

OBSAH

1	Identifikační údaje.....	5
1.1	Označení stavby:	5
1.2	Stavebník / objednatel:	5
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	5
2	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	6
2.1	Seznam stavebních objektů	6
2.2	Související stavby	6
	Stavba přímo navazuje na související projekt rekonstrukce ul. Metličanská II. a III. Etapa, DUR+DSP+DPS zpracoval VIAPROJEKT s.r.o. a objednatel město Nový Bydžov (05/2021).	6
3	Seznam vstupních podkladů.....	7
4	Popis území stavby.....	7
4.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	7
4.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.	8
4.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	8
4.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.	9
4.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.	9
4.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
4.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.	10
4.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.	10

4.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.	10
4.10 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	10
4.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.	11
4.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	11
4.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo.	11
4.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	11
4.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	11
5 celkový popis stavby	11
5.1 Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení	11
5.1.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony	12
5.1.2 Směrové řešení.....	12
5.1.3 Výškové řešení	12
5.1.4 Odvodnění	12
5.1.5 Bezpečnostní zařízení	13
5.1.6 Dopravní značení.....	13
5.1.7 Konstrukce vozovky	13
5.1.8 Vodící proužek	14
5.1.9 Obruby	15
5.1.10 Zemní práce	15
5.1.11 Nezpevněná krajnice	15
5.1.12 Napojení na dopravní infrastrukturu.....	16

5.2	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům.....	16
5.2.1	Seznam stavebních objektů.....	16
5.2.2	Základní charakteristika objektů.....	16
5.3	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	16
5.3.1	Výskyt nálezů.....	16
5.3.2	Inženýrské sítě.....	17
5.3.3	Bezpečnost a ochrana	18
5.4	Vazba na případné technologické vybavení	18
5.5	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	18
6	Zásady organizace výstavby.....	18
6.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	19
6.2	Odvodnění staveniště	19
6.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
6.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	19
6.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
6.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	19
6.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
6.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20
6.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
6.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	20
6.10.1	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
6.10.2	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	20

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby: II/326 oprava Metličanské ulice v Novém Bydžově

Místo stavby: Silnice II/326 v Novém Bydžově

Kraj: Královéhradecký kraj

Katastrální území: Nový Bydžov [707163]

Charakter stavby: Udržovací práce

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno: Královehradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Tomáš Idunk

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:

Ing. Martin Dvořáček

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název: M – PROJEKCE s.r.o.

Adresa: Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

Pracoviště: Pardubice

Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČ: 050 61 415

Vedoucí pracoviště: Ing. Martin Stejskal

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00

Zpracoval: Ing. Pavel Šrejber

Kontrola: Ing. Jakub Hajn

Geodetické zaměření: **GEOPLÁN CZ s.r.o.**

Ing. P. Soukup

Družstevní 341

507 52, Ostroměř

Diagnostika vozovky + PAU: **M.I.S a.s.**

Ing. Martin Bušík

Resslova 956/13

500 02 Hradec Králové

2 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

2.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		vlastník / správce
SO 101	Silnice II/326	KHK / SS KHK
SO 180	Dopravně inženýrské opatření	-

2.2 Související stavby

Stavba přímo navazuje na související projekt rekonstrukce ul. Metličanská II. a III. Etapa, DUR+DSP+DPS zpracoval VIAPROJEKT s.r.o. a objednatel město Nový Bydžov (05/2021).

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření
- Pochůzka a průzkum terénu včetně fotodokumentace
- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správci
- Předpisy a zákony
- Diagnostický průzkum
- PD související stavby města
- Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi

4 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

4.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Silnice II/326 je silnicí II. třídy vedoucí z Nového Bydžova do Vinic s celkovou délkou 15,8 km. Silnice se nachází na území Královehradeckého kraje a zasahuje do okresu Hradec Králové a Jičín.

Zájmový úsek silnice o celkové délce 800 m se nachází na území města Nový Bydžov. Začátek zájmového území začíná u napojení na silnici II/324 a končí u značky konce obce.

