatkou silnice II/298 na obchvatu Opočna v délce 0,145 km. V extravilánovém úseku od km 0,860 do km 3,890 bude proveden návrh rekonstrukce silnice s rozšířením vozovky ze stávající šířky 6,5 m na novou šířku min. 7,5 m. V intavilánových úsecích bude šířka vozovky zachována a sjednocena, budou navrženy změny a případné rozšíření prvků zklidňujících dopravu pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu. V místě křížení ul. Na Olivě a ul. Nádražní bude upraven tvar křižovatky.

Na trase se v km 3,763 nachází most ev. č. 30815-3 u kterého se předpokládá úplná demolice a výstavba nového mostu a most ev. č. 30815-1, který není předmětem rekonstrukce. U nového mostu požadujeme dosažení zatížitelnosti mostního objektu Vn=32t, Vr=80t, Ve=196t (dle ČSN 73 6222). Most bude navržen dle ČSN EN 1991-2, pro skupinu pozemních komunikací 1.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do příkopů. V případě nemožnosti návrhu otevřeného odvodňovacího zařízení v úsecích, kde dešťová kanalizace doposud není, nebo kde je silnice odvodněna do jednotné kanalizace, zhotovitel projektové dokumentace navrhne novou dešťovou kanalizaci. Na trase se nachází příčné a podélné propustky, které budou rekonstruovány. Projekt rekonstrukce komunikace bude koordinován s projektem rekonstrukce silničního přejezdu SŽ v km 1,950. Vozovka je dle pochůzky a výstupů měření PavEx dle TP87 hodnocena jako havarijní. Předpokládá se frézování a zesílení konstrukce vozovky, neúnosné kraje budou sanovány s rozšířením. Konkrétní technologie opravy vozovky bude stanovena na základě diagnostického průzkumu. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, obnova odvodnění s reprofilací příkopů, výměna silničních obrub, obnova dopravního značení (VDZ + SDZ) a silničního zádržného systému. Součástí PD bude diagnostický, geotechnický, dendrologický a další potřebné průzkumy. V rámci provedených průzkumů budou realizovány kamerové zkoušky včetně předcházejícího pročištění stávající kanalizace v dotčeném území v rozsahu cca 1000 bm.

Rekonstrukce se předpokládá za úplné uzavírky.

Projektová dokumentace silničního přejezdu SŽ v km 1,950, bude předána vybranému dodavateli.

Projektová dokumentace DSP+PDPS - II/298 Opočno, Obchvat – I. etapa, bude předána vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.

Projektová dokumentace musí být zpracována dle nové ČSN 73 6121:2023 a TKP 7:2023, která je platná od 1.4.2023. Jde o rozsáhlou revizi normy ČSN 73 6121:2019 a TKP 7:2008.

Dílčí upřesnění rekonstrukce bude stanoveno objednatelem při konzultacích v průběhu projektových prací. Zhotovitel bude respektovat upřesňující požadavky.

Předmětné území je zakresleno v mapě celkové situace.

Rekonstrukce silnice bude koordinována s místní samosprávou, správci sítí, majiteli okolních i dotčených pozemků a všech ostatních dotčených osob, správců a úřadů, včetně jejich písemných vyjádření k projektové dokumentaci.

N**ávrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z:** výsledků průzkumů a zaměření.

Z**vláštní požadavky na PD**: Nutná koordinace s projektem rekonstrukce silničního přejezdu SŽ v km 1,950.

Nutná koordinace s projektem DSP+PDPS - II/298 Opočno, Obchvat – I. etapa.

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby minimalizoval zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty s cílem úspory stavebních nákladů. Projektová řešení je povinen zhotovitel konzultovat s objednatelem.

Zadavatel předpokládá spolufinancování stavební akce ze státního rozpočtu. Zhotovitel je povinen respektovat při provádění díla požadavky poskytovatelů dotace:

**SFDI** - <http://www.sfdi.cz/rozpocet/financovani-silnic-ii-a-iii-tridy/>

Postup je zhotovitel povinen konzultovat v průběhu provádění prací se zástupcem zadavatele.

