

## OBSAH

1	Identifikační údaje objektu .....	3
1.1	Název stavby:.....	3
1.2	Místo stavby .....	3
1.3	Kraj .....	3
1.4	Katastrální území .....	3
1.5	Označení pozemní komunikace .....	3
1.6	Název stavebního objektu .....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
5.1	Návrh .....	4
5.2	Směrové řešení .....	5
5.3	Výškové řešení .....	5
5.4	Příčné sklony a klopení .....	5
5.5	Šířkové uspořádání .....	5
5.6	Návrh zpevněných ploch .....	6
5.6.1	Skladba vozovky č. 10 .....	6
5.6.2	Sanace aktivní zóny .....	6
5.6.3	Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace .....	6
5.7	Betonové obrubníky .....	7
5.8	Zemní těleso .....	7
5.9	Meandr na společné stezce .....	8
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	8
6.1	Příkopové tvárnice .....	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	9
7.1	Svislé dopravní značení .....	9
7.2	Silniční zábradlí .....	9
7.2.1	Délky navrhovaného zábradlí .....	10
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby .....	10
8.1	Výskyt nálezů .....	10
8.2	Inženýrské sítě .....	10



8.3	Bezpečnost a ochrana.....	11
9	Vazba na případné technologické vybavení .....	13
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	13
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	13



## **SO 104.4 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální průmyslová zóna**

### **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Název stavby:**

ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLové ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“

#### **1.2 Místo stavby**

Litohrady, Solnice, Kvasiny

#### **1.3 Kraj**

Královéhradecký kraj

#### **1.4 Katastrální území**

Litohrady, Solnice, Kvasiny

#### **1.5 Označení pozemní komunikace**

Společná stezka pro chodce a cyklisty

#### **1.6 Název stavebního objektu**

SO 104.4 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální průmyslová zóna

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o nově navrhovanou společnou stezku podél navrhované veřejné komunikace – v rámci stavby pod označením SO 101 a SO 102.1. Stezka lokálně přiléhá k navrhované komunikaci SO 102.1 (z důvodu prostorových možností), dále podél části komunikace SO 102.1 a podél komunikace SO 101 je oddělena zeleným pásem, který slouží rovněž pro uložení navrhovaných inženýrských sítí. Stezka je navrhována s povrchem z betonové zámkové dlažby z důvodu možné rozebíratelnosti s ohledem na uložení navrhovaných inženýrských sítí a s tím spojených realizací přípojek předmětných inženýrských sítí (snahou je eliminace výrazného znehodnocení stezky vlivem budoucích a brzkých překopů při připojování soukromých subjektů). Celková délka společné pro chodce a cyklisty je v rámci SO 104.4 cca 1365 m.

Společné stezky jsou navrženy v souladu s „TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty“.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Inženýrsko-geologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Dendrologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Pedologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Hydrogeologický průzkum – FINGEO s.r.o., Litomyšlská 1622, 565 01 Choceň
- Orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců
- Katastrální mapa DKM, mapa KN a PK 1:2880, ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 104.4 bude prováděn v koordinaci se všemi stavebními objekty stavby. S ohledem na rozsah stavby je seznam stavebních objektů dohledatelný v průvodní a souhrnné technické zprávě.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### 5.1 Návrh

Navrhovaná společná stezka pro chodce a cyklisty je uvažována v délce cca 1365 m. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navrhována v převážné části v šířce 3,0 m, lokálně je pak rozšířena s ohledem na nutnost uložení inženýrských sítí a vhodného překonání pozemních komunikací.

K lokálnímu rozšíření společné stezky dochází rovněž v lokalitě navrhovaného místa pro přecházení (staničení km 0,440 komunikace SO 102.1). Místo pro přecházení je navrhováno stejně jako celá společná stezka v souladu s vyhláškou „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných

*technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*“. Celková délka místa pro přecházení a převedení cyklistů je navrhována v délce 6,50 m v souladu s ČSN 73 6110, resp. ČSN 73 6101.

Lokálně bude společná stezka pro chodce a cyklisty opatřena s ohledem na výškové poměry násypového tělesa a rámový propustek SO 203 zábradlím výšky 1,3 m pro ochranu a zamezení pádu chodců a cyklistů. Povrch stezky je navrhován jako rozebíratelný, důvodem je budoucí údržba navrhovaných inženýrských sítí a eliminace případných budoucích překopů asfaltových souvrství.