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 provedeného ŘSD se zájmový úsek nachází ve sčítacím úseku č. 5-1368 kdy RPDÍ je 2 241 voz/den (z toho TNV 293 voz/den).

Vozovka je zařazena do IV. třídy dopravního zatížení a vzhledem k dopravnímu významu silnice II. třídy spadá do návrhové úrovně porušení D1.

4.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je v souladu s územním plánem obce (změna č. 2) z června roku 2021. Rekonstrukce se nachází na funkční ploše PV (Veřejná prostranství).

4.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území okolí města Nový Bydžov spadá do oblasti Východočeské tabule celku Východolabská tabule. Jedná se o rovinaté území, které je tvořeno vápnitým jílovcem, slínovcem a vápnitým prachovcem.

Hierarchické geomorfologické členění:

Geomorfologický systém:	Hercynský systém
Geomorfologický subsystém:	Hercynská pohoří
Geomorfologická provincie:	Česká vysočina
Geomorfologická subprovincie:	Česka tabule
Geomorfologická oblast:	Východočeská tabule
Geomorfologický celek:	Východolabská tabule
Geomorfologický podcelek:	Cidlinská tabule
Geomorfologický okrsek:	Novobydžovská tabule

Hydrogeologická struktura území

Zájmové území spadá z hydrogeologického hlediska do hydrogeologického rajónu č. 4360 – Labská křída. Tento rajón tvoří sedimenty svrchní křídly. Region patří do oblasti povodí Horního a středního Labe.

Nerostné suroviny

V zájmové oblasti se nevyskytuje žádná ložiska nerostných surovin ani poddolované území.

4.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.

Geodetické zaměření – bylo v rámci zpracování mapy stávajícího stavu provedeno geodetickou firmou GEOPLÁN CZ s.r.o. (leden 2023).

Diagnostický průzkum vozovky a stanovení obsahu PAU v asfaltových vrstvách – bylo provedeno ke zjištění stavu konstrukčních vrstev vozovky a následné diagnostice a návrhu oprav firmou M.I.S. a.s. (listopad 2022).

Cílem zprávy je posouzení stávajícího stavu konstrukce vozovky a návrh opravy konstrukce vozovky silnice II/326 v ulici Metličanská v celkové délce 800 m.

Z provedeného měření FWD a vyhodnocení únosnosti byla stanovena zbytková doba životnosti vozovky v délce 0,4 roku.

V celé délce vozovky byl zjištěn obsah PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách kategorie ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4.

Průzkum inženýrských sítí – byl proveden v rozsahu stavby v rámci stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě. V řešené lokalitě se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Sdělovací síť (CETIN, a.s.)
- Veřejné osvětlení (Obec Nový Bydžov)
- Vodovod (Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.)
- Kanalizace (Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.)
- Nadzemní vedení NN a VN, podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Plynovod (GasNet Služby, s.r.o.)

4.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů.

Památková rezervace:

Nevyskytuje se.

Památková zóna:

Stavba nezasahuje do památkové zóny.

Zvláště chráněné území:

Nevyskytuje se.

Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Nevyskytuje se.

4.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová oblast se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

4.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Vliv stavby na okolí bude nepozměněn oproti stávajícímu stavu, vzhledem k její povaze a tou je rekonstrukce. Dojde pouze ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hladiny hluku v průběhu stavebních prací.

4.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby se neuvažuje s žádnými asanacemi, demolicemi ani kácením vzrostlých stromů.

4.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

4.10 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady. Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při skladování látek, které mohou ohrozit životní prostředí a kontaminovat okolní terén. Zhotovitel je povinen při skladování

takových materiálů provést taková opatření, které zabrání případnému znečištění. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele. V rámci stavby budou zachovány případné bezbariérové trasy pro pěší.

4.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Předpokládaná délka realizace je 8 týdnů při plné uzavírce silnice.

4.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Seznam pozemků je uveden níže:.

Pozemky ve vlastnictví Královehradeckého kraje: 2638/1, 1876/32, 2638/64

Pozemky ve vlastnictví města Nový Bydžov: 2638/63, 1161/3 - NB

4.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo.

