

OBSAH

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Název stavby:.....	3
1.2	Místo stavby	3
1.3	Kraj	3
1.4	Katastrální území	3
1.5	Označení pozemní komunikace	3
1.6	Název stavebního objektu	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
5.1	Návrh	4
5.1.1	Rameno A	4
5.1.2	Rameno B	4
5.1.3	Rameno C	5
5.2	Směrové řešení.....	5
5.3	Výškové řešení.....	5
5.4	Příčné sklony a klopení	5
5.5	Šířkové uspořádání	5
5.6	Návrh zpevněných ploch	5
5.6.1	Skladba vozovky č. 6.....	5
5.6.2	Skladba vozovky č. 7.....	6
5.6.3	Skladba zpevněných sjezdů	6
5.6.4	Sanace aktivní zóny	6
5.7	Nezpevněná krajnice.....	6
5.8	Betonové obrubníky	6
5.9	Zemní těleso	7
5.10	Kácení.....	7
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	
8		
6.1	Zpevněné příkopy	8
6.2	Vsakovací rýha pro odvodnění zemní pláně ramene B.....	8
6.3	Odvodnění zemní pláně ramene C.....	8
6.4	Trubní propustky km 0,050 00 ramene A.....	8

7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	9
7.1	Svodidla na krajnicích	9
7.1.1	Délky navrhovaných svodidel	9
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....	9
8.1	Výskyt nálezů	9
8.2	Inženýrské sítě	10
8.3	Bezpečnost a ochrana.....	10
9	Vazba na případné technologické vybavení	12
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	12
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	13

SO 109 – Obslužná komunikace – technické zázemí

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Název stavby:

ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLové ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“

1.2 Místo stavby

Litohrady, Solnice, Kvasiny

1.3 Kraj

Královéhradecký kraj

1.4 Katastrální území

Litohrady, Solnice, Kvasiny

1.5 Označení pozemní komunikace

Polní cesta

1.6 Název stavebního objektu

SO 109 – Obslužná komunikace – technické zázemí

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 109 řeší přístupové komunikace, které budou zajišťovat obslužnost technického zázemí.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Inženýrsko-geologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Dendrologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Pedologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Hydrogeologický průzkum – FINGEO s.r.o., Litomyšlská 1622, 565 01 Choceň
- Orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců
- Katastrální mapa DKM, mapa KN a PK 1:2880, ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 109 bude prováděn v koordinaci se všemi stavebními objekty stavby. S ohledem na rozsah stavby je seznam stavebních objektů dohledatelný v průvodní a souhrnné technické zprávě.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh

Komunikace jsou navrhovány jako polní cesta dle „ČSN 73 6109 - Projektování polních cest“ v uspořádání P4,5/30 a P4/20. Komunikace se skládá ze tří tras s délkami 0,090km (P4,5/30 – rameno A), 0,050 km (P4/20 – trafo a regulační stanice – rameno B) a 0,085 km (P4/20 – Vodojem a čerpací stanice – rameno C). Součástí komunikace je průsečná křižovatka, která současně bude sloužit jako obratiště pro možnost otáčení vozidel údržby. Běžný provoz bude v tomto zázemí vyloučen a vjezd bude opatřen závorou.

5.1.1 Rameno A

Začátek komunikace je napojen na SO 107, zakončena je pak jako slepá komunikace před zářezovým tělesem komunikace SO 101. Komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí. Ve staničení 0,050 je průsečná křižovatka s příjezdovými cestami k trafo regulační stanici (rameno B) a vodojemu s čerpací stanicí (rameno C).

5.1.2 Rameno B

Trasa komunikace začíná v křižovatce s hlavní obslužnou komunikací a končí jako slepá komunikace u navrhované trafostanice. Ve staničení km 0,014 je navržen sjezd k regulační stanici. Komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí.

5.1.3 Rameno C

Trasa komunikace začíná v křižovatce s hlavní obslužnou komunikací a končí jako slepá komunikace u čerpací stanice splaškové kanalizace. Komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí.

5.2 Směrové řešení

Směrová řešení všech tří tras jsou navržena jako přímá osa bez směrových oblouků.

5.3 Výškové řešení

Komunikace je uvažována v souladu s morfologií stávajícího terénu (tj. je přístupováno k co největšímu možnému respektování stávajícího terénu při dodržení normových požadavků). Podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí 0,30 ‰ – 5,5 ‰. Výškové oblouky jsou zaobleny parabolickým kružnicemi druhého stupně:

Rameno A: $R_1=500$ m, $R_2=5000$ m.

Rameno B: $R_1=500$ m.

Rameno C: $R_1=1000$ m.

5.4 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon komunikací je jednostranný 3,0 ‰, příčný sklon zemní pláně je min. 3,0 ‰. Zemní pláň je lokálně odvodněna do vsakovacího trativodu.

