



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/079-22/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
02.02.2023

Vysvětlení č. 6 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/295 Revitalizace „Polských mostů“ – ev.č. 295-014, 295-014B, 295-014C Přední Labská“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytují vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

1. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace dočasných mostů a doplnění položek do výkazu výměr.
2. Žádáme zadavatele o změnu množství položky výkazu výměr, kód p. 911FC9-R, SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M – NÁJEM z KPL například na bm/den, aby bylo možné kvalitně porovnat nabídky jednotlivých dodavatelů a zároveň žádáme o přesnou specifikaci doby nájmu betonových svodidel (ve dnech/hodinách).

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

Ad 1:

Součástí dokumentace je pro stavbu mostu ev.č. 295-014 samostatný objekt SO 901 – Provizorní most a komunikace. V něm je pro stanovení předpokládaných prostorových nároků a možnost umístění podpory v řece ve stavebním řízení prezentováno ideové řešení s využitím MMS 2005 a podpůrného pilíře sestavy PÍŽMO. V projektové dokumentaci je výslovně uvedeno, že „konkrétní typ mostního provizoria bude upřesněn v realizační dokumentaci zhotovitele na základě jeho technických možností a technologických zvyklostí“. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou přístupovou trasu do Špindlerova Mlýna, zadavatel požaduje výhradní zatížitelnosti 50 tun. Uvedenému objektu odpovídá v soupisu prací objekt SO 901 ve stavbě S1 (most ev.č. 295-014).

Stavby mostů ev.č. 295-014B a 295-014C jsou navrženy bez využití dočasných přemostění.

Ad 2:

Dle požadavku zadavatele jsou nájem jednotlivých součástí dopravně inženýrských opatření řešeny individuálními položkami („R“), které reprezentují náklad za pronájem daného prostředku po celou dobu jeho využívání ve stavbě. Množství konkrétního prostředku (svodidel, značek apod.) je zřejmé z položek montáže a demontáže. Délka jejich nájmu je věcí jejich potřeby na stavbě na základě harmonogramu zhotovitele.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření