

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	6
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	Ochranná pásma sítí elektro	7
g)	Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí	7
h)	Ochranná pásma vodovodů a kanalizací.....	8
i)	Ochranná pásma dopravní infrastruktury.....	8
j)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	9
k)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	9
l)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	9
m)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	9
n)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	9
o)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	10
p)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	10
q)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
r)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	10
s)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	10
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	10
b)	účel užívání stavby,	10
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	10
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	11
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	11
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	11
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12

Souhrnná technická zpráva

h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	12
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	12
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,.....	13
k)	orientační náklady stavby	13
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,.....	13
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	13
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,	13
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,.....	14
c)	celková spotřeba vody,.....	14
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	15
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	16
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	16
a)	popis současného stavu,.....	16
b)	popis navrženého řešení.....	16
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	16
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	16
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	17
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	17
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	17
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,	18
b)	ochrana před bludnými proudy,	18
c)	ochrana před technickou seizmicitou,	18
d)	ochrana před hlukem,	18
e)	protipovodňová opatření,	19
f)	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	19
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
a)	nápojevací místa technické infrastruktury,	19
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	20
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	20

Souhrnná technická zpráva

b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	20
c)	doprava v klidu,.....	20
d)	pěší a cyklistické stezky.	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
a)	terénní úpravy,	20
b)	použité vegetační prvky,.....	20
c)	biotechnická, protierozní opatření.	20
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	21
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	21
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	21
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	21
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	21
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	21
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	22
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	22
b)	odvodnění staveniště,	22
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	22
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,.....	22
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	22
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	22
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,.....	22
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	23
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	24
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	24
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	24
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	24
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	24
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	25
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,.....	25
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	25
B.8.2	VÝKRESY	25
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	25
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	25
B.8.5	BALANCE ZEMNÍCH HMOT	26
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	26

Souhrnná technická zpráva

B.10	PŘÍLOHY.....	26
B.10.1	ZÁBOROVÝ ELABORÁT	26

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/327 v ulici Kozelkova v Chlumci nad Cidlinou. Opravovaný úsek začíná za propustem v km cca 1,970. Opravovaný úsek začíná před železničním přechodem v místě pracovní spáry v křížení s ul. Nádražní a končí pracovní spáře na konci obce. Provozní staničení tohoto úseku je 0,000 – 0,770. Celková délka je tedy 770 m. Trasa prochází okolo Starochlumeckého rybníku a nachází se zde most ev. č. 327-015, u kterého budou provedeny sanační práce.

Stavba prochází intravilánem s převážně zastavěným územím. Území stavby leží v nadmořské výšce cca 225 m n.m. Bpv.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Chlumeck nad Cidlinou z I/2022. Silnice je umístěna v ploše dopravní infrastruktury (DK2).

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Stavba se nachází v regionu Mezozoika Českého masivu (převážně marinní) a převládajícími vápnité. Horniny: kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, smíšený sediment, nivní sediment, vápnité jílovce, slínovce, vápnité prachovce.



Obrázek č. 1 – Výřez z geovědní mapy v dotčeném území

Souhrnná technická zpráva

Zdroj: <http://www.geology.cz/extranet>

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

V dotčeném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani zdroje podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Diagnostika vozovky

Stav povrchu

Povrch vozovky vykazuje poruchy všech skupin - ztráta protismykových vlastností, ztráta hmoty, trhliny i deformace. Nejčastěji se na silnici objevují vyjeté koleje a ztráta makrotextury. Koleje jsou často doprovázeny nepravidelnými hrboly a podélným poklesem vozovky. Povrch vozovky je zasažen mnohými vysprávkami, lokálně se objevují podélné a příčné trhliny, doprovázené trhlinami síťovými.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o tloušťce 115 - 150 mm. Asfaltový kryt je tvořen nátěrem (5 mm), obrusnou vrstvou (\varnothing 39 mm), ložní vrstvou (\varnothing 59 mm) a podkladní vrstvou (\varnothing 34 mm). Pod asfaltovými vrstvami se v celém úseku nacházela nestmelená podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32. Pod ní byla zaznamenána vrstva cb – kamenitá vrstva frakce 60/200 a jako ochranná vrstva byla zjištěna vrstva štěrkopísku. V aktivní zóně vozovky byla zjištěna zemina typu S4 SM písek hlinitý (sondy S1). Zemina S4 SM je namrzavá až nebezpečně namrzavá zemina, která je podmíněčně vhodná do násypu a do podloží vozovky. Předpokládané charakteristiky zeminy jsou uvedeny v TP 170, předpokládaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$ je v rozmezí 15 – 35 MPa.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, jinak zvláště chráněném území, poddolovaném území, v lokalitě ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásmech vodních děl. Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000 ani v záplavovém území.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace, ani národní parky či jiná území dle zákona „č. 114/1992 - Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny“.