Stávající ochranná pásma zůstanou nezměněna.

4.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

S ohledem na charakter stavby není vyžadováno.

4.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Jedná se o udržovací práce, které nemění napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

5 CELKOVÝ POPIS STAVBY

5.1 Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Jedná se o udržovací práce na silnici II/326 v Novém Bydžově ulice Metličanská. Úsek rekonstrukce je dlouhý 800 m, přičemž stavební úpravy začínají v provozním staničení 0,025 km.

Rekonstrukce bude v celkové délce 800 m se začátkem úseku na hranici silnice II/324. Poloha rekonstrukce je uvedena v příloze B.1 Situační výkres širších vztahů.

Součástí stavby je:

- frézování stávající vozovky
- Odstranění stmelných vrstev
- recyklace za studena na místě
- pokládka nových asfaltových vrstev
- předláždění a vyrovnaní přilehlých ploch vozovky
- Pročištění a výšková úprava uličních vpustí

5.1.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka vozovky bude zachována stávající, jenž je v řešeném úseku proměnná 6-7 metrů.

Příčný sklon povrchu vozovky v km 0,360 – 0,780 bude upraven na normových 2,0-2,5 % z důvodu napojení na související stavbu města. V současné době je příčný sklon vozovky od 2,5 – 6,0 %, který znemožňuje výškové napojení na nově vybudovaný chodník a pruh pro cyklisty ve staničení 0,369 – 0,522. Úpravou příčného sklonu bude docíleno pomocí recyklace za studena, kterou se vyrovnaná příčný sklon na normových 2,0-2,5 %.

V místech napojení bude sklon upraven dle stávajícího stavu.

5.1.2 Směrové řešení

Směrové řešení je zachováno stávající a je patrné z přílohy B.2 – *Situace*.

5.1.3 Výškové řešení

Niveleta vozovky bude zachována stávající. Podélný sklon bude zachován minimálně 0,5 % pro umožnění odtoku vody do uličních vpustí.

5.1.4 Odvodnění

Srážkové vody jsou z povrchu vozovky svedeny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí napojených do kanalizace. Stávající uliční vpusti budou pročištěny a v případě potřeby výškově upraveny. Přidání dalších UV se nepředpokládá, bude zachován stávající stav.

5.1.5 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

5.1.6 Dopravní značení

V rámci svislého dopravního značení budou vyměněny 2 kusy značení (IZ4a a IZ4b) ve staničení 0,800.

Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno. V celé délce opravovaného úseku bude na ose komunikace obnoveno vodorovné dopravní značení V2a (0,125).

Na pravé straně ve směru staničení v km 0,063 – 0,800 a na levé straně ve směru staničení v km 0,045 – 0,360 bude vyznačen okraj vozovky vodící čarou V4(0,125).

Ve staničení 0,025 – 0,041 bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení V1a(0,125), V7 a V13(0,5).

5.1.7 Konstrukce vozovky

Navržená konstrukce vozovek odpovídá předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

Skladba konstrukce vozovky je navržena s ohledem na diagnostiku vozovky, která je součástí této projektové dokumentace. Z provedeného FWD byla stanovena zbytková doba životnosti vozovky v délce 0,4 roku. V celé délce byly provedeny 4 vrtané sondy a 4 jádrové vrty.

Rekonstrukce vozovky č.1 (km 0,025 – 0,370 LJP):

Frézování vozovky ve stávajícím sklonu (min 2,0 %)		-40 mm	
Asf. beton pro obrusné vrstvy 50/70	ACO 11+	40 mm	ČSN 13108-1:2008
Spoj. postřik z kationaktivní asf. Emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		min. 40 mm	

Po odfrézování bude provedena vizuální prohlídka povrchu a vyznačení lokálních vysprávek. Jejich rozsah je uvažován 10 %. Vysprávky budou provedeny odfrézováním tl. 50 mm a následným ošetřením spojovacím postřikem a pokládkou vrstvy ACP 16+ 50/70 v tl. 50 mm.

O způsobu a rozsahu sanace trhlin dle TP 115 bude rozhodnuto definitivně na základě prohlídky povrchu po odfrézování za účasti TDI, projektanta a případně akreditované zkušební laboratoře investora.