# Požadavky na dokumentaci:

**Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)**:

* Základní členění dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP): vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, příloha 11
* Požadavky na vypracování dokumentace:

1. Požadavky na zhotovení stavby:

* Respektovat podmínky stanoviska EIA.
* Minimalizovat nároky na zábor pozemků a vliv stavby na životní prostředí.
* Dbát na ekonomičnost stavby.
* Minimalizovat objížďky na nejkratší dobu.
* Zemní práce řešit s největším možným ohledem na vyrovnanost výkopů a násypů
* V průběhu zpracování DUSP projedná zhotovitel dokumentace navrhovaná řešení s dotčenými státními orgány a úřady samosprávy a s právnickými a fyzickými osobami včetně vlastníků (nabyvatelů) a následných správců (uživatelů) jednotlivých částí stavby.

2. Vybavení a náležitosti dokumentace

* Průběh trasy komunikace musí být v dokumentaci definován uvedením souřadnic hlavních bodů trasy.
* V rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů.
* Příčné řezy budou zpracovány v charakteristických místech stavby a v rozsahu, který umožní určit plochu pozemků potřebných pro stavbu. Do příčných řezů budou zakresleny stávající i nově navrhované inženýrské sítě.
* Zhotovitel provede i odhad stavebních nákladů v podrobnějším rozdělení.

3. Požadavky na zajištění průzkumů a dalších podkladů

* Všechny průzkumy budou provedeny dle platných předpisů a norem.
* Pedologický průzkum - v rozsahu odpovídajícímu rozsahu úprav.
* Dendrologický průzkum, vč. pasportizace jednotlivých stromů určených k odstranění s uvedením druhu a průměru kmene.

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

* PD bude obsahovat zejména tyto objekty:

000 objekty přípravy staveniště

100 objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

200 mostní objekty a zdi

900 volná řada objektů

* PD bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány státní správy, organizacemi a se správci inženýrských sítí a dalšími zainteresovanými subjekty vč. jejich písemného vyjádření, jejichž oprávněné požadavky budou do dokumentace zapracovány. PD bude obsahovat důkladnou koordinaci všech profesí. Zároveň bude příprava akce projednána se zástupci místní samosprávy a zástupci všech složek IZS a domluvena případná koordinace postupu zpracování PD. Veškerá vyjádření, stanoviska a správní rozhodnutí vydána v rámci přípravy a zpracování projektové dokumentace budou součástí dokladové částí zpracované PD.
* Zhotovitel bude respektovat podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených organizací, vydaných v průběhu zpracování dokumentace.
* Projektová dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci v měřítku 1 : 5.000 a koordinační situace v měřítku 1 : 1.000 (2.000) na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vč. sousedních.
* Při zpracování DUSP a následně PDPS budou respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
* Bude stanoven rozsah překládek inženýrských sítí v nejnutnějším rozsahu, odsouhlasený a potvrzený jednotlivými správci a vlastníky a bude přiloženo souhlasné stanovisko příslušného správce sítě.
* Dokumentace ve stupni DUSP a následně PDPS bude obsahovat příčné řezy v pravidelných délkových intervalech dle následujícího klíče:
	+ - * v zastavěném území v maximálním odstupu 20 m,
			* v nezastavěném území v maximálním odstupu 50 m.
* Podrobně specifikovat místa vyústění srážkové kanalizace a silničních příkopů do vodotečí a toto vyústění projednat s příslušnými orgány referátů životního prostředí.
* V situaci budou zakresleny hranice ochranných pásem vodních zdrojů, ochranné pásmo dráhy, Územní systém ekologické stability a biokoridory.
* Zhotovitel doloží rozhledové trojúhelníky v křižovatkách.
* Stavba musí být v souladu s územními plány obcí a územním plánem vyššího územně samosprávného celku. Je nutné prostudovat i příslušnou územně - plánovací dokumentaci.

