























LEGENDA POVRCHŮ:

	KOMUNIKACE – KONSTRUKCE Č. 1
	ASFALTOVÝ SJEZD – ACO tl. 50 mm
	NEPZPEVNÝ SJEZD – FREZING tl. 200 mm
	SJEZD – PŘEDLAŽENÍ
	DOBETAVŇKA – BETON C30/37 nxF4 tl. 150 mm
	CHODNÍKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY SĚDE
	KAČÍREK
	NOVÁ KONSTRUKCE ŘÍMSY NA ZÁRUBNÍ ZDI
	NÁSTĚPOVÉ SVAHY S OHUMUSOVÁNÍM A OSETÍM
	ZÁŘEZOVÉ SVAHY S OHUMUSOVÁNÍM A OSETÍM
	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ OSTATNÍ PLOCHY

LEGENDA NOVÝ STAV:

	OSA KOMUNIKACE
	NOVÝ STAV
	SVODIDLO
	KANALIZAČNÍ PŘIPOJKA
	PODESLA DRENÁŽ
	VSAKOVACÍ RÝHA
	KÓTY NAVRŽENÝCH ČÁSTI
	ULIČNÍ VPUSŤ
	STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ
	NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ
	STÁVAJÍCÍ SDZ = = BUDE VYMĚNENO ZA NOVĚ NAVRŽENÝ V07

LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ


LEGENDA KRAJINNÉHO NEMŮVOSTU


—	HRANICE KAT. ÚZEMÍ
—	HRANICE POZEMKU
39/5	ČÍSLO POZEMKU
- - -	VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKU
—	VĚCNÉ BŘEMENO

LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

LEGENDA SYMBOLOU STAVŮ








———— HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
SVODIDLO

 STÁVAJÍCÍ SDZ – ZNAČKY BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ

 ODSTRANĚNÍ SDZ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

LEGENDA SYMBOLOV INŽENÝRSKOHU SYSTÉMU:

- PODZEMNÝ SĎELOVACÍ VEDENÍ – ČETIN a.s.
-  NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ – ČETIN a.s.
-  ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NAZEMNÝ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
-  ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NAZEMNÝ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
-  ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÝ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
-  STL PODZEMNÝ PLYNOVOD – RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY, s.r.o.
-  ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÝ – VAK JABLONNÉ NAD ORLÍČÍ a.s.
-  VODOVODNÝ RAD – VAK JABLONNÉ NAD ORLÍČÍ a.s.

MĚŘÍTKO:

1:500

A horizontal scale bar with a black and white alternating pattern. Below the bar, the unit 'm' is at the start, and numerical values 5,0, 10,0, 15,0, 20,0, and 25,0 are marked at regular intervals.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

VSUVKÝ SYSTÉM:	bpy	
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKAŠ TOBEŠ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKAŠ TOBEŠ	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	

**MDS
PROJEKT**
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

HEVANI / PROJEKTY: ING. JAN BURŠA			
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ OKRES: RYCHNOV NAD KNEŽNOU OBEC: CHLENY		STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRALOVÉHRADECKÉHO KRAJE		ZAK.ČÍSLO:	2402 – 21 – 3
AKCE:		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2402
EXTRAVÝKLADY III/3166 CHLENY – VRBICE		DATUM:	04/2021
		FORMAT:	3x44
		MĚŘÍTKO:	1:500
OBJEKT: A. STAVEBNÍ ČÁST		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
ORSAH:	SITUACE STAVBY km 1,296 – 1,863		A.3.2.

D.1. PDPS