



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/003-23/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
03.02.2023

Vysvětlení č. 3 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

ke stavbě "III/29827 Krňovice - Běleč nad Orlicí - Svinary, II. etapa" bychom měli následující dotazy:

Dotaz č. 1:

V položce 113728 Frézování vozovek asfaltových v SO 103 je v popisu uvedeno, že cena za tuto položku má včetně odvozu a uložení. V rozboru PAU je v sondě č. 7 uvedeno, že tato sonda byla zatříděna do kategorie ZAS T3, což je nebezpečný odpad. Nemělo by tedy být určité množství asfaltového recyklátu takto zatříděno a dáno do režimu nebezpečného odpadu?

Dotaz č. 2:

Vytěžený penetrační makadam, který je taktéž zatříděn jako ZAS T3 a ZAS T4 a má být použit zpět do recyklace, se má skladovat na mezideponii. Ovšem podle legislativy by neměl opustit stavbu. Přímo na komunikaci tento materiál skladovat nejde, protože má být zajištěna dopravní obslužnost písníku a chatové osady. Pokud někdo pronajme pozemek v těsné blízkosti stavby, tak se zhotovitel vystavuje nebezpečí zásahu orgánů ochrany přírody a hygieny. Jak má být tedy postupováno v tomto případě?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

Dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že v tomto případě není nutné dávat část asfaltového recyklátu do režimu nebezpečného odpadu. Překročení limitu pro ZAS-T2 je v tomto případě v minimální hodnotě. Při frézování celé plochy stavby dojde k promíchání a „naředění“ koncentrace PAU s dalšími materiály, které kontaminované nejsou. Zhotovitel případně může tento materiál využít do recyklace za studena na místě.

Dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že dopravní obslužnost písničku a chatové osady je požadována z jedné nebo druhé strany stavby, a to buď ve směru od Svínar nebo ve směru od Bělče, nikdy ne zároveň. Průjezd vozidel při realizaci krajových sanací nebude povolen. Pro deponování vytěženého materiálu lze tedy využít prostor komunikace v uzavřeném úseku. Dalším způsobem uložení tohoto materiálu je zajištění vlastní deponie splňující zákonné požadavky.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření