

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

S50 - II/300 ZDOBÍN

PROJEKT: **ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY SE STROMY**
S50 - II/300 ZDOBÍN

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 26/22
Revize: 0
Datum: 06/2022
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
 +420 776 332 007

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.
dokumentace: K Botiči 1453/6
 101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
 Pivovarské náměstí 1245
 500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění obecné nehodové lokality se stromy S50 – II/300 Zdobín
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Zdobín [768634]
Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti
Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/300, která tvoří spojnici mezi Miletínem a Dvorem Králové nad Labem. Inkriminovaný úsek je v extravilánu ve směrovém oblouku mezi obcemi Zdobín a Horní Dehtov. Jde o směrový oblouk s úhlem cca 145°. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. Silnice prochází lesem. Svislé dopravní značky nejsou osazeny. Stávající vodorovné dopravní značení upravuje možnost předjíždění v obloucích. Vodičí čára V 4, podélná čára souvislá doplněná plnou „V 1a“ a podélná čára přerušovaná V 2a plus V 2b. Stávající směrové sloupky Z 11ab jsou částečně poškozeny.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky Z 3 ve směrovém oblouku. Dojde k osazení značky Z 3 „Vodičí tabule“ a to v provedení jedné šipky, značka je osazena v obou směrech na vnějším směrovém oblouku, na jednom sloupku.
- Osazení značky A14 + E 4. Osazení svislé dopravní značky A 14 „Zvěř“ upozorní na možný střet se zvěří. Dodatková tabulka E4 s textem „400“ a šípkami vyznačuje délku úseku.
- Prořez náletových dřevin. Na vnitřní straně směrového oblouku dojde k prořezu náletových dřevin.
- Optická zradidla. Po obou stranách dojde k osazení optických zradidel proti zvěři. Tato budou osazena na nové směrové sloupky Z 11ab.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující

vodorovné dopravní značení:

V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)

V 4 „vodící čára“ – V4 (0,25)

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.

