**Strany rozhledového trojúhelníku na hlavní komunikaci v m**

| Rychlost[a] [km/h] | Území nezastavěné | | | | Území zastavěné a zastavitelné | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $X_{s1}$ | | $X_{s2}$ | | $X_{s1}$ | | $X_{s2}$ | |
| | a, b[1)] | c,d | a, b, c, d | | a, b | c,d | a, b, c, d | |
| 20 | 20 | 30 | 20 | | 15 | 20 | 15 | |
| 30 | 40 | 50 | 40 | | 30 | 40 | 30 | |
| 40 | 55 | 70 | 55 | | 45 | 55 | 45 | |
| 50 | 70 | 85 | 70 | | 55 | 70 | 55 | |
| 60 | 85 | 105 | 85 | | 70 | 85 | 70 | |
| 70 | 100 | 125 | 100 | | 80 | 100 | 80 | |
| 80 | 115 | 145 | 115 | | – | – | – | |
| 90 | 130 | 160 | 130 | | – | – | – | |

a) Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.

b) Příčná uspořádání komunikace s přednostní v jízdě podle 5.2.9.2.2 d).

Schéma rozhledových trojúhelníků viz obrázek 50 b) a 51a b).

**Strany rozhledového trojúhelníku na vedlejší komunikaci v m**

| Příčné uspořádání hlavní komunikace[b)] | Území nezastavěné | | | | Území zastavěné a zastavitelné | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vozidla skupiny[a)] | | | | Vozidla skupiny[a)] | | | |
| | 1 | | 2, 3, 4 | | 1 | | 2, 3, 4 | |
| | $Y_{S1}$ | $Y_{C1}$ | $Y_{S1}$ | $Y_{C1}$ | $Y_{S1}$ | $Y_{C1}$ | $Y_{S1}$ | $Y_{C1}$ |
| a | 30 | 20 | 35 | 35 | 20 | 15 | 25 | 25 |
| b | 40 | | 40 | | 30 | | 30 | |
| c | 55 | | 55 | | 40 | | 40 | |
| d | 65 | | 70 | | 50 | | 50 | |

a) Skupina vozidel podle tabulky 17.

b) Příčné uspořádání hlavní komunikace podle 5.2.9.2.2 d).

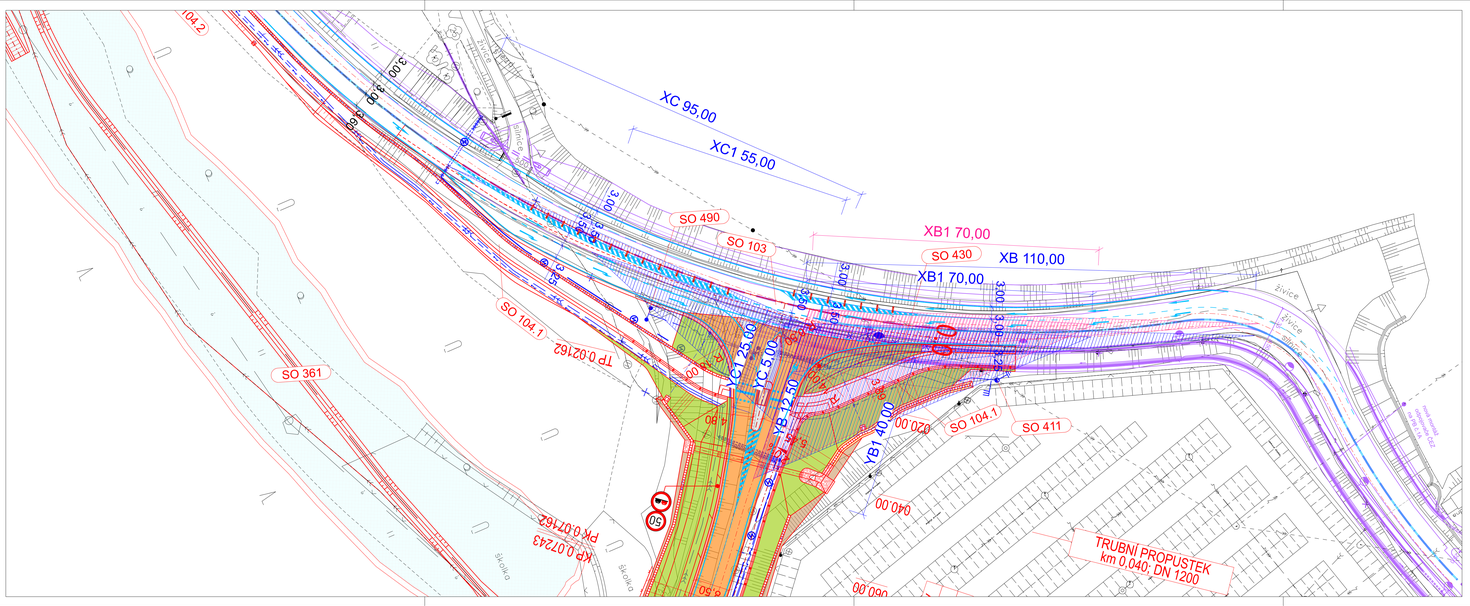
Schéma rozhledových trojúhelníků viz obrázek 50 b) a 51a b).