Na rozhraní komunikace SO 102.1 a SO 104.4 je v případě situace, kde společná stezka pro chodce a cyklisty přímo přiléhá ke komunikaci SO 102.1, navrhováno osazení betonových obrubníků 150x250 mm s výškou nášlapu min. 120 mm, uložených do betonového lože. V ostatních případech jsou navrhovány betonové obrubníky šířky 80 mm do betonového lože. Vodící linie je navrhována rovněž obrubníkem šířky 80 mm s výškou nášlapu min. 60 mm na odlehle straně společné stezky od vozovky.

Součástí návrhu jsou prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

## 5.2 Směrové řešení

Směrové řešení v místech, kde společná stezka pro chodce a cyklisty přímo přiléhá ke komunikaci SO 102.1, kopíruje navrhovanou komunikaci.

V lokalitách, kde je společná stezka pro chodce a cyklisty oddělena od komunikací zelenými pásy je splněna podmínka návrhu dle „TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty“ bod „3.1.5 Směrové vedení a rozšíření ve směrovém oblouku“ – „minimální poloměr vnitřního oblouku pro běžnou jízdu (rychlost cca 20 km/h) činí 8,0 m“.

Základní příčný sklon komunikací je jednostranný 2,0 %, příčný sklon zemní pláně je min. 3,0 % v souladu s ČSN 73 6101, resp. ČSN 73 6110 a TP 179.

## 5.3 Výškové řešení

Navržená niveleta stezky vychází z výškového vedení komunikací SO 101 a SO 102.1. Podélný sklon společné stezky se pohybuje v rozmezí 0,5 % – 5,70 %. Výškové oblouky jsou zaobleny parabolickým kružnicemi druhého stupně: stezka západ - R1=1500 m, R2=1000 m, R3=3700 m, R4=1000 m, R5=1900 m; část východ R1=1000 m; R2 = 1000 m; R3=1800 m; R5=2200 m; R6=20000 m; R7=500 m; R8 = 2000 m; R9=600 m; R10=500 m; R11=1200 m; R12 = 500 m.

## 5.4 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon stezky je jednostranný 2,0 %, příčný sklon zemní pláně je min. 3,0 % v souladu s ČSN 73 6101, resp. ČSN 73 6110 a TP 179.

## 5.5 Šířkové uspořádání

Společná stezka je navrhována v šířce min. 3,0 m v souladu s TP 179 bod 4.9.6.3 (základní šířka).

## 5.6 Návrh zpevněných ploch

### 5.6.1 Skladba vozovky č. 10

Skladba vozovky č. 10 (D2-D-1; TDZ CH, PIII dle TP 170)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Betonová dlažba hladká, zámková	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131; TP 192	
Lože z drčeného kameniva	L4/8	40 mm	ČSN 73 6131; TP 192	
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 (Ge)	min. 150 mm	ČSN EN 13 285	▼ 45 MPa
Celkem konstrukce		min. 240 mm		

### 5.6.2 Sanace aktivní zóny

Zlepšení aktivní zóny bude provedeno v případě, že nebude možné na základě průkazných zkoušek dosáhnout požadované minimální hodnoty  $E_{def,2}$  zemní pláně. Tato položka bude čerpána na základě skutečnosti a pouze se souhlasem TDI a investora. V případě násypu bude užito zlepšené místní zeminy v souladu s tímto odstavcem.

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Odstranění stávajících podkladních vrstev		0 mm		
Zlepšení aktivní zóny na bázi cementu (např. dorosol, doroport apod.)		500 mm		
Celkem konstrukce		500 mm		

### 5.6.3 Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Společná stezka pro chodce a cyklisty bude v místě pro přecházení opatřena prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Prvky budou realizovány z reliéfní a kontrastní betonové dlažby tloušťky 60 mm v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Vodící linie je navrhována obrubníkem šířky 80 mm s výškou nášlapu min. 60 mm na odlehle straně společné stezky od vozovky.

#### 5.6.3.1 Signální pás

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu nebo na lávku a určuje okraj obytné a pěší zóny; neurčuje přístup k jednotlivým institucím.

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

#### 5.6.3.2 Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojižděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

#### 5.6.3.3 Sjezdy přes společnou stezku pro chodce a cyklisty

Sjezdy budou opatřeny varovnými pásy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

### 5.7 Betonové obrubníky

V rámci návrhu budou osazeny betonové obrubníky 80x250 mm z betonu pro prostředí min. C30/37-XF4 v délce 2575 m, a na rozhraní železničního přejezdu pak obrubníky 150x250 mm (resp. 150x150 mm) délky 38,0 m. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C25/30nXF3 s opěrkou. Za obrubníky 80x250 mm bude vybudována vždy lavička šířky min. 500 mm, která bude ohumusována a oseta travním semenem.

