

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ SILNICE II/284

PROJEKT: II/284 MILETÍN, VJEZD OD LÁZNÍ BĚLOHRAD - NÁMĚSTÍ

Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení a provádění stavby

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 52/19
Revize: 0
Datum: 12/2019
Kraj: Královehradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

Investor: Město Miletín
Nám. K. J. Erbena 99
507 71 Miletín

1	Úvod	3
2	Příprava pro stavbu	3
3	Dopravní řešení	3
3.1	Odvodnění	3
3.2	Zemní práce	3
3.3	Navržená skladba	4
3.4	Dopravní značení	5
3.5	Inženýrské sítě	5

1 Úvod

Předmětem dokumentace je získání stavebního povolení a rekonstrukce chodníků.

2 Příprava pro stavbu

Vzhledem k charakteru stavby, bude se příprava pro stavbu sestávat z odbagrování stávajícího terénu a úpravy zemní pláně. Rozebrání stávajících chodníků a vjezdů.

3 Dopravní řešení

Celková délka chodníku je cca 129 m. Chodník je navržen u místní komunikace funkční skupiny B. Celková šířka mezi stávající zástavbou je proměnná v rozmezí 7,5 – 13,2m. Chodník je navržen o min. šířce 1,5m. Rekonstrukce stávajícího chodníku respektuje stávající směrové řešení, nový chodník je navržen v šířce cca 2,5m a napojuje se na stávající chodník kde respektuje stávající šířku. Rekonstruovaný úsek leží v Zóně 40.

Mezi vozovkou a chodníkem je osazen bet. silniční obrubník 250/1000/150 do betonového lože C 20/25nXF3 s nášlapem 12cm. Mezi vozovkou a parkovacím stáním je osazena bet. obruba 250/1000/80 do betonového lože C 20/25nXF3 s nášlapem 0cm. Mezi parkovacím stáním stávající plotem (zídka) je osazen bet. silniční obrubník 250/1000/150 do betonového lože C 20/25nXF3 s nášlapem 12cm.

Do dopravního prostoru jsou napojeny vjezdy a na soukromé pozemky a do garáží. V místech vjezdů na pozemky a do garáží je bet. silniční obrubník 250/1000/150 do betonového lože C 20/25nXF3 snížen na nášlap 0,03m.

Směrové řešení

Chodník respektuje směrové řešení přilehlé komunikace.

Výškové řešení

Chodník respektuje výškové řešení přilehlé komunikace.

Příčný sklon

Chodník je navržen v konstantním jednostranném sklonu 2,00%.

3.1 Odvodnění

Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou přípojkami zaústěny do dešťové kanalizace. V úseku je navrženo celkem 10 uličních vpustí.

Rozvodí je ve staničení 0 220,00m.

Podrobně řešeno ve vodohospodářské části PD zpracované pro Královehradecký kraj.

3.2 Zemní práce

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebudou zemní práce velkého rozsahu. Bude se jednat o odstranění stávající vozovky včetně podkladních vrstev a odbagrování zeminy včetně zlepšení únosnosti zemní pláně, které vyplývá z provedené diagnostiky stávající komunikace. Zlepšení únosnosti zemní pláně je provedeno do

hloubky 0,30m.

3.3 Navržená skladba

Navržené skladby vozovky vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba chodník SO 102

Skladba je navržena pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení vozovky D2-D-1.

Betonová dlažba	DL	60 mm	
Ložná vrstva	LV fr. 4/8	40 mm	
E_{def2} min. = 70 MPa			
Štěrkořť	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
E_{def2} min. = 30 MPa			
CELKEM		250 mm	

Skladba vjezd

Skladba je navržena pro třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení vozovky D2-D-1.

Betonová dlažba	DL	80 mm	
Ložná vrstva	LV fr. 4/8	40 mm	
E_{def2} min. = 70 MPa			
Štěrkořť	ŠD _A 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
E_{def2} min. = 30 MPa			
CELKEM		320 mm	

Skladba parkovací stání SO 103

Skladba je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2-D-1.

Betonová dlažba	DL	80 mm	
Ložná vrstva	LV fr. 4/8	40 mm	
E_{def2} min. = 70 MPa			
Štěrkořť	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1
E_{def2} min. = 30 MPa			
CELKEM		370 mm	

Skladba zastávka BUS SO 104

Skladba je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1-N8.

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Vrstva stmelená cementem	ŠC C _{3/4}	150 mm	ČSN 73 6126-1
E _{def2} min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
E _{def2} min. = 45 MPa			
VOZOVKA		460 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
E _{def2} min. = 30 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PLÁNĚ		300 mm	
CELKEM VOZOVKA + ÚPRAV PLÁNĚ		760 mm	

3.4 Dopravní značení

Dopravní značení je v příloze D.1.1.2 Situace dopravního značení.

3.5 Inženýrské sítě

Pokud bude v průběhu realizace zjištěno, že stávají inženýrské sítě v místech vjezdů na soukromé pozemky a pod komunikací, nejsou umístěny v chráničkách, budou do chrániček umístěny.