# Způsob projednání dokumentace DUSP + PDPS

* V průběhu zpracování projektové dokumentace budou podle potřeby a po dohodě s objednatelem svolávány výrobní výbory (za účasti všech dotčených orgánů a organizací) v četnosti dle článku 5.3 ZOP - D.
* Zhotovitel se zúčastní, na vyžádání objednatele, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní projektovou dokumentaci na základě vzniklých požadavků.
* Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu. Zhotovitel se na vyžádání objednatele zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí, a případně doplní projektovou dokumentaci.
* Před předáním projektové dokumentace bude objednateli předán koncept k posouzení. Případné připomínky budou na základě zápisu zhotovitelem zapracovány do čistopisu.
* Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy a návrh projektové dokumentace příslušným orgánům, které na základě této dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich předáním tak, aby nebylo požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu. Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci.
* Návrh dokumentace musí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace projednat s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty a získat jejich písemná stanoviska či odsouhlasený záznam z jednání.
* V rámci zpracování projektové dokumentace je zhotovitel povinen dbát pokynů objednatele a v rámci výrobních výborů nebo koordinačních porad nebo jiných technických porad mezi zhotovitelem a objednatelem pravidelně konzultovat technické řešení a stav prací.
* Součástí plnění díla je i technická pomoc objednateli při zpracování dodatečných informací vztahujících se k projektové dokumentaci v rámci výběrového řízení na zhotovitele a při koordinaci s dalšími akcemi souvisejícími s realizovanou stavbou. Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli součinnost při zpracování podkladů poskytovateli dotace.

# Rozsah a druh zeměměřických prací:

* V rámci zakázky bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou.
* Zákres sítí bude proveden do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
* Zaměření bude provedeno s podrobnosti pro měřítko 1:1000 a bude provedeno s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v S-JTSK Bpv, ve formátu DXF (DWG, DGN); bude proveden export pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 013410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášce č. 31/1995 Sb., Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Součástí zakázky je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.
* Bude vypracovánmapový podklad včetně vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby a vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborový elaborát s výpočtem náhrad. Zhotovitel svolá samostatný výrobní výbor v době zpracování konceptu záborového elaborátu po dohodě s objednatelem.
* Záborový elaborát bude zpracován tak podrobně, aby byl dostatečně přesným podkladem pro zpracování geometrických plánů, na jejichž základě se budou uzavírat kupní smlouvy a jiné převodní smlouvy.
1. **Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:**
2. **Návrh opravy vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu**