Nejčtetnějšími dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí (orientační průběhy inženýrských sítí jsou zpracovány v projektové dokumentaci).

Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytyčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců. **Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační a neslouží pro jejich vytyčení!**

Souhrnná technická zpráva

f) Ochranná pásma sítí elektro

Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“. Ochranná pásma stanovuje §46.

Podzemní vedení:

Do 110 kV: 1 m po obou stranách krajního kabelu

Nad 110 kV: 3 m po obou stranách krajního kabelu

Nadzemní vedení:

Do 1 kV: Není ochranné pásmo stanoveno

Nad 1 kV – 35 kV včetně: 7 m pro vodiče bez izolace (zař. do 31.12.1994 – 10 m)

2 m pro vodiče s izolací základní

1 m pro závěsná kabelová vedení

Nad 35 kV – 110 kV včetně: 12 m pro vodiče bez izolace (zař. do 31.12.1994 – 15 m)

5 m s izolací základní

110 kV – 220 kV vč.: 15 m

220 kV – 400 kV vč.: 20 m

Nad 400 kV: 30 m

Závěsné kabel. vedení 110 kV: 2 m

Zař. vlastní telekomunikační sítě: 1 m

g) Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měreno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení

Souhrnná technická zpráva

h) Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“. Ochranná pásma stanovuje §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 2000 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m (tj. 3,5 m).

i) Ochranná pásma dopravní infrastruktury

Ochranná pásma silnic a dálnic

Ochranná pásma silnic jsou určena „Zákonem č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích“ a jsou specifikována §30:

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí²⁷⁾,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Souhrnná technická zpráva

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

j) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází záplavovém ani poddolovaném území.

k) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vztahy na dosavadní využití území

Opravou nedojde ke změně využití území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování dokumentace, nebyly známy další plánované stavby v zájmovém území.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o opravu stávající komunikace, proto nedojde ke změně stavby.

l) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bourací práce

Bourací práce budou spočívat v odstranění stávající konstrukce komunikace.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

m) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nachází na stávajících pozemcích.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou LPF.

n) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je plynule napojena na stávající přilehlé komunikace.

Souhrnná technická zpráva

o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládané zahájení stavby je jaro 2023. Předpokládaná délka stavby je 12 týdnů.

p) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba se nachází v katastrálním území: Chlumeck nad Cidlinou [651800]. Dotčené pozemky jsou součástí Přílohy č.1 – záborový elaborát.

q) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevytváří nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec stávajících.

r) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nevyžaduje.

s) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba umožňuje napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu stávající stavby.

b) účel užívání stavby,

Silnice II. třídy

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

Souhrnná technická zpráva

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace je zpracována jako dokumentace PDPS, případná závazná stanoviska budou do dokumentace zapracována a budou doložena v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem stavby je oprava silnice II/327 v ulici Kozelkova v Chlumci nad Cidlinou. Opravovaný úsek začíná před železničním přechodem v místě pracovní spáry v křížení s ul. Nádražní. Oprava končí v pracovní spáře na konci obce. Délka opravovaného úseku je 0,770 km. Na trase se nachází most ev. č. 327-015, u kterého budou provedeny sanační práce.

Návrhová rychlost v obci je 50 km/h.