Rekonstrukce vozovky č.2 (0,025 – 0,370 PJP a 0,370 – 0,600):

Frézování vozovky ve stávajícím sklonu	-80 mm		
Odstranění stmelových vrstev	-30 mm		
Asf. beton pro obrusné vrstvy 50/70	ACO 11+	40 mm	ČSN 13108-1:2008
Spoj. postřik z kationaktivní asf. Emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy 50/70	ACP 16+	70 mm	ČSN 13108-1:2008
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA 0/63	180 mm	TP 208
Konstrukce celkem		min. 290 mm	

Rekonstrukce vozovky č.3 (0,600 – 0,800):

Frézování vozovky ve stávajícím sklonu	-40 mm		
Odstranění stmelových vrstev	-70 mm		
Asf. beton pro obrusné vrstvy 50/70	ACO 11+	40 mm	ČSN 13108-1:2008
Spoj. postřik z kationaktivní asf. Emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy 50/70	ACP 16+	70 mm	ČSN 13108-1:2008
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA 0/63	180 mm	TP 208
Konstrukce celkem		min. 290 mm	

V rámci stavby dojde k reprofilaci podkladní vrstvy v příčném sklonu minimálně 2,0 %.

Ve staničení 0,370 – 0,520 km bude v levém jízdním pruhu ve směru staničení provedena recyklace za studena s odstupem 0,5 m od koordinované stavby. Tato je navrženo z důvodu nepoškození nové konstrukce přilehlého pruhu pro cyklisty.

V místě pracovních spár budou asfaltové vrstvy napojeny na stávající s překrytím každé AB vrstvy o 0,3 m. Nově vzniklé pracovní spáry budou opatřeny asfaltovou zálivkou a zasypany křemičitým pískem.

5.1.8 Vodící proužek

V provozním staničení 0,000 – 0,063 je vodící proužek na obou stranách vozovky tvořen betonovou přídlažbou 500/250/80, jenž bude ponechán.

Dále je v provozním staničení 0,063 – 0,806 na levé straně vozovky ve směru staničení vodící proužek tvořen betonovou obrubou a betonovou přídlažbou oddělující jízdní pruh od pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru. Na pravé straně je krajnice tvořena střídavě dlažebními kostkami, betonovými obrubami, betonem nebo nezpevněnou krajnicí.

Stávající betonová obruba a přídlažba bude ponechána na levé straně vozovky. Na pravé straně vozovky bude vodící proužek nově tvořen čarou V4 šířky 0,125 m.

5.1.9 Obruby

Osazení nových obrub není předmětem udržovacích prací. Při poškození stávajících obruby vlivem stavby budou osazeny nové obruby.

V místech výměny obrub bude dle potřeby provedena vyrovnávka povrchu zeleně a betonu a předláždění přilehlých ploch z dlaždic nebo žulových kostek. Materiál pro vyrovnávku bude zvolen dle stávajícího materiálu.

5.1.10 Zemní práce

Demolice, bourání, frézování:

Nepředpokládá se bourání stávajících obrub a jejich betonového lože.

Stávající vozovka bude frézována v km 0,025 – 0,300 v LJP ve stávajícím příčném sklonu komunikace v tl. 40 mm.

Na vozovce ve staničení km 0,025 – 0,300 PJP a 0,300 – 0,600 bude frézováno dalších 40 mm vozovky celkem 80 mm pod niveletu vozovky.

Po frézování bude provedeno odstranění stmelených vrstev v tl. 30 mm v km 0,025 – 0,300 PJP a 0,300 – 0,600 a odstranění 70 mm v km 0,600 – 0,800. Následně bude provedena reprofilace podkladní vrstvy pro recyklaci za studena na místě na úroveň – 290 mm pod niveletou. Následně se provede recyklace za studena v tloušťce 180 mm. Do směsi recyklace za studena bude přimíseno celkem 20 % ŠDa 0/32 z celkového objemu recyklace.

Demolice se nepředpokládá.