**Strany rozhledového trojúhelníku v m**

| Rychlost[a)] [km/h] | Vozidla skupiny 1 | | Vozidla skupiny 2 | | Vozidla skupiny 3 | | Vozidla skupiny 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $X_a$ | $X_c$ | $X_a$ | $X_c$ | $X_a$ | $X_c$ | $X_a$ | $X_c$ |
| 20 | 30 | 25 | 35 | 25 | 45 | 40 | 50 | 40 |
| 30 | 40 | 35 | 45 | 35 | 55 | 45 | 60 | 50 |
| 40 | 55 | 50 | 60 | 50 | 75 | 65 | 80 | 70 |
| 50 | 70 | 65 | 80 | 65 | 100 | 85 | 110 | 95 |
| 60 | 90 | 80 | 100 | 85 | 125 | 110 | 140 | 125 |
| 70 | 110 | 100 | 125 | 105 | 150 | 140 | 170 | 155 |
| 80 | 135 | 120 | 150 | 130 | 195 | 170 | 210 | 190 |
| 90 | 160 | 145 | 180 | 160 | 230 | 210 | 250 | 230 |

a) Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.

Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy střední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje vozidla pravého, vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozidlo pravého na pozemní komunikaci vyznačeno). Pro šířku jízdních pruhů příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 patří: uspořádání (a) – $Y_a$ = 6,5 m, uspořádání (b) – $Y_a$ = 12,5 m, uspořádání (c) – $Y_a$ = 19,0 m a uspořádání (d) – $Y_a$ = 5,0 m; pro všechna uspořádání $Y_c$ = 5,0 m.




LEGENDA:

NÁVRH:
- VOZOVKA - ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ
- VOZOVKA - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY
- VOZOVKA - BETONOVÉ PANELY
- PRSTENEC OK
- CHODNÍKY A PRVKY PRO NEVIDOMÉ
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- PŘILOŽNÉ DESKY
- NÁSYPOVÉ TĚLESO
- ZÁŘEZOVÉ TĚLESO
- ZPEVNĚNÍ KAMENNOU / BETONOVOU DLAŽBOU
- PRVKY Z MONOLITICKÉHO BETONU (NORNÉ STĚNY apod.)
- ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
- NAVRHOVANÁ HRANA
- NAVRHOVANÁ HRANA - BETONOVÝ / ŽULOVÝ OBRUBNÍK
- PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
- NAVRHOVANÉ SVODIDLO
- OSA KOMUNIKACE
- PODĚLNÁ DRENÁŽ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ULIČNÍ / HORSKÁ VPUST

STÁVAJÍCÍ:
- HRANICE POZEMKŮ, PARC. Č. DLE KN
- ZAMĚŘENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
- KOORDINOVANÉ AKCE

STÁVAJÍCÍ - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- TLAKOVÁ KANALIZACE
- VODOVODY
- METALICKÝ KABEL - NEZAMĚŘENÝ
- METALICKÝ KABEL - ZAMĚŘENÝ
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- OPTICKÝ KABEL
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - nezaměřený
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - zaměřený
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - zaměřené
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- PODZEMNÍ VEDENÍ STL - neověřené
- PODZEMNÍ VEDENÍ STL - ověřené
- PODZEMNÍ VEDENÍ VTL - ověřené
- HLAVNÍ ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ SPÚ
- ROZVOD VZDUCHU

NAVRHOVANÉ / PŘEKLÁDANÉ IS:
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - GRAVITAČNÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - TLAKOVÁ
- VODOVODNÍ POTRUBÍ
- OPTICKÝ KABEL
- METALICKÝ KABEL
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- VYSOKOTLAKÝ PLYNOVOD

# D.1 Stavební část
## D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků
## SO 102.1

Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bpv

Objednatel:
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš KOPEČEK, Autorizace ČKAIT 17 289 2

Společnost PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj, centrování a průmyslová zóny
SPRÁVCE SPOLEČNOSTI
PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybníku 1668/1E, 147 54 Praha 4
SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI
M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 958, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel PD: M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 958, 500 02 Hradec Králové, IČ: 05061415, www.m-projekce.cz, datová schránka: wkdbuu2
Zpracovatelský útvar: Pracoviště Praha – Freyova 82/27, 190 00 Praha 9, Tel.: +420 495 842 403, E-mail: info@m-projekce.cz

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš KOPEČEK, podpis | Odpovědný projektant: Ing. Petr Hájek, podpis | Vedoucí pracoviště: Ing. Václav Břichnáč | M-PROJEKCE |
| Technická kontrola: Ing. Václav Břichnáč, podpis | Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš KOPEČEK, podpis | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ | Číslo zakázky: | 17 289 2 |
| Místo stavby: | SOLNICE – PZ JIH | Číslo akce: | 17 289 |
| Objednatel: | KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | Datum: | 06/2021 |
| Název stavby: | ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice jih v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu" | Formát: | 5x44 |
| | | Měřítko: | 1:1000 |
| | | Stupeň: | PDPS |
| Část: | SO 102.1 Přístupová komunikace západ - část jih<br>Rozhledové poměry SO 102.1 - SO 103 | Číslo přílohy: | 2.7.1 |
| | | Soupis: | |