



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/079-22/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
16.01.2023

Vysvětlení č. 3 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/295 Revitalizace „Polských mostů“ – ev.č. 295-014, 295-014B, 295-014C Přední Labská“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytují vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

dovolujeme si Vás požádat o vysvětlení ZD – Výkazu výměr. Domníváme se, že objekt S1_SO180.1 DIO se duplikuje s položkou 02720 v objektu S1_SO000.1, kde je uvedena jako komplet. Obdobně je to s objektem S2_SO 180.2 a S2_SO 000.2.

Může zadavatel poskytnout opravený výkaz výměr, případně uchazeči vysvětlit, jak má položky vyplnit, aby nedošlo k navýšení ceny? Děkujeme.

Žádost č. 2

Dobrý den,

zasíláme Vám žádost o dodatečnou informaci k předmětné zakázce.

Dotaz:

V ZD je navržen provizorní most MMS s rozpětím 2x 23,5 m. V ZD (Technická zpráva) je ohledně parametrů uveden pouze předpis TP 221. Dle dodatku č.1 TP 90 je pro daný typ mostní provizorní konstrukce a pro její požadované rozpětí stanovena normální zatížitelnost $V_a=1$ lt a výhradní zatížitelnost $V_n=35$ t. V soupisu prací je však uvedeno v položce SO 901 Provizorní most a komunikace p.č. 3, OTSKP 027411 název: PROVIZORNÍ MOSTY – MONTÁŽ A PRONÁJEM v jejím podrobném popisu, že výhradní zatížitelnost $V_n=50$ t. Upraví zadavatel hodnotu zatížitelnosti provizorního mostu dle předpisů?

Děkuji.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

Položky objektů SO 180.1 a SO 180.2 řeší dopravně inženýrská opatření stavby v souvislosti se zajištěním průjezdu stavbou na základě přechodné úpravy provozu na silnici II/295 v místě stavby. Souhrnné položky v SO 000.1 a SO 000.2 představují náklady na zajištění opatření mimo dopravně inženýrská opatření v hlavní trase, tedy zajištění odděleného bezpečného koridoru pro pěší, zabezpečení stavby z hlediska BOZP, zajištění přístupu a příjezdu k nemovitostem v oblasti stavby pro složky IZS a vlastníky nemovitostí.

K žádosti č. 2

V zadávací dokumentaci je zdůrazněno, že typ MMS je v dokumentaci prezentován pouze jako předpoklad pro stanovení předpokládaných prostorových nároků a možnost umístění podpory v řece ve stavebním řízení. V projektové dokumentaci je výslovně uvedeno, že „konkrétní typ mostního provizoria bude upřesněn v realizační dokumentaci zhotovitele na základě jeho technických možností a technologických zvyklostí“. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou přístupovou trasu do Špindlerova Mlýna, zadavatel trvá na výhradní zatížitelnosti 50 tun.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření