

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1)	Identifikační údaje	2
2)	Základní údaje o stavbě	3
3)	Technické řešení	3
4)	Stavebně montážní podmínky	4
5)	Péče o životní prostředí	4
6)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	4



1) Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

název stavby

„Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice - jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“

název objektu

SO 431 Veřejné osvětlení okružní křižovatky - komunikace východ

místo stavby

adresa:

katastrální území:

Solnice, Kvasiny, Litohradý

parcelní čísla pozemků:

Stavbou dotčené pozemky dle katastru nemovitostí řeší záborový elaborát, který je zpracován jako samostatná příloha

předmět dokumentace

Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

1.2. Údaje o žadateli

obchodní firma:

Královéhradecký kraj

IČ:

708 89 546

adresa sídla:

Pivovarské náměstí 1245, 500 03
Hradec Králové

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost: PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální průmyslové zóny

Správce společnosti:

obchodní firma:

PRAGOPROJEKT, a.s.

IČ:

452 72 387

adresa sídla:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Společník společnosti:

obchodní firma:

M-PROJEKCE s.r.o.

IČ:

050 61 415

adresa sídla:

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

pracoviště:

Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

jméno a příjmení:

Ing. Lukáš Kopeček

Projektant této části dokumentace

jméno a příjmení:

Ing. Petr Kohout

1.4. Budoucí vlastník: město Solnice

2) Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmové území se nachází jihovýchodně od hranice města Solnice v těsné blízkosti závodu Škoda Auto a.s. Zájmové území je situováno v místech stávajících zemědělských ploch a na stávajících pozemních komunikacích v katastrálních územích Solnice, Litohrady a Kvasiny. Záměr rovněž přechází přes stávající železniční trať v úseku Častolovice – Solnice. Území je dále Vymezeno komunikacemi III/32118h (ulice Průmyslová) a silnicí I/14.

Stavba musí být postavena v souladu s vydaným ROZHODNUTÍM O UMÍSTĚNÍ STAVBY, případně se STAVEBNÍM POVOLENÍM.

Tato dokumentace není určena pro realizaci akce, ale pro účely výběru zhotovitele.

3) Technické řešení

3.1 Výchozí podklady

Jako podklad pro zpracování projektu bylo použito:

- Digitální i papírové zákresy stáv. sítí předané předaně vlastníkem sítě. Nutno však počítat, že zakreslené sítě mohou být ve skutečnosti uloženy s odchylkou +/- 30cm od vytyčení na místě.
- Platné předpisy a normy zejména ČSN 73 6005 a předpisy vlastníka sítě.
- Při realizaci musí být dodrženy podmínky stanovené v ÚR, jakož i ve vyjádřeních správce sítě ke všem stupňům PD.
- směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací
- konzultace s vlastníkem sítě
- dokumentace DÚR

3.2 Použité předpisy a normy

Dokumentace byla zpracována v souladu s legislativou platnou v době zpracování a v souladu platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

Projekt je zpracován dle platných předpisů a norem zejména dle ČSN 73 6005.

Veškeré práce budou prováděny podle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP této akce.

3.3 Technické řešení

V rámci akce bude postavena okružní křižovatka. Tato křižovatka bude osvětlena. Půjde o osamělé osvětlení, všechny větve křižovatky budou bez osvětlení.

Napájení z pilíře distribučního rozvodu NN vybudovaného v rámci SO 433, pro veřejné osvětlení bude zřízeno zapínací místo (pilíř, místo pro elektroměr, spínání hodinami

s celoročním programováním, tři vývody do 3x25A/4x25mm²). Kabelové rozvody podzemní kabel CYKY 4x10 mm². Příkon elektrické energie 4x118 = 472 W.

Osvětlení bude provedeno čtveřicí sloupů 12 metrů se svítidly diodovými s náhradní barvou světla 3000K. Vzhledem k poloze půjde o sloupy dálniční (se zvýšenou odolností proti větru). Svítidla budou v rámci ujednocení typů a usnadnění údržby ze seznamu typů schválených pro užívání správcem. Výpočet byl proveden pro jeden z možných typů svítidla (viz příloha situace), při použití jiných typů svítidel je nutné splnění požadavků normy doložit výpočtem. Křižovatka bude osvětlena ve třídě osvětlení C5 podle ČSN CEN/TR 13201 (průměrná osvětlenost 7,5 luxu, rovnoměrnost osvětlení 40 až 100 %).

4) Stavebně montážní podmínky

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení. Vlastní kabelová trasa, el. zařízení atd. bude dále zaměřena a předána následnému majiteli v souřadnicovém systému JTSK dle digitalizačního předpisu pro tvorbu základní mapy dálnice (předpis ŘSD B2/C1). Přitom ZMK, polohopis i schématický plán budou spolu s technickou zprávou, DSPS a GSPS SO ř. 400 tvořit podklad „knihy plánů“ pro její vyhotovení (případně aktualizaci stávající) dle předpisu B3.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

5) Péče o životní prostředí

Realizací tohoto stavebního objektu nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

Svítidla svítí pouze do dolní polosféry, podíl modré složky ve světle je výrazně omezen.

6) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

- viz. plán BOZP celé stavby