V daném úseku bylo provedeno sčítání dopravy. Jedná se o sčítací úsek č. 5-1372. Pro návrh vozovky bylo počítáno s výsledky z celostátního sčítání dopravy 2016 s průměrnou denní intenzitou 6342 vozidel a 526 TNV, což odpovídá III. třídě dopravního zatížení. Ze sčítání dopravy v roce 2020 vycházejí nižší intenzity – 3260 vozidel a 210 TNV. Pro návrh vozovky byly ponechány výsledky z diagnostického průzkumu.

Obrázek 1: Celostátní sčítání dopravy v roce 2016 - sčítací úsek č. 5-1372

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-1372)										... význam zkratk							X		
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny		voz/den	557	143	16	30	22	66	85	0	8	18	945	5 327	70	6 342			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	690	177	20	37	28	84	98	0	10	22	1 166	5 781	65	7 012			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	226	58	5	12	7	21	52	0	3	7	391	4 191	82	4 664			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h												115	774				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												105	704				
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV			
Hodnota TNV		voz/den															526		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016.											4 286	717	83	5 086		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den	Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											734	46	10	790		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den												377	77	11	465		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												772	80	28	15	12	907
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-												0.89	0.90	0.99	62.38		
Intenzita cyklistické dopravy																C			
Cyklistická doprava		cyklo/den															449		

Souhrnná technická zpráva

Obrázek 2: Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 - sčítací úsek č. 5-1372

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 5-1372)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny		voz/den	182	38	4	30	4	14	80	0	4	3	359	2 879	22	3 260				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	219	48	5	38	5	19	104	0	5	4	447	3 133	23	3 603				
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	90	12	1	10	1	2	20	0	1	1	138	2 243	19	2 400				
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h												43	388					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												41	368					
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV				
Hodnota TNV		voz/den															210			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem			dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	2 364	148	63	18	2 593	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		2 381	190	22	2 593						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den		433	15	6	3	457			436	19	2	457						
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den		191	12	6	1	210			193	16	1	210						
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											397	25	10	3	11	446		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-												0.89	0.96	0.93	52.48			
Intenzita cyklistické dopravy																C				
Cyklistická doprava		cyklo/den															330			

Realizace stavby se předpokládá za celkové uzavírky. Na změnu dopravní obslužnosti budou obyvatelé obce upozorněny předem investorem této akce.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jelikož se jedná o pozemní komunikaci, stavba nevykazuje nároky na provozní spotřebu médií a hmot. spotřebu elektrické energie, přípravu a spotřebu teplé a pitné vody. Sama o sobě neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí, nezohledňuje se třída energetické náročnosti budov. Oprava komunikace nebude mít negativní vliv na odtok dešťové vody, stávající systém odvodnění bude zachován. Stavba nebude mít vliv ani na kapacitu komunikační sítě.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby je jaro 2023. Stavba nebude dělena na etapy a bude prováděna za plné uzavírky. Vedení objízdných tras je uvedeno v projektové dokumentaci a bude před stavbou projednáno a povoleno. Odhadovaná délka stavby je 12 týdnů.

Souhrnná technická zpráva

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude provedena a puštěna do provozu jako celek.

- k) orientační náklady stavby*

Předpokládané náklady stavby jsou 9,7 mil. bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Jedná se o opravu silnice II/327 v ulici Kozelkova v obci Chlumec nad Cidlinou. Stavba zachovává stávající směrové a výškové vedení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o liniovou stavbu v celkové délce 770 m. Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonového krytu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Stavební objekt řeší samotnou opravu silnice II/327 v obci Chlumec nad Cidlinou. Oprava začíná před železničním přechodem v místě pracovní spáry v křížení s ul. Nádražní. A končí v pracovní spáře na konci obce. Délka opravovaného úseku je 0,770 km. Trasa prochází okolo Starochlumeckého rybníku a nachází se zde most ev. č. 327-015, na kterém budou provedeny sanační práce.

Stavba je dělena na následující stavební objekty:

SO 101	Komunikace
SO 180	Dopravně inženýrská opatření
SO 190	Dopravní značení

Návrhová rychlost komunikace zůstane zachována.

