



1 SKLADBA VOZOVKY č. 1 (D0-N-3;TDZ II; PII DLE TP 170)			
ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK.	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13 108-5
S POSYPEM PŘEDOBALENÝM KAMENIVEM fr. 2/4		1,5 kg/m ²	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. MODIFIK. ASF. EMULZI	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK.	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. MODIFIK. ASF. EMULZI	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13 108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATION. ASF. EMULZI	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
S POSYPEM PŘEDOBALENÝM KAMENIVEM HDK Gc85/15 fr. 2/4		3,0 kg/m ²	
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	170 mm	ČSN EN 14 227-1
ŠTERKODRT	ŠDA 0/32 (Ge)	min. 150 mm	ČSN EN 13 285
CELKEM		min. 490 mm	

A PODÉLNÁ DRENÁŽ			
PODÉLNÁ DRENÁŽ HDPE DN 160, PERFOROVANÁ 220° (min. 200 mm pod zemní plání)			
KRUHOVÁ PEVNOST min. SN 8			
ŠD LOŽE 0/22 tl. 0,10 m; OBSYP ŠP 8/32 DLE ČSN EN 13 285;			
OBALENO FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIÍ PLOŠNÉ HMOTNOSTI min. 400g/m ² ,			
PODÉLNÁ PEVNOST V TAHU min. 18 kN/m			

POZNÁMKA:

- * HLOUBKA ZÁŘEZU DO 2 m OD HRANY RIGOLU – SKLON SVAHU max. 1:2,0
- HLOUBKA ZÁŘEZU OD 2 m OD HRANY RIGOLU – SKLON SVAHU max. 1:1,75
- DLE ČSN 73 6133 A VL 2
- ** PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY DLE GRAFICKÉ ČÁSTI PD, PŘÍČNÝ SKLON V PŘÍMÉ STŘECHOVITÝ HODNOTY 2,5 %, PŘÍ ZEMNÍ PLÁNÍ min. 3,0 %
- *** V PŘÍPADĚ ZASTÍŽENÍ GEOTYPU K1 BUDE AKTIVNÍ ZÓNA NAHAZENÁ BEZPODMÍNEČNĚ.
- **** ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY VE SMĚROVÉM OBLOUKU – PROMĚNNÁ HODNOTA DLE PD
- ***** S OHLEDEM NA NUTNOST ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ VE SMĚROVÉM OBLOUKU JE NAVRHOVÁNO ROZŠÍŘENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE
- ***** IZOLAČNÍ FOLIE MUSÍ BÝT CHEMICKY ODOLNÁ, ZDRAVOTNĚ NEZÁVADNÁ, ODOLNÁ VŮČI ROPNÝM PRODUKTŮM, KYSELINÁM, ZÁSADÁM, SOLÍM, PRORŮSTÁNÍ KOŘENŮ ROSTLIN, KOTVENÍ BUDE PROVEDENO DLE TECHNOLOGICKÉ POSTUPU VÝROBCE
- ***** AKTIVNÍ ZÓNA V ZÁŘEZU tl. 500 mm ZLEPŠENÍ NA BAZI CEMENTU A VÁPNA, PŘÍP. JEJICH KOMBINACÍ (např. dorosol, doroport apod.);
- V PŘÍPADĚ NAVAŽEK NAHAZENÁ ZLEPŠENÝM MATERIÁLEM

- PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Z BETONU C30/37-XF4
- SPÁRY MEZI TVÁRNICEMI VYPLNĚNY CEM. MALTOU MC25-XF4
- PO 5 m SPÁRA VYPLNĚNA PRUŽNÝM TMELEM
- BETONOVÉ LOŽE C25/30nXF3 tl. min. 150 mm
- HDPE FOLIE, tl. 1,5 mm; PEVNOST V TAHU min. 19 N/mm²;
- VODOTĚSNÁ, ODOLNOST PROTI NÁRAZU metoda A – 800 mm, metoda B – 1150 mm*****

- PŘÍLOŽNÁ DESKA 500x330x80 mm Z BETONU C30/37-XF4
- SPÁRY MEZI DESKAMI V OBOU SMĚRECH VYPLNĚNY MC25-XF4
- PO 5 m SPÁRA VYPLNĚNA PRUŽNÝM TMELEM
- BETONOVÉ LOŽE C25/30nXF3 tl. min. 150 mm
- HDPE FOLIE, tl. 1,5 mm; PEVNOST V TAHU min. 19 N/mm²;
- VODOTĚSNÁ, ODOLNOST PROTI NÁRAZU metoda A – 800 mm, metoda B – 1150 mm*****

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků SO 101

Objednatel:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Lukáš KOPEČEK
Čís. akce:
17 289 2

Společnost PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální a průmyslové zóny

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel PD: M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové, IČ: 05061415, www.m-projekce.cz, datová schránka: wk8u9eq		
Zpracovatelský útvar: Pracoviště Praha – Freyova 82/27, 190 00 Praha 9, Tel.: +420 495 842 403, E-mail: info@m-projekce.cz		
Návrh/vypracoval: Ing. Lukáš KOPEČEK podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Hájek podpis:	Vedoucí pracoviště: Ing. Václav Břichnáč
Technická kontrola: Ing. Václav Břichnáč podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš KOPEČEK podpis:	

Kraj:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	Číslo zakázky:	17 289 2
Místo stavby:	SOLNICE – PZ JIH	Číslo akce:	17 289
Objednatel:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245; 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Datum:	06/2021
Název stavby:	ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice jih	Formát:	5x44
	v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Měřítko:	1:50
		Stupeň:	PDPS
Část:	SO 101 - Přístupová komunikace východ	Číslo přílohy:	1.4.1
	Vzorové příčné řezy - část 1		