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

* určení třídy dopravního zatížení vč. přesného počtu TNV dle sčítání dopravy, příp. odborného odhadu počtu TNV
* vizuální prohlídka stavu povrchu vozovky
	+ volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu po 25 m.
	+ grafický záznam porušení
	+ klasifikace dle TP 87 tab. 7
* měření únosnosti vozovek
	+ měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky vč. zbytkové životnosti vozovky a požadovaného zesílení, a to v každém bodě měření (tabulka a grafy naměřených průhybů, modulů pružnosti vrstev, zbytkové životnosti a požadovaného zesílení)
	+ krok měření 50 m v každém jízdním pruhu s přesahem 25 m, celkem 40 měření na 1 km
	+ klasifikace zbytkové doby životnosti vozovky dle TP 87 tab. 8
* jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km:
	+ grafický záznam polohy provedení jádrových vývrtů
	+ fotodokumentace jádrových vývrtů
	+ druh krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba, …….)
	+ tloušťka jednotlivých vrstev vozovky
	+ spojení vrstev vozovky
	+ čára zrnitosti, mezerovitost, obsah pojiva
	+ stanovení přítomnosti dehtu v asfaltových vrstvách
* kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí:
	+ sondy budou v extravilánu provedeny do hl. min. 1,0 m, v intravilánu do hl. dle místních možností a existenci IS
	+ grafický záznam polohy provedení sond
	+ fotodokumentace vrtaných/kopaných sond
	+ druh a tloušťky krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba, …….)
	+ druh a tloušťky podkladních vrstev (asfaltové směsi, stmelené pokladní vrstvy, nestmelené podkladní vrstvy, překryté CB nebo dlážděné kryty, …………)
* na základě výše uvedených sond bude provedeno v rozsahu 3 ks/km za využití potřebného množství materiálu pro rozbory:
	+ laboratorní rozbor zemin: síťový rozbor, stanovení organických látek, mez tekutosti, mez plasticity, index plasticity, obsah jemných částic, zatřídění dle ČSN 73 6133 a určení vhodnosti do násypu a vhodnosti do podloží vozovky (aktivní zóny)
	+ stanovení CBR dle požadavků ČSN 73 6133 včetně určení předpokládaného typu podloží (P III, P II, P I)
	+ určení stupně namrzavosti zemin dle obsahu jemných částic
* návrh opravy vozovky:
	+ bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy, návrhové období 25 let
	+ budou zpracovány dva návrhy opravy vozovky (dva návrhy na každý dílčí úsek se stejným charakterem porušení a vlastnostmi materiálů ve vozovce) se zhodnocením vhodnějšího návrhu s ohledem na efektivní vynaložení finančních prostředků a zvolenou technologii opravy
	+ dle výsledků CBR bude navržena min. tloušťka úpravy podloží vozovky dle ČSN 73 6133, min. rozsah úpravy podloží v % plochy vozovky s ohledem na výsledky FWD, CBR a stupně namrzavosti zemin
	+ v případě návrhu lokální sanace neúnosných konstrukčních vrstev vozovky bude určen min. rozsah sanace těchto vrstev v % plochy vozovky vč. návrhu na přijeti opatření proti tvorbě podélné trhliny na styku sanovaných vrstev a vrstev původní vozovky
	+ v případě návrhu recyklace podkladních vrstev na místě za studena bude posouzena vhodnost této technologie s ohledem na homogenitu podkladu a podloží vozovky (velikost zrna kameniva v konstrukci, stejnorodost podkladu, neúnosné podloží vozovky)
* zhotovitel je povinen do svých nákladů na zpracování diagnostického průzkumu zahrnout:
	+ zajištění potřebného dočasného dopravní opatření při provádění diagnostického průzkumu na silnici, vč. projednání s příslušným silničním správním úřadem
	+ oprava vozovky po odběru jádrových vývrtů/vrtaných sond/kopaných sond

Diagnostika vozovky musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, pravidla obsažena v této vyhlášce, která stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, zůstávají nadále závazná, neboť nebyl doposud vydán nový prováděcí předpis k zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech, který uvedenou Vyhlášku ruší a zároveň by tato kritéria upravoval, tento postup je v souladu s Metodickými pokyny Ministerstva Životního prostředí České republiky (dále, pokud je v zadávací dokumentaci uvedena Vyhláška č. 130/2019 Sb., řídí se její použití tímto pravidlem). Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

* zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
* zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebíráním vzorků asfaltových směsí;
* vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobilé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebírání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltem stmelených vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Termín provádění diagnostického průzkumu musí zhotovitel prokazatelně oznámit zástupci objednatele odpovědného ve věcech technických (mailem) minimálně 7 dní předem dne jeho konaní na místě provádění, aby byla možná účast zástupce objednatele při vlastním provádění.