Standardní hodnota nášlapu je navrhována při silničních obrubách +0,12 m, v místech pro přecházení +0,02 m, obrubníky šířky 80 mm pak s nášlapem +0,00 m, resp. 0,06 při vodící linii.

Poznámka: v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít namísto betonu C25/30nXF3 nekonstrukčního betonu C20/25nXF3.

### 5.8 Zemní těleso

Na stavbě bude provedena skrývka ornice dle skutečnosti zastižené v dané lokalitě (viz pedologický průzkum). Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny, tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100 %PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 30



MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchytky od výšek zemní pláň se pro komunikace pohybují  $\pm 40$  mm.

Dle zpracovaného IGP se na stavbě nacházejí zeminy podmínečně vhodné pro zpětné použití do zemního tělesa pozemní komunikace a aktivní zóny. Dle provedených zkoušek bude provedena úprava na bázi cementu (např. dorosol), lokálně bude aktivní zóna nahrazena místní zlepšenou zeminou (navážky).

Výše vypsáné údaje vycházejí ze zpracovaného inženýrsko geologického průzkumu pro potřeby projektu. Během stavby musí být proveden zkušební úsek, na kterém bude stanoveno množství pojiva geotechnikem stavby.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

Tvar zemního tělesa bude, není-li uvedeno jinak, odpovídat ČSN 73 6133 a vzorovým listům.

## 5.9 Meandr na společné stezce

Na základě vyjádření Správy železnice, s.o. byl doplněn vstupní meandr vzhledem k dočasnému zabezpečení železničního přejezdu pouze výstražnými kříži. Meandr bude tvořit dvojice prvků City Bloc vč. integrovaného zábradlí (dle TP 159) délky 2,00 m. City Bloc bude osazen ve střídavém upřádaní tak, aby tvořil vjezdovou šikanu. Po výstavbě definitivního zabezpečení stavbou Správy železnic, s.o. budou svodidla City Bloc demontována.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění společné stezky je navrhováno podélným a příčným sklonem do uličních a horských vpustí komunikace SO 101 a SO 102.1, a do volného terénu, resp. do zeleného pásu mezi navrhovanými komunikacemi a společnými stezkami pro chodce a cyklisty a do příkopových tvárnice. Odvodnění zemní pláň je navrženo jednak do podélné drenáže komunikace, případně do terénu.

### 6.1 Příkopové tvárnice

Ve staničení cca km 0,024 – 0,074 východní částí (v podélném profilu označeném jako část 1) budou osazeny příkopové tvárnice šířky 300 mm z důvodu vznikajícího úžlabí. Příkopové tvárnice budou uloženy do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C25/30nXF3. Součástí bude dvojice uličních vpustí, které budou zaústěny do odvodňovacího zařízení řady SO 300. Mříže budou provedeny pro možnou úroveň zatížení min. D400.

Poznámka: v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít namísto betonu C25/30nXF3 nekonstrukčního betonu C20/25nXF3.



## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení je řešen samostatným stavebním objektem, nicméně s ohledem na atypický způsob osazení je kapitola uváděna.

### 7.1 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení, které bude umístováno v prostoru, kde společná stezka pro chodce a cyklisty přímo přiléhá k navrhované komunikaci a bude realizováno silniční zábradlí, bude umístěno na sloupcích, kde bude SDZ vykonzolováno směrem do vozovky obdobně jako na fotografii níže. Provedení SDZ bude realizováno tak, aby byla zajištěna správná viditelnost svislého dopravního značení dle TP 65. Současně musí být splněny podmínky zajištění průjezdného profilu dle TP 179. SDZ bude umístěno vždy až za navrhovaným zábradlím.



### 7.2 Silniční zábradlí

V rámci zabezpečení násypových těles proti pádu cyklistů a chodců je navrhováno ocelové zábradlí výšky 1,3 m (v souladu s TP 186) uložené do betonové patky z betonu C25/30nXF3 min. rozměru 0,5x0,5x0,8 m. Zábradlí bude ukončeno vždy ve vzdálenosti min. 4 m od osy koleje.

Poznámka: v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít namísto betonu C25/30nXF3 nekonstrukčního betonu C20/25nXF3.

## 7.2.1 Délky navrhovaného zábradlí

Staničení	Délka zábradlí
0,32624 – 0,34207 (st. SO 102.1)	16 m

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

### 8.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

### 8.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

**Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**

**Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

### 8.3 Bezpečnost a ochrana

#### Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

#### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé

podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.



## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

V rámci SO není řešeno – neklade nároky. Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 6/2021

Ing. Lukáš Kopeček