SO 101 – Komunikace

Souhrnná technická zpráva

Předmětem tohoto stavebního objektu je silnice II. třídy 327. Opravovaný úsek začíná před železničním přechodem v místě pracovní spáry v křížení s ul. Nádražní a končí pracovní spáře na konci obce. Provozní staničení tohoto úseku je 0,000 – 0,770. Celková délka je tedy 770 m.

Jedná se o dvouproudovou směrově nerozdělenou komunikaci s proměnnou šířkou v rozmezí 6,0 – 7,7 m. Šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno. Komunikace je ve většině úseku lemována nepevněnou krajnicí o šířce 0,5 m. V km 0,455 – 0,604 a 0,644 – 0,668 po levé straně ve směru staničení je umístěný chodník lemovaný obrubou. Vzhledem k plánům na jeho přestavbu, včetně případného rozšíření, nebude v rámci této akce chodník zasažen.

Směrové a výškové vedení trasy je zachováno. Příčný sklon komunikace zůstane zachován s minimálním sklonem 2,5 %. Výměna krytu bude provedena dle zpracované diagnostiky. Dojde k pročištění příkopů a propustků.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno. Dešťová voda bude nadále směřována do přilehlé zeleně a nepevných příkopů nebo do uličních vpustí.

V rámci stavebního objektu bude sanován most ev. č. 327-015. Jedná se o opravu skluzů, přetěsnění dilatací na římsách a prodloužení odvodňovací trubky rubu opěr.

SO 180 – Přejížděcí dopravní značení

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/29823. Vzhledem k probíhající stavbě v obci Hrachoviště a možnosti příjezdu pouze od obce Borek, bude stavba probíhat ve směru staničení. Podrobnější popis uzavírky a objízdných tras je popsán v příloze D1.2 – Dopravně inženýrská opatření

Během výstavby musí být zabezpečen přístup k okolním nemovitostem.

Veškerá dopravní opatření budou provedena v souladu s „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

SO 190 Svislé a vodorovné dopravní značení

V rámci stavby bude doplněno vodorovné dopravní značení dle aktuální úpravy. Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, „TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích“ a PPK.

Svislé dopravní značení bude vyměněno v případě porušení. V případě, kdy svislé značení chybí, bude doplněno.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nemá požadavky na energii.

c) celková spotřeba vody,

Jedná se o pozemní komunikaci – bez spotřeby vody.

Souhrnná technická zpráva

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci stavby vzniknou odpady spojené s likvidací stávajících dřevin. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu vyhlášky č. 8/2021 Sb., *Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)* v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost MÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci, kde budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Souhrnná technická zpráva

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na veřejnou síť komunikačního / elektronického zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nezasahuje do objektu sloužících pro pěší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se „Zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích“, „Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů“ ve znění pozdějších předpisů, „Vyhláškou č. 294/2015 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a především normami „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“, „ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle „Zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb.“ a „Nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.“

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o silnici II. třídy procházející částečně zastaveným územím. Povrch vozovky vykazuje poruchy všech skupin - ztráta protismykových vlastností, ztráta hmoty, trhliny i deformace. Nejčastěji se na silnici objevují vyjeté koleje a ztráta makrotextury. Koleje jsou často doprovázeny nepravidelnými hrboly a podélným poklesem vozovky. Povrch vozovky je zasažen mnohými vysprávkami, lokálně se objevují podélné a příčné trhliny, doprovázené trhlinami sítovými.

b) popis navrženého řešení.

Jedná se o opravu komunikace na základě zpracované diagnostiky vozovky. Návrh počítá se zachováním směrového a výškového vedení komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Silnice II/327

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/327

Souhrnná technická zpráva

Šířka komunikace je 6,0 – 7,7 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. V rámci obce je silnice částečně lemována betonovou obrubou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do nezpevněných příkopů. V rámci obce jsou dešťové vody odvedeny do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace, nebo do příkopů/zelených pásů podél komunikace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje požární ochranu, proto není tato část řešena. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a současně musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nebude produkovat ani spotřebovávat žádné energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná zvláštní hygienická opatření navržena.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle předpisu „č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a §12:

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou

Souhrnná technická zpráva

hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce - 5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku A L_{Amax} se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době dle přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podložími.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. V rámci stavby nejsou řešeny rekonstrukce chodníků apod..