1. **Návrh rekonstrukce mostu bude vycházet diagnostického průzkumu TP 72 a z inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.**

Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum mostů bude povinně obsahovat mimo jiné:

* Provedení průzkumných sond - podle hloubky skalního podkladu a/nebo podle aktivní hloubky podloží budoucího základu a zejména na základě požadavků vyplývajících ze způsobu založení a z požadovaných charakteristik podle ČSN 73 6133, ČSN 73 1001, resp. ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1536 a ČSN 73 6244 - min. 2 ks/most;
	+ zatřídění zemin/hornin podle ČSN 73 6133
	+ laboratorní zkoušky zemin dle tab. 7 TP 76-A
	+ úroveň hladiny podzemní vody
	+ chemické charakteristiky zemin a podzemní vody a stupeň chemické agresivity prostředí na beton podle ČSN EN 206-1
	+ doporučení geotechnického prostředí pro situování základové spáry, případně doporučení hloubky a způsobu založení
	+ zatřídění hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro piloty podle přílohy č. 1 TP 76-A
	+ přetvárné a pevnostní vlastnosti hornin v podzákladí

Termín provádění Geotechnického průzkumu musí zhotovitel prokazatelně oznámit zástupci objednatele odpovědného ve věcech technických (mailem) minimálně 7 dní předem dne jeho konaní na místě provádění, aby byla možná účast zástupce objednatele při vlastním provádění.

1. **Ostatní průzkumy**
* dendrologický průzkum - Součástí DUSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

**Všechny tyto průzkumy jsou součástí nabídkové ceny za zhotovení PD.**

Součástí předmětu plnění jsou i práce v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých účastník, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

**Konstrukční prvky a detaily** budou rozpracovány v úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) – „zadávací výkresy stavby“.

# DIO

PD bude obsahovat vypracované DIO s odsouhlasenými objížďkovými trasami, řešení veřejné hromadné dopravy, projednání s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, oddělení dopravní obslužnosti (přemístění zastávek atd.). Potřebná dopravní značení a opatření budou rozpracována až do konkrétních druhů a počtu značek na jednotlivých místech (křižovatkách) a odsouhlasena DI Policie ČR a uvedena též ve výkazu výměr.

# Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP

Výkon koordinátora BOZP ve fázi přípravy:

* Bez zbytečného odkladu předá projektantovi veškeré informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.
* Poskytuje součinnost projektantům, odborným pracovníkům zadavatele řídícím stavební činnost v oblasti, dává podněty a doporučuje ekonomicky přiměřená technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska BOZP vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.
* Součástí plánu BOZP jsou zpracované povinnosti zhotovitele, poddodavatele a zadavatele stavby na úseku BOZP.
* Koordinátor v návaznosti na tvorbu časových plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné formě.
* Součástí Plánu BOZP ve fázi přípravy stavby je přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
* Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště.

PD bude obsahovat „Plán BOZP na staveništi ve fázi přípravy“, pokud dle zákona 309/2006 Sb. v platném znění musí být vypracován. Plán BOZP na staveništi ve fázi přípravy musí být zpracován odborně způsobilou osobou a také jím podepsán.

# Varianty

V průběhu zpracování PD mohou být předložena variantní řešení, ale v odevzdávané PD jen jediné. V odevzdávané PD bude posouzena vhodnost a ekonomika zvolené varianty.

# Soupis stavebních prací s výkazem výměr

Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr bude proveden v podrobnostech odpovídajícím vyhlášce č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Výkaz výměr včetně podrobného výpočtu měrných jednotek a oceněný výkaz výměr (v poslední známé cenové úrovni) budou zpracovány v programu ASPE verze 9 a vyšší (formát XC4) a předány také na samostatném CD nosiči. Soupis prací bude vypracován v souladu s poslední aktualizací oborového třídníku – OTSKP-SPK v cenové úrovni aktuálních expertních cen. Výkaz výměr nebude u jednotlivých objektů v PD, ale kompletní samostatně. Počet měrných jednotek a jednotková cena budou uvedeny na dvě desetinná místa. V oceněném výkazu výměr nebudou nikde uvedeny (použity) marže. Výkaz výměr bude úplný s podrobným a jednoznačným technickým popisem všech materiálů a výrobků, jakož i s přesnou specifikací všech prací a dodávek (nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, pokud by to vedlo ke zvýhodnění nebo vyloučení určitých dodavatelů nebo určitých výrobků). Výkaz výměr bude vycházet z podrobností projektové dokumentace, aby dílo mohlo být realizováno bez víceprací, které by vyplývaly z neúplnosti projektové dokumentace nebo výkazu výměr. Zhotovitel odpovídá za to, že výkaz výměr bude zcela v souladu s výkresovou dokumentací. V případě, že se prokáže nesoulad nebo chyba ve výkazu výměr, zhotovitel neprodleně na svůj náklad dodá novou bezvadnou projektovou dokumentaci a plně ponese náklady spojené s vadou dokumentace.

