


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 Jižní 870 500 03 Hradec Králové tel./fax: 495 530 540 IČ: 27486338 <a href="mailto:atk@atk.cz">atk@atk.cz</a> , <a href="http://www.atk.cz">www.atk.cz</a> ATELIER KLAZAR s.r.o. projektování dopravních staveb	
Stavební část :	Doprava :	V. Klazar ml.			
	Ing. V. Klazar				
INVESTOR: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Hradec Králové, Vocelova 1338, Vocelova 1338/2, 500 02 Hradec Králové				ČÍS. ZAKÁZKY	64/13
AKCE : CVIČNÁ PLOCHA PŘILEHLÁ K HLAVNÍ BUDOVĚ ŠKOLY VOCELOVA 1338 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				SOUBOR	<a href="#">hriste.dwg</a>
				DRUH PD	projekt VDZ
				DATUM	11/2013
				FORMÁT	x A4
				MĚŘITKO	ČÍS. PŘÍLOHY
PŘÍLOHA : NÁVRH ŘEŠENÍ PŘÍLEHLÉ CVIČNÉ PLOCHY					



## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Název a místo stavby

**Název projektu :** CVIČNÁ PLOCHA PŘILEHLÁ K HLAVNÍ BUDOVĚ ŠKOLY  
VOCELOVA 1338 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**Místo stavby :** Hradec Králové  
**Okres :** Hradec Králové  
**Kraj :** Královéhradecký

### Údaje investora

**Název :** Střední odborná škola a Střední odborné učiliště  
**Adresa :** Vocolova 1338 , 500 02 Hradec Králové  
**IČ:** 00175790  
**DIČ:** CZ00175790

### Údaje projektanta

projektant dílčí části vodorovné dopravní značení:

**Název :** ATELIER KLAZAR s.r.o.  
projektování dopravních staveb  
**Adresa :** Jižní 870, 500 03 Hradec Králové  
**IČ :** 27486338  
**Tel/fax :** 495 530 540  
**e-mail :** [vlastimil.klazar@atk.cz](mailto:vlastimil.klazar@atk.cz), [atk@cz](mailto:atk@cz),  
**Vedoucí projektant :** Ing. Vlastimil Klazar

**Autorský kolektiv :** Ing. Vlastimil Klazar  
Vlastimil Klazar ml.  
Ing. Jan Špaček  
Alena Beková





# TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem návrhu je vodorovné dopravní značení na stávající zpevněné ploše v areálu Střední odborné školy a Středního odborného učiliště.

Návrh vodorovného dopravního značení vychází z požadavku mít možnost procvičit některé dopravní situace na ploše, kde neprobíhá veřejný provoz a tím nehrozí nebezpečí pro žáky.

Situační řešení je patrné z přiložené situace na konci této zprávy. Základem návrhu je ovál, okružní křižovatka, světelně řízená křižovatka a propojovací komunikace.

Všechny prvky dopravního značení jsou zmenšeny, tak jak je doporučeno pro dopravní hřiště.

Použity jsou následující prvky vodorovného dopravního značení:

V4 – vodící čára – v šířce 12,5 cm

V1a – podélná čára souvislá – v šířce 12,5 cm

V2b – podélná čára přerušovaná – v šířce 12,5 cm

V5 – příčná čára souvislá – v šířce 25 cm

V7 – přechod pro chodce – s šířkou pruhu 25 cm

V8b – přechod pro cyklisty přimknutý - s šířkou pruhu 25 cm

V9a – směrové šipky

Čáry budou stříkány retroreflexní jednosložkovou bílou barvou na očištěný, odmaštěný povrch, dle předznačeného návrhu. Nestandardní znaky budou pro nástřik (nátěr) ohraničeny lepicí páskou.

Nástřikový materiál bude mít stejné standardy jako u dopravního značení na veřejných komunikacích.

Potřebné rozměry vodorovného dopravního značení jsou zakótovány v situaci.

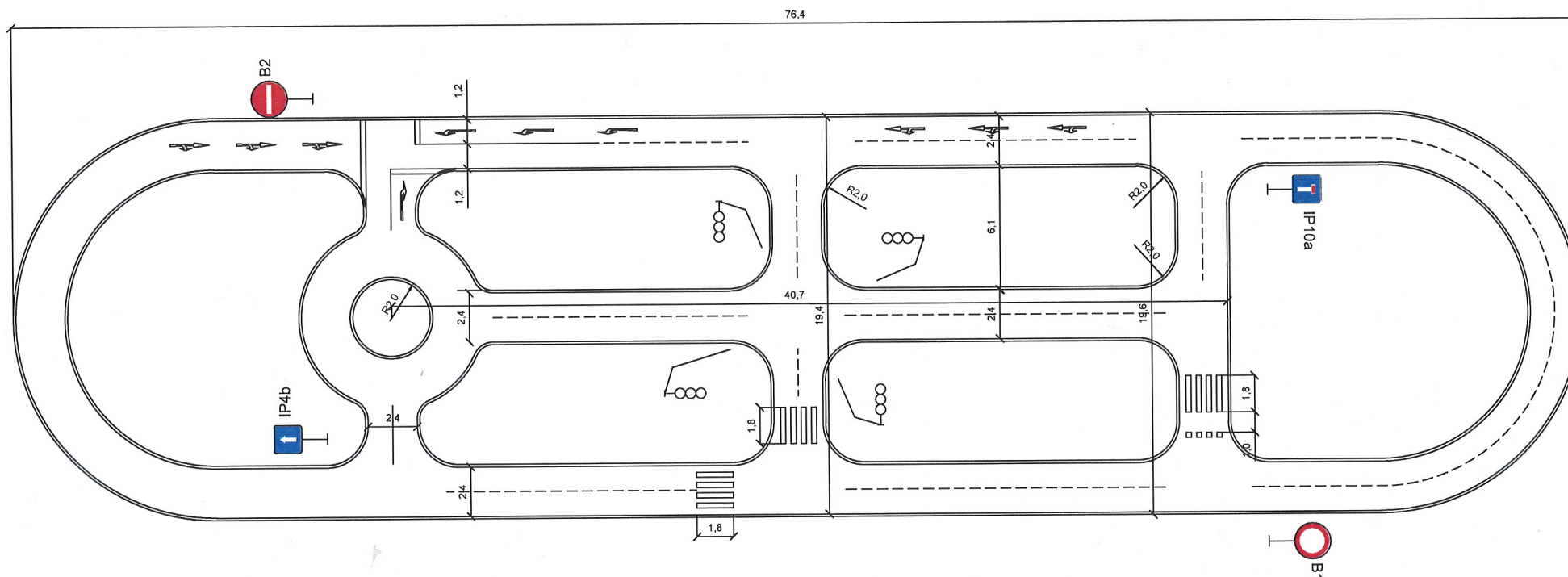
Hradec Králové, listopad 2013

ATELIER KLAZAR s.r.o., Hradec Králové

Vlastimil Klazar ml.

*projektant dopravních staveb*

# SITUAČNÍ VÝKRES



V KŘIŽOVÁTKÁCH JE UVAŽOVÁNA PŘEDNOST Z PRAVA  
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ANI SVĚTLNÁ SIGNALIZACE  
NEJSOU PŘEDMĚTEM TÉTO ČÁSTI NÁVRHU