Dle diagnostického průzkumu bylo zjištěno celkové množství PAU kategorie T2, T3 a T4. Na základě toho bude cca 281 tun skládkováno jako nebezpečný odpad.

5.1.11 Nezpevněná krajnice

Nezpevněná krajnice se střídavě nachází v úseku provozního staničení 0,063 – 0,806. Nezpevněná krajnice bude v případě potřeby výškově upravena tak, aby

navazovala na rekonstruovanou vozovku a stávající terén. Materiál nezpevněné krajnice bude asfaltový recyklát.

5.1.12 Napojení na dopravní infrastrukturu

V rámci rekonstrukce bude probíhat předláždění a vyrovnaní přilehlých ploch vozovky a sjezdů. Napojení se uvažuje v délce 1 m od hrany vozovky dle stávajícího materiálu sjezdu a přilehlých ploch.

5.2 Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům

5.2.1 Seznam stavebních objektů

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty, které řeší udržovací práce pozemní komunikace (SO 101) a dopravně inženýrská opatření (SO 180).

5.2.2 Základní charakteristika objektů

SO 101 – Silnice II/326

Objekt SO 101 řeší udržovací práce silnice II/326 v délce 800 m. Součástí objektu jsou veškeré stavební práce spojené se stavbou. Návrh vychází z provedených průzkumů, které jsou součástí této projektové dokumentace.

Rozsah úprav odpovídá rekonstrukci stávajícího stavu, nedojde tak k žádné nové výstavbě.

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

V rámci objektu je navrženo dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby. Stavba bude probíhat za plné uzavírky silnice II/326, jenž je dále popsáno v pododdílu 6.11.3.

5.3 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

5.3.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška

ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

5.3.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu *B.2 – Situace* jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

5.3.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

5.4 Vazba na případné technologické vybavení

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

5.5 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podél řešené trasy se nachází chodníky, do kterých nebude zasaženo.

6 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

6.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště se nepředpokládá. Voda bude dle potřeby zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

Kamenivo a asfaltové směsi budou na staveniště dopraveny bez potřeby meziskládky.

6.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude v režii zhotovitele.

6.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlé silnice II/326. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na své náklady zhotovitel.

6.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastníci přilehlých nemovitostí budou před realizací rekonstrukce vozovky o možnosti omezení přístupu k nemovitosti s předstihem informováni.

6.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vstupu veřejnosti na stavbu bude zamezeno dopravními značkami případně zábradlím dle platných předpisů. V rámci stavby se nepředpokládají demoliční práce.

V řešené lokalitě nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Nová výsadba se nepředpokládá.

6.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor je shodný s rozsahem záboru stavby. Staveniště bude po dohodě zřízeno na pozemcích stavebníka.

6.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrhovány, jelikož stavba nezasahuje do pěší trasy.

6.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknou při realizaci, bude nakládáno v souladu se „Zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Během stavby vznikne odpad spojený s odstranění konstrukčních vrstev a obrub. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Vyčíslení kubatur odpadů a druhů odpadů a emisí a způsob nakládání s vyzískaným materiálem bude dle příslušných předpisů určen v samostatné příloze soupisu prací.

6.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytek zeminy se v rámci stavby nepředpokládá.

6.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vliv stavby na životní prostředí se nepředpokládá.

6.10.1 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrhovány žádné úpravy.

6.10.2 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pracovní místo bude označené v souladu s podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a budou provedeny v plechové reflexní úpravě.

Při realizaci dojde k úplnému uzavření silnice II/326. Objízdná trasa pro nákladní vozidla bude vedena po silnicích II/327 a II/280 přes Smidary a Šaplavu.. Osobní vozidla mohou pro cestu do obce Králíky využít silnici II/3262. Detailnější popis DIO včetně návrhu přechodného dopravního značení je v samostatné příloze B.6 Situace objízdných tras.

Vybraný zhotovitel stavby zpracuje podrobný plán objízdných tras a zajistí si u místně příslušného úřadu stanovení přechodné úpravy provozu.

Tato projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS).

V Pardubicích 2/2023

Ing. Pavel Šrejber