# Předání díla

Dokumentace pro vydání společného povolení DUSP (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován a předán v 7 vyhotoveních, projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován a předán v 7 vyhotoveních. Všechna pare budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném datovém nosiči (USB flash disk) – 3 kusy a to ve dvou verzích:

1. Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty \*.PDF, \*.PLT …
2. Otevřená forma digitální dokumentace - formáty \*.DOC, \*.XLS, \*.DWG, \*.DGN …

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - \*.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiobjednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

* řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
* kopie originálu ve formátu \*.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

* řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
* 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu \*.XLSX, zaslané na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

# Výkon autorského dozoru (AD) během realizace stavby

Výkon autorského dozoru bude prováděn při realizaci stavební akce, bude se účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán **pouze na výzvu objednatele** po dobu realizace stavby.

Výkon autorského dozoru probíhá od zahájení stavby až do dokončení stavby.

Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě (1x za 14 dní) a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.

Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru.

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele. Dále se účastní předání staveniště, předání a převzetí dokončené stavby nebo její části a dále po dohodě dle potřeb investora.

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí posuzování návrhů dodavatelů stavby na případné změny a odchylky vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby, příp. na změny a odchylky v částech dokumentace zpracovaných dodavateli stavby z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů stavby, popřípadě dalších údajů a ukazatelů. V případě schválení změn a odchylek dokumentace investorem a TDI (technický dozor investora) vypracuje neprodleně AD výkaz výměr pro ocenění změny dodavatelem stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí AD svým podpisem na změnovém listu. V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli projektové dokumentace nárok na odměnu související s touto změnou.

AD se vyjadřuje k požadavkům na větší množství výrobků a výkonů oproti schválené projektové dokumentaci a dohlíží nad dodržováním dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením a poskytuje vysvětlení potřebná pro plynulost výstavby. Zjistí-li zhotovitel projektové dokumentace při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky. Dále AD poskytuje vysvětlení potřebná dodavateli stavby k vypracování realizační dokumentace a sleduje postup výstavby z odborného technického hlediska a časového plánu výstavby.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby. Zhotovitel se zavazuje realizovat autorský dozor dle této Smlouvy o dílo za hodinovou sazbu uvedenou v oceněném rozpisu služeb v řádku Cena za výkon autorského dozoru.

Počet hodin celkem či jiné údaje týkající se odhadovaného rozsahu autorského dozoru, jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za autorský dozor pouze dle skutečného počtu odpracovaných hodin, a to na základě hodinové sazby uvedené v oceněném rozpisu služeb (v řádku Cena za výkon autorského dozoru), a v souladu s přílohou C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že rozdíl mezi odhadovaným a skutečným rozsahem autorského dozoru nemá žádný vliv na výši hodinové sazby.

Hodinová sazba autorského dozoru je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci autorského dozoru podle Smlouvy o dílo (tj. náklady na cestovné, dopravné, stravné apod.). Zhotovitel tak není oprávněn požadovat samostatně ani úhradu nákladů za čas strávený dopravou na místo výkonu autorského dozoru, neboť tyto náklady jsou již zahrnuty v hodinové sazbě.

Hodinová sazba je stanovena v Kč bez DPH.

