

## **DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**

**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP0624/20-2/FI

V Praze dne 24. března 2020

Č. j.: DUCR-16666/20/FI

Telefon: +420 602 668 983

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducr.cz

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

#### **vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 4. března 2020 žadatelem M - PROJEKCE s.r.o., Freyova 87/27, 190 00 Praha, IČ:05061415,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í ,   p o v o l e n í ,   o h l á š e n í   s t a v b y**

**k.ú. Litohrady; Solnice a Kvasiny**

**“Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury - Solnice jih“**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Častolovice - Solnice v žkm 13,685-14,680 s křížením obvodu dráhy v žk- 13,804 (SO 101 a 302); 13,813 (SO 341); 13,825(SO 438); 13,960(SO 510); 14,650 (SO 331); 14,656 (SO 463; 411 a 439). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 3168 a další v k.ú. Litohrady, parc. č. 5772 a další v k.ú. Solnice

#### **Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
7. Stavební činnost nesmí omezovat rozhledové poměry na železničním přejezdu P4117, ani nesmí být porušena jejich bezpečná funkce. Pracovní činnosti v nebezpečném pásmu výše uvedených přejezdů bude prováděna pod dohledem, pracovníka provozovatele dráhy.
8. U stykové křižovatky v blízkosti žel. přejezdu P4117 v severní části průmyslové zóny bude dodržena norma ČSN 73 6380, hlavně bod 5.2.1.

### **Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 4. března 2020 žádost právnické osoby M - PROJEKCE s.r.o., Freyova 87/27, 190 00 Praha, IČ:05061415 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace stavby
- Souhrnné stanovisko Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové pod č. j.: 6669/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 27. února 2019

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací

Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby.

Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světel nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci.

Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu.

Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Podmínka č. 7 a 8 zajišťuje ochranu dráhy v prostoru úrovněového křížení s pozemní komunikací. Jedná se primárně viditelnost a slyšitelnost výstražníků, o dodržení rozhledových poměrů železničního přejezdu a dalších ustanoveních ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Minimalizace rizik spojených s možným vznikem mimořádné situace na železničním přejezdu.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

### **Upozornění:**

**Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

Stavební objekty SO201; SO204; SO651; SO652; SO653; SO654; SO655; SO656; SO657; SO671; SO672; SO673; SO674; SO675, jsou podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") stavbou dráhy. Pro stavby drah je stavebním úřadem Drážní úřad podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon).

Pro stavební objekt SO 655 rekonstrukce žel. přejezdu P4117 Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 6 odst. 2 zákona vydá rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni koleje.

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.

**Ing. Miroslav Hron**

ředitel územního odboru Praha

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace

**Rozdělovník:**

- M - PROJEKCE s.r.o., Freyova 87/27, 190 00 Praha

Spis