5.5 Šířkové uspořádání

Kategorie komunikace	Šířka	Skladební prvek
P4,5/30	1 x 3,5 m	Jízdní pruh
	2x 0,5 m	Nezpevněná krajnice

Kategorie komunikace	Šířka	Skladební prvek
P4,0/20	1 x 3,0 m	Jízdní pruh
	2x 0,5 m	Nezpevněná krajnice

5.6 Návrh zpevněných ploch

5.6.1 Skladba vozovky č. 6

Skladba vozovky č. 6 (D1-N-6; TDZ VI, PII dle TP 170)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1	
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
s posypem předobaleným kamenivem HDK Gc85/15 fr. 2/4		3,0 kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 13 285	▼ 50 MPa
Štěrkodrt	ŠD _A 0/32 (Ge)	min. 150 mm	ČSN EN 13 285	▼ 30 MPa
Celkem konstrukce		min. 360 mm		

5.6.2 Skladba vozovky č. 7

Skladba vozovky č. 7 (PN 6-4; PN 612 dle katalogu polních cest - změna č. 2)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Recyklovaný materiál	R-mat	100 mm	TP 208	▼ 80 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 (Gn)	min. 300 mm	ČSN EN 13 285	▼ 30 MPa
Celkem konstrukce		min. 400 mm		

5.6.3 Skladba zpevněných sjezdů

(D2-D-1; TDZ O, PII dle TP 170)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Betonová dlažba hladká	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131	
Lože z drceného kameniva	L4/8	40 mm	ČSN 73 6131	▼ 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 (Ge)	min. 150 mm	ČSN EN 13 285	▼ 45 MPa
Celkem konstrukce		min. 270 mm		

5.6.4 Sanace aktivní zóny

Zlepšení aktivní zóny bude provedeno v případě, že nebude možné na základě průkazných zkoušek dosáhnout požadované minimální hodnoty $E_{def,2}$ zemní pláň. Tato položka bude čerpána na základě skutečnosti a pouze se souhlasem TDI a investora. V případě násypu bude užito zlepšené místní zeminy v souladu s tímto odstavcem.

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Odstranění stávajících podkladních vrstev		0 mm		
Zlepšení aktivní zóny na bázi cementu (např. dorosol, doroport apod.)		500 mm		
Celkem konstrukce		500 mm		

5.7 Nezpevněná krajnice

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce min. 0,50 m (min. 1,5 m v případě osazení svodidla) v tloušťce 150 mm ze štěrkodrti ŠD frakce 0/32, tř. B dle TKP a VL 1. Krajnice musí být odsazena o 0,03 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

5.8 Betonové obrubníky

V rámci návrhu budou osazeny betonové obrubníky podél sjezdů dle grafických příloh projektové dokumentace.

Bude užito silničních betonových obrubníků 150x150 mm uložených do betonového lože v min. tl. 100 mm z betonu C25/30nXF3 s opěrkou. Délka osazovaných betonových obrubníků činí 50,0 m.

Veškeré pracovní spáry obrusné vrstvy na rozhraní obrubník / vozovka budou proříznuty a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou typu N1 dle ČSN EN 14 188-1 (viz např. VL 2 211.10 08.07).

Poznámka: v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít namísto betonu C25/30nXF3 nekonstrukčního betonu C20/25nXF3.

5.9 Zemní těleso

Na stavbě bude provedena skrývka ornice dle skutečnosti zastižené v dané lokalitě (viz pedologický průzkum). Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny, tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100 %PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 30 MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyly od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

Dle zpracovaného IGP se na stavbě nacházejí zeminy podmínečně vhodné pro zpětné použití do zemního tělesa pozemní komunikace a aktivní zóny. Dle provedených zkoušek bude provedena úprava na bázi cementu (např. dorosol), lokálně bude aktivní zóna nahrazena místní zlepšenou zeminou (navážky).

Výše vypsáné údaje vycházejí ze zpracovaného inženýrsko geologického průzkumu pro potřeby projektu. Během stavby musí být proveden zkušební úsek, na kterém bude stanoveno množství pojiva geotechnikem stavby.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

Tvar zemního tělesa bude, není-li uvedeno jinak, odpovídat ČSN 73 6133 a vzorovým listům.

5.10 Kácení

Dotčené kácení stavebním objektem SO 109 je navrhováno následující:

Mimolesní dřeviny: 2 = 2 ks

Náletové dřeviny: 320(57)= 320 m²

Je navrhováno kácení včetně odstranění pařezů, mýcení náletů a zapravení děr po odstranění pařezů s kořeny (SO 001):

Označení dřevin	58
Označení keřových skupin:	57

Poznámka: označení v tabulce vyplývá ze soupisu mimolesní zeleně, v závorce jsou uváděna rovněž tato označení

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem do silničních příkopů a rigolů, případně do volného terénu. Veškerá povrchová voda je svedena k SO 107. V místě křižovatky jsou navrženy dva propustky DN 600.

6.1 Zpevněné příkopy

Zpevněné příkopy budou provedeny v tzv. nepropustné úpravě.

Budou zpevněny příkopovými tvárnicemi z betonu min. odolnosti C30/37-XF4 šířky 600 mm uložených do betonového lože z betonu C25/30nXF3. Spáry mezi tvárnicemi budou vyplněny cementovou maltou MC25-XF4. Po 5 m budou spáry vyplněny pružným tmelem.