Předpoklad počtu hodin pro stavbu je následující:

**„III/30815 Opočno – České Meziříčí“** **150 hodin** čistého času výkonu souvisejícího se stavbou (nikoli čas strávený cestou na stavbu).

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí PD.

V případě, že počet hodin čistého času výkonu autorského dozoru souvisejícího se stavbou bude nižší, než předpoklad počtu hodin, není třeba vytvářet dodatek. V případě, že se jedná o odůvodněné zvýšení předpokládaného počtu hodin autorského dozoru, odsouhlaseného technickým zástupcem objednatele, nebude toto upravováno dodatkem ke smlouvě.

**Nabídnutá hodinová sazba je pevná, neměnná. Hrazeny budou skutečně provedené výkony autorského dozoru.**

# Soupis prací

Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) tvoří nedílnou součást Přílohy A. Rozsahu služeb, je přiložen samostatně jako tabulka Rekapitulace nabídkové ceny a tvoří nedílnou součást smlouvy. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo (poskytovat služby) dle této Smlouvy o dílo za cenu stanovenou dle oceněného rozpisu služeb v souladu se smlouvou o dílo.

Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo dle této Smlouvy o dílo za celkové ceny stanovené pro jednotlivé činnosti v oceněném rozpisu služeb v tabulce „Rekapitulace nabídkové ceny", které budou hrazeny způsobem uvedeným v Příloze C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že pro určení ceny za jednotlivé činnosti je rozhodná pouze celková cena za jednotlivé činnosti uvedená v oceněném rozpisu služeb (tabulka „Rekapitulace nabídkové ceny"), bez ohledu na objednatelem nebo zhotovitelem odhadovaný či skutečný počet odpracovaných hodin.

Celková cena za tyto jednotlivé činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci dané činnosti podle Smlouvy o dílo (režijní náklady, souvisící výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod.)

Cena je stanovena v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA B

PERSONÁL, PODKLADY, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

1. Personál
	1. Personál zhotovitele

Personál určený zhotovitelem k realizaci díla (provádění služeb) musí splňovat veškeré požadavky kladené touto Smlouvou o dílo.

* 1. Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne žádný personál.

1. Podklady, vybavení a zařízení
	1. Dokumentace poskytnutá objednatelem

Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho příslušné činnosti následující dokumentaci:

* Projektová dokumentace silničního přejezdu SŽ v km 1,950;
* Projektová dokumentace DSP+PDPS - II/298 Opočno, Obchvat – I. etapa;
* Předpisy, směrnice a normy objednatele a Ministerstva dopravy, na které je odkazováno ve Smlouvě o dílo, a to v rozsahu požadovaném zhotovitelem (pouze na výslovnou žádost zhotovitele, obsahující výčet jím požadovaných dokumentů);
* Mostní list mostu ev. č. 30815-3 ze dne 12.12.2014;
* Hlavní prohlídka mostu ev. č. 30815-3 ze dne 23.08.2021;
* Pasport propustků.
	1. Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne zhotoviteli žádné vybavení a zařízení.

1. Služby od třetích stran

V případě jmenování zpracovatele expertního posudku projektu (supervize) a/nebo koordinátora projektových prací, sdělí objednatel zhotoviteli na nejbližším výrobním výboru informaci o jejich jmenování, včetně kontaktních údajů těchto osob.

1. Jiné závazky objednatele vůči zhotoviteli

Nejsou.

Bližší podrobnosti k údajům uváděným v této příloze jsou obsaženy v Metodickém pokynu k sestavení Zvláštních technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci stavby pozemní komunikace, schváleném MD ČR - Odborem infrastruktury č. j. 322/08-910-IPK/1 ze dne 9. 4. 2008, s účinností od 1. května 2008, viz <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/MP_pro_sestaveni__ZTKP__pro_dokumentaci_staveb_1.pdf>

PŘÍLOHA C

Platby a platební podmínky

1. Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.
2. Cena a sazby

Nejvýše přípustná cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) je uvedena v Příloze A těchto Obchodních podmínek (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny).

