

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ U84 - II/300 MILETÍN

PROJEKT: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY
U84 - II/300 MILETÍN

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 26/22
Revize: 0
Datum: 07/2022
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění obecné nehodové lokality úseky U84 – II/300
Miletín

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Miletín [694665]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/300, která tvoří spojnici mezi Miletínem a Hořicemi. Inkriminovaný úsek je v extravilánu s dvěma protisměrnými oblouky cca 350m od Miletína ve směru na Hořice. Jde o protisměrné oblouky s poloměrem cca 70m. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. U silnice jsou vzrostlé stromy a náletové dřeviny. Ve směru z Miletína je osazena zvýrazněná A 2a, v prvním směrovém oblouku jsou osazeny zvýrazněné Z 3 v provedení jedné šipky třikrát. Dále je zde osazeno svodidlo. Ve směru do Miletína je osazena zvýrazněná A 2a, v prvním směrovém oblouku jsou osazeny zvýrazněné Z 3 v provedení jedné šipky třikrát. Polní cesty jsou označeny směrovými sloupky Z 11g.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do brusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky Z 3 ve směrovém oblouku. Dojde k osazení značky zvýrazněná Z 3 „Vodící tabule“ a to v provedení jedné šipky, značka bude doplněna na stávající sloupek ke stávající Z 3 ale pro opačný směr. Pro každý oblouk bude jedenkrát doplněna pro oba směry.
- Prodloužení a oprava svodidla. Stávající svodidlo je poškozeno v délce cca 36m, jde o vyvrácené sloupky. Ve směru do Miletína bude svodidlo prodlouženo o cca 32m ke sjezdu na polní cestu.
- Prořez náletových dřevin. Na vnitřních stranách směrových oblouků dojde k prořezu náletových dřevin.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

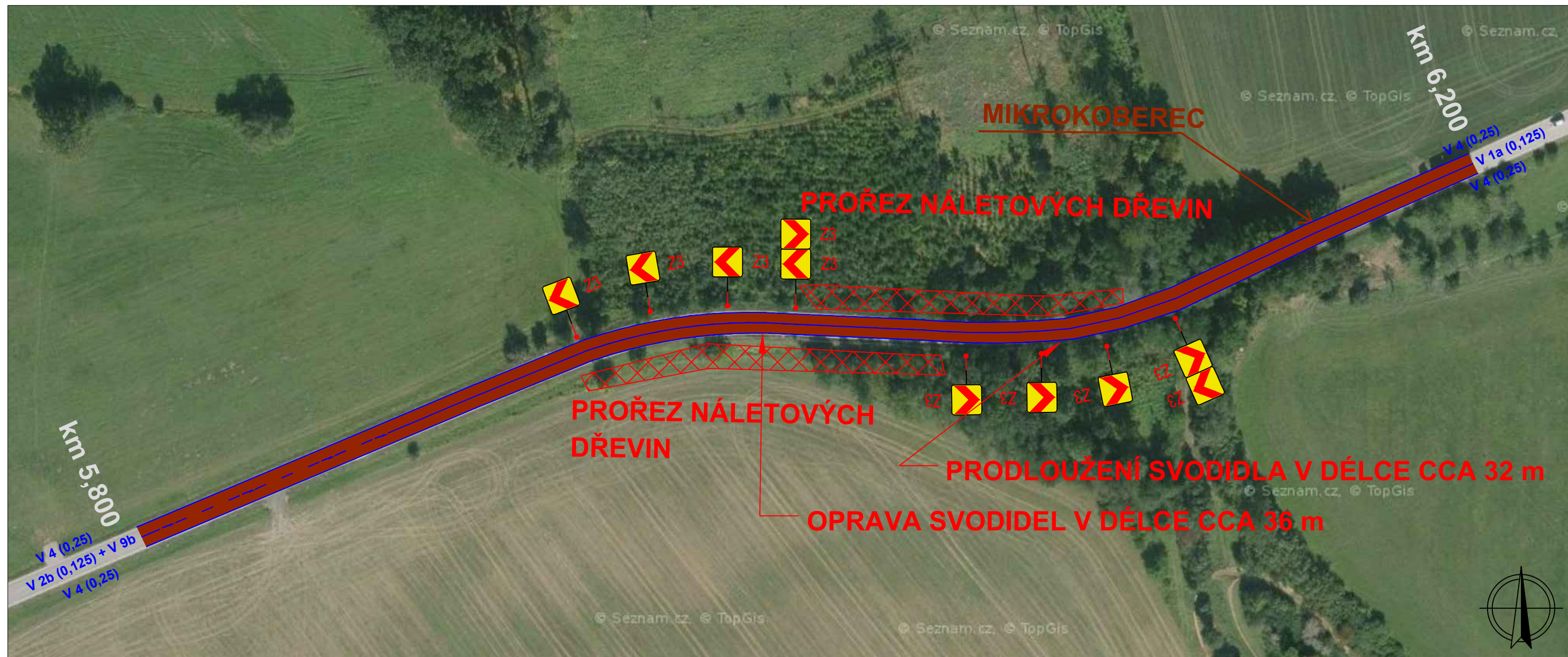
Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:

V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)
V 2b „podélná čára přerušovaná“ – V 2b (0,125) + V 9b
V 4 „vodící čára“ – V4 (0,25)

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = m n.m.	07/2022
Index	Změna	Datum	
Vypracoval Ing. Lexa V. <i>[Signature]</i>	Kontroloval Ing. Kučera M. <i>[Signature]</i>	VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V. <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. <i>[Signature]</i>	Investor Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	Město Miletín Kraj Královéhradecký
Akce: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY U84 - II/303 Miletín	Objekt: U84 - II/303 Miletín	Technická zpráva - Formát 2xA4	Stupeň DZS Měřítko 1:10 000
Profese: Dopravní stavby	Název výkresu: SITUACE ÚSEKU	Číslo zakázky 26/22 Číslo výkresu 1	Paré