Součástí budou příložené desky rozměru 500x330x80 mm z betonu min. odolnosti C30/37-XF4 uložených do betonového lože z betonu C25/30nXF3. Spáry mezi tvárnicemi budou vyplněny cementovou maltou MC25-XF4. Po 5 m budou spáry vyplněny pružným tmelem.

Pod zpevněný rigol / příkop bude uložena HDPE folie tl. 1,5 mm, pevnosti v tahu min. 19 N/mm²; vodotěsná, odolná vůči nárazu, chemicky odolná, zdravotně nezávadná, **odolná vůči ropným produktům, solím apod.**

Poznámka: v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít namísto betonu C25/30nXF3 nekonstrukčního betonu C20/25nXF3.

6.2 Vsakovací rýha pro odvodnění zemní pláně ramene B

Vsakovací rýha bude s ohledem na morfologii stávající komunikace (na které bude realizována komunikace nové), terénu a nemožnosti vyústění podélné drenáže realizována v km 0,025 – 0,050 a bude sloužit pouze pro odvodnění zemní pláně komunikace.

Vsakovací rýha bude provedena ze štěrkodrti ŠD_B 8/16 do hloubky 300 mm, zbývající vsakovací rýha bude provedena ze štěrkodrti ŠD_B 16/32. Vsakovací rýha bude obalena separační a filtrační geotextilií plošné hmotnosti min. 400 g/m². Dno vsakovací rýhy bude dosahovat šířky vždy min. 600 mm, sklony rýhy jsou navrhovány v hodnotě 3:1. Hloubka rýhy bude dosahovat hodnoty min. 1,75 m od zemní pláně komunikace a bude umístěna co nejvíce k okraji zemního tělesa komunikace.

6.3 Odvodnění zemní pláně ramene C

Odvodnění zemní pláně polní cesty bude provedeno do vsakovací drenáže vyplněné štěrkodrtí frakce 8/16 do hloubky 300 mm a štěrkodrtí frakce 16/32 do hloubky 300 mm (tj. 600 mm celkem). Vsakovací rýha bude dosahovat šířky ve dně min. 400 mm, hloubky min. 600 mm. Vsakovací rýha bude obalena separační a filtrační geotextilií plošné hmotnosti min. 400 g/m². Sklony stěn rýhy jsou navrhovány v hodnotě 3:1.

6.4 Trubní propustky km 0,050 00 ramene A

V km 0,050 00 ramene A bude realizována dvojice trubních propustků se šikmými čely.

Vtok a výtok objektu bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. min. 150 mm z betonu C25/30nXF3 ve sklonu 1:2,5. Dlažba bude vyspárována maltou MC25-XF4. Pod dlažbu bude uložena HDPE folie tl. 1,5 mm, pevnosti v tahu min. 19 N/mm²; vodotěsná, odolná vůči nárazu, chemicky odolná, zdravotně nezávadná, **odolná vůči ropným produktům, solím apod.**

Trubní propustek bude realizován z PP potrubí DN 600 min. SN 16 dl. cca 19,5 m a 20,0 m ve sklonu cca 5,0 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30nXF3 v tloušťce min. 100 mm. Trouba bude uložena na betonové lože (společně s obetonováním bude tvořit celek) tloušťky min. 100 mm z betonu C25/30nXF3 doplněné o KARI síť 150/6 mm. Výkop rýhy je uvažován v šířce min. OD (vnější průměr) + 0,70 m.

Trouba na vtoku a výtoku nemusí být seříznuta v polovině, ale může pokračovat průběžně až ke dnu příkopu (dané je věcí zhotovitele, uvažována je celá délka). V rámci realizace je nutné uvažovat s prořezem trub!

Poznámka: v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít namísto betonu C25/30nXF3 nekonstrukčního betonu C20/25nXF3.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Svodidla na krajnicích

V rámci návrhu budou nově osazena ocelová (N2). Nově budou osazena a doplněna svodidla svodnicového typu jednostranná v délkách uvedených v tabulce níže. Účinné délky, náběhy, antikoroční ochrana apod. musí být v souladu s předpisy ČSN, TP, TKP a PPK-SVO. Začátek a konec svodidla bude proveden zásadně dlouhým náběhem. Musí být dbáno zvýšené opatrnosti při montáži a demontáži v ochranných pásmech inženýrských sítí a v místech, kde bude probíhat výměna stávajících svodidel, které již v současném stavu kříží trasy inženýrských sítí. Ocelová svodidla budou opatřena nástavcem směrového sloupku.

Přechody svodidel budou provedeny zásadně přímým napojením. Přechody mezi dvěma ocelovými svodidly s rozdílem úrovně zadržení o jednu třídu jsou navrženy bez zvláštních opatření.

7.1.1 Délky navrhovaných svodidel

Staničení	Délka svodidla (včetně náběhů); úroveň zadržení
0,00445 – 0,03650 (rameno A)	24 (P) + 24 m (L) (N2)

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

8.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České

socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

8.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započatím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

8.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci SO není řešeno – neklade nároky. Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 6/2021

Ing. Lukáš Kopeček