Stavba bude dále řešena v souladu s „Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je napojena na silnici II/327 a na přilehlé účelové komunikace.

- c) doprava v klidu,*

Stavba neřeší.

- d) pěší a cyklistické stezky.*

Stavba neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,*

V rámci stavby dojde pouze k pročištění (a související reprofilaci) příkopů.

- b) použité vegetační prvky,*

Nejsou navrženy.

- c) biotechnická, protierozní opatření.*

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vlivem stavby nedojde ke změně stávajících poměrů v místě stavby z hlediska ovzduší, hluku, odpadů, vody ani půdy. V průběhu stavby se dá předpokládat zvýšení hluku a produkce odpadů. Jedná se však pouze o dočasný stav, který vymizí po dokončení stavby. Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zlikvidovány dle příslušných zákonů a vyhlášek.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo provedeno ani zjišťovací řízení, ani EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající silnice II/327 má ochranné pásmo 15 m. Ochranné pásmo železnice je 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí zůstanou zachována beze změn.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Budou splněny základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba jako taková není určena k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcí IS a případně se stavebníkem. V zájmovém území se nenachází žádný zdroj elektrické energie.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je věcí zhotovitele, příp. bude řešeno ve stupni RDS (realizační dokumentace stavby). Platí obecné zásady ochrany životního prostředí z hlediska zajištění staveniště proti uniku ropných látek apod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající silnice II/327.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nebude mít negativní vliv ve vztahu k okolním objektům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice budou sestávat z odstranění konstrukčních vrstev komunikace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba se nedotýká prvky pro pěší dopravu. Stávající chodníky musí zůstat během stavby dostupné.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek a v případě dopravní nehody lze předpokládat přítomnost ropných a olejových produktů. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících asfaltových a betonových povrchů a konstrukcí a s pracemi spojených s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, nevhodné případně odvezeny na řízenou skládku. Vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku, přebytečná zemina rovněž bude odvezena na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „Vyhlášky č. 383/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Betonové obrubníky a dlažba – budou odvezeny na skládku či recyklovány.

Zemina a horniny – vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy, případně skládkována.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) následovně:

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty;
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení,

Souhrnná technická zpráva

17 05 04	Zemina a kamení
----------	-----------------

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Charakterem stavby je oprava asfaltobetonového krytu silnice. Zásah do zemního tělesa bude minimální v místech nutných sanačních prací. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Přesné výměry zemních prací jsou uvedeny v rámci soupisu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavba je navržena v souladu se „Zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích“, „Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“, „Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích“ a normou „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“ a „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba neřeší objekty pro pěší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby docházelo k co nejmenším dopravním omezením, s ohledem na technologické postupy.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Souhrnná technická zpráva

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Stavba nemá žádná speciální podmínky pro provádění. Jako přístupová komunikace bude sloužit silnice II/327.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele, v rámci projektové přípravy nebylo řešeno.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky.

Postup prací:

- vyznačení objízdných tras
- vytyčení stávajících IS
- vytyčení stavby
- provedení frézování
- určení sanací
- pokládka nového krytu
- obnova VDZ
- předání do provozu

B.8.2 Výkresy

S ohledem na rozsah stavby nebylo zpracováno. Výkresy jsou součástí oddílu C – Situační výkresy. – viz část C. – Celkový situační výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

S ohledem na rozsah stavby nebyl harmonogram zpracován, předpokládané časové údaje jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a v konkrétních termínech.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nebylo zpracováno. Předmětné je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a pracovních postupů. Předpokládané dílčí časové údaje s ohledem na etapizaci jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby

B.8.5 Bilance zemních hmot

Charakter stavby je oprava asfaltobetonového krytu silnice. Zásah do zemního tělesa bude minimální v místech nutných sanačních prací. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů a stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

V Praze 12/2022

Ing. Pavlína Nykodémová

B.10 Přílohy

B.10.1 Záborový elaborát