Tato cena vychází z nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo. Cena za provedení díla bude hrazena pro jednotlivá plnění zhotovitele způsobem uvedeným níže.

1. Termíny a způsob plateb

Autorský dozor

Odměna za autorský dozor bude zhotoviteli uhrazena na základě soupisu skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturovaná cena bude odpovídat hodinové sazbě uvedené v oceněném soupisu služeb Přílohy A (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny) těchto Obchodních podmínek, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Cena za autorský dozor bude vypočítána pro stavbu zvlášť formou hodinové sazby, ve které budou započítány náklady na dopravu (tato nebude účtována samostatně) a veškeré další náklady zhotovitele. Doba strávená cestou na stavbu se nepočítá do výkonu (hodin) autorského dozoru. Odpracovanou dobu eviduje zhotovitel a tato evidence, schválená objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury zhotovitele, vztahující se k autorskému dozoru. Fakturu za autorský dozor zhotovitel vystaví po dokončení stavby. Evidenci odpracované doby bude zhotovitel objednateli předkládat průběžně, a to za každý měsíc provedeného autorského dozoru do 5 dnů po skončení předcházejícího měsíce. Zhotovitel předá objednateli do 5 dnů po dokončení stavby celkovou evidenci odpracované doby spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci autorského dozoru objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, která bude určena pro komunikaci se zhotovitelem) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky. Zdanitelné plnění ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považuje objednatel za uskutečněné převzetím celkové evidence odpracované doby a všech výše uvedených dokumentů.

Činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo (mimo autorský dozor)

Odměna za činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo může být zhotoviteli uhrazena vždy po dokončení uceleného předmětu Smlouvy o dílo, k němuž je vztažena příslušná část ceny. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí dílčího uceleného předmětu Smlouvy o dílo bez nedodělků objednatelem.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy o dílo (činnosti) v oceněném rozpisu služeb Přílohy A (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny), a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb.

*4)* ***Společné ustanovení k fakturám***

Každá faktura je splatná vždy do 30 dní ode dne doručení zástupci objednatele a musí být doručena na následující adresu:

***Doručovací adresa pro fakturaci:***

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

V případě pochybností ohledně doručení se faktura považuje za doručenou 3. pracovním dnem po jejím prokazatelném předání k poštovní přepravě zhotovitelem.

Faktura - daňový doklad - vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti dle § 435 Občanského zákoníku.

Faktury budou objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Platby se budou uskutečňovat v českých korunách (Kč) na základě faktury – daňového dokladu. Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

Nebude-li zhotovitelem vystavená faktura obsahovat náležitosti podle platných právních předpisů a náležitosti uvedené v předchozích ustanoveních, bude-li chybně vyúčtována cena nebo bude-li faktura trpět jinými vadami, je objednatel oprávněn takovou fakturu do data splatnosti zhotoviteli vrátit k doplnění scházejících údajů, k opravě nesprávných údajů nebo k odstranění jiných vad. U vrácené faktury musí objednatel vyznačit důvod vrácení. Zhotovitel je povinen provést opravu vystavením nové faktury s novou dobou splatnosti, která nesmí být co do počtu dnů kratší než doba splatnosti původní faktury. Vrátí-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní doba splatnosti. V takovém případě není objednatel v prodlení s placením. Celá 30denní doba splatnosti běží znovu ode dne doručení nově vystavené faktury objednateli.

Smluvní pokuta za opoždění platby: 0,1 % z neuhrazené částky za každý den prodlení, maximálně však 3 % z neuhrazené částky. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok zhotovitele na úhradu zákonného úroku z opožděné platby.

* + 1. Úpravy ceny a sazeb v důsledku inflace nebudou prováděny.
		2. DPH bude fakturováno podle platných předpisů.